

Bilag 4 Overblik over finansieringsbehov for Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025

Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 indeholder i alt 17 initiativer, hvoraf otte er sat i gang. Af de resterende kan to håndteres indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende driftsramme. Der er derfor behov for, at der skal afsættes midler til realisering af seks af initiativerne.

Af oversigten fremgår en estimeret pris for de indsatser, der kræver yderligere finansiering. De indsatser, der kræver finansiering, kan på baggrund af politisk bestilling indgå i kommende budgetforhandlinger. Initiativerne er uddybet i bilag 2.

Desuden fremgår et estimeret årligt provenutab ved fuldt realiseret initiativ for de forslag, der medfører omdannelse af parkeringspladser, hvis de besluttet og finansieres i forbindelse med kommende budgetforhandlinger. Provenutabet for konvertering af p-pladser vil som udgangspunkt ikke have finansiell betydning for Københavns Kommune, idet mindreindtægterne modregnes i afregningen med staten. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Initiativ nr. 8, 9 og 14 indgår også i handlingsplan for delebilisme (markeret med * i oversigten nedenfor).

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger	Årligt provenutab ved fuldt realiseret initiativ	Provenu
PARKERING OG OPSTILLING AF LADEINFRASTRUKTUR				
6. (NY) Skiltning af alle p-pladser med krav om opladning		ca. 0,8 mio. kr.		1,9 mio. kr.
7. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler <i>uden ladeinfrastruktur</i>		ca. 11,1 mio. kr.	8,0 mio. kr.	
8. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer*		ca. 0,9 mio. kr.	0,1 mio. kr. (i forsøgsperioden)	
9. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilpladser*		ca. 3,7 mio. kr.		
10. (NY) Etablering af pulje til integration af ladeinfrastruktur i byrum		ca. 3,5 mio. kr.		
11. (NY) Etablering af flere p-pladser pr. ladestander, hvor det er muligt	X			
DIALOG OG RÅDGIVNING				
14. Dialog og rådgivning om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur*		ca. 1,8 mio. kr.		
ÆNDRING AF VILKÅR FOR ELBILER				
17. (NY) Fritagelse af elbiler fra krav om tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner	X			
I ALT		ca. 18,3 mio. kr.	ca. 8,1 mio. kr.	1,9 mio. kr.

