

Til
Overborgmester Frank Jensen
Teknik- og Miljøborgmester Ayfer Baykal
Økonomiudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Nørrebro Lokaludvalg: Henvendelse om busser på Nørrebrogade

Da man i sin tid vedtog planen for Metrocityringen, var det en forudsætning at trafiksituationen ved metrostationen på Assistens ikke ville ændres. Denne forudsætning bliver nu ændret som følge af projektforslaget for 2. etape af Nørrebrogade projektet. I dette projektforslag lægges der op til at flytte busstoppestedet foran Kvickly til udfor den gule mur ved Assistens Kirkegård. Denne strækning blev færdiggjort ved gennemførelsen af Nørrebrogades 1. etape.

En fastholdelse af forvaltningens forslag er i modstrid med den tidligere nævnte beslutning om Metrocityringen og vil kræve en ny lokalplan for området. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor kræve at busstoppestedet ikke bliver flyttet, men anlægges som foreslået af Lokaludvalget i høringssvar vedrørende udformning af Nørrebrogades 2. etape – herunder at man bl.a. forbyder højresving i krydset ved Runddelen.

Forvaltningen har besluttet, at der som et forsøg skal køre ledbusser på Nørrebrogade fra d. 19. august til d. 20. oktober. Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at denne type busser ikke bør køre på Nørrebrogade, da gaden ikke er beregnet til det. Bussernes længde er skyld i nogle uheldige situationer og er også med til at skabe trafikale problemer.

15-10-2013

Sagsnr.
2013-0233794

Nørrebro Lokaludvalg er via processen omkring 2. etape af Nørrebrogade blevet opmærksom på at Movia ikke har ønsket at medvirke i styregruppen for Nørrebrogade 2. etape. Begrundelsen herfor er, at man har lavet en særlig aftale med København Kommunes Økonomiforvaltning! Nørrebro Lokaludvalg har nu erfaret, at denne aftale medfører et klart brud på aftalen om Nørrebrogades 1. og 2. etape.

Dokumentnr.
2013-0233794-1

Det skal bemærkes, at allerede under arbejdet for gennemførelsen af Nørrebrogades 1. etape, måtte Movia overfor Lokaludvalget og



Københavns Kommune konstaterer, at busserne (5A og 350), på trods af nedlæggelse af stoppested på Nørrebrogade, kørte langsommere end forudsat i trafikforsøget på Nørrebrogade i 2008. Den plan Movia og Økonomiforvaltning tilsyneladende har lavet, er i modstrid med den politiske proces om Nørrebrogade og leder til yderligere langsommere bustrafik. Den vil ødelægge den netop udvidede og succesrige cykelrute på Nørrebrogade – specielt ved Runddelen – samt forringe forholdene for fodgængere, biler, varetransport og skraldevogne. Det fremgår yderligere at busstoppestederne på grund af ledbusser skal gøres længere, hvilket dybest set er overflødig, da busserne allerede nu kører som ledbusser i en lang kø. Forslaget skal altså straks droppes.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand
Nørrebro Lokaludvalg