

TEKNIK- OG MILJØUDVALGETS STUDIETUR TIL SINGAPORE OG SEOUL

DEN 2.-11. JANUAR 2015

KOLOFON

REDAKTION

LAYOUT: Tenna Beck, BU og Susanne Glerup, TMF-Design

FOTO: Peter Søndergaard, TMF Sekretariat, Colourbox og Korea Tourism Organization

KORT: Google Maps

INDHOLDSFORTEGNELSE

SINGAPORE

SIDE 6:	SAMLET REJSEPLAN
SIDE 7:	KONTAKTOPLYSNINGER
SIDE 8:	INTRODUKTION TIL SINGAPORE
SIDE 8:	SINGAPORE I TAL OG FAKTA
SIDE 9:	BYKORT MED ANGIVELSE AF BESØG
SIDE 11:	PROGRAM – LØRDAG DEN 3. JANUAR
SIDE 15:	PROGRAM – SØNDAG DEN 4. JANUAR
SIDE 19:	PROGRAM – MANDAG DEN 5. JANUAR
SIDE 23:	PROGRAM – TIRSDAG DEN 6. JANUAR
SIDE 29:	PROGRAM – ONSDAG DEN 7. JANUAR
SIDE 32:	LÆS MERE
SIDE 33:	GODT AT VIDE

SEOUL

SIDE 36:	SAMLET REJSEPLAN
SIDE 37:	KONTAKTOPLYSNINGER
SIDE 38:	INTRODUKTION TIL SEOUL
SIDE 38:	SEOUL I TAL OG FAKTA
SIDE 39:	BYKORT MED ANGIVELSE AF BESØG
SIDE 41:	PROGRAM – ONSDAG DEN 7. JANUAR
SIDE 43:	PROGRAM – TORSDAG DEN 8. JANUAR
SIDE 49:	PROGRAM – SØNDAG DEN 9. JANUAR
SIDE 53:	PROGRAM – LØRDAG DEN 10. JANUAR
SIDE 55:	PROGRAM – SØNDAG DEN 11. JANUAR
SIDE 56:	LÆS MERE
SIDE 57:	GODT AT VIDE



SINGAPORE



SAMLET REJSEPLAN

KØBENHAVN – SINGAPORE

FREDAG DEN 2. JANUAR 2015

Kl. 10.30: Vi mødes i Københavns Lufthavn, Terminal 3.
(foran Baresso ved bunden af metrorulletrapperne)
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 11.45: Vi mødes ved gaten.

Kl. 12.30: Flyet afgår mod Singapore. Fly nr. SQ 351.

LØRDAG DEN 3. JANUAR 2015

Kl. 7.25: Ankomst til Singapore, Singapore Changi Airport.

Kl. 8.00: Bussen afgår fra lufthavnen, når bagagen er afhentet.

Kl. 8.30: Ankomst til Peninsula Excelsior Hotel.

SINGAPORE – SEOUL

ONSDAG DEN 7. JANUAR 2015

Kl. 12.00: Afgang fra hotellet til lufthavnen i bus.

Kl. 12.30: Ankomst til lufthavnen, Singapore Changi Airport.
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 14.10: Vi mødes ved gaten.

Kl. 14.55: Flyet afgår mod Seoul. Fly nr. SQ 602.

Kl. 22.20: Ankomst til Seoul Lufthavn, Incheon International Airport.

Kl. 22.45: Bussen afgår fra lufthavnen, når bagagen er afhentet.

Kl. 24.00: Ankomst til hotellet Grand Ambassador.

SEOUL – KØBENHAVN

SØNDAG DEN 11. JANUAR 2015

Kl. 7.40: Afgang fra hotellet til lufthavnen i bus.

Kl. 8.55: Ankomst til lufthavnen, Seoul Incheon International Airport.
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 10.10: Vi mødes ved gaten.

Kl. 10.55: Flyet afgår mod London. Fly nr. BA 18.

Kl. 14.25: Ankomst til Heathrow Airport, London.

Kl. 17.45: Vi mødes ved gaten.

Kl. 18.30: Afgang mod København. Fly nr. BA 822.

Kl. 21.25: Ankomst til Københavns Lufthavn.

KONTAKTOPLYSNINGER

DELTAGERE

Morten Kabell Lundberg

Borgmester, formand for Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 29 99 79 79

Jakob Hougaard

MB, næstformand for Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 27 60 14 28

Lars Weiss

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 36

Niels E. Bjerrum

MB, Medlem af Teknik - og Miljøudvalget
Tlf. + 45 30 66 38 37

Allan Ahmad

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 54

Mette Annelie Rasmussen

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 26 78 67 18

Flemming Steen Munch

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 52

Neil Stenbæk Bloem

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 49

Jakob Næsager

MB, Medlem af Teknik - og Miljøudvalget
Tlf. + 45 23 48 80 12

Lars Berg Dueholm

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 30 80 97 07

Charlotte Lund

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 61 24 02 71

Pernille Andersen

Adm. direktør, Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 30 70 07 55

Torben Gleesborg

Direktør, Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 20 18 16 64

Tina Saaby Madsen

Stadsarkitekt, Byens Udvikling
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 30 24 13 93

Brian Hansen

Centerchef i Byens Udvikling
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 26 37 87 36

Peter Søndergaard

Sekretariatschef, TMF-sekretariat
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 60 37 94 78

Anne-Mette Greve Olesen

Udvalgssekretær for Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 26 88 58 03

ANDRE

Peninsula Excelsior Hotel

5 Coleman Street
Singapore 179805
Tlf: +65 6337 2200
E-mail: enquiries@ytchotels.com.sg

Horel Grand Ambassador

Dongho-Ro, JOONG-GU
100-855 SEOUL
Tlf. +82 2/22751101
E-mail: ambres@ambatel.com

Den danske ambassade i Singapore

101 Thomson Road
#13-01/02 United Square
Singapore 307591
Tlf. +65 6355 5010
E-mail: sinamb@um.dk

Den danske ambassade i Seoul

#501 Namsong Building
272 Sowol-ro, Yongsan-gu
Seoul 140-775
Tlf: +82 2 795 4187
E-mail: selamb@um.dk

Nødhjælp - Singapore

Politi: tlf. 999
Ambulance og brandvæsen: tlf. 995

Nødhjælp - Seoul

Politi: tlf. 112
Ambulance: tlf. 119

Rejseforsikring

Europæiske Rejseforsikring A/S
Alarm Centre: + 45 70 10 90 30

INTRODUKTION TIL SINGAPORE

Singapore er en østat bestående af 63 små øer. Hovedøen er 42 kilometer lang og 23 kilometer bred. Landet ligger 137 kilometer nord for ækvator, syd for den malaysiske stat Johor og nord for de indonesiske Riasøerne. Med sine 710,2 km² er Singapore en mikrostat, og det er det mindste land i Sydøstasien.

Tidligere var store dele af landet dækket af skovområder, men i dag er kun 4 % af øen dækket af skov, mens 50 % af Singapores areal er bebygget. Der er mere end 300 parker og fire naturreservater. Singapore er forbundet med Malaysia i nord med en kilometer lang dæmning.

Ordet Singapore kommer fra sanskrit og betyder Løvebyen. Dette navn stammer fra en gammel legende om en indonesisk prins, der mødte en løve på stedet, tolkede det som et godt varsel og grundlagde byen.

Singapore var britisk koloni fra 1800-tallet frem til 1963, hvor Singapore blev medlem af den nyoprettede stat Malaysia. Singapore blev den 9. august 1965 en uafhængig republik.

Singapore har haft en næsten uafbrudt økonomisk vækst siden 1965 - kun undtaget de globale og regionale økonomiske kriser. Takket være gode statsfinanser og en stærk statslig involvering har Singapore en sund økonomi og er det eneste land Asien med en AAA-kreditvurdering.

Singapore er i dag blandt de lande med størst social ulighed og blev i 2014 kåret til verdens dyreste by af Economist Intelligence Unit.

