

Vesterbro Lokaludvalg - Hørings svar vedr. Vesterfælledvej	Forvaltningens vurderinger og besvarelse
<p>Indledningsvist vil vi gerne kvittere for det gode samarbejde med forvaltningen, og for at Lokaludvalget inddrages på et så tidligt tidspunkt i processen.</p>	
<p>Vesterbro Lokaludvalg er overordnet tilfredse med det udkast til omlægning af Vesterfælledvej, som er fremlagt. Vi er enige i intentionerne at mindske de sikkerheds- og støjmessige gener, der vil være med en øget trafikbelastning. Vi er også enige i, at skolevejen til Vesterbro Ny Skole sikres, som det jo også er forudsat i aftalen mellem Københavns Kommune og Carlsberg P/S, hvoraf det fremgår, at der skal ske en:</p> <p style="padding-left: 40px;">”Forskønnelse og trafiksanering af Vesterfælledvej med etablering af to nye vejkryds med lysregulering ved Vesterfælledvej/Angelgade samt Vesterfælledvej/Ny Carlsberg Vej. Desuden en trafiksikker skolevej til Vesterbro Ny Skole”, (Lokalplan 432)</p>	
<p>Det fremsendte opfylder dog kun i nogen grad denne intention, og enkelte steder er der ligefrem tale om at forslaget er i modsætning til den vedtagne lokalplan 432.</p>	<p>Forvaltningen vil i de følgende besvarelser begrunde, hvorfor forvaltningen er af den opfattelse, at projektforslaget lever op til lokalplanen.</p>
<p>Lokaludvalget har ingen bemærkninger til det overordnede omkring belægning, belysning, beplantning, udbygning af cykelstier, hastighedsbegrænsningen til 40 km/t mm. Det ser fornuftigt ud og følger intentionerne. Vi skal i det følgende alene koncentrere os om de steder, hvor forslaget er i strid med den vedtagne lokalplan og hvor vi ikke finder, at ovenstående intentioner opfyldes.</p>	
<p>Allerede ved arkitektkonkurrencens afslutning stod det klart, at trafikbetjeningen af den nye Carlsbergby kunne blive problematisk. Derfor valgte man to overordnede greb, der skulle sikre en tålelig trafikbelastning af de kommende beboere og beboelserne omkring Carlsbergbyen: Dels ved at flytte Enghave Station, som derved blev det centrale omdrejningspunkt for den kollektive trafik. Dels ved at bygge en ny bro over banen, så den overordnede biltrafik blev ledt fra Vigerslev Allé til Carlsbergbyen. Kun i mindre omfang skulle Gl. Carlsbergvej og Vesterfælledvej være adgangsvej til</p>	

