

***REN LUFT OG
HVERDAGENS
GRØNNE
CYKELHELTE***

GRØNNE
MOBILITETS
FORTÆLLINGER

MILJØPUNKT
AGENDA 21 • FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



INDRE BY
CHRISTIANSHAVN



Udgivet af Miljøpunkt Indre by -
Christianshavn
Rådhuspladsen 77 st.
1550 København V
www.a21.dk

Publikationen er støttet af midler fra
Lokaludvalgene og Københavns kommune
Udarbejdet af Miljøpunktet

Forfatter:

Anne-Mette Wehmüller
(Centerleder og Cand.mag.)

Kåre Press Kristensen
(Konsulent og Ph.d.)

Anne Grave
(Projektmedarbejder og Antropolog)

Layout:

Anne-Kirstine Ellern
(Projektmedarbejder og Designer)

Tak til:

Mikael Colville-Andersen
For udlån af udvalgte fotos.

Printet på svanemærket papir



INDEX

INTERVIEWS 6-15

Mette og familien

Mette Vinum bor i København med sin mand og to børn. De bruger ladcyklen flittigt til at komme rundt i København

Cyklen som flyttevogn

Peter Schack mener ikke at der er nogen grund til at hyre en stor flyttebil, hvis man kan klare flytningen af møbler med en ladcykel

Agnes og hendes studiekammerater

Agnes og hendes kammerater fra studenterkursus lånte tre ladcykler, da de blev studenter i sommeren 2012

Ladcyklen - socialt rum og grøn mobilitet

Når man låner ladcyklen, så fremmer man ikke blot grøn mobilitet, men man indgår også i et særligt socialt rum



ELCYKLER 16-25

Ditte spilder tid i bilen

Ditte Channo er selvstændig anlægsgartner i firmaet Livingwalls, og skal være med til at afprøve Miljøpunktets nye el-ladcykel

På indkøb med elektrisk ladcykel

Oscar Bar-Café har fået muligheden for at låne en el-ladcykel

Grete tager elcyklen til kolonihaven

Cityavisen bragte historien om Grete, elcyklens første testbruger

Dropper bilen

Cityavisen fulgte op på historien om Grete. Og hendes valg om at investere i en elcykel selv



LADCYKLER OG ELCYKLER SIKRER RENERE LUFT **26-35**

Varebiler og knallerter

*Kun nye varebiler solgt efter 2009
er udstyret med fabriksmonterede
partikelfiltre*

Luften i klasseværelset

*I mange boliger i København er det ikke
muligt at lufte ud p.g.a. luftforureningen*

Kommunens målsætninger

*Kommunen vil gerne indføre meget
strammere miljøzoner*



MILJØPUNKT INDRE BY- CHRISTIANSHAVN **34-37**

Miljøpunktets indsats

*Miljøpunktet vil udbrede kendskabet til
ladcykler*

Gevinster

*Ud over mindre luftforurening, giver det
også en lang række andre gevinster, når
varebiler og knallerter erstattes med
ladcykler*

02.



Foto: Mikael Colville.

København vokser

I 2025 forventes der at være 100.000 flere Københavnerne og 20.000 flere arbejdspladser. Trængslen på vejene er et problem og forureningen fra trafikken er et problem – særligt i indre by hvor mange mennesker dagligt færdes, arbejder, lever og bor. Klima og miljøarbejde er andet end 'Verden går under'-profetier og forblommede ord på et stykke papir. Skal vi rykke på klima- og miljøområdet skal vi opstille alternativer.

Det handler om at tage ja-hatten på og definere nogle grønne alternativer for borgerne. Dette hæfte handler om det man kan gøre. Det der er gjort fra Miljøpunktets side – og alt det vi gerne vil have meget mere af i fremtiden.

Hæftet skitserer hvilke udfordringer, vi står overfor. Hæftet handler om luftforureningen i indre by, hvordan vi fremmer grøn mobilitet og omfatter bl.a. en række interviews med de københavnere

som bruger ordningen til meget forskellige gøremål. I kraft af deres valg er de hverdagens grønne helte, også selvom de måske ikke alle opfatter sig som sådan.

Nogle bruger ordningen til festlige lejligheder. Andre bruger cykelordningen fordi det simpelthen er praktisk og let. Uanset hvilken begrundelsen, der ligger som baggrund for valget, gavner det miljøet og luften i Indre by og på Christianshavn. Og Miljøpunktet er glad for at kunne være med til at skabe de adfærdsændringer, der er behov for.

God læselyst!

*Anne-Mette Wehmüller,
Centerleder Miljøpunkt Indre by –
Christianshavn*

04.

**KØR
GRØNT
LÅN
EN
LAD
CYKEL**

Grøn Mobilitet mindsker luftforureningen

Lad bilen stå og lån en ladcykel

Sådan lyder tilbuddet fra Miljøpunkt Indre by – Christianshavn der - i samarbejde med de andre Miljøpunkter tilbyder udlån af ladcykler for at fremme den grønne transport i København. Det er gratis, og så er du med til at mindske luftforureningen og trængslen i Indre Bys gader. Med en ladcykel kommer du nemt omkring i byen, slipper for lange køer og manglende parkeringspladser.

Ladcyklen gør det let at flytte større ting, købe ind til fest eller tage hele familien med på udflugt. Du kan låne en ladcykel, hvis du bor eller arbejder i Indre By eller Christianshavn, medbringer gyldig billedlegitimation, afleverer et depositum på 500 kr. – og i øvrigt afleverer cyklen i samme gode stand, som du modtager den. Cyklerne udlånes typisk i 2-3 dage, men længere lånetid kan aftales.

Miljøpunkt Indre By- Christianshavn har 15 ladcykler til udlån 3 steder i bydelen

1. Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77
2. Christianshavns Beboerhus, Dronningensgade 34
3. Ungdomsskolen, Fredericiagade 39

06.