Ifølge ambassadens hjemmeside er lokalbefolkningen utilfreds med de øgede leveomkostninger og indvandringen af udenlandsk arbejdskraft, der tegner sig for 40 % af befolkningen. Singaporeanerne vil have velfærd, social sikkerhed, billigere sundhedsydelser og bedre adgang til boliger, uddannelse og jobs. Regeringen er mere og mere opmærksom på den stigende økonomiske ulighed, der på sigt kan true den sociale stabilitet i det multietniske Singapore. Samfundet befinder sig nu i en omstillingsfase.

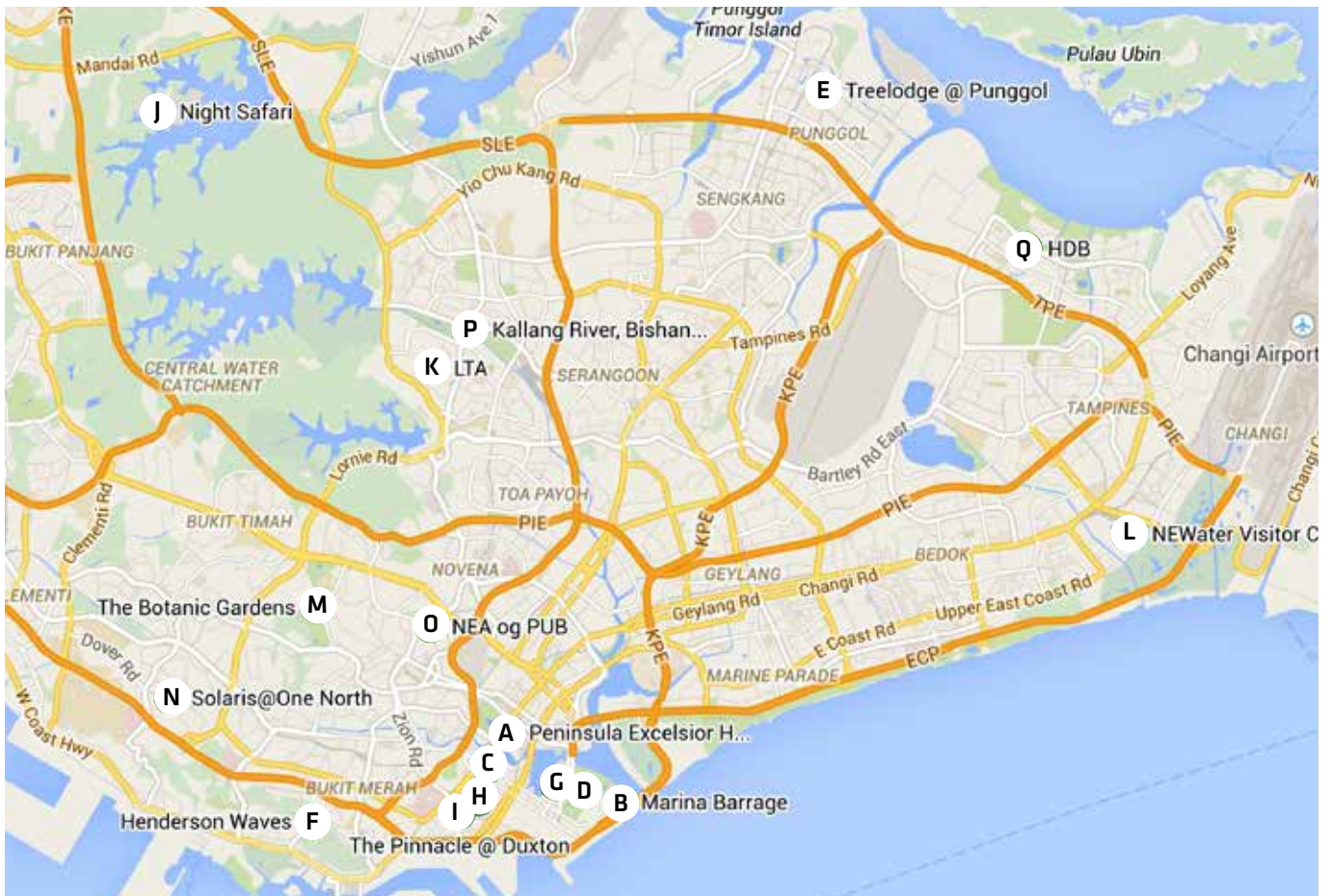
Som modbillede hertil er Singapore blandt andet også kåret til:

- Asiens bedste land at arbejde i (Global Competitiveness Report 2011 & 2012, World Economic Forum).
- Landet i Asien med bedst livskvalitet (Quality of Living Worldwide City Rankings 2014, Mercer).
- Verdens 15. bedste by at leve i (Monocle's Most Liveable Cities Index 2013).

Singapore er - ligesom København og Seoul - en C40 by.

