

Kommissorium for VVM-undersøgelse af for- længelsen af Nordhavns- vej

1. BAGGRUND

Trængselskommissionen har i sin afrapportering anbefalet en forlængelse af Nordhavnsvej, der er under anlæg, til Nordhavn.

Kommissionen anbefalede endvidere at man skulle afvente færdiggørelsen af den strategiske analyse af en Østlig Ringvej inden der blev truffet beslutning om evt. fortsættelse af projektet.

Regeringen og Københavns Kommune har i principaftale af 27. juni 2014 besluttet at anlægge og finansiere en metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn, mere metro i Nordhavn og en Nordhavnstunnel under Svanemøllebugten. Metroen anlægges af Metroselskabet I/S. I den forbindelse overdrager staten hovedparten af sin ejerandel af By & Havn I/S til Københavns Kommune (40 procentpoint) som et bidrag til anlægget. Herved reduceres den statslige ejerandel fra 45 pct. til 5 pct. Folketinget har pr. 5. februar vedtaget "Lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S", hvorved også VVM-undersøgelsen for Nordhavnstunnel kan påbegyndes.

Byggemulighederne til boliger er i de indre dele af Nordhavn ved at være afsat. Salg af byggemuligheder til erhverv afventer for størstedelens vedkommende byggeri af den planlagte metro. Som led i den kommende byudvikling af de ydre dele af Nordhavn, er der behov for at foretage yderligere investeringer i områdets infrastruktur.

En ny vejforbindelse i tunnel mellem Nordhavnsvej, der er ved at blive anlagt, og Nordhavn vil skabe bedre og mere direkte adgangsforhold til byudviklingsområderne i ydre og indre Nordhavn. En Nordhavnstunnel under Svanemøllebugten vil også forbedre tilgængeligheden for den tunge trafik til containerterminalen og krydstogsterrninalen. Nordhavn vil således blive direkte forbundet med det overordnede statslige vejnet via Nordhavnstunnellen og Nordhavnsvej.

Københavns Kommune vil som en del af principaftalen anlægge et tilkoblingsanlæg til Nordhavnsvej og en Nordhavnstunnel (under Svanemøllebugten), som samlet forventes at koste 2,1 mia. kr. inklusiv korrektionsreserve. Finansieringen af tilkoblingsanlægget til Nordhavnsvej og en Nordhavnstunnel sker via By & Havn I/S.

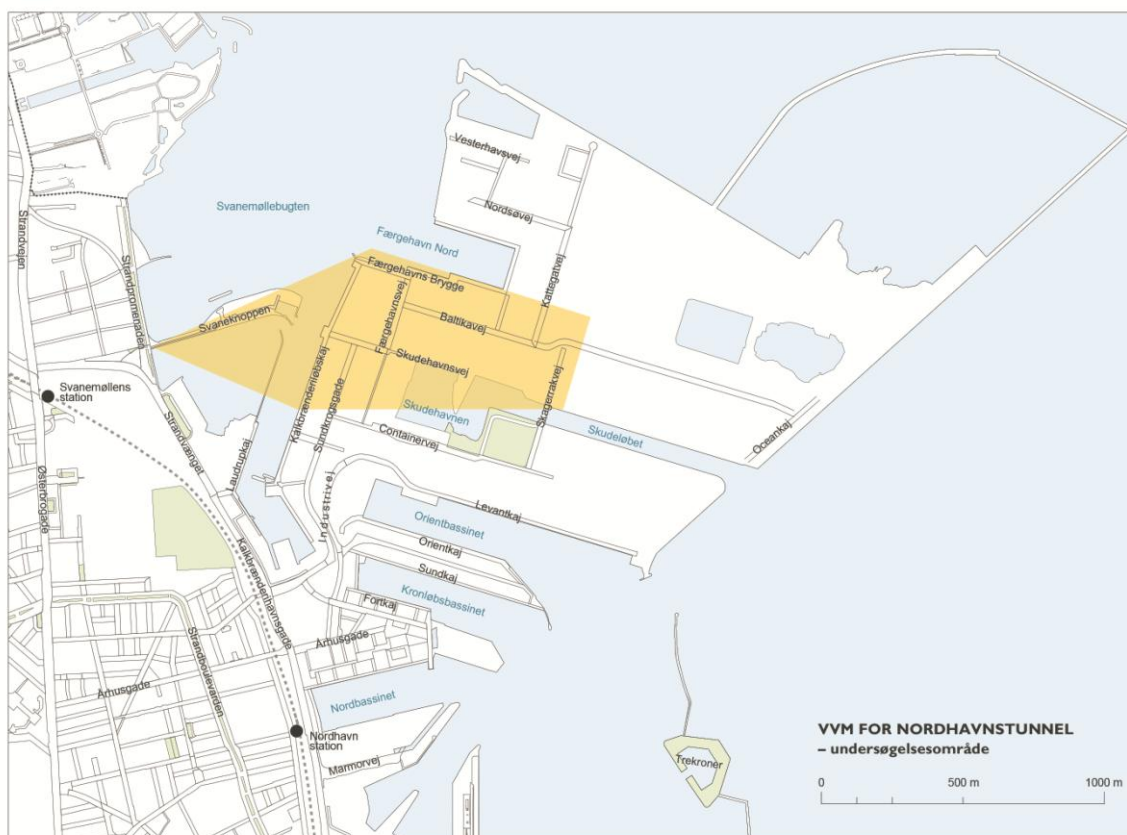
Tilkoblingsanlægget gennemføres i 2014-2017, mens Nordhavnstunnelen anlægges senere i lyset af byudviklingen i Nordhavn.