INTER VIEWS

Foto: Mikael Colville.



08.

Mette og familien

Bruger i tit bilen i København?

"Nej, min mand har slet ikke kørekort. Det er kun mig, som har kørekort. Det var faktisk sådan, det startede med ladcyklerne hos Miljøpunkt. Når jeg er på kursus, så er han ret stuck, hvis det pludselig går galt en morgen, og han skal have to børn ud af døren. Han kan ikke bare sætte sig ind i bilen. Han er opvokset i København, og derfor har han ikke noget kørekort. Så bilen står sådan set bare nede på gaden. Så kom vi på det med ladcyklen, og så kunne jeg være væk uden problemer, og han kunne komme rundt med børnene".

"Jeg har ikke lyst til at køre i bil i byen, fordi jeg har mine børn inde i byen og jeg har ikke lyst til at bidrage til forurening. Min ældste datter havde astmatisk-bronkitis fra hun var 0-3. Da hun blev 3 kom hun så i udflytterinstitution, og så forsvandt det lige med det samme.

Derudover kommer man ikke frem i bilen, det går meget hurtigere at cykle. Vi bruger især ladcyklen når vi kører på tværs af

København K.

Bruger I kun ladcyklen til at komme fra A-B?

Nej, er du vanvittig. Vi bruger den også til indkøb, til cykelture ud af byen, til at køre til stranden i.

Hvilke gode oplevelser har I fra turene med ladcyklen?

Der er masser af gode oplevelser. En tur på skaterbanen, hvor alt gearet kan komme op i ladcyklen. Dem er der masser af. En tur på voldene, en tur på Christiania, det synes børnene jo er vildt sjovt.

Sidste år i november var vi til 40 års fødselsdag. Den blev holdt ude på en restaurant ved Esplanaden, og der kørte vi ud på ladcyklen, da ingen af os gad køre hjem i egen bil, og det med at få taxa i julefrokostmånederne er svært. Så der kørte min mand mig. Det var super hyggeligt. Sådan en oplevelse jeg genkalder mig.



Mette Vinum bor i København K med sin mand og to børn (på hhv. 3 og 7 år). De har benyttet Miljøpunkt Indre By-Christianshavns tilbud om ladcykler fra begyndelsen. De bruger ladcyklen flittigt til at komme rundt i København og omegn, også selvom de har en bil.



Miljøpunkt
Christianshavn

10. *Cyklen som flyttevogn*

Bruger du bil dagligt?

Nej. Sidste gang jeg havde bil var i 1996.

Så du er på cykel hver dag?

Ja, hver dag. Det er utroligt sjældent, jeg gør andet. Jeg bruger primært cykel, s-tog, metro, men primært cyklen. Jeg arbejder ikke så langt fra, hvor jeg bor, men inden da arbejdede jeg i Valby, og dér cyklede jeg, og da jeg arbejdede i Ballerup, cyklede jeg.

Godt at høre, at der er en, der er så "grøn i betrækket"

Beklager meget, men for mig er det ikke så meget den grønne tankegang, der ligger bag, det er almindelig sund fornuft.

Så det er ren logistik, det er praktisk for dig?

Det er ren logistik. Det er praktisk og så er det noget med personlige principper. Hvis jeg skulle have en bil, så ville jeg skulle arbejde ekstra, og det gider jeg ikke. Engang imellem så lejer min kæreste og jeg en bil i udlandet, ellers tager vi en cykeltur herhjemme, og vandrerture rundt om i verden. Jeg tænker ikke grønt, men jeg tænker, hvad der giver mening. Og i København giver det kun mening med cyklen og offentlig transport.

Så der er ikke en agenda for dig, der handler om klima- og miljø"? Det er kun et spørgsmål om logistik?

Tja, altså økonomi og logistik. Altså, den

grønne dagsorden er noget der kommer ovenpå, og det er jo bare et ekstra plus, men det er ikke min oprindelige motivation for at gøre det. Det er ud fra, hvad jeg vil bruge mine penge på.

Har du overvejet en delebil?

Jo, jeg har kigget på det et par gange og synes, det er alt for dyrt i forhold til mine behov, da det er sjældent, jeg har brug for en bil. I dag skal jeg ud at hente et møbel, jeg har købt via Den Blå Avis. Det er jo fantastisk, hvad man kan have på en cykel.

I dag skal du altså hente et møbel til?

Ja, sidst hentede jeg stolen, og nu har vi købt et jernbord, som jeg henter i Søborg. Så det er en frisk tur i modvind til Søborg.

Det er da super godt. Har du selv overvejet at investere i en ladcykel?

Kun som delecykel. Hvis min underbo, som har børn, kom og sagde, at nu ville de købe en ladcykel og om vi ville være med i en tredjedel, så ville jeg have sagt ja. Ellers ikke. Den ville fylde for meget op i gården set i lyset af, at jeg ikke har det store behov for den. Derfor jubler jeg over dette tiltag hos Miljøpunktet. Siden sidste gang jeg lånte den, har jeg sendt info om udlån rundt til otte af vennerne, hvor der især er en der har brugt den meget. Han har brugt den min. 10 gange herinde fra.



Der er ingen grund til at hyre en stor flyttebil, hvis man kan klare flytningen af møbler med en ladcykel, en elladcykel eller en Long John.



12. *Agnes og hendes studiekammerater*

Hvilke tanker gør du dig om at bruge cykel som transportmiddel?

Cyklen står lige udenfor, så det er nemmere at komme hurtigt hjem, og man kan ændre sine aftaler. Hvis vi skal tale miljø, så er det jo også helt åndssvagt på de korte ture at forurene så meget med en bil. Når jeg cykler rundt, får jeg tit osen lige i hovedet. Jeg bliver overrasket over, hvor mange biler der alligevel kører rundt i København. Så bliver jeg glad for, at jeg cykler.

