



## Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

### Bilag 1 Overblik over politisk behandling

10-01-2022

#### Teknik- og Miljøudvalget den 25. april 2022, Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 (Udsat sag)

Sagsnummer i F2:  
2022 - 426

Dokumentnummer i F2:  
25476

Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til den endelige Handlingsplan for delebilisme 2022-2025.

Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

“at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på yderligere oplysninger.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 10 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, V, Ø og Å

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

#### Teknik- og Miljøudvalget den 4. april 2022, Handlingsplan for delebilisme 2022-2025

Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til den endelige Handlingsplan for delebilisme 2022-2025.

Sagen blev udsat.

#### Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021, Handlingsplan for delebilisme 2021-2025 – Del 1

Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til første del af “Handlingsplan for delebilisme i København 2021 – 2025”, herunder at igangsætte de foreslåede initiativer til fremme af delebilisme.

Indstillingen blev godkendt med 44 stemmer imod 4. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Løsgænger Kasandra Behrndt-Eriksen.

Imod stemte: C.

Undlod at stemme: V.

Rådhussekretariatet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
Postboks 444  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Radikale venstre glæder sig over at handleplanen nu er på plads og ser frem til at forvaltningen fremadrettet inddrager alle aktører i implementeringen, således at vi fremmer delebilisme og med den mindre trængsel, bedre klima og mere byrum til Københavnerne.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Venstre undlader at stemme, da vi mener, der er en række uafklarede juridiske aspekter omkring registrering af lejerer og oplysningspligten dvs. pligten til at videregive oplysninger fx til politiet i tilfælde af en ulykke, hvor bilisten flygter.”

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi ser gerne en hurtig konvertering til elbiler, og ser gerne så mange private delebiler som muligt. Vi synes, at kommunen skal understøtte en overgang til elbiler ved at få kommercielle aktører til at udbrede mulighederne for elladestandere. Vi mener, at denne delebilspolitik forsøger at snige mange andre hensyn ind, når man begynder at takle om byrumsforbedringer for at fremme delebiler. Kommunen skal servicere borgernes efterspørgsel og en grøn omstilling, men ikke bruge en grøn omstilling af bilparken til at fremme helt andre formål.”

### **Teknik- og Miljøudvalget 1. februar 2021, Drøftelse af principper og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler i København**

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage “Analyse af forskellige typer delebilisme og deres effekter” til efterretning og drøfte principper for og indhold i den kommende handlingsplan for delebiler i København.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev drøftet.

### **Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler**

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

“Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at delebiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som delebil.”

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Så snart det bliver muligt, ønsker partierne, at privat delebil udlejnings parkerings mulighed prioriteres.”

### **Borgerrepræsentationen 31. oktober 2019, Medlemsforslag om oprettelse af faste parkeringspladser til delebiler i brokvartererne**

Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en indstilling til politisk behandling, der redegør for mulighederne for, at oprette minimum én fast delebils parkeringsplads i alle gader i brokvartererne (inkl. Amagerbro), Indre By og Christianshavn.

Vedtaget uden afstemning.

Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

“Vi forudsætter, at de pågældende parkeringspladser bliver nye parkeringspladser”.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne ønsker, at forvaltningen også kigger på andre former for emissionsfrie delebilsløsninger end el. Endvidere ønsker partierne, at sagen behandles før overførselssagen, således at dette kan danne grundlag for de politiske forhandlinger heri”.

### **Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2019, Status for Strategi for delebiler 2017-2020**

Status for Strategi for delebiler indeholdt opfølgning på mål og tiltag, som indgår i strategien og fik mulighed for at tage dette til efterretning. Desuden indgik problemstilling om, at strategien alene omfatter delebiler med fast stamplads, og at evaluering af effekter af delebiler uden fast stamplads forventedes ultimo 2019.

Indstillingen blev taget til efterretning med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: I.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Socialistiske Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne ønsker at fremme brugen af delebiler i København som et alternativ til privatejede biler. Der er de sidste år sket en stor udvikling på delebilsområdet. Det er derfor vigtigt, at vi har et samlet overblik, før vi igangsætter de helt nødvendige initiativer for at fremme området. Partierne ser frem til at få den færdige evaluering ved årsskiftet.”

Alternativet, Enhedslisten og Socialistiske Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne beklager meget, at målsætningerne i delebilsstrategien går den forkerte vej, bl.a. fordi der ikke er afsat penge til dette af budgetparterne. Én delebil erstatter 5-10 privatbiler, så partierne ønsker øgede midler til at gennemføre delebilsstrategien specielt med fokus på konvertering af flere parkeringspladser til eldrevne delebilspladser samt øget skiltning og information i byrummet."

### **Teknik- og Miljøudvalget 27. februar 2017, Strategi for delebiler i København 2017-2020**

Strategi for delebiler indeholdt forslag til nye mål for delebiler i København samt en række konkrete indsatser for at fremme delebilisme.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B og Ø.  
Imod stemte: V.

### **Teknik- og Miljøudvalget 22. august 2016, Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler**

At rammen for særlige parkeringspladser med ladestandere udvides fra 500 til 1000.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.  
Imod stemte: C, I og V.

Enhedslisten, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre tiltræder indstillingen, idet det bemærkes, at alle pladserne ikke etableres her og nu, men i takt med, at behovet opstår, hvilket vil bero på en vurdering fra forvaltningens side."

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Teknik- og Miljøudvalget tager forbehold for det udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning, som har været i høring, og som vil forhindre plug-in hybridbiler i at parkere på elbilpladser."

### **Borgerrepræsentationen 13. december 2012, Udvidelse af ordningen med delebiler**

Mulighed for, at der kan reserveres yderligere 150 parkeringspladser til delebiler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning til sagen;

"Vi forudsætter, at de konkrete parkeringspladser, der overgår til brug for delebiler, forelægges til politisk beslutning inden overgangen, og at overgangen først sker, når der er et dokumenteret behov for parkeringspladserne til delebiler. Der skal således foreligge en opgørelse over belægningsprocenterne på de nærliggende delebilspladser, så der ikke opbygges en overkapacitet på andre trafikanters bekostning. Desuden vil GPS-anvisning af delebilspladserne kunne sikre en bedre udnyttelse af pladserne."

### **Teknik- og Miljøudvalget 21. juni 2010, Ladestandere til elbiler**

Godkendelse af forvaltningens indsats for det videre arbejde med etablering af muligheder for opladning af elbiler på offentlige veje i København herunder mulighed for at der reserveres op til 500 parkeringspladser til elbiler.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen 3. november 2005, Parkeringsordning for delebiler**

Mulighed for at der reserveres 150 faste parkeringspladser til delebiler i boligområderne i grøn og blå zone (de indre brokvarterer) og at benyttelse af delebilspladserne forbeholdes delebiler, der har fået udstedt en særlig licens.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, C, C2, F, V, V2 og Ø.

Imod stemte: O.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning;

"Dansk Folkeparti finder, at ideen om særlige p-pladser til delebiler er udmærket, men vi kan ikke stemme for forslaget, da vi er af den opfattelse, at det ikke er gennemtænkt, idet der nedlægges bestående p-pladser og når delebilerne er ude at køre, kan andre ikke holde dér.