Vejdirektoratet skal varetage rollen som bygherre for Nordhavnstunnelen på grundlag af en kommende anlægslov. Der udarbejdes en model for den praktiske håndtering heraf, idet By & Havn eller Københavns Kommune forpligtes til at dække alle Vejdirektoratets direkte og indirekte omkostninger forbundet med projektet. Nordhavnstunnelen bliver, som en fortsættelse af Nordhavnsvejen, en kommunal vej.

2. OPGAVEN

Der skal gennemføres en VVM-undersøgelse samt udarbejdes en VVM-redegørelse og beslutningsgrundlag for en forlængelse af Nordhavnsvej fra kysten ved Strandpromenaden/Strandvænget til Nordhavn.

Undersøgelsen af den ca. 1 km lange tunnelstrækning skal belyse forskellige placeringer og udformninger af tilslutningen til vejnettet i Nordhavn. På kortet nedenfor fremgår undersøgelsesområdet i forhold til placering af tilslutningen og anlægsarbejdet.



Statens strategiske analyse af en Østlig omfartsvej (Havnetunnel) indeholder forbindelsen fra Nordhavnsvej til Nordhavn under Svanemøllebugten som første etape. Derfor skal arbejdet endvidere vurdere mulighederne for fremtidssikring til en eventuel senere fortsættelse til Refshaleøen som del af en Østlig omfartsvej.

Arbejdet skal dertil belyse forskellige muligheder for at etablere en direkte cykelstiforbindelse indenfor undersøgelsesområdet på tværs af Svanemøllebugten til Nordhavn i forbindelse med etablering af Nordhavnstunnelen.

Vurderingen af alternativer, i forbindelse med gennemførelse af VVM-undersøgelsen, skal bl.a. kunne projekteres i henhold til disse forudsætninger.

Arbejdet omfatter:

- Udarbejdelse af forslag til en forlængelse af Nordhavnsvej til Nordhavn.
- Fremtidssikring til østlig omfartsvej belyses og konsekvensvurderes i forhold til ikke at gøre det.
- Cykelforbindelse på tværs af Svanemøllebugtet belyses og konsekvensvurderes.
- Skitseprojektering og konsekvensvurderinger af løsningsmodeller, herunder forhold til skærende veje.
- Der gennemføres trafikmodelberegninger med OTM eller tilsvarende modelværktøj for at belyse de trafikale konsekvenser af de forskellige løsningsforslag.
- Der udarbejdes samfundsøkonomiske analyser af udvalgte løsningsforslag.
- Konsekvenser af de forskellige løsningsforslag belyses i forhold til mulig langsigtet udvikling af Nordhavn.
- Vurderinger af areal- og ejendomsforhold belyses i forhold til de forskellige løsningsforslag, herunder relationer til gældende planlægning
- Vurderinger af virkninger på miljøet i anlægs- og driftsfase, herunder løsninger for Svanemøllehavnen i anlægsfasen – i forhold til anlægsteknik, der kan mindske generne, samt i forhold til en midlertidig flytning af havneaktiviteterne
- Udarbejdelse af risikovurdering, anlægsoverslag samt forslag til anlægsprogram

Opgaven skal løses i en dynamisk proces, hvor mulige løsningsforslag først frasorteres, når der er udarbejdet et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag.

3. ØKONOMI

Der udarbejdes et anlægsoverslag for de relevante alternativer. Anlægsoverslaget udarbejdes i henhold til aktstykke 16 af 24. oktober 2006 om nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter.

Det er aftalt at Københavns Kommune anlægger et tilkoblingsanlæg til Nordhavnsvej og Vejdirektoratet anlægger en Nordhavnstunnel, som samlet forventes at koste 2,1 mia. kr. inklusiv korrektionsreserve (Prisniveau 2014). Dette overslag svarer til den korte løsning i Transportministeriets strategiske analyse af en Østlig Ringvej. Skulle VVM'en pege på en længere løsning må det forventes at overslaget bliver tilsvarende større.

4. Proces

VVM-undersøgelsen igangsættes efter opdrag fra Københavns Kommune på baggrund af behandling af kommissoriet i Borgerrepræsentationen.

Forslag til anlægslov udarbejdes af transportministeren i dialog med Københavns Kommune.

Vejdirektoratet afholder indledende 4 ugers forudgående offentlig høring (idé- og forslagsfasen) og borgermøde i foråret 2015, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til VVM-undersøgelsen.

Efter færdiggørelse af VVM-redegørelsen fremlægges denne i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. I høringsperioden vil Vejdirektoratet ligeledes afholde et borgermøde.

På grundlag af Københavns Kommunes behandling af VVM-redgørelsen udarbejdes forslag til anlægslov for en forlængelse af Nordhavnsvej. Forslag til anlægslov skal godkendes af Københavns Kommune, jfr. bemærkninger til Lovforslag L68. Lovforslaget sendes derefter i høring hos myndigheder og interesseorganisationer. Offentligheden har ligeledes mulighed for at tilkendegive deres mening over for ministeren og transportudvalget i forbindelse med lovbehandlingen.

5. TIDSPLAN

VVM-undersøgelsen igangsættes primo 2015, og forventes afsluttet ultimo 2016.

6. ORGANISATION

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratet regi.

Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg med repræsentanter fra Københavns Kommune og By & Havn.

Undersøgelsen refererer til en styregruppe med repræsentanter fra Transportministeriet, Københavns Kommune, By & Havn samt Vejdirektoratet.