Udover at du fandt info om Miljøpunktet på nettet, hvad udløste at I tænkte "Vi skal da køre rundt i en ladcykel!"?

Vi var en meget lille klasse, fordi det var et studenterkursus, og da vi begyndte at kigge på de klassiske studenterkøretøjer, fandt vi ud af, at mange af dem ikke måtte køre i København, fordi de forurenede for meget. Det virkede fjollet, at vi skulle køre otte personer rundt i en kæmpe lastbil, som ville være meget forurenende. Jeg så for sjov, at man kunne leje en cykeltaxa. Det var der vi startede, og det kunne være hyggeligt.

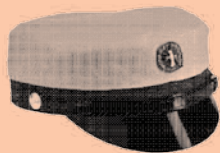
Vi skulle fra Gentofte og sluttede i Valby, så det er ikke en voldsom rute, hvilket gjorde det endnu mere fjollet at leje en bil. Men så var det for besværligt med cykeltaxa, da den

skulle bestilles fra Aarhus, og så søgte jeg løs og fandt Miljøpunktet. Det var sindssygt sjovt. Nu var vi jo en lille klasse, så vi havde lang tid alle steder, men vi kørte to og to, og det var sjovt, at vi var i øjenhøjde. Der var også biler, der stoppede og gav os øl. De kaldte os op til lyskrydset, så holdt de der og ventede med en øl og alle mulige mærkelige ting. Folk bed mærke i os på en anden måde. Overraskelsesmomentet var godt. Der var ikke så mange, der havde set det før.

Kunne du finde på at investere i en ladcykel?

Ja, det tror jeg, for det er så hyggeligt, og man er sammen på en anden måde. Det er et socialt køretøj. Alle lægger altid mærke til, når der kommer en ladcykel, fordi man fylder lidt mere end en normal cykel. Folk bliver revet med. De smiler, hvis det er glade mennesker, der kommer cyklende. Det spreder sig.

Jeg tror, det er sådan nogle ting som de her ladcykler der ville hjælpe. Der er mange, der forbinder det med at være miljøbevidst med at være fanatisk. Der er jo forskel på at lade bilen stå og så leve fuldstændigt miljørigtigt. Det skal bare ud, så det kan ses, at bare små ting i hverdagen kan have stor betydning, hvis hele befolkningen gør det.



Agnes og hendes studiekammerater fra Gentofte studenterkursus lånte tre ladcykler af Miljøpunkt Indre By-Christianhavn, da de blev færdiguddannede i sommeren 2012. Frem for en miljøbelastende lastbil udsmykkede de ladcyklerne med blomster og balloner og kørte rundt til familie og venner. Det er grøn mobilitet, når det er bedst!



LÅN EN LADCYKEL
www.a21.dk

14.

**LADCYKLEN
SOM
SOCIALT
RUM
OG
GRØN
MOBILITET**

Foto: Mikael Colville.

Ladcyklen - socialt rum og grøn mobilitet

Man er sammen på en anden måde. Det er et socialt køretøj. Alle lægger altid mærke til, når der kommer en ladcykel, fordi man fylder lidt mere end en normal cykel. Folk bliver revet lidt med. De smiler, hvis det er glade mennesker, der kommer cyklende. Det spreder sig” - Agnes.

Når man låner ladcyklen, så fremmer man ikke blot grøn mobilitet, men man indgår også i et særligt socialt rum. Flere af brugerne af Miljøpunktets ladcykler har bemærket, hvordan færdens på ladcyklen skaber en positiv stemning hos såvel børn, der bliver transporteret i ladet, som forbigående københavnerne og turister, der får et smil på læben.

Ladcyklen rummer altså en unik socialitet, da man indbyder til fragt af genstande, mennesker, varer, vipper, strandparasoller, hunde, hankatte og meget

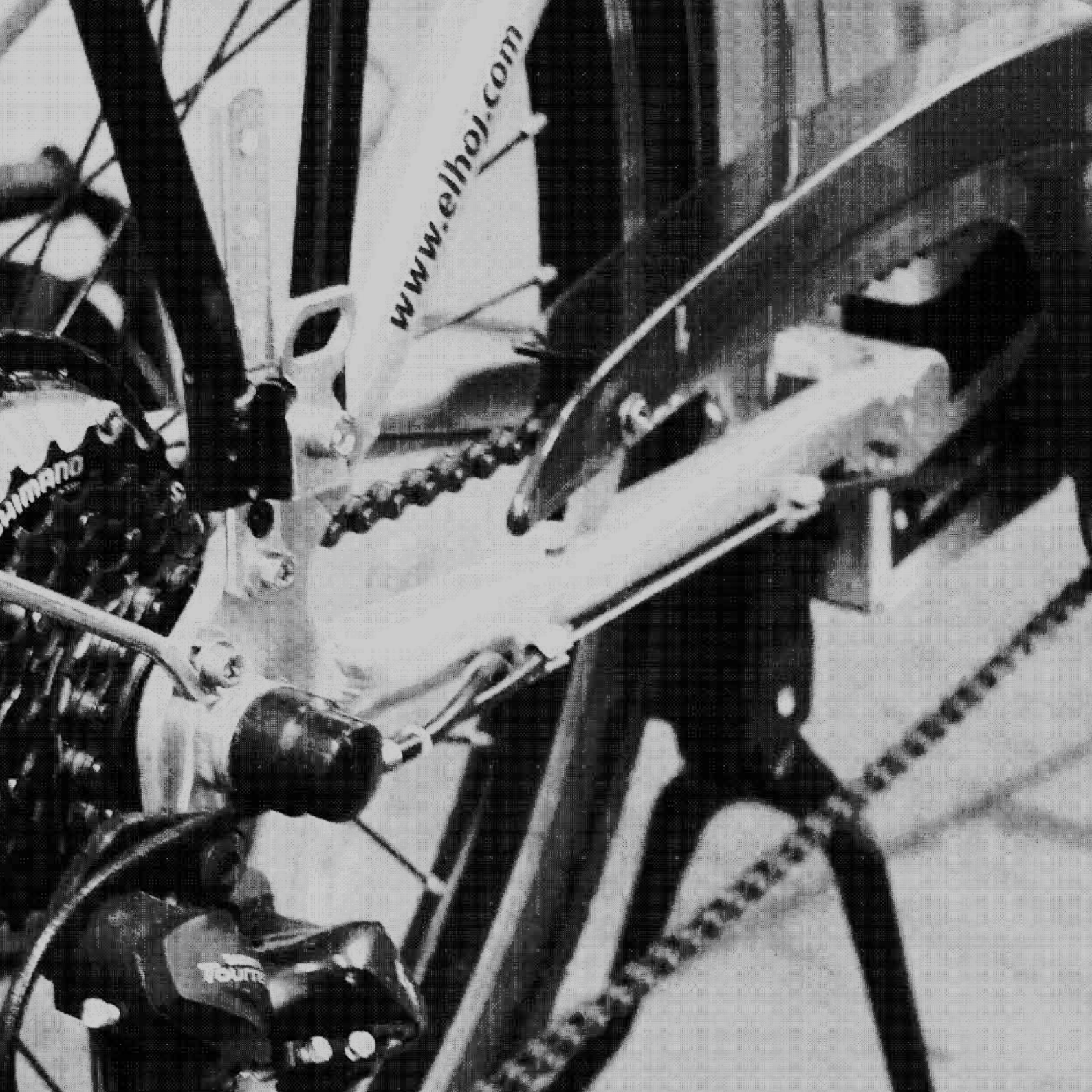
mere. Hvor transport ofte er forbundet med selv at komme fra A-B hurtigst muligt, så indbyder ladcyklen til en mere fællesskabsfremmende form for grøn transport, som også Agnes bemærkede, da hun og resten af kammeraterne fra Gentofte Studenterkursus lånte ladcyklerne til studenterkørsel.

