Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

OPGAVEBESKRIVELSE

Februar 2026

Tingvej og Skotlandsgade – Genopretning GP28

Strækning	Stationering	Helheds- eller partiel genopretning
Tingvej (Sundholmsvej - Peder Lykkes Vej)	285-735	Helhed (st. 285-500) Partiel (st. 500-735)
Skotlandsgade	0-95	Helhed

Oversigtskort

Generelt om Vejgenopretningsprojekter

Baggrund

Den københavnske infrastruktur har et stort vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. I 2013 igangsatte Borgerrepræsentationen derfor genopretningsprogrammet " Et løft til vejene" med formålet at sikre tilstrækkeligt vedligeholdelse og rettidig renovering, så infrastrukturen får længst mulig levetid.

Der genoprettes primært 1:1 hvilket betyder, at det er de eksisterende forhold som genoprettes. Der er som udgangspunkt ikke politisk mandat til at inddrage P-pladser, udvide cykelstier, ændre på vej-forløbet osv. Dog genoprettes der til nutidig standard med hensyn til tilgængelighedsløsninger for bevægelseshæmmede og fodgængere med handicap. Endvidere er der på udvalgte strækninger mulighed for at foretage byrumsforbedrende tiltag inden for en nærmere beskrevet ramme.

Der genoprettes som udgangspunkt fra facade til facade, også kaldet helhedsgenopretning. Dette indebærer at nedslidte sammenhængende vejstrækninger genoprettes, hvor alt genopretningskrævende indenfor afvanding (vejbrønde og stikledninger), kørebaner, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på de pågældende strækninger genoprettes. En strækning kan også genoprettes partielt, dette indebærer, at et eller flere enkeltelementer på en vejstrækning genoprettes helt eller delvist, fx genoprettes kun kørebanen og/eller cykelstien, eller et fortov udskiftes delvist.

Detaljeret beskrivelse af gældende praksis for 1:1 genopretning og begrebet 'nutidig standard' er vedlagt opgavebeskrivelsen.

Proces

De politisk skarpt definerede rammer omkring genopretningsprojekterne, betyder at projekterne i udgangspunktet ikke skal forelægges politisk når de først er bevilliget. Dette gør at det er muligt at arbejde efter en forsimplet fasemodel der gør projekteringsforløbet frem til og med udbudsprojekt, kort og effektivt. Desuden anvendes "låste" standard udbudsdokumenter (SAB, TAG og TBL), som kun skal suppleres, hvis der undtagelsesvist er elementer som ikke er beskrevet. I dette projekt vil der forekomme undtagelser fra den beskrevne proces specifikt for krydset mellem Tingvej og Hørhusvej. Dette er nærmere beskrevet i rådgiveraftalen.

Bevillingsstruktur

Strækning	Bevilling
Tingvej (Sundholmsvej - Peder Lykkes Vej)	TMF11784
Skotlandsgade	TMF11784

