



Bilag 5

Ladeinfrastruktur - kort fortalt

Handlingsplan for ladeinfrastruktur indeholder mål, principper og initiativer, der sikrer, at ladekapaciteten i Københavns Kommune kan følge med efterspørgslen fra borgere og erhvervsliv, der anskaffer sig en elbil.

De to overordnede mål er følgende:

1. Der er maksimalt 10 el-og plug-in-hybridbiler per ladepunkt på offentligt areal
2. Der er maksimalt 250 meter til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al etagebyggeri i København. Dog er 250-meter målet ikke gældende i områder, der etableres som bilfri eller delvis bilfri byområder.

Hvad igangsættes i forbindelse med vedtagelse af handlingsplanen?

Kommunen igangsætter et udbud af ladeinfrastruktur ud fra målsætninger og principper i handlingsplanen, der går på at:

- Sikre tilstrækkelig udbredelse af alle typer ladeinfrastruktur (normal, hurtig, lyn)
- Sikre en bydækkende udbredelse af ladeinfrastruktur
- Sikre optimal udnyttelse af eksisterende og kommende ladeinfrastruktur
- Ladeinfrastruktur opstilles med hensyn til byrum og tilgængelighed
- Kommunen opstiller ladeinfrastruktur ved egne bygninger
- Kommunen påtager sig en samlende og rådgivende funktion (se mere om dette længere nede i notatet).

Af de 17 initiativer i handlingsplanen er 13 af initiativerne gengangere fra første del af handlingsplanen. Siden vedtagelsen af første del af handlingsplanen og Budget 2022 er otte af disse initiativer blevet igangsat og et enkelt afsluttet. Med vedtagelse af planen iværksættes et initiativ, der kan implementeres uden yderligere finansiering (17. Fritagelse af elbiler fra krav om tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner).

Derudover kan der bestilles budgetnotater på følgende seks initiativer i handlingsplanen, som kræver finansiering:

6. Skiltning af alle p-pladser med krav om opladning

09-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1189

Dokumentnummer i F2
1284908

Sagsnummer i eDoc
2022-0028229

Sagsbehandler
Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

7. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur
8. Pilotforsøg med parkeringszone til nulemissionskøretøjer,
9. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspadser,
10. Etablering af pulje til integration af ladeinfrastruktur i byrum,
14. Dialog med boligforeninger, virksomheder, borgere og udbydere samt rådgivning om udbredelse af ladeinfrastruktur og delebiler.

Fremtidig praksis for udrulning af ladeinfrastruktur

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven), som trådte i kraft den 6. april 2022, pålægger kommuner at udbyde den ladeinfrastruktur, der opsættes på offentlige arealer på markedsvilkår. Loven giver samtidig kommuner mulighed for at medfinansiere ladeinfrastruktur på arealer, hvor der ikke er kommerciel interesse for etablering af ladeinfrastruktur. Loven fastlægger desuden en række andre krav til bl.a. betalingsløsninger, skiltning af priser, distribution af data mv., som kommuner skal håndhæve ifm. med etablering af ladeinfrastruktur.

Med vedtagelse af planen og med udbuddet indføres bl.a. krav til design, udformning og placering af fremtidige ladestandere samt krav til betalingsløsninger, videregivelse af data og synlighed af priser for opladning, jf. AFI-loven. Teknik- og Miljøforvaltningen har som en del af handlingsplanen udarbejdet retningslinjer for design/udformning og placering af ladestandere. Yderligere krav og vægtningskriterier vil indgå ifm. den kommende markedsdialog og kan fx indeholde krav om brug af grøn strøm, ikke-diskriminerende priser mv.

Udbuddet gennemføres ud fra den frekvens, der er besluttet med Budget 2022, dvs. 1.500 pladser i 2022, 1.000 pladser i hhv. 2023 og 2024 samt 600 pladser i 2025. Første udbudsrunde vil omhandle normalladestandere og vil (foruden principper og mål i handlingsplanen) tage udgangspunkt i et administrationsgrundlag for normalladere. Administrationsgrundlaget forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget inden sommerferien 2022, mens udbuddet forventes offentliggjort umiddelbart efter sommerferien. Da der ved Overførselssagen 2021-2022 blev afsat midler til en kortlægning af mulige placeringer af lynladestandere i Københavns Kommune, som først forventes afsluttet medio/ultimo 2022, vil et udbud af lynladestandere afvente resultaterne af denne kortlægning. Resultaterne forventes forelagt politisk sammen med et administrationsgrundlag for lynladestandere.

Udrulning af ladeinfrastruktur på private arealer

I områder i byen med få eller ingen offentlige parkeringsarealer har Københavns Kommune begrænsede muligheder for at påvirke opstilling af ladestandere. Udrulning af ladeinfrastruktur samt opfyldelse af målsætningerne i handlingsplanen er derfor i disse områder afhængige af, at andre aktører opsætter offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Det kan fx være villaområder med private fællesveje eller byudviklingsområder, hvor parkering foregår i private parkeringshuse. I byudviklingsområder kan kommunen primært påvirke

opstilling af ladeinfrastruktur gennem håndhævelse af Ladestanderbekendtgørelsen og ved at fastsætte krav om etablering af elbilpladser, såfremt en ændring af planloven giver hjemmel hertil. I andre områder med begrænset offentlig parkering, kan kommunen gå i dialog med private bygningsejere, boligforeninger, parkeringshuse mv. med henblik på at få opfyldt afstandsålet.

Som det fremgår af handlingsplanen, er kommende bilfri bydele undtaget fra målsætningen om maksimalt 250 meter fra etagebyggeri til et ladepunkt.

Anvendelse af grøn strøm og balancering af energinettet

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at forberede det kommende udbud af ladestandere og undersøger i den forbindelse, hvilke miljø- og bæredygtighedskrav disse udbud kan omfatte, herunder muligheden for grøn strøm som vægtningskriterie.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ifm. udarbejdelse af handlingsplanen aftalt en løbende koordinering med elselskabet Radius for at sikre en optimal udrulning af de kommende 4.100 p-pladser med ladestandere.

Forvaltningen har lagt særlig vægt på at sikre, at der er den fornødne kapacitet i elnettet til at kunne håndtere etableringen af de mange ladestandere i Københavns Kommune. I den forbindelse angiver Radius, at selskabet (jf. elforsyningsloven) er forpligtet til at udbygge elnettet i det omfang, der er behov. Radius tilføjer, at der generelt er indbygget en overkapacitet i nettet, men at nettet kan blive presset lokalt, hvilket kan medføre behov for udvidelser af elnettet. Forvaltningen og Radius holder et koordinationsmøde medio juni 2022 ift. det kommende udbud.