*Anne Grave
Projekt medarbejder, Antropolog.
Miljøpunkt Indre by – Christianshavn*

16.

**EL
CYK
LER**





www.elhoj.com

Shimano

Tourne

18. *Ditte spilder tid i bilen*

Du skal låne en el-ladcykel i foråret 2013.

Hvad skal du anvende den til?

Jeg skal fra Østerbro til Indre By qua mit arbejde som anlægsgartner. Jeg spilder så mange timer i bilkø. Jeg sidder ikke og hygger mig eller slapper af, som jeg ville gøre, hvis jeg sad i kø i et tog. Jeg kører og skal have mit værktøj, materialer og planter med, og når jeg sidder dér, har jeg masser af tid til at tænke over, hvordan man kunne gøre det anderledes og bedre – også som håndværker.

Her i foråret overvejer jeg om jeg kunne læsse af tidligt om morgenen med bilen, inden trafikken bliver rigtig slem og så vende tilbage på en ladcykel. Det må være løsningen. Så kan jeg også bevæge mig uden bil udenfor håndværkertimerne.

Dét ærgrer mig meget at det først og fremmest er privatpersoner, der sidder i bilerne. Der kommer mange udefra og kører ind til indre by for at shoppe, drikke en kop kaffe eller have et møde. Det holder ikke! Det er hårdt for mig, som selvstændig erhvervsdrivende, for jeg kan ikke sende en faktura til nogen, der dækker udgifterne på spiltid i trafikken.

Er cyklen stor nok til alt dit grej?

Jeg kan ikke have alt mit grej, men jeg kan have noget af det. Eksempelvis kan jeg have mit værktøj, og der ville være opgaver hvor jeg kunne klare mig med det. Jeg kan ikke bare læsse af og have mit værktøj til at stå og flagre et sted. Det er et generelt problem. For hvem passer på mine ting, mens jeg

er i gang med at parkere? Der kan godt gå en halv time, førend jeg er tilbage ved mine ting, og det er et problem for mig, at jeg skal have mit værktøj stående til mange tusinde kroner.

Hvordan kan det at få en el-ladcykel omsættes til en værdi for din virksomhed?

Jeg vil selvfølgelig gerne være med til at reducere forureningen i byen, og da jeg selv har en varebil til transport af ting, så har det en stor værdi for mig, at jeg bidrage til at nedsætte forureningen og bruge alt, hvad jeg kan på at bekæmpe det. Samtidig så er det også en værdi i kroner og øre, fordi jeg sparer tid med en el-ladcykel. Det er rigtig mange penge, det drejer sig om. Lige nu er der også meget stress forbundet med at finde parkering i byen, det ender ofte med skænderier med andre borgere. Jeg har en fornemmelse af, at borgere i Indre By er stressede og trætte af, at folk parkerer foran deres porte, boliger etc. Det er op ad bakke!

Så en el-ladcykel skaber ikke blot værdi til din virksomhed, men giver også merværdi i din privatsfære, da den ville frigive tid?

Absolut! Det er den eneste konto, jeg rent faktisk kan trække det fra – altså min fritid. Som håndværker er det også svært at beramme en tid, da man spilder tid i trafikken. Det skal lægges oven i omkostninger, da jeg skal prøve at gardere mig. Således bliver mit tilbud også dyrere. Det er noget, der skal findes løsninger på. Mit bedste bud er ladcyklen lige nu.



Ditte Channo er selvstændig anlægsgartner i firmaet Livingwalls. Ditte skal være med til at afprøve Miljøpunkt Indre By- Christianhavns nye el-ladcykel i foråret 2013. Hun glæder sig til at slippe for at sidde i bilkøer i København men i stedet kan omlægge sine transportvaner og være med til at øge den grønne mobilitet.



20.