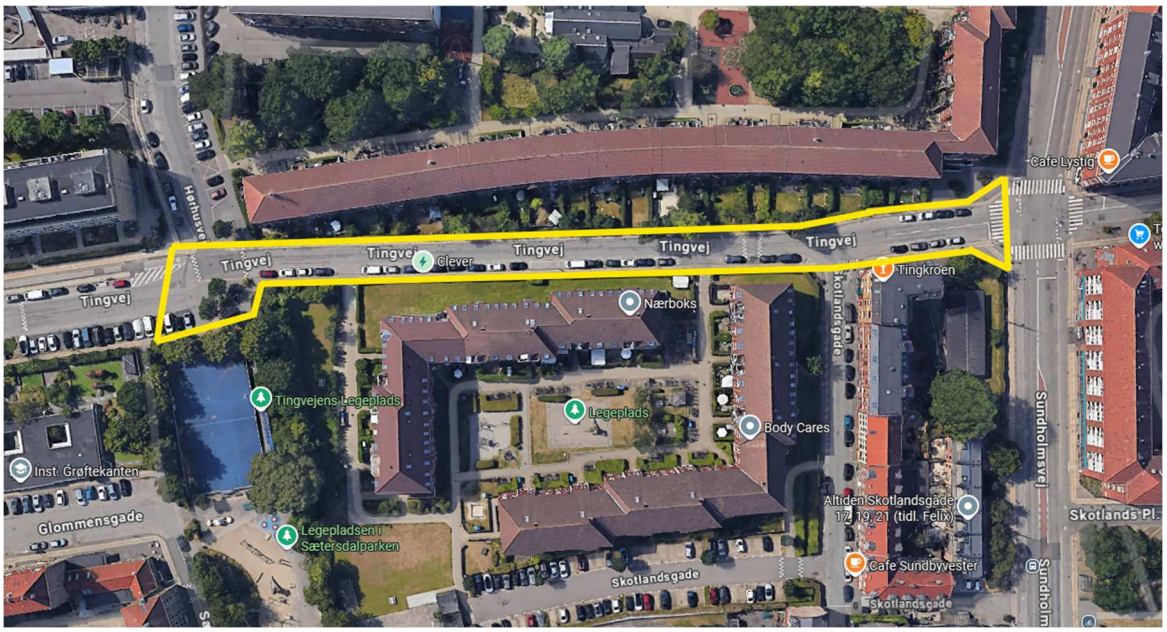
Anlægsudbudsstrategi

De to strækninger udbydes som en samlet anlægsopgave.

Strækningsbeskrivelser

Herunder beskrives de enkelte delstrækninger særskilt. Kendte koordineringspunkter beskrives samlet for alle 3 delstrækninger i særskilt punkt. Mængderne er ligeledes samlet for alle 3 delstrækninger i særskilt punkt.

Tingvej (Sundholmsvej - Hørhusvej)



Beskrivelse

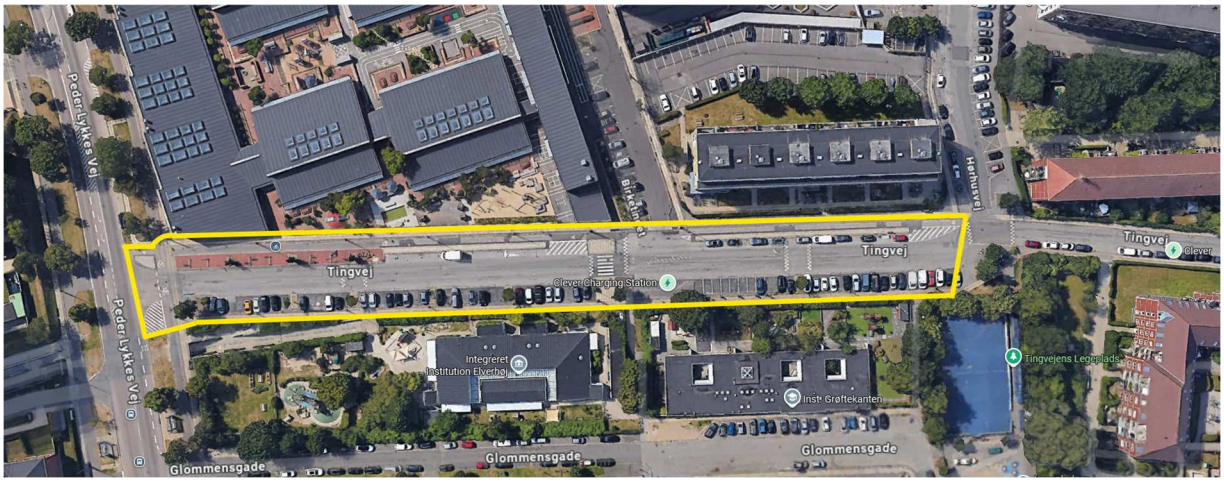
På delstrækningen fra Sundholmsvej til Hørhusvej skal Tingvej helhedsgenoprettes. På delstrækningen er der tilbagetrukne facader, og i bagkanten af fortovene er der hække. Der er et smalt vejprofil med ca. 7 meter mellem kantstenene. Der er længdeparkering i den østlige side af vejen. Der er ikke cykelstier på delstrækningen. Fra Sundholmsvej til Skotlandsgade er vejprofilet lidt bredere og der er længdeparkering i begge sider. Der er for nyligt etableret 4 ladestandere på det østlige fortov udfor nr. 73-75. Vejbelysningen er ophængt i wirer, som er fastgjort til facaderne. Krydset ved Hørhusvej har flere trafikale udfordringer. Der er et stort skift i vejprofilet og en vigtig øst-vest gående stiforbindelse løber gennem krydset.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse

