



Bilag 12

CO₂ effekten af hastighedsnedsættelse og andre afledte effekter

Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt mulighederne for at vurdere CO₂-effekterne af hastighedsnedsættelserne og lade det indgå i det årlige CO₂regnskab. Forvaltningen foreslår, at der vedlægges en status på fremdriften af projektet som bilag til den årlige Mobilitetsredegørelsen. Denne status vil ikke indeholde CO₂ effekten, da forvaltningen har vurderet at det ikke er muligt at dokumentere dette grundet nedenstående tre forhold:

1. Initiativet er bydækkende, og effekten forventes først at opnås, når projektet er endeligt gennemført. At projektet er bydækkende betyder også, at der ikke er et referenceområde (der ikke påvirkes af projektet), som man kan bruge til at vurdere resultaterne op mod.
2. Hastighedsnedsættelsernes CO₂ effekt er beregnet som en del af en samlet pakke, der også indeholder andre initiativer.
3. Det er meget vanskeligt at dokumentere effekten af dette initiativ vha. trafikmålinger ude i byen, da det ikke er muligt at isolere effekten fra de mange andre projekter og initiativer, der påvirker trafikken i byen.

Ad 1

CO₂ effekten i dette projekt opnås primært, fordi bydækkende hastighedsnedsættelser vil gøre det mindre attraktivt at tage bilen på ture i København, primært fordi rejsetiden vil blive længere for bilture. Dette vil give et incitament til at benytte cykel, gang eller kollektiv transport i stedet for bilen.

Hvis der kun blev gennemført enkelte zoner, vil biltrafikken forventelig blot køre udenom om disse på de længere bilture i København eller rejsetidspåvirkningen vil være så lille, at den er uden betydning for den samlede rejse. Det er derfor først, når hastighedsnedsættelserne er udbredt i hele byen, at den fulde CO₂-effekt er opnået.

Ad 2

Projektet, der omfatter hastighedsnedsættelse med 10 km/timen på alle veje (undtaget Regionale veje), blev besluttet i Budget 2022 som en del af en samlet pakke. Denne pakke indeholdt samtidig etablering af delebilspadser, projekter med om-disponering af 5.000 offentlige

12-05-2022

Sagsnummer i F2
2021 - 8081

Dokumentnummer i F2
1364797

Sagsnummer i eDoc
2021-0358256

Sagsbehandler
Tanja Holmberg

Mobilitet, Klimatilpasning og

Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

parkeringspladser til el- og delebiler, trafikø og grøn trafikvej på indre Nørrebro samt ikke-fysiske initiativer.

Den forventede CO₂-reduktion er beregnet til ca. 14.500 tons for denne pakke samlet set, dvs. der er ikke foretaget en opgørelse af, hvad hvert initiativ giver isoleret set. Derfor kan effekten ikke vurderes selvstændigt for initiativet omkring hastighedsnedsættelser

Ad 3

Når effekten af et projekt måles i et område, vil man typisk have en før- og eftermåling og et referenceområde, der ikke er påvirket af projektet, som man kan sammenligne med. På den måde kan man isolere effekten af projektet fra de generelle udviklingstendenser.

Da dette projekt er bydækkende, vil der ikke være et område indenfor kommunen, man kan bruge som reference, hvilket gør det vanskeligt, at dokumentere effekten isoleret efter endt implementering.

Andre afledte effekter

Udover den forventede reduktion af CO₂-udledningen vurderes der at være en række afledte effekter ved at sænke hastigheden med 10 km/t.

Det gælder blandt andet trafiksikkerhed, støj, luftkvalitet, folkesundhed, sikkerhed og fremkommelighed for busserne. Se tabel 1 for overblik af vurdering af omfang af afledte effekter.

Tabel 1: Positive afledte effekter for hastighedsnedsættelser i hele byen

Afledt effekt	Omfang af effekt
Trafikulykker	Veldokumenterede markante effekter
Oplevet tryghed for cyklister og gående	Forventede effekter, særligt veje uden cykelsti
Trafikstøj	Forventede små effekter, men lidt større i synergi med andre tiltag
Fremkommelighed for busser og busdrift	Potentielle effekter, de samlede effekter skal vurderes med trafikmodelberegninger
Fremkommelighed for cyklister	Potentielle effekter
Folkesundhed og fysisk aktivitet	Potentielle effekter
Drift af vejnet	Potentiel meget lille effekt, giver ikke mening at undersøge videre

Det ligger uden for projektets formål at undersøge disse effekter, men der kan bestilles budgetnotater herom til forhandlingerne for Budget 2023.