På indkøb med elektrisk ladcykel

Vi har ofte talt om, at når vi skal i Inco (indkøbscentral), så er det højst 10 minutter herfra. Når man kører i bil er det meget besværligt at komme derhen, særligt med parkering. Med en beliggenhed her ved Rådhuspladsen, så skal man nogle omveje, og der er da masser af problemer. Derfor blev jeg glad, da jeg hørte om tilbuddet. Så kan vi bare cykle og handle og komme frem og tilbage uden problemer. Det er perfekt.

Hidtil har I kørt i

Vi får varer leveret, men vi skal stadig i Inco næsten hver anden dag.

Hvilken værdi vil det kunne tilføre Oscars som arbejdsplads, når I får en el-ladcykel?

Vores arbejde bliver lettere. Man skal heller ikke kæmpe for parkering inde i byen. Det

bliver meget bedre for os. Så behøver jeg heller ikke at tage bilen hjemmefra og herind (som anvendes til indkøb af varer). I stedet kan jeg tage offentlig transport, og så ved jeg, at jeg har en cykel, hvis jeg vil ud at handle.

Så det ville faktisk også minimere din personlige biltransport?

Ja. Når jeg sidder fast i trafikken på Lyngby-vejen om morgenen, så sidder jeg nogle gange i kø en halv time, hvor der er hundredvis af biler i kø, og så tænker jeg over hvor meget CO₂, der udledes. For mig er det en win-win situation med en el-ladcykel. Jeg kan tage offentlig transport og samtidig få løst problematikken omkring at handle ind til caféen.

Oscar Bar-Café har fået muligheden for at låne en el-ladcykel til varefragt af Miljøpunkt Indre By-Christianshavn. Dermed reduceres biltransport i Indre By ved brug af el-ladcyklen. Oscar Bar -Café er den første virksomhed, som afprøver dette tilbud fra Miljøpunktet, som vi ønsker at udbrede til mindre virksomheder i Indre By-Christianshavn. Jimmy Khiljee, ejeren af Oscar Bar og Café, forklarer fordele ved at have en el-ladcykel tilknyttet sin virksomhed.



oscar
[BAR | CAFÉ]

Kenny, som er bestyrer
af Oscar Bar - Café, ses
her på Miljøpunktets
nyindkøbte el-drevne
ladcykel.

22.

Grete tager elcyklen til kolonihaven

Centerleder Anne-Mette Wehmüller sender Grete Mollatt godt af sted på cyklen.

Artikel bragt i Cityavisen,
Af: Christian M. Olsen,
cmo@berlingskemedi.dk

Miljøpunktet arbejder hele tiden på at udvide de eksisterende ordninger og har som noget nyt investeret i to almindelige elcykler, en elladcykel og en Long John. Cityavisen bragte nedenstående historie om elcyklens første testbruger.

Miljøvenligt. Miljøpunkt Indre By-Christianshavn tilbyder, at man kan prøve en miljøvenlig elcykel. Grete Mollatt er den første låner, og nu dropper hun at tage bil til kolonihaven.

På to hjul: Når cykelturen bliver for lang og den kollektive transport for bøvlet, tyer de fleste til bilen, når de skal bevæge sig fra A til B. Men der er et miljøvenligt alternativ, lyder det fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, der nu lancerer udlån af en el-cykel som et alternativ til bilen.

Grete Mollatt er den første, der er med på elcykel-bølgen. Hun havde ellers kraftigt overvejet at investere i en bil for første gang i sit 54-årige liv. For turen fra byen til kolonihaven i Ejby ved Ballerup er lige lang nok på cykel, hvis vinden står strid og der er planter og anden oppakning i cykelkurven. Og med busdrift en gang i timen er det så som så med fleksibiliteten i den kollektive transport.

Men så var Grete Mollatt forbi Miljøfestivalen ved Ofelia Beach for nylig, hvor hun prøvede

og straks fik smag for elcyklen. Nu er hun miljøpunktets første testkører.

»Det er simpelthen så sjovt. Man suser af sted,« griner Grete Mollatt. »Jeg blev overrasket over, at den hjælper så meget. Den giver virkelig rygvind.«

Elcyklen fungerer som en almindelig cykel med den lille, men væsentlige forskel, at der er monteret en lille batteridrevet motor på cyklen. Via et kontrolpanel på styret kan man bestemme, hvor meget hjælp man vil have af motoren til at komme frem på cykelstien.

»Med dette projekt vil vi gerne fremme den grønne rejsekæde mellem for eksempel hjem og arbejde eller som i Grete Mollatts tilfælde mellem hjem og fritid,« fortæller centerleder Anne-Mette Wehmüller fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn.



Foto: Martin Sørensen,

24.

Dropper bilen

Miljøpunktet har anskaffet to elcykler og udarbejdet en kontrakt, så testkørerne indgår i en undersøgelse, der skal belyse mulighederne for at udskifte bilen med en elcykel. »Et af kravene til deltagerne er, at de dropper bilen og bruger elcyklen, og vi håber på denne måde at skabe opmærksomhed om, hvorledes vi kan gøre det sundere for os selv, men også mere miljøvenligt, når vi fravælger bilen,« siger Anne-Mette Wehmüller.

I Grete Mollatts tilfælde er der ingen udsigt til at investere i en bil. Testperioden vil afgøre, om hun investerer i en elcykel, men det kan hun sagtens forestille sig.

»Jeg tænker mere og mere på at holde formen ved lige, og der er elcyklen god. Jeg sparer også 600 kroner til månedskort til bus og tog, så på et tidspunkt, vil den faktisk tjene sig hjem,« siger Grete Mollatt, der glæder sig til sin første tur ud ad Slotsherrensvej med hjælp fra elmotoren.

Grete køber elcykel!