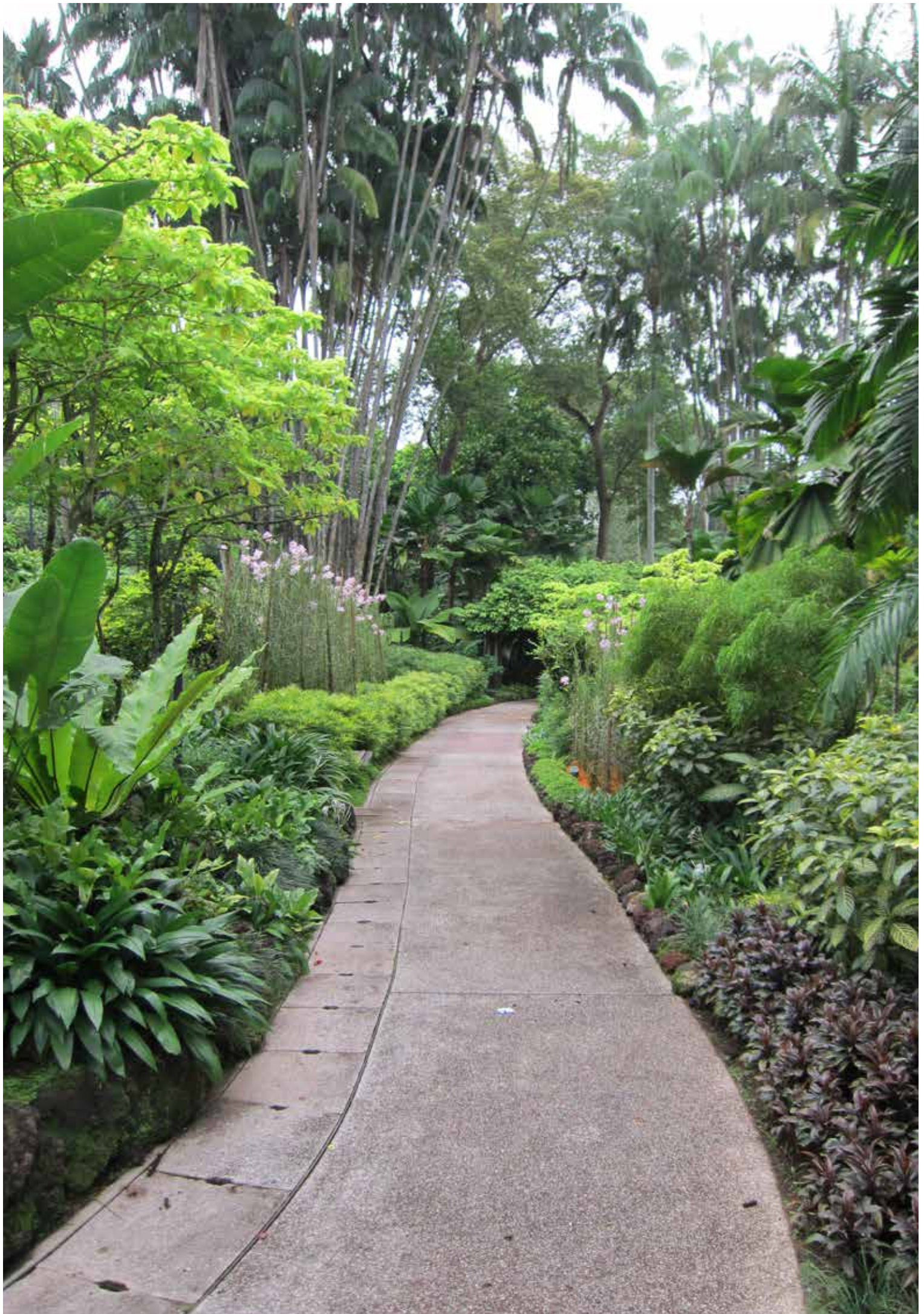
SINGAPORE I TAL OG FAKTA

- **AREAL:** 710,2 km².
- **INDBYGGERTAL:** 5,399 millioner (2013).
- **BEFOLKNINGSTÆTHED:** 6451,6 indb./km².
- **GENNEMSNITLIGE FORVENTEDE LEVETID:** 82 år.
- **BEFOLKNING:** Kinesere 74 %, malajer 13 %, indere 9 % andre 3 %.
- **PRIMÆRE SPROG:** Arbejdssproget er engelsk, mens de officielle sprog endvidere er kinesisk, malajisk og tamil. Der er også en lokal dialekt, Singlish, som hovedsageligt er engelsk generøst krydret med lokal slang og dialekter.
- **STØRSTE RELIGION:** Buddhisme og taoisme 44 %, islam 15 %, kristendom 18 % og hinduisme 5 %.
- **STYREFORM:** Parlamentarisk demokrati baseret på et meritokratisk princip, hvor borgernes plads i samfundet afgøres af kompetencer og kunnen. Regeringen udpeges af præsidenten, som primært har ceremonielle opgaver. Premierministeren leder étkammerparlamentet, der består af 87 direkte valgte medlemmer, tre regeringsnominerede medlemmer fra oppositionen og ni parlamentsmedlemmer, der er udnævnt af præsidenten for at sikre minoritetsrepræsentation. Tony Tan Keng Yam er præsident, valgt i september 2011 ved direkte valg. Lee Hsien Loong er premierminister siden august 2004, genvalgt i 2011.
- **BNP:** 287,374 mia. USD i 2013.
- **GENNEMSNITSINDKOMST:** Cirka 280.000 DKR. pr. person i 2011.
- **REGISTRERET ARBEJDSLØSHED:** 2,3 % (2013).

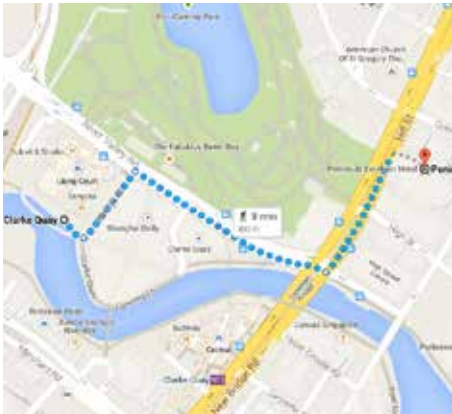


BYKORT MED ANGIVELSE AF BESØG

- | | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| A. Peninsula Excelsior Hotel | J. Night Safari |
| B. Marina Barrage | K. Land Transport Authority |
| C. Bumboat Ride along Singapore River | L. NEWater Visitor Centre |
| D. Gardens by the Bay | M. The Botanic Gardens |
| E. Treelodge @ Punggol | N. Solaris@One North Green Facade |
| F. Henderson Waves | O. Ministry of the Environment and Water Resources |
| G. Marina Bay Sands | P. Kallang River, Bishan Ang Mo Kio Park |
| H. Centre for Liveable Cities Singapore (CLC) | Q. Housing & Development Board |
| I. The Pinnacle @ Duxton | |



KORT 1



KORT 2



KORT 3



LØRDAG DEN 3. JANUAR

- 7.25: Ankomst til Singapore, Singapore Changi Airport.
- 8.00-8.30: Bustransport til Peninsula Excelsior Hotel.
Bussen afgår fra lufthavnen når bagagen er afhentet.
- 9.00-10.30: Morgenmad og egen tid.
Der kan ikke checkes ind på værelserne.
- 10.30-11.30: Gåtur rundt i kvarteret, hvor vi bor.
Morten fører an.
- 12.00-12.30: Bustransport til The Singapore Botanic Gardens,
Tyersall Avenue.
- 12.30-13.30: Vi spiser frokost på Halia Restaurant i den botaniske have.
- 13.30-15.00: Gåtur i The Singapore Botanic Gardens.
Vi kører med bus fra Tyersall Avenue til Tanglin Gate,
hvorefter vi går gennem haven tilbage til Tyersall Avenue.
- 15.00-16.00: Bustransport til Singapore River.
Vi kører forbi og ser den grønne facade
PARKROYAL, Pickering Hotel på vejen.
- 16.00-17.00: Guidet bådtur på Singapore River af Benjamin LEE
og Brian TAN fra Centre for Liveable City.
Clarke Quay, tæt på Le Noir (Blk E #01-01).
- 17.00-17.15: Vi går tilbage til hotellet (kort 1).
- 17.15-19.30: Egen tid og check ind på hotellet.
- 19.30-20.00: Vi tager med metroen til restauranten (kort 2 og 3).
- 20.00-22.00: Middag på Thanying Restaurant.
Amara Hotel, 165, Tanjong Pagar Road.
- 22.00-22.30: Vi tager med metroen tilbage til hotellet.

MØDER

- Der er ingen officielle møder i dag.
- Anthony Leong og Charlotte Rasmussen fra ambassaden vil følge med os rundt.
- Benjamin Lee og Brian Tan fra Centre for Liveable City vil være vores guides på bådturen.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Der er ingen officielle møder i dag, så dresscoden er valgfri.
- Vi skal gå en del rundt, så tag gerne praktiske sko på og medbring en paraply.



LØRDAG DEN 3. JANUAR

THE SINGAPORE BOTANIC GARDENS

National Parks Board

Web: www.sbg.org.sg

Med mere end 150 års historie har den 74 hektar store have en unik og markant plads i historien om Singapore og regionen. Gennem dens botaniske og gartneriarbejde spiller botanisk have fortsat en vigtig rolle som et førende tropisk-botanisk institut. En af de tidligste og vigtigste succeser for haven var indførslen af gummi. Det blev en vigtig afgrøde, der bragte stor velstand til den sydøstasiatiske region i det tidlige 20. århundrede. Botanisk Have står i spidsen for et orkideavlsprogram, der siden 1928 har fremavlet tusindvis af hybridorkideer.

Den botaniske have er Singapores første nominering til UNESCO's Verdensarvsliste.

FORMÅL MED BESØGET

- Opleve en vigtig grøn lunge for byen og samtidig en af landets ældste offentlige parker.
- Lære om Botanisk Haves aktiviteter.
- Sammenligne denne have med den nye have Gardens by the Bay.

SINGAPORE RIVER CRUISE

Web: <http://singapore-river.com/docs/history.html>

Singapores flod har altid spillet en central rolle i landets udvikling. Legenden siger, at Sang Nila Utama, en gammel Sumatra-prins, engang landede langs floden og så et dyr, som han mente var en løve, hvorefter han døbte øen Singa Pure eller "Lion City." I 1819 ankom Sir Stamford Raffles til Singapore-floden og etablerede en britisk handelspost. I mere end et århundrede derefter var floden Singapores største kommercielle livline. Desværre har floden også lidt under problemer med overbelastning og forurening gennem årene. I 1977 påbegyndte regeringen - anført af Miljøministeriet - en sanering af floden. Ved udgangen af 1983 havde flodens miljø forbedret sig drastisk, og Urban Redevelopment Authority påtog sig ansvaret for at formulere en omfattende saneringsstrategi for de forladte områder omkring floden.

FORMÅL MED BESØGET

- Sejle på Singapore River som er beliggende i det finansielle distrikt.
- Lære om rensningen af floden samt fornyelsen af flodbredden.



