



NOTAT

Til Økonomiudvalget

01-02-2015

Orientering om voldgiftsag mellem Movia, DSB og Metroselskabet

Sagsnr.
2015-0032137

Dokumentnr.
2015-0032137-2

Voldgiftsretten har den 21. januar 2015 afsagt kendelse i en sag mellem Movia, DSB og Metroselskabet. Sagen omhandler, hvordan passagerindtægterne i hovedstadsområdet skal deles mellem selskaberne. Sagen vedrører perioden 2008 til 2014, samt indtægtsdeling fra 2015 og frem.

Sagsbehandler
Gert Højbjerg Mortensen

- Voldgiftsretten konkluderer, at Movia skal betale en erstatning til DSB og Metroselskabet på 161,4 mio. kr. for perioden 2008-2014. Fra 2015 og frem reduceres Movias indtægtsandel med 24,8 mio. kr. årligt. Beløbene skal reguleres efter nettoprisindekset.
- Erstatningen modsvarer 50 % af DSB og Metroselskabets oprindelig påståede krav.
- Movia har beregnet konsekvensen for Københavns Kommune til:
Perioden 2008-2014: 65,1 mio. kr.
2015: 10,0 mio. kr.
2016 og frem: 8,5 mio. kr. årligt.
- Movia har den 28. januar fremsendt vedlagte orientering til regionerne og kommunerne.

Beløbene er optaget på risikolisten.

Baggrund

Indtægterne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet deles mellem selskaberne på baggrund af passagertal. Det er aftalt mellem selskaberne, hvordan passagertællingerne skal foretages, og hvordan tællingerne indgår i fordelingsmodellen mellem selskaberne. Det er blandt andet aftalt, at et selskab ikke må opnå en økonomisk fordel ved at ændre tællemetode.

DSB og Metroselskabet anlagde voldgiftssag mod Movia med påstand om, at Movia foretog en metodeændring i 2008. DSB og Metroselskabet krævede økonomisk kompensation for den merindtægt, Movia opnåede som følge af den påståede metodeændring.

Hvordan omkostningen skal indregnes i kommunens tilskud er ikke endelig afgjort. Bl.a. vil Movia undersøge muligheden for at finansiere de 161,4 mio. kr. ved lånoptagelse og dermed udjævne betalingen fra kommunerne over flere år.

Metroselskabets andel af erstatningen udgør 30 % svarende til ca. 45 mio. kr. for perioden 2008 til 2014 og derefter ca. 7 mio. kr. årligt. Resten af erstatningen tilfalder DSB.

Erstatningsbeløbet vil indgå i Metroselskabet som en passagerindtægt og vil derfor ikke få direkte indflydelse på ejernes økonomi.

Vedlagt:
Orientering fra Movia af 28. januar 2015.

Borgmestre, regionsrådsformænd, kommunaldirektører og regionsdirektører

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-3006581

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

28. januar 2015

Orientering om voldgiftssag: DSB og Metroselskabet mod Trafikselskabet Movia

I december 2012 anlagde DSB og Metroselskabet voldgiftssag mod Movia med påstand om, at Movia uretmæssigt havde ændret sit passagertællesystem, hvorved Movia i perioden 2008-2013 havde fået en større andel af billetindtægterne i Hovedstadsområdet, end man ellers ville have fået, og at dette også ville være tilfældet fremefter. DSB og Metroselskabet anså ændringerne for at udgøre en metodeændring, hvorfor der skulle ske nulpunktsforskydning af indtægtsfordelingen fra 2008 og frem. Sagen er en del af et sagskompleks, som rækker tilbage før 2007.

DSBs og Metros krav androg knap 250 mio. kr. for perioden 2008-2013 og knap 50 mio. kr. om året fra 2014 og frem tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset samt renter. Movia påstod frifindelse, idet der var tale om fejlretning af et system, som undertalte.

Indtægtsdelingen i Hovedstadsområdet regulerer årligt fordelingen af de samlede passagerindtægter hos bus, tog og metro. I 2014 fordeles 4 mia. kr. i indtægter mellem Metroselskabet, DSB, Trafikstyrelsen (Kystbanen) og Movia.

Movia gennemførte i 2005-2009 en fejlretning af bussernes passagertællesystem. Tvisten mellem DSB/Metro og Movia har handlet om, hvorvidt Movia skulle have andel af passagerindtægter svarende til det fejlrettede buspassagertællesystem (genopretning), eller om fejlretningen af tællesystemet skulle føre til, at Movia havde forbedret sin tællemetode, så Movia fik en større andel af indtægtsfordelingen (metodeforbedring).

21. januar 2015 afsagde voldgiftsretten kendelse i sagen, hvorefter DSB og Metroselskabet har fået delvist medhold i, at Movia har foretaget en forbedring af bussernes passagertællesystem. Da voldgiftsretten hverken kan konkludere, at der udelukkende foreligger metodeforbedring eller udelukkende genopretning, fastlægges den økonomiske effekt af metodeændringerne skønsmæssigt til 50 pct. af det beløb, som DSB og Metroselskabet har krævet.

Voldgiftsretten præciserer ikke, hvilke tiltag, der udgør metodeforbedringer, hvorfor Movia ikke har mulighed for fremover at afstå fra at udføre de tiltag, der anses for metodeforbedringer.