Siden artiklen ovenfor blev bragt besluttede Grete sig til at investere i en elcykel. Hun fortæller her om hendes baggrund og tanker for investeringen:

For to år siden købte jeg en kolonihave for at have et "helle", et sted at slappe af fra mit

stressende arbejde som lærer. Men i løbet af de to år er den besværlige transport/logistik fra mit arbejde på Frederiksberg til kolonien i Glostrup ved at være lige så stressende pga. dårlige forbindelser og den evige slæb af ting og planter frem og tilbage. Jeg havde derfor besluttet at købe en lille bil ! Jeg var godt i gang med at se på små biler, da jeg fik tilbuddet om at låne en el-cykel i en måned.

Jeg blev meget hurtigt meget glad for el-cyklen. Min transporttid var nu halveret ift offentlig transport, jeg var ikke afhængig af at skulle være på bestemte steder på bestemte tidspunkter, at skulle slæbe da jeg kunne have mine ting på cyklen, at betale små 600 kr/md for et månedskort, og i stedet for at komme træt frem fra arbejdet, var jeg super frisk efter en dejlig cykeltur.

Efter to ugers lån begyndte jeg at prøve forskellige cykler, da jeg havde besluttet at jeg ville have en el-cykel i stedet for en bil, og efter tre uger havde jeg købt min egen ! Og jeg elsker den ! Jeg har fundet en dejlig grøn sti som jeg kan følge ca. 1/3 af vejen, jeg er ikke afskrækket af blæst eller store bakker for jeg har altid rygvind, jeg elsker min daglige motion og jeg har tabt 5 tiltrængte kilo

Artikel bragt i Cityavisen,

Af: Christian M. Olsen,

cmo@berlingskemedi.dk



26.

LADCYKLER OG ELCYKLER KAN SIKRE RENERE LUFT

De fleste firmaer anvender forsat osende varebiler og knallerter, mens nogle virksomheder har fået øjnene op for ladcyklernes muligheder. Der er dog forsat et stort overset potentiale for ladcykler i erhvervslivet i indre by. Her bliver posten bragt ud på en bæredygtig måde



28.

Varebiler og knallerter

Varebiler er en dominerende kilde til den ekstremt sundhedsskadelige partikelforurening i indre by. Ligeledes bidrager varebilerne markant til forureningen med den sundhedsskadelige gas kvælstofdioxid (NO₂). Forureningen fra varebiler skyldes primært, at varebilerne endnu ikke er omfattet af den nuværende miljøzone i København, der kun gælder lastbiler og busser.

Der stilles derfor ingen miljøkrav til varebiler i byens tætbefolkede gader. Nye varebiler solgt efter 2009 er dog udstyret med fabriksmonteret filter. Forureningen med uforbrændte kulbrinter fra benzindrevne knallerter er uforholdsmæssig stor. Det skyldes primært, at mange knallerter er tunede, og at knallerter ikke skal synes, hvorved der ikke er nogen kontrol med forureningen.

Kun nye varebiler solgt efter 2009 er udstyret med fabriksmonterede partikelfiltre.

I forhold til vejtrafik er forureningen fra knallerter dog begrænset. Til sammenligning giver ladcykler slet ingen luftforurening.