- Kørebane og parkeringsspor skal have nyt slidlag.
- Det vestlige fortov genoprettes inkl. kantsten. Der reetableres som KBH-fortov med 2 rækker kørebanefliser pga. risiko for trafik på fortovet. Forkant udføres med 2 rækker chaussésten. Bagkant udføres i 2-lags asfalt. Helt op mod hækken udlægges slotsgrus.

- Det østlige fortov genoprettes uden at omsætte kantstenen. Der reetableres med 2 rækker fortovsfliser. Forkant udføres med 2 rækker chaussésten. Bagkant udføres i asfalt. Helt op mod hækken udlægges slotsgrus.
- Ved Skotlandsgade anlægges en A1-overkørsel med bordursten.
- På det østlige fortov ændres to eksisterende overkørsler sat i brosten til C-overkørsler med kørebanefliser.
- I krydset ved Sundholmsvej skal der udføres tilgængelighed på de to sydlige hjørner og fortovet føres rundt langs kantstenen.
- Ønskerne til ændringerne i krydset ved Hørhusvej er endnu uafklarede og det er indeholdt i projektet at udvikle forslag til udformninger af krydset. Dette skal ske i samarbejde med Områdefornyelsen Sønderbro (del Københavns Kommunes Klima- Miljø- og Teknikforvaltning).

Tingvej (Hørhusvej – Peder Lykkes Vej)



