

SANKT ANNÆ-PROJEKTET

Høringssvar modtaget pr. 5. april 2013 på lokaludvalgets hjemmeside:

1. Trafik i Toldbodgade/Bredgade

Indsendt af Anonymous den ons, 2013-04-03 11:34.

I nævner at man vil lede mere trafik gennem Bredgade og Toldbodgade. Bredgade som jo i virkeligheden har 2 ensrettede spor, men der køres altid kun i 1 spor da parkering sætter en stopper for brug af begge spor. Det samme kan næsten siges om Toldbodgade. Her går alt i stå fra april/maj til september, da den er meget befærde af turistbusser som ikke kan passere hinanden. De "kloge" hoveder der laver planer for bydele, burde bosætte sig 6-12 mdr. i den bydel som de nu skal til at lave om. Det er i dag meget tydeligt at by- og trafikplanlægningen laves af folk der sjældent færdes disse steder.

2. Cykelparkering

Indsendt af Anonymous den ons, 2013-03-27 14:18.

Stor ros til arkitekter, planlæggere og øvrige ansvarlige bag hele dette projekt. Dialogen til naboer, involverede og berørte har hidtil været fortræffelig.

Må vi have lov at gå helt ned i en detalje:

Som ejer af Sankt Annæ Plads nr. 28 er Lauritzen Fonden nødt til at pege på det uhensigtsmæssige i cykelparkering foran ejendommen.

- 1) Stativer til 20 cykler medfører langt flere cykler, der vil ligge og flyde foran vores facade, ganske som man ser det de fleste andre steder, hvor der inviteres til cykelparkering.
- 2) Det vil skæmme vores bevaringsværdige bygning.
- 3) Bygningens vinduer åbner udad - det harmonerer dårligt med cyklerne lige uden for.
- 4) Der vil blive meget smal plads til fodgængere mellem cykler og afsætningspladsen, som også ligger netop på det sted foran vores vinduer.

Må vi bede om, at man overvejer cyklerne mellem træerne til nedkøringsrampen eller udelukkende i Kvæsthusgade, der vil få plads til de rigtig mange cykler - lad os beholde dem der.

Med venlig hilsen
Lauritzen Fonden
Sankt Annæ Plads 28
Inge Grønvold

3. Sankt Annæ Projektet

Indsendt af Anonymous den tir, 2013-03-19 19:40.

Dispositionsforslaget er en flot løsning for området og bør gennemføres.

Strandstræderne bør inkluderes, således at denne del af det samlede projekt kan gennemføres i umiddelbar forlængelse af renovering af Skt Annæ Plads, og der dermed skabes en helhedsløsning for området.

Samtidig bør det sikres, at der tages beslutning om fjernvarmeforsyning til husstande i området, dér hvor dette endnu ikke er gennemført, således at nylagt belægning mv ikke skal graves op igen ved senere tilslutning. Der bør findes en finansieringsmæssig løsning på dette, som tager hensyn til beboerne.

Invalide P pladser bør bevares.

T. Andersen & E. de Lichtenberg Ll. str.stræde 18

Høringssvar modtaget pr. 5. april 2013 på mail:

4. Hej,

jeg ser, at den nye plan for Sankt Annæ Plads har som mål at dirigere noget af trafikken fra pladsen over på Toldbodgade.

Jeg cykler på Toldbodgade/Holdbergsgade hver dag, og jeg må da sige at det nok er byens mest trafikerede (og til tider smalle) vej UDEN nogen cykelsti.

Jeg synes det ville være en ide, at finde en løsning på det problem (cykelstier, ensretning etc.) før man laver planer der medfører endnu mere biltrafik på vejen.

Håber at dette tages til efterretning.

Mvh.

Frederik Madsen