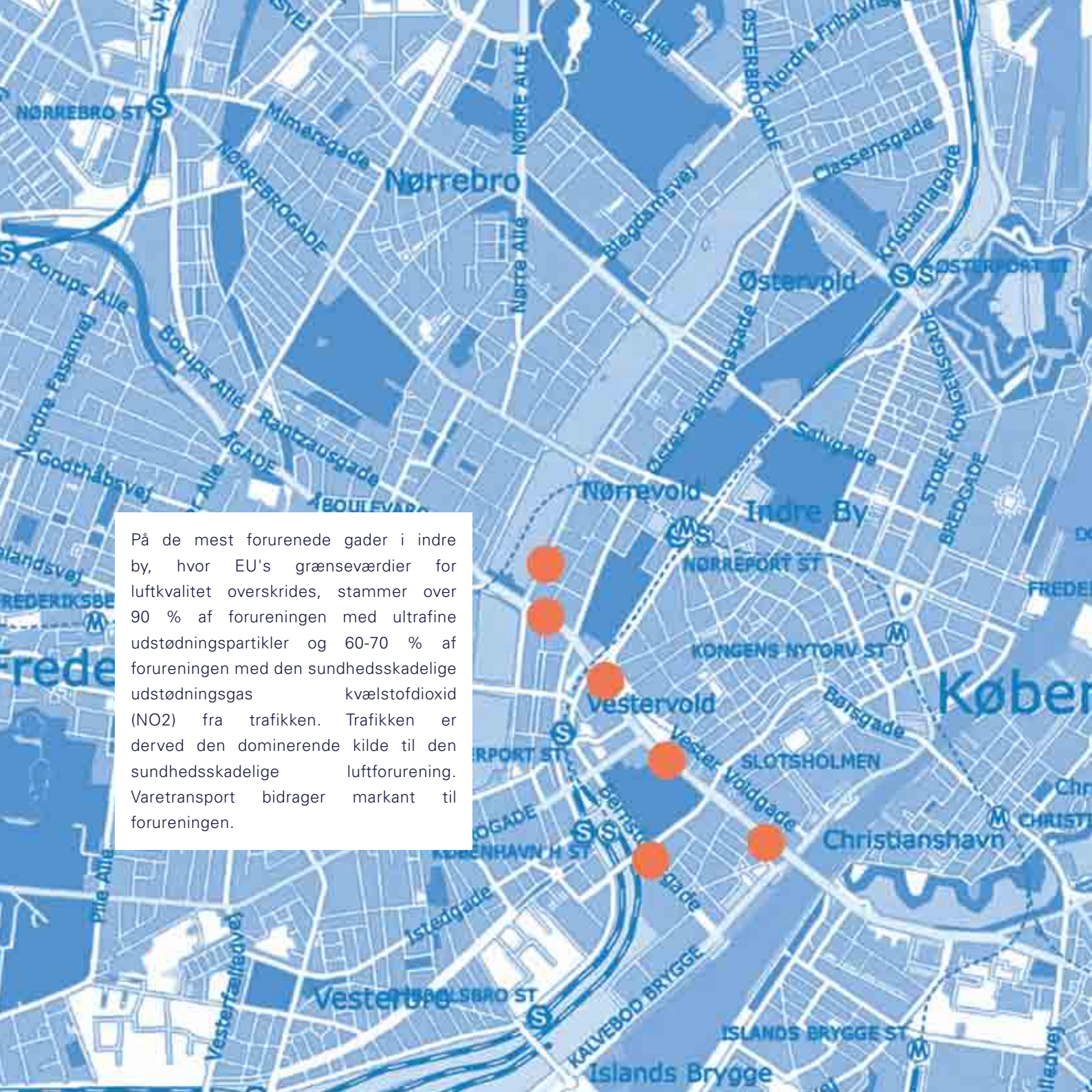
EU's grænseværdi overskrides

I indre by er luftforureningen så stor, at EU's basale grænseværdi for kvælstofdioxid (NO₂) har været overskredet siden den trådte i kraft i 2010. I 2015 vil grænseværdien forsat overskrides. Allerede tilbage i 2007 vidste Folketinget, at grænseværdien ville blive overskredet i 2010. Alligevel blev intet målrettet gjort for at nedbringe forureningen. Tværtimod, den danske regering bad blot EU om at få dispensation fra grænseværdien. Dette afslog Kommissionen heldigvis i december 2011. Indtil nu er intet dog gjort for at opfylde grænseværdien.

Grænseværdien kunne opfyldes ved at stramme kravene i de eksisterende miljøzoner, så der bl.a. også stilles miljøkrav til forureningen fra varebiler. Dette gjorde Berlin allerede pr. 1. januar 2010. Lignende miljøkrav i de danske miljøzoner ville gøre, at mange virksomheder skulle skifte deres varebiler ud. En række af disse kunne med fordel skifte til en ladcycel.

På modsatte side:

Med røde prikker er vist forventede overskridelser i indre by af EU's NO₂-grænseværdi i 2015.

A blue-toned map of Copenhagen, Denmark, highlighting air pollution hotspots. Seven orange circular markers are placed on major roads in the inner city, specifically in the areas of Nørrebro, Østervold, and Indre By. The map shows a dense network of streets, with major thoroughfares like Nørrebrovej, Østervoldsgade, and Kongens Nytorv. The city's layout is characterized by a mix of residential and commercial areas, with the harbor and waterways visible in the lower right. The text box is positioned on the left side of the map, overlapping the Nørrebro and Østervold areas.

På de mest forurenede gader i indre by, hvor EU's grænseværdier for luftkvalitet overskrides, stammer over 90 % af forureningen med ultrafine udstødningspartikler og 60-70 % af forureningen med den sundhedsskadelige udstødningsgas kvælstofdioxid (NO₂) fra trafikken. Trafikken er derved den dominerende kilde til den sundhedsskadelige luftforurening. Varetransport bidrager markant til forureningen.

32.

Luften i klasseværelset



”I mange boliger i København er det ikke muligt at lufte ud – tværtimod, der forurenes ind, når vinduerne ud mod de trafikerede veje åbnes. Og forureningen med kræftfremkaldende dieselos sker endda i børnehøjde. Jeg fatter ikke, at politikerne ikke får stillet filterkrav til varebilerne” siger Kåre Press-Kristensen, seniorrådgiver ved Det Økologiske Råd.

Målinger fra Nørre Søgade og Øster Søgade dokumenterer ligeledes en massiv forurening med ultrafine udstødningspartikler. Når personer der bor langs disse gader åbner vinduerne for at lufte ud stiger forureningen en faktor 5-10.

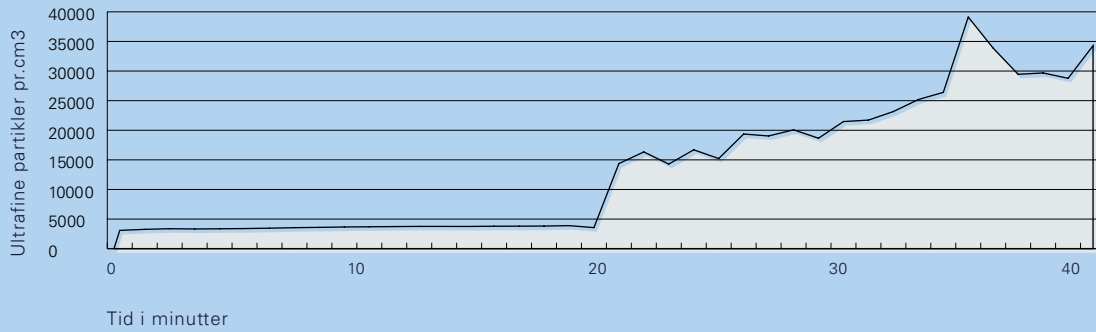
Det er således ikke muligt at lufte ud mod de større veje i København uden af få stueluften fyldt med kræftfremkaldende dieselos. Igen er varebiler en dominerende forureningskilde.

Målinger fra Jagtvej i København viser, at forureningen når helt op i 4. sals højde, hvor den dog er mere afdæmpet i forhold til forureningen i stueplan. Til gengæld er det i stueplan, hvor alle trafikanterne færdes.

