



## Til Borgerrepræsentationen

14-09-2012

Aflæggerbordet den 20. september 2012

Sagsnr.  
2011-81737

## Vedr. VVM af metro til Nordhavn

Dokumentnr.  
2012-728691

I forbindelse med forberedelse af VVM-redegørelsen for metro til Nordhavn til tryk er Økonomiforvaltningen blevet opmærksom på behovet for enkelte redaktionelle rettelser i ”Metro til Nordhavn - VVM-redegørelse og miljøvurdering”.

Sagsbehandler  
Catrine Biering

I den trykte udgave vil der således ske nedenstående rettelser i forhold til den udgaver har behandles i Borgerrepræsentationen den 20. september 2012. Ændringerne har ingen betydning for VVM-redegørelsens konklusioner.

Ændringerne omfatter:

*Side 14:*

”støjfølsomme beboelser” ændres til ”beboelser”, da alle beboelser er støjfølsomme.

*Side 17:*

”Der er ikke risiko for, at kørsel med arbejdstog vil give bygningskader som følge af vibrationer” ændres til ”Kørsel med arbejdstog forventes ikke at give anledning til overskridelse af grænseværdier for vibrationer og strukturlyd.”

*Side 65:*

Tabel 7.1 Skønnet antal lastbiler pr. dag ved arbejdspladserne. Hver lastbil genererer to ture (ind og ud).

	Krauseparken	Nordhavn
Gennemsnitligt antal biler pr. dag v. spidsbelastning	18 (i 2 måneder)	18 (i 11 måneder)
Gennemsnitligt antal biler pr. dag i øvrige perioder	<5 (i 38 måneder)	5-6 (i 42 måneder)

Tallet for antal lastbiler i Nordhavn rettes til 18-19.

*Side 66:*

”Metroselskabet har estimeret, at der skal bruges ca. 18.500 m<sup>3</sup> beton i form af forstøbte rørsektioner samt ca. 13.000 tons mørtel til bagstøbning af hulrummet mellem tunnelrør og betonelementer. Sidstnævnte produceres ved Nordhavn Station og pumpes ind. Der forventes til dette højst 5-6 lastbiltransporter af materiale pr. dag.” Tallet for mængden af mørtel til bagstøbning rettes fra 13.000 tons til 17.500 tons.

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 4  
1599 København V

Telefon  
3366 2873

E-mail  
CBI@okf.kk.dk

*Side 168:*

”Den nødvendige mængde mørtel til bagstøbning i den borede tunnel anslås til omkring 26.000 tons”. Tallet rettes til 17.500 tons.

EAN nummer  
5798009800176