SØNDAG DEN 4. JANUAR

- 8.00-9.00: Morgenmad på hotellet.
- 9.00-9.30: Bustransport til Gardens by the Bay.
- 9.30-11.30: Gåtur på egen hånd ved Gardens by the Bay, 18 Marina Gardens Drive.
- 11.30-12.00: Bustransport til Sandbank Cafe.
- 12.00-13.30: Vi spiser frokost på Sandbank Cafe, 920 East Coast Parkway, #01-28 Parkland Green.
- 13.30-14.00: Bustransport til Marina Barrage.
- 14.00-15.30: Guidet rundvisning på Marina Barrage, 8 Marina Gardens Drive.
- 15.30-16.00: Bustransport til Hendersen Waves – Southern Ridges.
- 16.00-17.00: Gåtur på egen hånd på Hendersen Waves, Southern Ridges Pender Road, Carark D.
- 17.00-17.30: Bustransport tilbage til hotellet.
- 17.30-18.30: Egen tid.
- 18.30-19.00: Vi tager metroen til Marina Bay Sands.
- 19.00-20.00: Vi ser Marina Bay Sands og ArtScience Museum .
- 20.00-21.30: Middag på Ku De Ta Restaurant og Bar, L57-01 North Sky Park, Marina Bay Sands.
- 21.30: Vi tager metroen tilbage til hotellet.

MØDER

- Der er ingen officielle møder i dag.
- Anthony Leong og Charlotte Rasmussen fra ambassaden vil følge med os rundt.
- The National Water Agency (PUB) vil være vært for rundvisningen på Marina Barrage.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Der er ingen officielle møder i dag, så dresscoden er valgfri bortset fra restaurantbesøget, hvor der ikke vil være adgang i uformel påklædning som shorts, sandaler mv.
- Vi skal gå en del rundt, så tag gerne praktiske sko på og medbring paraply.



SØNDAG DEN 4. JANUAR

GARDENS BY THE BAY

National Parks Board

Web: www.gardensbythebay.com.sg/en/home.html

The Gardens by the Bay drives af The National Parks Board (NParks). Gardens by the Bay fanger essensen af Singapore som den førende tropiske haveby med det perfekte miljø at arbejde og leve i.

FORMÅL MED BESØGET

- Se den nyeste infrastruktur for lokale og turister.
- Sammenligne denne have med The Singapore Botanic Gardens.

MARINA BARRAGE

PUB, The National Water Agency

Web: www.pub.gov.sg/marina/Pages/default.aspx

PUB arbejder for at sikre en effektiv, passende og bæredygtig forsyning af vand til Singapore.

Marina Barrage er Singapores 15. reservoir, men det første i hjertet af byen. Dæmningen er en del af en omfattende ordning, der skal afhjælpe oversvømmelser i de lavtliggende områder. Dæmningen samt det omkringliggende reservoir bliver også anvendt til rekreative formål.

FORMÅL MED BESØGET

- At lære om vandsikkerhed og forebyggelse af oversvømmelser.
- Se det grønne tag på Marina Barrage-komplekset
- Opleve et rekreativt vandanlæg i byens finansielle distrikt.

HENDERSON WAVES - SOUTHERN RIDGES

National Parks Board

Web: www.nparks.gov.sg/cms/popup/hendersons.html

Henderson Waves er en 274 meter lang gangbro, der spænder over Henderson Road og forbinder Mount Faber Park med Telok Blangah Hill Park. Med sine 36 meter over Henderson Road, er Henderson Waves den højeste fodgængerbro i Singapore. Broen er også et besøg værd for sin kunstneriske, karakteristiske bølge-lignende struktur, der består af en række bølgende "ribben".

Joggere, par og familier med børn er et almindeligt syn på Henderson Waves i weekender. Broen er også blevet et populært sted for fotosessioner i de seneste måneder på

grund af den naturskønne skyline. Broen får et anderledes udseende om natten, hvor bølgeformen er belyst med LED-lys fra 19.00 til 02.00 dagligt.

FORMÅL MED BESØGET

- Besøge den mest unikke strækning ved Southern Ridges Park.
- Se den formentlig den mest arkitektonisk interessante samt højeste forgængerbro i Singapore.

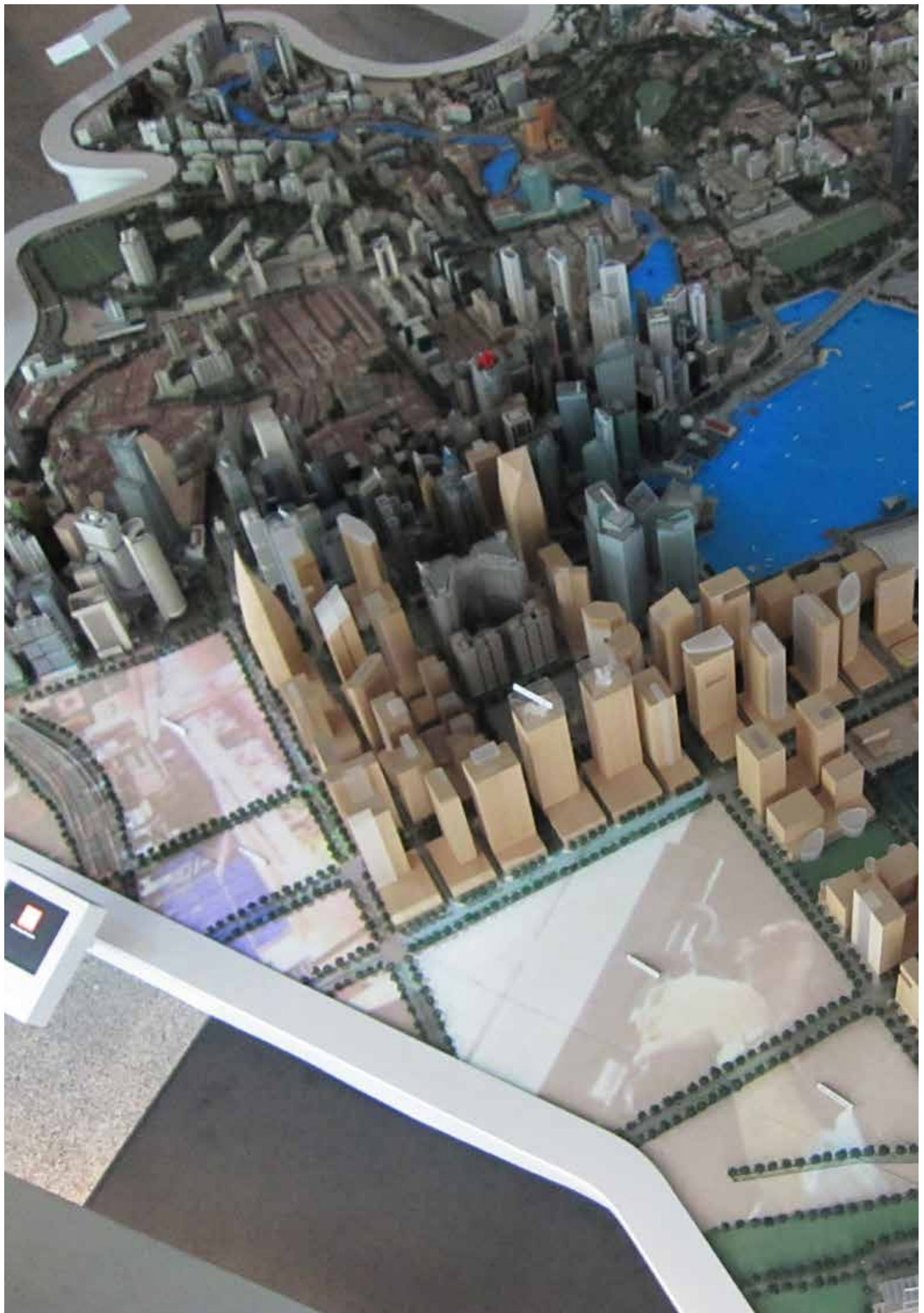
MARINA BAY SANDS

Web: www.marinabaysands.com/index.html

Marina Bay Sands er et af Singapores to integrerede resorts, der består af faciliteter for hele familien. Marina Bay Sands omfatter et kasino, hotel, udstillingshaller, teater, shoppingkompleks samt et verdensklasse kunst- og science museum. Marina Bay Sands-komplekset, der åbnede i 2010, er et af de dyreste bygningskomplekser i verden og kostede US\$ 5 mia. at opføre. Komplekset forventes at bidrage \$2,7 mia. eller 0,8 % til Singapores bruttonationalprodukt i 2015, beskæftige 10.000 mennesker direkte og skabe 20.000 arbejdspladser i andre industrier. Marina Bay Sands ventes at generere \$1 mia. årligt.