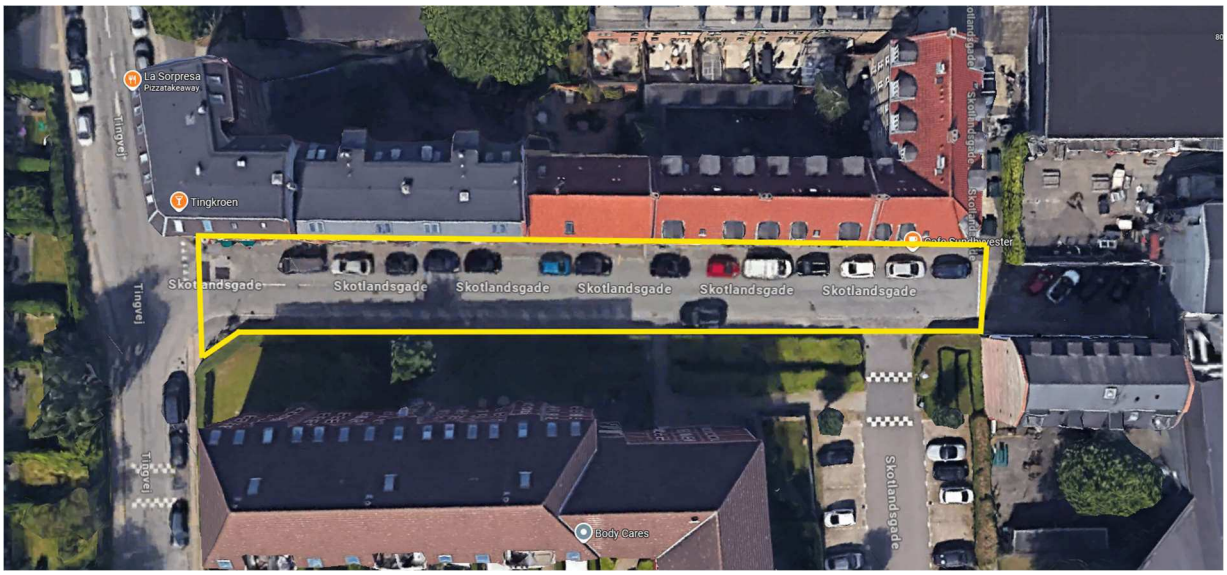
Beskrivelse (overordnet)
Delstrækningen fra Hørhusvej til Peder Lykkes Vej har et bredt vejprofil med skråparkering i den østlige side af vejen og længdeparkering i den vestlige side. Der er fortov og cykelsti i begge sider af vejen. På delstrækningen ligger Peder Lykkes Skolen hvilket sætter et stort præg på både trafikken og vejens elementer. Foran skolen findes et større område med cykelparkering, hvor belægningen er udført med røde klinker. På modsatte side af vejen er der adgang til en gangtunnel under Peder Lykkes Vej. Tæt ved Birketinget findes et fodgængerfelt med store fortovsudbygninger og et vejbump. Der findes yderligere to alm. vejbump på delstrækningen. På delstrækningen er der en del nyere vejtræer. Der er etableret 4 ladestandere på den østlige side af vejen lige nord for Birketinget. I den sydlige del er der 4 skråparkeringspladser reserveret til el-delebiler. Vejbelysningen er ophængt i wirer, som er fastgjort til gittermaster placeret i fortovsforkanten på den vestlige side og fortovsbagkanten på den østlige side.

Strækningen har gennemgået en del forandringer gennem de seneste 5 år. Derfor er de fleste af vejelementerne i god stand og genopretningen derfor begrænset til nogle enkelte elementer.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse (fra farveladetegning)

- Kørebanen, længdeparkeringssporet og en del af arealet med skråparkering skal have nyt slidlag.
- Cykelstien på vestlig side skal have nyt slidlag pga. omsætning af kantsten mod fortov
- Fortovet på den vestlige side genoprettes inkl. omsætning af kantsten.
- Overkørslen til Peder Lykkes Vej skal udføres som en B1-overkørsel. I den forbindelse skal der kigges på mulighederne for at sænke fortovet på Peder Lykkes Vej så højden af overkørslen reduceres. Vejbrønden i midten af overkørslen skal flyttes.
- I den østlige side af tilslutningen til Peder Lykkes Vej ændres en del af spærrefladen til en helle med granit så det ligner løsningen på den vestlige side.
- Ved indgangen til skolegården tæt ved Birketinget ønskes fortov og cykelsti sænket således, at den eksisterende forhøjning fjernes. Højdeforskellen skal i stedet optages med rampe på cykelsti og hældning på fortovets forkant og bagkant.
- Overkørslen ved Birketingen er i god stand og genoprettes ikke.

Skotlandsgade



Beskrivelse

Strækningen har et smalt vejprofil med blot 6,5 m mellem kantstenene og der er længdeparkering i den nordlige side af vejen.
Fortovene i begge sider af vejen er i dag anlagt med asfalt. I den nordlige side er fortovet ind mod facaderne af de tilstødende ejendomme ganske smalt. I den sydlige vejside er fortovet bredere og støder op mod en hæk. Der forefindes sandsynligvis brosten under asfalten nogle steder på det nordlige fortov ligesom der er risiko for skjulte lyskasser.
Genopretningen omfatter kun de første ca. 90 meter fra tilslutningen ved Tingvej. Vejen fortsætter yderligere ca. 20 meter, men som privat vej.

