



Notat

Bilag 7: Implementeringsplan af hastighedsnedsættelser i København

6. april 2022

Anlæg og implementering af hastighedszoner og strækninger i København forløber i to separate spor, jf. procesplanen, bilag 8. For at opnå fuld effekt, planlægger forvaltningen dog at gennemføre hastighedsnedsættelser i både zoner og strækninger samtidigt i de enkelte bydele.

Hastighedszonerne omfatter primært lokalgader. Hastighedszonerne etableres ved at opsætte skilte, som ikke kræver større anlægsarbejder og koordinering med tilgrænsende anlægsarbejder på stedet.

Strækningerne er trafikteknisk mere komplicerede at gennemføre end hastighedszonerne. Dette skyldes, at der ifølge lovgivningen skal være overensstemmelse mellem hastighedsgrænsen og vejens udformning.

Da strækningerne i høj grad er placeret på det overordnede vejnet såsom fordelingsgader, er det nogle steder nødvendigt at etablere større fysiske ændringer af disse veje, såsom fx bump, indsnævring og heller. Ændringerne kan medføre anlægsarbejder, som er i konflikt med igangværende eller planlagte anlægsarbejder. At sænke hastigheden på strækningerne tager derfor længere tid både at planlægge og udføre, da de kræver større koordinering med øvrige projekter i byen.

Nedenfor er den anbefalede rækkefølge for implementering af hastighedsnedsættelser angivet:

1. Valby
2. Vanløse
3. Brønshøj/Husum
4. Bispebjerg
5. Østerbro
6. Amager Øst
7. Amager Vest
8. Vesterbro
9. Nørrebro
10. Indre By

Rækkefølgen er udarbejdet i samarbejde med enheden for Vejtilsyn, som koordinerer anlægsarbejder på vejareal i Københavns Kommune. Valby er den bydel, hvor der aktuelt er mindst anlægsaktivitet, som kan

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 1
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

komme i konflikt med hastighedsnedsættelserne. Den efterfølgende rækkefølge er valgt, så der er taget højde for kendte anlægsaktiviteter og bydelenes kompleksitet. Samtidig giver den tid til at koordinere og indarbejde tiltagene i andre anlægsprojekter i de mere anlægsbelastede bydele.

Med denne rækkefølge, hvor implementeringen af projektet starter i de ydre bydele, får bydelene ved kommunegrænsen først nedsatte hastighedsgrænser. Dette betyder at trafikanter, der kommer fra andre kommuner, bliver gjort opmærksomme på den reducerede hastighedsbegrænsning, når de passerer kommunegrænsen, selvom alle bydele og hastighedsnedsættelser ikke er fuldt implementeret i de inderste bydele.

NORD



- 1 Valby
- 2 Vanløse
- 3 Brønshøj- Husum
- 4 Bispebjerg
- 5 Østerbro
- 6 Amager Øst
- 7 Amager Vest
- 8 Vesterbro-Kongens Enghave
- 9 Nørrebro
- 10 Indre By

— Bydelsgrænse/
Kommunegrænse

CO2-REDUKTION FRA VEJTRAFIKKEN I 2025

Implementeringsrækkefølge

Oversigtskort

BILAG 7