FORMÅL MED BESØGET

- At opleve den seneste infrastruktur for lokale og turister.
- Opleve hvordan et kasinokompleks kan udvikles til at indeholde elementer for offentligheden, herunder beboere i Singapore og deres familier.





KHOO Teng Chye
Executive Director
Centre for Liveable Cities

KHOO Teng Chye is the executive director of the Centre for Liveable Cities for the Ministry of National Development in Singapore. He has previously held the positions of chief executive officer of PUB, Singapore's national water agency, chief executive officer/chief planner at the Urban Redevelopment Authority, and chief executive officer/group president of PSA Corporation.

He was also president and chief executive officer of Mapletree Investments and managing director of Special Projects at Temasek Holdings. Chye currently serves as the chairman of Singapore International Water Week and sits on the Boards of the International Desalination Association, GDF Suez's Urban Strategy Council, and the Advisory Board of the World Future Foundation, among others.

He is an adjunct professor at the Nanyang Technological University and the Lee Kuan Yew School of Public Policy at the National University of Singapore. Chye was awarded the Public Administration (Gold) in 1996 and the Public Administration (Silver) in 1987 by the Singapore government. He was also conferred the Meritorious Service Award by the National Trade Union Congress in 2008 for his contributions to the Singapore Labour Movement. Chye holds a degree in civil engineering from Monash University, Australia, an M.S. in construction engineering, and an MBA from the National University of Singapore. He is a fellow of the Institution of Engineers in Singapore.

Foto: Singapore City Gallery.

MANDAG DEN 5. JANUAR

- 8.00-9.00: Morgenmad på hotellet.
- 9.00-9.30: Bustransport til Centre for Liveable Cities.
- 9.30-11.00: Besøg hos Centre for Liveable Cities (CLC), 45 Maxwell Road, # 07-01, The URA Centre.
- 11.00-12.00: Guidet rundvisning i Singapore City Gallery ved CLC.
- 12.00-14.00: Frokost sammen med repræsentanter fra CLC.
- 14.00-14.30: Bustransport til The Pinnacle@Duxton og Everton Park HDB Estate.
- 14.30-16.30: Gåtur på egen hånd ved The Pinnacle@Duxton og Everton Park HDB Estate, Bik 1G Cantonment Rd and 1 Everton Road.
- 16.30-17.00: Bustransport tilbage til hotellet.
- 17.00-18.00: Egen tid.
- 18.00-19.00: Bustransport til Night Safari.
- 19.00-20.00: Middag på Ulu Ulu Safari Restaurant, 80, Mandai Lake Rd.
- 20.00-22.00: Night Safari, 80, Mandai Lake Rd.
- 22.00-23.00: Bustransport retur til hotellet.

MØDER

- KHOO Teng Chye, Executive Director, Centre for Liveable Cities.
- Anthony Leong og Charlotte Rasmussen fra ambassaden vil følge med os rundt.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Dresscode: Standardpåkledning for mænd – langærmet skjorte og slips. Kvinder i almindelig påklædning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene.
- Vi skal gå en del rundt, så tag gerne praktiske sko på og medbring paraply.



CARRIAGEWAY CLOSURE

Esplanade Dr
(Towards City)

24 Apr 2014
4pm - 6.40pm

JP Morgan
Corporate Challenge
Hotline: 8501 3650

DBS

GARUDA

MANDAG DEN 5. JANUAR

CENTRE FOR LIVEABLE CITIES

Ministry of National Development

Web: www.clc.gov.sg/AboutUs/aboutclc.htm

Centre for Liveable Cities (CLC)'s mission er at skabe og dele viden om beboelige og bæredygtige byer. CLC uddrager vigtige læringspunkter fra Singapores erfaringer i det seneste halve århundrede, og skaber samtidig viden til at løse nye udfordringer. I marts 2014 deltog CLC og Urban Land Institute i et forskningssamarbejde med den kendte danske arkitekt og bydesigner Jan Gehl. Formålet var at formulere principper, der kan forbedre mulighederne for at foretage ture til fods eller på cykel i Singapore. CLC er hovedsagelig en forskningsbaseret organisation, mens Urban Redevelopment Authority er agenturet, som er ansvarlig for Singapores byplanlægning.

FORMÅL MED BESØGET

- Blive præsenteret for CLC's aktiviteter, herunder research, initiativer og programmer.
- Blive introduceret for CLC's projekt med Jan Gehl.

SINGAPORE CITY GALLERY

Web: www.ura.gov.sg/gallery/about_explore_the_gallery.html

BESKRIVELSE

The Singapore City Gallery forvaltes af Urban Redevelopment Authority, som er en del af Ministeriet for National Udvikling. Galleriet viser historien om Singapores fysiske forvandling i de seneste 50 år. Det har en af de største arkitektoniske modeller i verden af Singapore. Der er forskellige interaktive og eksperimentelle udstillinger i galleriet.

FORMÅL MED BESØGET

- Få indblik i Singapores byudvikling.

THE PINNACLE@DUXTON & EVERTON PARK HDB ESTATE

Housing & Development Board

Web: <http://www.pinnacleduxtton.com.sg/>

<http://www.straitstimes.com/the-big-story/case-you-missed-it/story/everton-park-the-next-hipster-enclave-20140105>

THE PINNACLE@DUXTON

The Pinnacle@Duxton er et ikonisk boligprojekt blandt Singapores almene boliger med mange unikke funktioner, der adskiller den fra andre HDB-boligprojekter. Det er det første 50-etagers almene boligprojekt i Singapore med 1.848 lejligheder i syv tårnhøje blokke. Født ud af den første internationale designkonkurrence for almene boliger, er det også den første i verden med to unikke broer, som forbinder de syv blokke på 26. og 50. etage. Broerne skaber muligvis den længste kontinuerlige have i verden, der tilbyder panoramaudsigt over byens skyline.

EVERTON PARK HDB ESTATE

Everton Park HDB Estate er et 50 år gammelt alment boligprojekt, der består af en klynge af seks boligblokke overfor Pinnacle@Duxton. Det har en bred vifte af gammeldags butikker og restauranter og nyligt er et stigende antal hipster-butikker begyndt at åbne omkring byggeriet.

FORMÅL MED BESØGET

- Besøge Singapore mest ikoniske almene boligbyggeri Pinnacle@Duxton.
- Gåtur omkring Everton Park HDB Estate. Et 50 år gammelt alment boligprojekt, der er blevet opgraderet.
- Sammenligne et af Singapores ældste boligområder med det nyeste ikonprojekt, side om side.





CHEW Men Leong
CEO
Land Transport Authority

Mr. CHEW Men Leong is the Chief Executive of Land Transport Authority. Before joining the LTA he was CEO of PUB, Singapore's national water agency. Prior to PUB in 2011, Mr Chew served 25 years in the Singapore Armed Forces (SAF). He was the Chief of the Republic of Singapore Navy (RSN) from 2007 to 2011.

Mr. Chew was awarded the SAF Overseas Scholarship in 1987. He graduated with First Class Honours degree in Engineering from the Imperial College, United Kingdom in 1990, and earned his Master of Science (Management) from Stanford University, United States in 2002.

He was awarded the Public Administration Medal – Gold (Military) by the Singapore Government in 2008.