Bilag 6 Vesterbro Lokaludvalgs hørings svar med forvaltningens besvarelse

<p>Carlsbergbyen. For at sikre en så lille gennemkørende trafik som muligt blev der desuden planlagt en række sekundære veje primært til parkeringskældrene og ind i byen. Af sekundære tilgange er der bl.a. Ny Carlsbergvej, en ny I.C. Jacobsensvej fra Gl. Carlsbergvej og tre nye stikveje: en til Rahbeks Alle, én omtrent overfor Alsgade og den ovenfor nævnte vej overfor Angelgade, som fortsætter til Pasteursvej, og som skal trafikreguleres. Dette fremgår af den vedtagne lokalplan, herunder tegningerne 4a og 9c.</p>	
<p>Det fremsendte forslag strider på flere måder med Lokalplanen, hvilket Lokaludvalget finder meget problematisk:</p>	
<p>Forslaget lægger på flere måder op til, at Ny Carlsbergvej bliver en hovedadgangsvej til Carlsbergbyen, hvilket også er i strid med intentionerne om at sikre skolevejen.</p>	<p>Forvaltningen holder fast i, at indgangen til Carlsberg Byen fra Vesterfælledvej sker via Ny Carlsberg Vej, dog kan det ikke udelukkes, at Vesterfælledvej også kan være med til at afvikle noget af den gennemkørende trafik ind til byen.</p> <p>Den overordnede biltrafikbetjening skal derudover foregå via en ny vejforbindelse på en ny bro over banen til Vigerslev Allé og via krydset Valby Langgade/Gamle Carlsberg Vej.</p> <p>Af de 3 adgangsveje til Carlsberg Byen vurderer forvaltningen at den overordnede hovedadgang til Carlsberg Byen sker for biler fra Vigerslev Allé via den ny broforbindelse over jernbanen.</p> <p>Det signalregulerede kryds er den mest sikre krydsningsmulighed i forbindelse med sikre skoleveje. Derudover etableres sideheller som støttepunkter og overkørsler med gennemførte fortove ved sidevejene, der skaber mere trafiksikkerhed og tilgængelighed mellem Carlsberg Byen og Vesterbro. På den nordlige strækning er de eksisterende trafikale foranstaltninger forbedret i forhold til fodgængernes krydsning af vejen ligesom den generelle hastighed er reduceret til 40 km/t på Vesterfælledvej både ved skiltning, men især ved at etablere bump og en hævet flade.</p> <p>Projektet omfatter kun Vesterfælledvej, som er offentlig vej.</p>
<p>Forslaget lægger op til, at der kun etableres en mindre overkørsel overfor Angelgade, således at der ikke skabes tilstrækkelig adgang til Carlsbergbyen</p>	<p>Ifølge Lokalplan 432 Carlsberg II er adgangsvejen til parkeringskælderen placeret overfor Angelgade. På baggrund af praktiske forhold som vedrører UCC er</p>

Bilag 6 Vesterbro Lokaludvalgs hørings svar med forvaltningens besvarelse

<p>herfra, herunder mulighed for busbetjening. Forslaget nævner heller ikke den forudsatte tilkørsel overfor Alsgade. Dette betyder, at al trafikken skal presses op gennem Ny Carlsbergvej, hvilket er helt i strid med lokalplanen, hvor det er forudsat at Ny Carlsbergvej skal være en sikker skolevej med begrænset trafik til P-kældre.</p>	<p>det besluttet at der ikke bliver adgang til p-kælderen her. Det overvejes i forbindelse med den fortsatte detailplanlægning af Carlsberg at flytte adgangen til p-kælderen længere mod nord. Dette vil ikke have indflydelse på den foreslåede indretning af Vesterfælledvej.</p> <p>Ifølge Lokalplan 432 Carlsberg II er der overfor Alsgade ikke forudsat en tilkørsel. På tegning 4A kan man se den principielle placering af kørespor (i opholds- og legeområder).</p> <p>Ifølge Lokalplan 432 Carlsberg II er Ny Carlsberg Vej primær gade fra Vesterfælledvej frem til parkeringskældere.</p> <p>Vesterfælledvej indrettes på en måde så den understøtter den overordnede struktur på Carlsberg. Desuden bliver den interne trafikbetjening i Carlsberg Byen planlagt og vurderet i takt med udviklingen af byens funktioner.</p>
<p>Lokaludvalget har derfor følgende konkret ændringsforslag:</p> <p>Vedr. tegning 2.5.2</p>	
<p>Krydset dimensioneres, så der bliver plads til sættevogne. Efter vores mening bør sættevogne, samt turistbusser til den nye attraktion ved Bryghuset ledes via den nye bro over Vigerslev Alle og ikke via Vesterfælledvej.</p>	<p>Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at tage detaljeret stilling til sammensætningen af den kommende interne trafik i Carlsberg Byen. Da det ikke kan udelukkes, at krydset benyttes af både lastvogne og turistbusser, er krydset dimensioneret således, at det egner sig til alle slags køretøjer, med fokus på en sikker og hensigtsmæssigt færdsel.</p> <p>Vesterfælledvej er en bydelsgade som har den trafikale funktion, at sikre fordelingen og afviklingen af trafikken i bydelen. I denne forbindelse prioriteres den kollektive trafik mindst ligeså højt som biltrafikken.</p>
<p>Af samme grund er vi helt uenige i udformningen af krydset mellem Ny Carlsbergvej og Vesterfælledvej, efter vores opfattelse skal der ikke laves en særlig højresvingsbane fra Vesterfælledvej til Ny Carlsbergvej. Her igen skal turistbusser ikke belaste hverken Vesterfælledvej eller Ny Carlsbergvej, hvorfor højresvingsbanen kan undværes og kommunen kan spare køb af grund.</p>	<p>Der forudsættes i lokalplanen at Ny Carlsberg Vej skal kunne betjene kollektiv trafik. På baggrund af dette, fremkommer behovet om etablering af en højresvingsbane i krydset. Denne løsning vil hermed sikre en optimal udformning af krydset i forhold til trafikafvikling og trafiksikkerhed.</p>
<p>Ligeledes finder vi udformningen af Ny Carlsbergvej uheldig. Efter vores opfattelse bør cykelstien føres</p>	<p>Vejgeometrien og de trafikale funktioner i krydset er fastlagt ud fra intentionerne om at mindske de</p>

