



Notat

Rettelsesblad til Økonomiudvalget den 14. juni 2022 "CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025"

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 30. maj 2022 ønskede udvalget en række ændringer og præciseringer til kortmaterialet.

Bilag 3 er derfor opdateret og indeholder følgende ændringer:

1. *Tilføjelse af eksisterende hastighedszoner.*
Der er omkring 20 zoner, hvor hastighedsgrænsen i dag er lavere end 50 km/t. De er tilføjet til kortbilagene som "Eksisterende hastighedszoner".
2. *Definition af grå zone*
"Grå zoner" er områder, hvor der ikke oprettes hastighedszoner, da det enten er lukkede områder, fx Serum instituttet og Prøve-stenen, eller områder med få veje, som allerede er indrettet til lav hastighed, fx Kartoffelrækkerne.
3. *Hastighedsgrænser på veje, der krydser kommunegrænsen*
Eksisterende hastighedsgrænser på veje, som krydser grænsen til Københavns Kommune. Dvs. veje fra de omkringliggende kommuner, som går ind i Københavns Kommune.
4. *Vejlands Allé og ydre del af Nørrebrogade*
Vejlands Allé er blevet rettet så fremtidig hastighedsgrænse bliver 40 km/t fra Ørestads Boulevard til Englandsvej. Den nordlige del af Amager Strandvej indgår i en hastighedszone og nedsættes derfor til 40 km/t ligesom de øvrige veje i zonen, og vises derfor ikke som en linje på kortet. Det samme gælder for ydre del af Nørrebrogade.

13-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 9366

Dokumentnummer i F2
1530062

Sagsnummer i eDoc
2022-0191775

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452