KORT 1



TIRSDAG DEN 6. JANUAR

- 7.30-8.30: Morgenmad på hotellet.
- 8.30-9.00: Bustransport til Land Transport Authority.
- 9.00-10.00: Besøg hos Land Transport Authority (LTA), 1 Hampshire Road, Block 8 Level 1.
- 10.00-10.30: Guidet rundvisning i Land Transport Gallery ved LTA.
- 10.30-11.00: Transport til NEWater Visitor Centre.
- 11.00-12.00: NEWater Visitor Centre, 20 Koh Sek Lim Road.
- 12.00-12.30: Bustransport til frokostrestaurant.
- 12.30-14.00: Frokost på Min Jiang @ One-North, 5 Rochester Park.
- 14.00-15.00: Bustransport til Ministry of the Environment and Water Resources. Vi kører forbi og ser den grønne facade Solaris@One North på vejen.
- 15.00-16.30: Vi besøger The National Water Agency (PUB) og National Environment Agency (NEA).
- 16.30-17.00: Bustransport til Kallang River@Bishan Ang Mo Kio Park.
- 17.00-18.00: Guidet rundvisning af Kallang River@Bishan Ang Mo Kio Park.
- 18.00-18.30: Bustransport tilbage til hotellet.
- 18.30-19.15: Egen tid.
- 19.15-19.30: Vi går til middagsrestauranten (kort 1).
- 19.30-21.30: Garibaldi Italian Restaurant, 36 Purvis St.
- 21.30-21.45: Vi går tilbage til hotellet.

MØDER

- CHEW Men Leong, CEO, Land transport Authority.
- TAN Yok Gin, Assistant Cheif Executive (Operations), The National Water Agency (PUB).
- Ronnie Tay, Chief Executive Officer, National Environment Agency (NEA)
- Anthony Leong og Charlotte Rasmussen fra ambassaden vil følge med os rundt.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Dresscode: Standardpåkledning for mænd – langærmet skjorte og slips. Kvinder i almindelig påklædning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene.
- Vi skal gå en del rundt, så tag gerne praktiske sko på og medbring paraply.



TIRSDAG DEN 6. JANUAR



TAN Yok Gin

Assistant Chief Executive (Operations)
PUB

Mr TAN Yok Gin graduated from the National University of Singapore with a Master's Degree in Civil Engineering. He is a registered professional engineer under the Professional Engineers Board of Singapore.

Mr Tan joined the then Ministry of the Environment in 1983 as a Civil Engineer and has since served in various capacities under the Sewerage Department of the Ministry, and subsequently the PUB when the Sewerage Department was merged with PUB in 2001. His roles included planning, design, construction and management of sewerage reticulation system, used water treatment plants and water reclamation infrastructures.

Mr Tan was appointed Director, Water Reclamation (Network) Department and concurrently Director (Sewerage) in 2005, overseeing the planning, development, operation, maintenance and upgrading of the used water reticulation system. In 2006, he was appointed as Director of Policy and Planning Department of PUB, overseeing the strategic planning and formulation of policies pertaining to water resources, water supply and used water system of Singapore. He took over as Director of Water Supply (Plant) Department in 2009, taking charge of the production of potable water, NEWater and industrial water. Mr Tan was appointed as Assistant Chief Executive (Operations) in July 2010.

LAND TRANSPORT AUTHORITY

Web: www.lta.gov.sg

LTA er ansvarlig for planlægning, drift og vedligeholdelse af Singapores landtransportinfrastruktur og -systemer og er en styrelse under Transportministeriet.

LTA's vision er at skabe et menneskecentreret transport-system. Den kollektive trafik skal gøres til det foretrukne valg ved at være hurtigere, pålideligt og hyppigt. Frem mod 2020 forventer Singapore, at daglige ture stiger fra 8,9 mio. til omkring 14,3 mio. rejser. For at imødekomme denne udfordring, er LTA i gang med at implementere politikker, der leder pendlere til den mest hensigtsmæssige form for transport. Samtidig sørger styrelsen for, at trafikken bevæger sig jævnt på vejene, optimerer vejnettet og øger sikkerheden.

FORMÅL MED BESØGET

- Orientering om landtransport i Singapore.
- Introduktion til Electronic Road Pricing-systemet. Information om Smart Mobility 2030 Singapores strategiske plan.
- Besøge LTA's galleri, der viser historien bag og fremtiden for landtransport.

NEWATER VISITOR CENTRE

PUB, The National Water Agency

Web: www.pub.gov.sg/water/newater/visitors/Pages/default.aspx

The National Water Agency's (PUB) rolle er at sikre en effektiv, passende og bæredygtig forsyning af vand til Singapore. NEWater er høj kvalitets sekundært vand, der kan drikkes. Spildevand er regenereret ved hjælp af membran-teknologi og ultraviolet desinfektion, teknologier, der er udviklet i Singapore. Singapores succes i regenerering af spildevand har vundet mange internationale priser, inklusiv Stockholm Industry Water Award 2007. Singapore har tidligere været afhængige af Malaysia for 60 procent af landets vandbehov, men NEWater er blevet en afgørende tredje søjle i Singapores selvforsyning af vand.

FORMÅL MED BESØGET

- Lære om vandbehandling og genanvendelse.
- Orientering om undervisningstilbud til borgerne.

NATIONAL ENVIRONMENT AGENCY

Ministry of the Environment and Water Resources

Web: www.nea.gov.sg

NEA er ansvarlig for at forbedre og opretholde et rent og grønt miljø i Singapore. NEA udvikler og driver miljøinitia-



TIRSDAG DEN 6. JANUAR



Ronnie Tay
Chief Executive Officer
National Environment Agency

Mr Ronnie Tay was appointed Chief Executive Officer of National Environment Agency (NEA) on 1 July 2013. The NEA is the leading public organisation responsible for improving and sustaining a clean and green environment in Singapore. It has the key roles of protecting Singapore's environment from pollution, maintaining a high level of public health and providing timely meteorological information. It also spearheads environmental initiatives in partnership with the People, Public and People sectors to ensure sustainable development and a quality living environment.

From November 2007 to June 2013, Ronnie was the Chief Executive Officer of the Infocomm Development Authority of Singapore (IDA), whose roles include the development of Singapore's information technology and communications industry, telecom sector regulation, master-planning and implementing infocomm systems and capabilities for the Government, and transforming key economic sectors and society through the innovative use of infocomm. During his tenure, he led IDA in realising Singapore's iN2015 vision of an Intelligent Nation, Global City powered by infocomm.

tiver og -programmer gennem sit partnerskab med borgerne, det offentlige og den private sektor. Det er en styrelse under Ministeriet for Miljø og Vandressourcer.

FORMÅL MED BESØGET

- Orientering om NEAs funktion.
- Indsigt i affaldshåndtering / genbrug i Singapore.
- Viden om deres planer for håndteringen af klimaændringer.

PUB, THE NATIONAL WATER AGENCY

Ministry Of The Environment And Water Resources
Web: www.pub.gov.sg

PUB arbejder for at sikre en effektiv, passende og bæredygtig forsyning af vand til Singapore. Som det nationale vandagentur er PUB ansvarlig for indsamling, produktion, distribution og genvinding af vand i Singapore. PUB er også ansvarlig for dræning og forebyggelse af oversvømmelser.

FORMÅL MED BESØGET

- Indsigt i Singapores vandbehandling og genbrug/afsaltning.
- Lære om Deep Tunnel Sewage-systemets anden fase med regenereringsanlæg og det integrerede NEWater-anlæg, som er energieffektivt.
- Lære om vandsikkerhed (selvforsyning).

KALLANG RIVER@BISHAN – ANG MO KIO PARK

PUB, The National Water Agency
Web: www.abcwaterslearningtrails.sg/web/kallang-river

Kallang River@Bishan – Ang Mo Kio Park er et fælles samarbejde mellem det nationale vandagentur PUB og National Parks Board. Projektet blev designet med en holistisk bæredygtig tilgang i tankerne, og integrerer parken med Kallang-floden. Et af de vigtigste elementer er genetableringen af betonkanalen til en naturaliseret flod med biomanipuleret flodbredder ved hjælp af forskellige planter og strøelse. Dette projekt er det første af sin art i Singapore, og integrationen af floden med parken skal gøre vandet mere tilgængeligt for offentligheden og samtidig skabe flere rum, som offentligheden kan nyde.