Bilag 6 Vesterbro Lokaludvalgs høringssvar med forvaltningens besvarelse

<p>helt frem i krydset, og stoplinjen trækkes tilbage, således at der skabes en sikker skolevej og højresvingsulykker kan undgås. Den foreslåede højresvingsbane bør ikke etableres på bekostning af cykelstien.</p> <p>Da Ny Carlsbergvej har samme status som stikvej som vejene overfor Alsgade og Angelgade bør krydset udformes som disse med en hævelse af opkørslen. Desuden bør skiltet med gennemkørsel forbudt, som i dag står ved Jerichausgade, og som derfor ikke respekteres, når man først er kørt ind ad gaden, flyttes ned til starten af Ny Carlsberggade. På den måde fremhæves gadens status som forudsat i lokalplanen og trafikken kan dæmpes. Dette tiltag bør suppleres med flere bump på Ny Carlsbergvej, hvor folk i dag kommer med meget høj hastighed ned ad gaden oppe fra Elefantporten ved Pasteursvej.</p>	<p>sikkerhedsmæssige gener som følge af de forventninger der er til en øget trafikbelastning i forbindelse med udbygningen af Carlsberg. Vejens tværprofil er 21 meter jf. lokalplanen og den præsenterede løsning er den forvaltningen finder mest hensigtsmæssig i forhold til at sikre cyklisterne.</p> <p>Løsningen betyder, at der er plads til et 5,5 m bredt tilfartspor, hvor cyklist og bilister skal flette op mod krydset. Vi mener at denne løsning er den bedste rent trafikikkerhedsmæssigt, da risikoen for højresvingsuheld mindskes ved at køretøjer og cyklist fletter op mod krydset. Dette er der også taget højde for i kørekurven for højresving mod syd, som kan foretages helt inde fra kantstenen på Ny Carlsberg Vej.</p> <p>Det forudsættes i lokalplanen at krydset Ny Carlsberg Vej /Vesterfælledvej er et lysreguleret 4-benet kryds, hvor Ny Carlsberg Vej skal fungere som en af 3 primære adgangsveje til Carlsberg Byen, hvorfor den ikke kan indrettes som lokaludvalget foreslår med en hævet overkørsel, som ved sidevejene. Som nævnt tidligere indrettes Vesterfælledvej på en måde så den understøtter den overordnede struktur på Carlsberg.</p> <p>Projektet er koordineret med Carlsberg Byens masterplan, herunder projekt for Ny Carlsberg Vej, som er privat fællesvej.</p>
<p>Vi vil på nuværende tidspunkt ikke kommentere de foreslåede bus omlægninger, men forventer at blive inddraget heri senere. Og vil selvfølgelig gerne bidrage med lokal viden i denne forbindelse.</p>	
<p>Det afgørende for Vesterbro Lokaludvalg er at den vedtagne lokalplan overholdes og omlægningerne sker i respekt herfor, så kommende og nuværende beboer kan være trygge ved, at de oprindelige intentioner om en levende by med trygge forhold også for gående og cyklister fastholdes.</p>	<p>Forvaltningen vurderer at projektet overholder den gældende lokalplan.</p>