

2012

Miljøpunkt
Indre By-Christianshavn

Morten Bennebo

[LADCYKLER – SEPTEMBER 2012]

Analyse af udlånet af ladcykler i august måned fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

I forbindelse med udlånet af ladcykler har vi indsamlet nogle data, der gør os i stand til at udarbejde en lille analyse over brugen af ladcyklerne.

I denne lille analyse er der lagt vægt på følgende:

- Hvor meget har ladcyklerne været udlånt?
- Hvem har lånt ladcyklerne?
- Hvor længe har ladcyklerne været lånt?

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har i alt 15 ladcykler.

Af disse 15 ladcykler har 1 fast været lånt ud til en af Miljøpunktets frivillige hjælpere i hele perioden. Fra den 20. august har 2 ladcykler fast været udlånt til Miljøpunktets frivillige hjælpere.

I slutningen af september opsagde 2 af de 5 udlånssteder, hvor nogle af de 15 ladcykler har været placeret, samarbejdet. Derfor har fordelingen af de 15 ladcykler fra ultimo september været som følger:

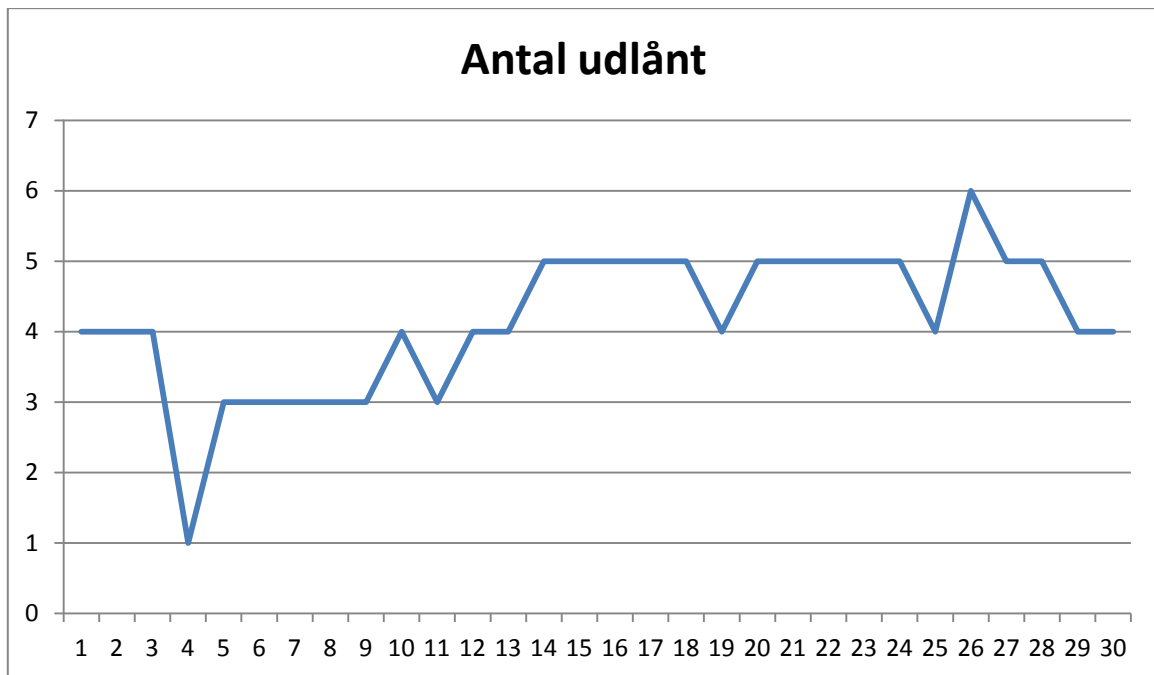
2 stk. fast udlånt til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns frivillige

6 stk. udlånes fra 3 udlånssteder

7 stk. udlånes fra Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Hvor meget har ladcyklerne været udlånt?

Som det fremgår af nedenstående diagram, har antallet af udlånte cykler umiddelbart været ganske pænt.



Samlet set har ladcyklerne været udlånt 81,7% af dagene.

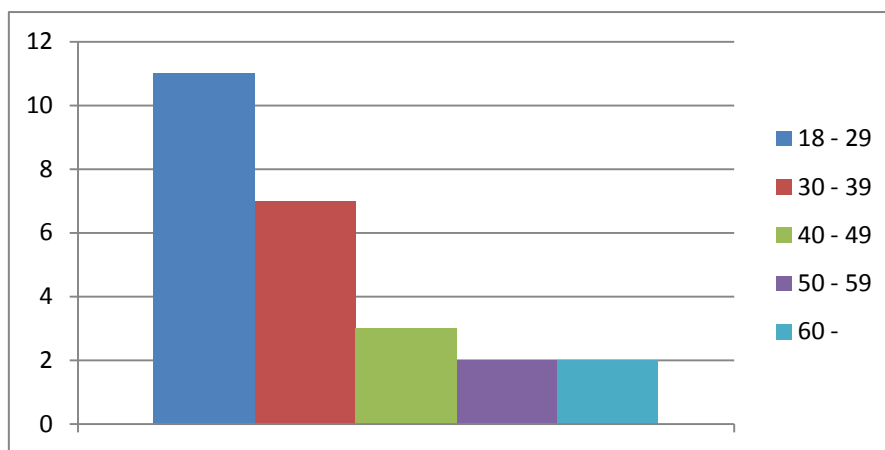
I forhold til august måned, hvor ladcyklerne ligeledes var udlånt godt 81% af dagene er der altså ikke tale om fremgang. Det ambitiøse mål på 85% af dagene er ej heller opnået. Dog skal vi være opmærksomme på, at vores flåde af ladcykler er blevet kraftigt udvidet i løbet af september, da 3 ladcykler er vendt tilbage til Miljøpunkt Indre By-Christianshavn. Derfor har det samlede antal udlånte cykeldage steget.