Yderligere er der en afgrening mod syd. Denne del er også privat og udgør en parkeringsplads med hele 64 p-pladser. Mellem parkeringspladsen og den offentlige del af Skotlandsgade er en overkørsel sat i brosten.
Skotlandsgade er blind-vej (inkl. afgreningen med parkeringspladser) og dette kan give udfordringer ift. de trafikale løsninger. Gående og cyklister har adgang til Sundholmsvej via en sti for enden af vejen, ligesom der er adgang via stisystemer fra parkeringspladsen ud til Tingvej.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse

- Kørebanen skal have nyt slidlag.
- Fortovene på begge sider etableres som KBH-fortov med granit i for- og bagkant. Kantsten omsættes i begge sider og kantstenslinjer bevares.
- Brostensoverkørsler ved portene ændres til C-overkørsler.
- Der etableres en A1-overkørsel til den private sidevej (parkeringspladsen)
- Der etableres en A1-overkørsel til Tingvej (del af Tingvej projektet)
- Det vurderes hensigtsmæssigt at flytte parkering fra den nordlige side til den sydlige side, på det meste af strækningen. Eksisterende antal parkeringspladser skal bevares.

Koordinering

HOFOR har i 2026 og muligvis lidt ind i 2027 et fjernvarmeprojekt i området. Fjernvarmeprojektet omfatter mange tilstødende veje, men har også en gravning ned gennem selve Tingvej fra Peder Lykkes Vej til Hørhusvej. Det forventes, at anlægsperioden kan tilpasses således, at HOFOR er færdige med deres arbejder inden genopretningsprojektet går i gang på samme strækning. Strækningen fra Sundholmsvej til Hørhusvej kan forventeligt genoprettes mens HOFOR er i gang for at optimere på tidsplanen.

Der gennemføres et klimatilpasningsprojekt på Tingvej (Amager Brogade – Sundholmsvej) som forventes at have anlægsperiode nogenlunde samtidig med dette projekt. Snitfladen er selve krydset mellem Tingvej og Sundholmsvej, hvor det skal sikres at der udføres de samme tilgængelighedsløsninger på hjørnerne.

Områdefornyelsen Sønderbro er i gang med et projekt i området omkring Sæterdalsparken og Hørhusvej. Den største snitflade hertil bliver en ombygning af krydset mellem Tingvej og Hørhusvej. Her er behov for tæt sparring med Områdefornyelsen ift. løsningsforslag og dialog med borgerne. Der skal særlig fokus på udfordringen med cyklister og gående som krydser Tingvej på dette sted ifm. det østvest-gående stisystem. Der må forventes behov for inddragelse af landskabsarkitekt og trafikspecialist i projekteringen.

Enheden Cykel og Vej har et projekt på Peder Lykkes vej, som støder op mod overkørslen mellem Peder Lykkes vej og Tingvej. Der er ikke umiddelbart overlap mellem arbejdsområderne og cykelstiens trace ændres ikke i snitfladen. Der kan blive behov for koordinering af trafikløsninger og afspærring, da det er sandsynligt at udførelsesperioderne overlapper.

TDC har forventeligt planer om etablering af kabler til fiberforbindelser i fortovene på strækningen fra Sundholmsvej til Hørhusvej. Koordinering heraf pågår, og det kan blive aktuelt at der ifm. genopretningsprojektet etableres trækrør under fortovet.

Mængder

Vejelement	Enhed	Tingvej (S.-H.)	Tingvej (H.-P L V)	Skotlandsgade	Samlet
Kørebane	m^2	1.550	2.800	600	4.950
Fortov	m^2	800	850	330	1.980
Cykelsti	m^2	0	600	0	600
Kantsten	lbm	390	230	180	800
Bump/hævet flade	Stk.	2	3	0	5
A1-/B1.overkørsel	Stk.	1	1	1	3
C-overkørsel	Stk.	2	1	2	5

Bilag

Genopretningsmandat

Skitseforslag (farveladetegning)