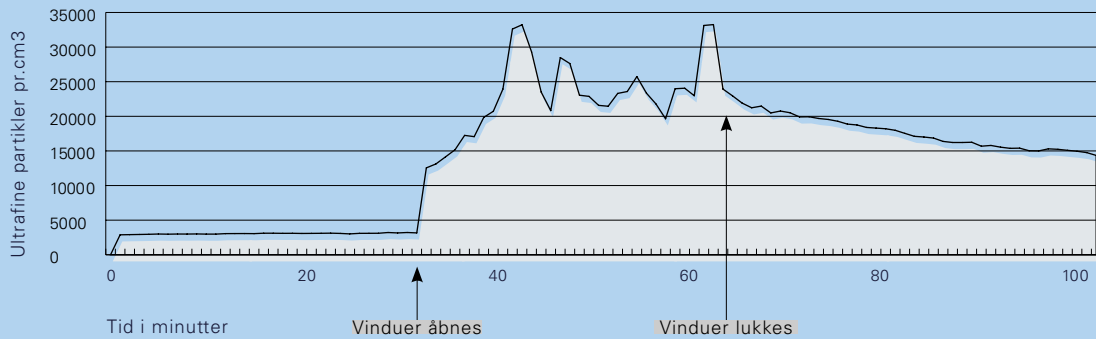
Målinger fra en skole i indre by viser, at forureningen med dieselpartikler stiger en faktor 10, når vinduerne åbnes ud mod vejen på en almindelig hverdag. Forureningen skyldes primært dieselos fra varebilerne.

Det ses også, at selv 45 min. efter vinduerne er lukket igen, er forureningen med kræftfremkaldende dieselos i klassen forsat en faktor 5 over det, der blev målt før vinduerne blev åbnet.

Østersøgade, 1 sal



Skole i indre by, lukkede/åbne vinduer



30.

Kommunens målsætninger

Udstødningspartikler øger risikoen for en række alvorlige lidelser herunder kræft, hjerte-kar sygdomme, blodpropper og luftvejslidelser (KOL, astma, bronchitis). Endelig giver forureningen anledning til en lang række sygedage. I indre by vurderes luftforureningen fra trafikken at give anledning til over 20 gange så mange for tidlige dødsfald som trafikulykker.

Dieselol er i 2012 blevet opklassificeret til kræftfremkaldende på niveau 1 af Verdenssundhedsorganisationen. Der er endnu ingen EU grænseværdier for udstødningspartikler. Dog er der sat EU grænser for, hvor mange udstødningspartikler, der er i udstødningen fra nye dieselmotorer solgt efter 2009.

Kommunen har indført miljøzoner for busser og lastbiler. Kommunen vil gerne indføre meget strammere miljøzoner, men dette vil Folketinget ikke tillade.

Ifølge Miljømetropolen, som blev besluttet af en enig Borgerrepræsentation, er Københavns Kommunes egen målsætning for luftforureningen, at i 2015: "Skal luften være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes." Opfyldelse af målsætningen kræver bl.a. at Folketinget ændrer lovgivningen, så Københavns Kommune kan stille skrapere miljøkrav i miljøzonen. Dette har Folketinget endnu ikke været villige til. Folketinget forhindrer derved aktivt, at luftkvaliteten i København forbedres.

Kommunen har dog krævet, at busserne skal opfylde stramme miljøkrav. Nogle ældre busser er således udstyret med både NOx-katalysator (SCR) og filter.



Miljøzonemærke
undtaget

Zone



34.

**MILJØ
PUNKT
INDRE BY
CHRIS
TIAN S
HAVN**



Miljøpunktets indsats

Ladcykler og elcykler kan sikre renere luft. Vareudbringning med varebiler og knallerter bidrager markant til luftforureningen i indre by, hvor EU's grænseværdier for sundhedsskadelig luftforurening ikke opfyldes. Ofte er kapaciteten i varebilerne kun udnyttet minimalt, og den samme transport kunne derfor ske problemfrit med ladcykel.

Når langt de fleste virksomheder alligevel køber varebiler eller knallerter skyldes det, at en mindre del af opgaverne er langt væk. Imidlertid er en meget stor del af opgaverne tæt på og derved inden for cykelafstand. På disse ture kan bilen og knallerten med fordel erstattes af ladcykel.

På mange længere ture vil bilen og knallerten kunne erstattes af en elektrisk ladcykel. Potentialet ved ladcykler er derfor enormt men udnyttes ikke. Dette skyldes

en kombination af vaner og manglende kendskab til fordele ved ladcykler.

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn er meget aktive i kampen mod luftforureningen i byen. Men ikke kun med en hævet pegefinger. Miljøpunktet ønsker at sætte fokus på løsninger. Her er ladcyklerne en oplagt mulighed.

Miljøpunktet vil derfor udbrede kendskabet til ladcykler som en del af løsningen på luftforureningen i indre by. Dette sker ved at give de erhvervsdrivende (og private) mulighed for at låne en ladcykel, så de får øjnene op for potentialerne.

36.

Gevinster

Grøn Mobilitet

Miljøpunktet samarbejder med Delebilfonden for at fremme grøn mobilitet. Som led i projektet ønskes etableret en flåde af 15 energieffektive el-ladcykler, som kan lånes ud til erhvervslivet (og borgerne) i indre by. Den første el-ladcykler er allerede indkøbt og Miljøpunktet håber, såfremt projektet bliver en succes, at der vil være mulighed for at udvide med flere el-cykler.

Andre gevinster

Ud over mindre luftforurening giver det også en lang række andre gevinster, når varebiler og -knallerter erstattes med ladcykler, elladcykler, elcykler eller longjohns:

- Mindre støjforurening.
- Mindre trængsel på vejene.
- Færre trafikuheld og større tryghed.

- Motion og derved sundere medarbejdere.
- Mindre slitage på vejene og derved besparelser.
- Mindre CO2-udslip dvs. reduceret global opvarmning.
- Store besparelser for virksomhederne i investering og drift.

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har stor succes med udlån af ladcykler og håber på stor succes med el-ladcykler som erstatning for varebiler i erhvervslivet.



LÅN EN LADCYKEL
a21.dk

LÅN EN LADCYKEL
a21.dk





MILJØPUNKT
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KØB



INDRE BY
CHRISTIANSHAVN

Rådhuspladsen 77 st.
1550 København

Tlf: 33 93 21 21
www.a21.dk