Voldgiftsrettens afgørelse betyder derfor, at Movia skal tilbagebetale i alt 161,4 mio. kroner til DSB og Metroselskabet for årene 2008-2014 inklusive tillæg af pristalsregulering efter netto-prisindekset samt renter. Endvidere bliver Movias indtægtsgrundlag fremover reduceret med 24,8 mio. kroner årligt tillagt pristalsregulering efter nettoprisindekset.

De økonomiske konsekvenser af kendelsen fordeles i sidste ende på kommuner og regioner i forhold til deres andele af billetindtægterne i busdriften. Eftersom sagen kun vedrører indtægter i det tidligere HUR-område, vil kommuner i Region Sjælland, der alene har buslinjer i takstområde Syd eller Vest, ikke blive berørt. Der vedlægges en oversigt over de beregnede konsekvenser for de enkelte kommuner og regioner i absolutte tal og i procent.

Kendelsen er afsagt efter afslutningen af den regnskabsmæssige supplementsperiode for 2014. Betalingen for 2008-2013, samt årene 2014 og 2015, vil derfor blive optaget i regnskabet for 2015 med konsekvens for efterregulering af kommuner og regioner primo 2017.

Movia agter at indgå i drøftelser med Økonomi- og Indenrigsministeriet om muligheden for at opnå dispensation fra lånebekendtgørelsen således, at tilbagebetalingsbeløbet kan finansieres ved lån. Derved spredes de økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner på lånets afdragsperiode.

Movias regnskab behandles på bestyrelsesmødet 26. februar 2015. To dage inden bestyrelsesmødet offentliggøres regnskabet, ligesom det fremsendes til Movias repræsentantskab forinden den orienterende gennemgang på repræsentantskabsmødet 26. februar 2015. Voldgiftsrettens afgørelse vil her blive omtalt.

Der er indgået aftale mellem parterne om, at afgørelsen fra voldgiftsretten er fortrolig. DSB og Metroselskabet har været så venlige at acceptere, at omtalen af afgørelsen i dette brev godt må gøres offentligt tilgængelig, eksempelvis til brug for politisk forelæggelse. For en god ordens skyld betyder dette ikke, at de to selskaber har sagt god for substansen i Movias orientering.

Eventuelle spørgsmål til sagen bedes rettet til undertegnede.

Med venlig hilsen



Dorthe Nøhr Pedersen

Oversigt over voldgiftssagens økonomiske fordeling på kommuner og regioner

Effekt af voldgiftssag	2008 - 2014		2015	2016 og kommende år	
	mio. kr.	Pct	mio. kr.	mio. kr.	Pct.
<i>Kommuner i Region Hovedstaden</i>					
København	65,1	40,3	10,0	8,5	34,1
Frederiksberg	10,1	6,3	1,6	1,1	4,3
Albertslund	1,7	1,0	0,3	0,2	0,9
Ballerup	2,0	1,3	0,3	0,3	1,2
Brøndby	1,3	0,8	0,2	0,2	0,8
Dragør	1,7	1,1	0,3	0,1	0,3
Gentofte	5,0	3,1	0,8	0,6	2,3
Gladsaxe	3,9	2,4	0,6	0,4	1,7
Glostrup	1,1	0,7	0,2	0,2	0,8
Herlev	1,8	1,1	0,3	0,2	1,0
Hvidovre	4,4	2,8	0,7	0,4	1,4
Høj-Taastrup	2,4	1,5	0,4	0,3	1,1
Ishøj	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3
Egedal	1,2	0,7	0,2	0,2	0,7
Lyngby-Taarbæk	3,2	2,0	0,5	0,4	1,7
Rødovre	4,9	3,0	0,8	0,5	1,9
Rudersdal	3,7	2,3	0,6	0,4	1,8
Tårnby	3,5	2,2	0,5	0,4	1,7
Vallensbæk	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2
Furesø	0,9	0,6	0,1	0,2	0,7
Allerød	1,0	0,6	0,1	0,2	0,7
Fredensborg	1,7	1,1	0,3	0,2	1,0
Frederikssund	1,7	1,0	0,3	0,2	0,8
Halsnæs	0,3	0,2	0,0	0,1	0,4
Gribskov	1,6	1,0	0,2	0,2	0,8
Helsingør	2,8	1,8	0,4	0,5	1,9
Hillerød	3,0	1,8	0,5	0,5	2,0
Hørsholm	1,7	1,0	0,3	0,2	0,6
Kommuner i Region Hovedstaden	132,2	82,0	20,3	16,6	66,9
<i>Kommuner i Region Sjælland</i>					
Lejre	1,6	1,0	0,2	0,1	0,4
Greve	0,8	0,5	0,1	0,1	0,4
Roskilde	3,7	2,3	0,6	0,4	1,6
Køge	2,8	1,8	0,4	0,5	1,8
Solrød	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1
Stevns	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1
Kalundborg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sorø	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Odsherred	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Næstved	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Slagelse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Faxe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Holbæk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ringsted	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lolland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vordingborg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guldborgsund	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kommuner i Region Sjælland	9,6	5,9	1,5	1,2	4,6
Kommuner i alt	141,8	87,9	21,8	17,7	71,5
<i>Regioner</i>					
Region Hovedstaden	16,2	10,0	2,5	6,2	25,0
Region Sjælland	3,3	2,1	0,5	0,9	3,5
Regioner i alt	19,5	12,1	3,0	7,1	28,5
Movia total	161,4	100,0	24,8	24,8	100,0