FORMÅL MED BESØGET

- Lære om vandbæredygtighed og 'the Four National Taps', herunder vandets cyklus og vandbehandlingsprocesser.
- Få indblik i de unikke bioteknologiske teknikker, der udnytter vådområder til vandbehandling.
- Lære om historien og den rige biodiversitet omkring Bishan Ang Mo Kio Park.





Dr. CHEONG Koon Hean
Chief Executive Officer
Housing and Development Board

Dr. Cheong Koon Hean was appointed the Chief Executive Officer of HDB in August 2010, overseeing the development of public housing which houses some 82 % of Singapore's population. Prior to this, she was CEO of Urban Redevelopment Authority (URA) in Singapore for 6 years, during which she spearheaded the major transformation of Marina Bay and development of new growth areas at Jurong Lake District, Kallang Riverside and Paya Lebar Central. She also initiated the Architecture and Urban Design Excellence Programme and set up URA's international consultancy arm.

Dr. Cheong is a Colombo Plan scholar who graduated with 1st Class Honours and University Medal in Architecture from the University of Newcastle, Australia. She also holds a Master's Degree in Urban Development Planning from University College London and has completed the Harvard Advanced Management Programme. She was subsequently conferred a Doctor of Architecture honoris causa by the University of Newcastle as well as the Convocation Medal for professional excellence by its Alumni. Dr Cheong was also awarded the silver, gold and meritorious service medals by the President of Singapore for outstanding public service. Dr Cheong sits on the boards of the HDB, JTC Corporation, National Heritage Board and Jurong Port and is a board trustee of the international Urban Land Institute.

ONSDAG DEN 7. JANUAR

- 7.00-8.00: Morgenmad på hotellet.
- 8.00-8.30: Vi checker ud af hotellet og får vores bagage opmagasineret.
- 8.30-9.00: Bustransport til Housing and Development Board.
- 9.00-10.00: Besøg hos HDB Hub.
Housing and Development Board, Ministry of National Development, 480 Lor. 6. Toa Payoh.
- 10.00-10.30: Bustransport til Treelodge@Punggol.
- 10.30-11.30: Guidet rundtur ved Treelodge@Punggol, Blk 305 A, Punggol Rd.
- 11.30-12.00: Transport tilbage til hotellet.
- 12.00-12.30: Transport til lufthavnen.
- 12.30: Ankomst til lufthavnen, Singapore Changi Airport.
Herefter fælles check-in og baggedrop samt frokost.
- 14.10: Vi mødes ved gaten.
- 14.55: Flyet afgår mod Seoul. Fly nr. SQ 602.

MØDER

- Dr. CHEONG Koon Hean, Chief Executive Officer, Housing and Development Board [CV].
- Anthony Leong og Charlotte Rasmussen fra ambassaden vil følge med os rundt.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Dresscode: Standardpåkledning for mænd – langærmet skjorte og slips. Kvinder i almindelig påkledning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene.
- Vi skal gå en del rundt, så tag gerne praktiske sko på og medbring paraply.
- Vær forberedt på temperaturskifte ved ankomst til Seoul.



ONSDAG DEN 7. JANUAR

HOUSING AND DEVELOPMENT BOARD (HDB)

Web: www.hdb.gov.sg

Treelodge@Punggol: <http://www.hdb.gov.sg/fi10/fi10333p.nsf/w/EcoTownEcoDevtreelodge?OpenDocument>

HDB er Singapores offentlige boligmyndighed under Ministeriet for National Udvikling.

Singapore har en af de højeste befolkningstætheder i verden og 85 % af singaporeanerne bor i almene boliger. HDB udvikler almene boliger, som henvender sig til de fattige og helt op til midten af middelklassen. HDB engagerer sig i forsknings- og udviklingsarbejde for at sikre, at omkostningseffektivitet og kvalitetsstandarder opretholdes og løbende forbedres.

HDB-byområder er forsynet med forskellige kommercielle, rekreative og sociale faciliteter og bekvemmeligheder. Gennem fornyelsesprogrammer bringer HDB nye funktioner, faciliteter og forbedringer til sine ældre bygninger og byområder for at sikre deres vitalitet og fortsatte relevans. Det seneste fornyelsesprogram er "Remaking Our Heartland"-planen, en 20-30 års plan, der skal omdanne HDB-bygninger og byområder til et verdensklasses levende miljø. Treelodge@Punggol er det første øko-offentlige boligprojekt i Singapore.

FORMÅL MED BESØGET

- Orientering om almene boliger og almene byområder.
- Realiseringen af bæredygtige almene boligprojekter.
- Besøge et nyt alment boligprojekt med miljøvenlige features.
- Lære om 'Smart' nye almene byområder; Punggol Northshore er testfacilitet for nye teknologier i almene boliger.

LÆS MERE OM SINGAPORE

- **Singapores officielle turisthjemmeside:**
<http://app.singapore.sg/home>
- **Den danske ambassade i Singapore:**
<http://singapore.um.dk/>
- **Lonely Planet:**
www.lonelyplanet.com/singapore
- **Politiken "Monstermetropolen Singapore vokser stadig":**
<http://politiken.dk/rejser/storbyogkultur/ECE1400085/monstermetropolen-singapore-vokser-stadig>

DRESSCODE

Standardpåkledning for mænd er langærmet skjorte og slips. Jakke bruges oftest til mere formelle begivenheder. Kvinder i almindelig påkledning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene. Se de enkelte dage for vejledning i forhold til programmet. I Singapore er der meget varmt og fugtigt samt risiko for kraftige regnskyl. Det er derfor en god ide at have tøj med, så der kan skiftes mellem dags- og aftenprogrammet.

DRIKKEPENGE

Det er ikke normalt, og det bliver heller ikke forventet, at man giver drikkepenge i Singapore. Ofte er der indberegnet et servicegebyr (10 %) og skat (6 %) i regningen.

DRIKKEVAND

Det er ufarligt at drikke vand fra hanen, men mest almindeligt at drikke vand på flaske.

ELEKTRICITET

I Singapore bruges det britiske trebenede stik (220-240V, 50 Hz). Køb eventuelt et adaptorstik hjemmefra eller i luften.

KLIMA

Singapore ligger tæt på ækvator og har tropisk regnklima. I januar er den gennemsnitlige dagtemperatur 30 C, og den gennemsnitlige nattetemperatur 23 C. Der falder i gennemsnit 285 mm nedbør på 17-18 dage. Husk paraply!

KREDITKORT

Det er muligt at anvende de mest gængse kreditkort såsom VISA og Mastercard i Singapore. Der er hæveautomater i de fleste banker.

NØDHJÆLP

For at tilkalde hjælp i Singapore skal du ringe på følgende numre:

- Politi (999)
- Ambulance og brandvæsen (995)

REGLER OG FORBUD

I Singapore er der mange regler og love – en af de mere overraskende er, at bygninger ikke må være højere end 280 meter. Det er endvidere forbudt:

- At tygge tyggegummi, og derfor må det heller ikke indføres i landet.
- Spytt og smide affald på gaden.
- Ryge på offentlige steder.
- Undlade at trække ud på toiletet.
- Gå over gaden uden for fodgængerfeltene.
- Spise eller drikke i offentlige transportmidler

TAKT OG TONE

I Singapore er det god takt og tone at:

- Introducer andre med titel og efternavn, især hvis det er første gang parterne mødes eller der er tale om et formelt arrangement.
- Udveksle visitkort når man mødes. Så vidt muligt bør man bruge begge hænder, når man giver og modtager kort. Når man har modtaget visitkort, lægger man kortene foran sig – gerne placeret i samme rækkefølge som personerne, der deltager i mødet. Man bør aldrig skrive på et visitkort, stikke det i lommen eller i en mappe, da dette kan tolkes som tegn på manglende respekt.