Hvem har lånt ladcyklerne?

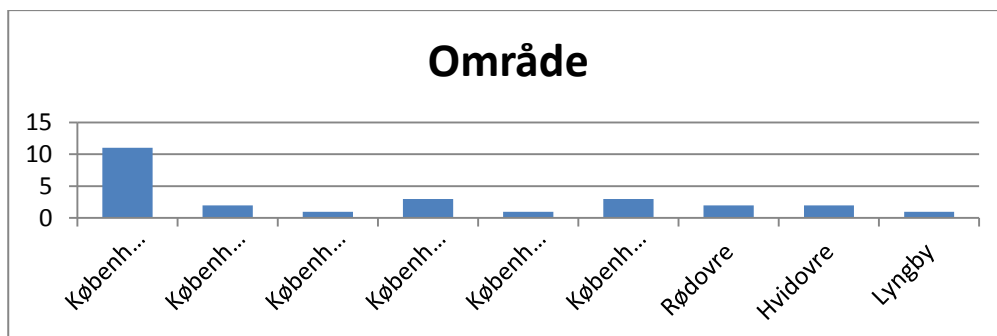
Der har været indgået 26 forskellige låneaftaler i månedens løb. Kønsfordelingen på lånerne har i modsætning til august og juli vist en lille overvægt af mænd. Dog er der stort set tale om 50/50-fordeling mellem kønnene.



Ser vi endvidere på aldersfordelingen af lånerne, ser vi, at det stadig primært er yngre borgere, der benytter tilbuddet om gratis lån af ladcyklerne. Dog er gennemsnitsalderen i oktober knapt 35 år, hvilket er en klar stigning i forhold til gennemsnitsalderen i august.

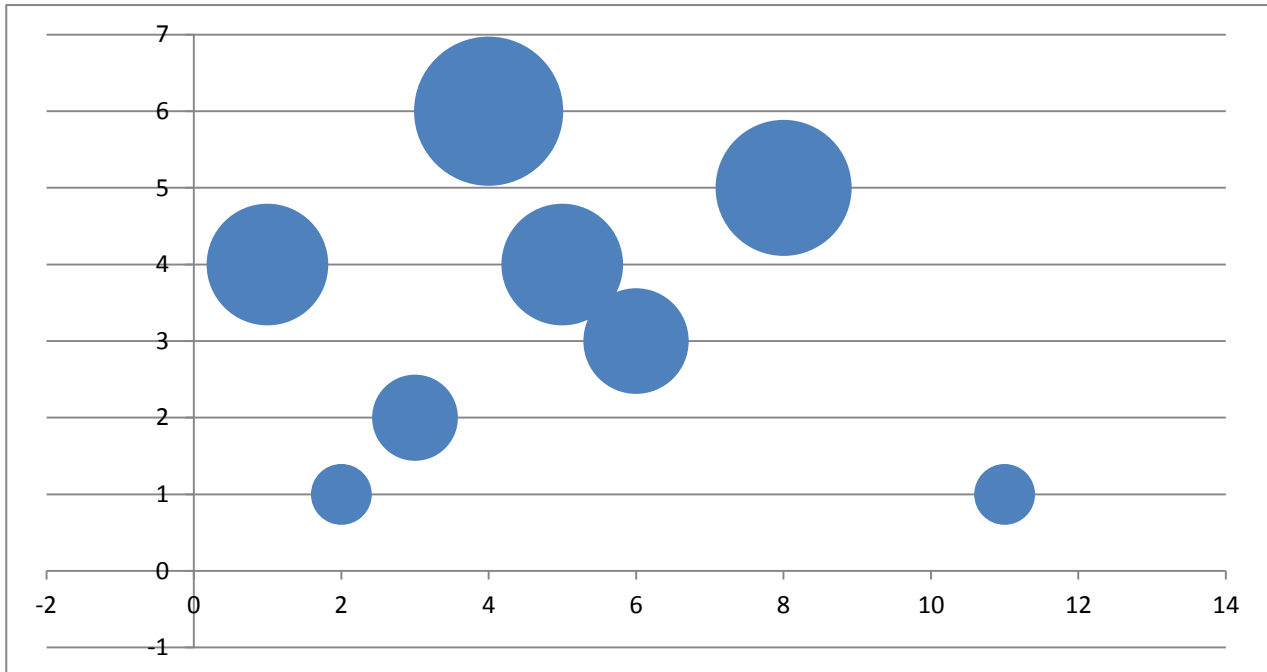


Billedet af, hvor lånerne bor viser tydeligt, at langt størstedelen, omkring 80%, af lånerne bor i København. Dog viser en nærmere analyse af lånerne, at ikke alle er bosiddende i vores umiddelbare fokusområde: Indre By og Christianshavn. I september måned har godt 40% af alle lånerne været bosiddende i København K, hvilket er klart størstedelen.



Hvor længe har ladcyklerne været lånt?

Låneperioderne har naturligvis atter været af varierende længde og været lige fra en enkelt dag til knapt to uger. Det hyppigste har dog været 4-8 dage.



Samlet har ladcyklerne været udlånt i 125 dage igennem september måned.

Dette lyder umiddelbart ikke af meget, da det er lavere end både juli og august. Men der er dog tale om, at der gennemsnitligt har været udlånt mere end 4 ladcykler hver eneste dag i hele september måned.