TAXI

Man skal ikke påregne at præge en taxi på gaden, da der er særlige taxiholdepladser. Alle taxaer har taxameter, men ikke alle tager kreditkort. Standard startgebyr er 2,80\$ og herefter 0,20 \$ for hver 385 m.

Der køres i venstre side af vejen.

- Dial-A-Cab: +65 63 42 52 22
- Comfort Taxi: +65 65 52 1111

TELEFON

Landekoden i Singapore er + 65. Der er ingen områdenumre. Landekoden i Danmark er + 45.

TIDSFORSKEL

Der er, når der er vintertid i Danmark, syv timers tidsforskel. Når klokken er 12.00 i Danmark, er den 19.00 i Singapore.

VALUTA/KURS

I Singapore bruges der Singapore dollars (S\$).

Lokalt kaldes den "singdollar". Kursen pr. 1. december 2014: 458,11. 1 S\$ = 4,58 DKR. Singapore har 5, 10, 20, 50 cents og 1\$ i mønter, mens der er 2,5, 50, 100, 500 og 1000\$ i sedler.

ÅBNINGSTIDER

Banker har åbent fra 9.30 til 15.00 (mandag-fredag) samt fra 9.30 til 13.00 (lørdag).

Butikkernes åbningstider varierer, men de fleste har åbent mellem 9.00 og 18.00 hver dag.

Butikcentre typisk 10.00-22.00.



SEOUL



SAMLET REJSEPLAN

KØBENHAVN – SINGAPORE

FREDAG DEN 2. JANUAR 2015

Kl. 10.30: Vi mødes i Københavns Lufthavn, Terminal 3.
(foran Baresso ved bunden af metrorulletrapperne)
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 11.45: Vi mødes ved gaten.

Kl. 12.30: Flyet afgår mod Singapore. Fly nr. SQ 351.

LØRDAG DEN 3. JANUAR 2015

Kl. 7.25: Ankomst til Singapore, Singapore Changi Airport.

Kl. 8.00: Bussen afgår fra lufthavnen, når bagagen er afhentet.

Kl. 8.30: Ankomst til Peninsula Excelsior Hotel.

SINGAPORE – SEOUL

ONSDAG DEN 7. JANUAR 2015

Kl. 12.00: Afgang fra hotellet til lufthavnen i bus.

Kl. 12.30: Ankomst til lufthavnen, Singapore Changi Airport.
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 14.10: Vi mødes ved gaten.

Kl. 14.55: Flyet afgår mod Seoul. Fly nr. SQ 602.

Kl. 22.20: Ankomst til Seoul Lufthavn, Incheon International Airport.

Kl. 22.45: Bussen afgår fra lufthavnen, når bagagen er afhentet.

Kl. 24.00: Ankomst til hotellet Grand Ambassador.

SEOUL – KØBENHAVN

SØNDAG DEN 11. JANUAR 2015

Kl. 7.40: Afgang fra hotellet til lufthavnen i bus.

Kl. 8.55: Ankomst til lufthavnen, Seoul Incheon International Airport.
Herefter fælles check-in og bagagedrop.

Kl. 10.10: Vi mødes ved gaten.

Kl. 10.55: Flyet afgår mod London. Fly nr. BA 18.

Kl. 14.25: Ankomst til Heathrow Airport, London.

Kl. 17.45: Vi mødes ved gaten.

Kl. 18.30: Afgang mod København. Fly nr. BA 822.

Kl. 21.25: Ankomst til Københavns Lufthavn.

KONTAKTOPLYSNINGER

DELTAGERE

Morten Kabell Lundberg

Borgmester, formand for Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 29 99 79 79

Jakob Hougaard

MB, næstformand for Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 27 60 14 28

Lars Weiss

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 36

Niels E. Bjerrum

MB, Medlem af Teknik - og Miljøudvalget
Tlf. + 45 30 66 38 37

Allan Ahmad

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 54

Mette Annelie Rasmussen

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 26 78 67 18

Flemming Steen Munch

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 52

Neil Stenbæk Bloem

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 24 69 28 49

Jakob Næsager

MB, Medlem af Teknik - og Miljøudvalget
Tlf. + 45 23 48 80 12

Lars Berg Dueholm

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 30 80 97 07

Charlotte Lund

MB, Medlem af Teknik- og Miljøudvalget
Tlf. + 45 61 24 02 71

Pernille Andersen

Adm. direktør, Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 30 70 07 55

Torben Gleesborg

Direktør, Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 20 18 16 64

Tina Saaby Madsen

Stadsarkitekt, Byens Udvikling
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 30 24 13 93

Brian Hansen

Centerchef i Byens Udvikling
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 26 37 87 36

Peter Søndergaard

Sekretariatschef, TMF-sekretariat
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 60 37 94 78

Anne-Mette Greve Olesen

Udvalgssekretær for Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og Miljøforvaltningen
Tlf. + 45 26 88 58 03

ANDRE

Peninsula Excelsior Hotel

5 Coleman Street
Singapore 179805
Tlf: +65 6337 2200
E-mail: enquiries@ytchotels.com.sg

Horel Grand Ambassador

Dongho-Ro, JOONG-GU
100-855 SEOUL
Tlf. +82 2/22751101
E-mail: ambres@ambatel.com

Den danske ambassade i Singapore

101 Thomson Road
#13-01/02 United Square
Singapore 307591
Tlf. +65 6355 5010
E-mail: sinamb@um.dk

Den danske ambassade i Seoul

#501 Namsong Building
272 Sowol-ro, Yongsan-gu
Seoul 140-775
Tlf: +82 2 795 4187
E-mail: selamb@um.dk

Nødhjælp - Singapore

Politi: tlf. 999
Ambulance og brandvæsen: tlf. 995

Nødhjælp - Seoul

Politi: tlf. 112
Ambulance: tlf. 119

Rejseforsikring

Europæiske Rejseforsikring A/S
Alarm Centre: + 45 70 10 90 30

INTRODUKTION TIL SEOUL

Seoul er hovedstad i Republikken Korea, bedre kendt som Sydkorea. Sydkorea ligger på den sydlige del af den koreanske halvø mellem det Japanske Hav og det Gule Hav. Den eneste landegrænse er til Nordkorea cirka 40 km fra Seoul.

Gennem byen løber Hanfloden, der deler byen i nord og syd. Midt i floden, på øen Yoido, ligger parlamentet samt mange virksomheders hovedkvarterer. Byens og meget af landets administration ligger i den nordlige del, mens der syd for floden ligger en del nyere boligområder med store, ensartede boligkarréer.

Seoul blev Koreas hovedstad ved etableringen af Joseon dynastiet i 1392. Gennem det 20. århundrede led Seoul under massive ødelæggelser. Først under det japanske kolonistyre og dernæst under Korea krigen, hvor byen stort set blev tilintetgjort. I 60'erne startede genopbygningen, og i dag er byen kulturelt, økonomisk og politisk centrum.

Med 20 millioner mennesker i metropolzonen og cirka 11 millioner i byzonen er Seoul verdens næststørste metropol og verdens ottende største by. Seoul har fordoblet sit indbyggertal hvert tiende år siden 1970'erne, mens byens grænser samtidig ikke har ændret sig. Det har medført, at Seoul har udviklet en meget høj befolkningstæthed med over 17.000 personer per km². Hvis denne befolkningstæthed var gældende for hele verdens befolkning, ville det kun være nødvendigt med et areal på størrelse med Sverige.

Sydkorea kan på mange måder betragtes som en af nyere tids største økonomiske succeshistorier. Fra at være en af verdens fattigste nationer i årene efter Korea-krigen i 1950-1953 har Korea på ganske få årtier udviklet sig til en af verdens mest globaliserede, dynamiske og innovative økonomier. Det økonomiske boom kaldes "the Miracle on the Han River" og Sydkorea er i dag verdens 15. største økonomi.

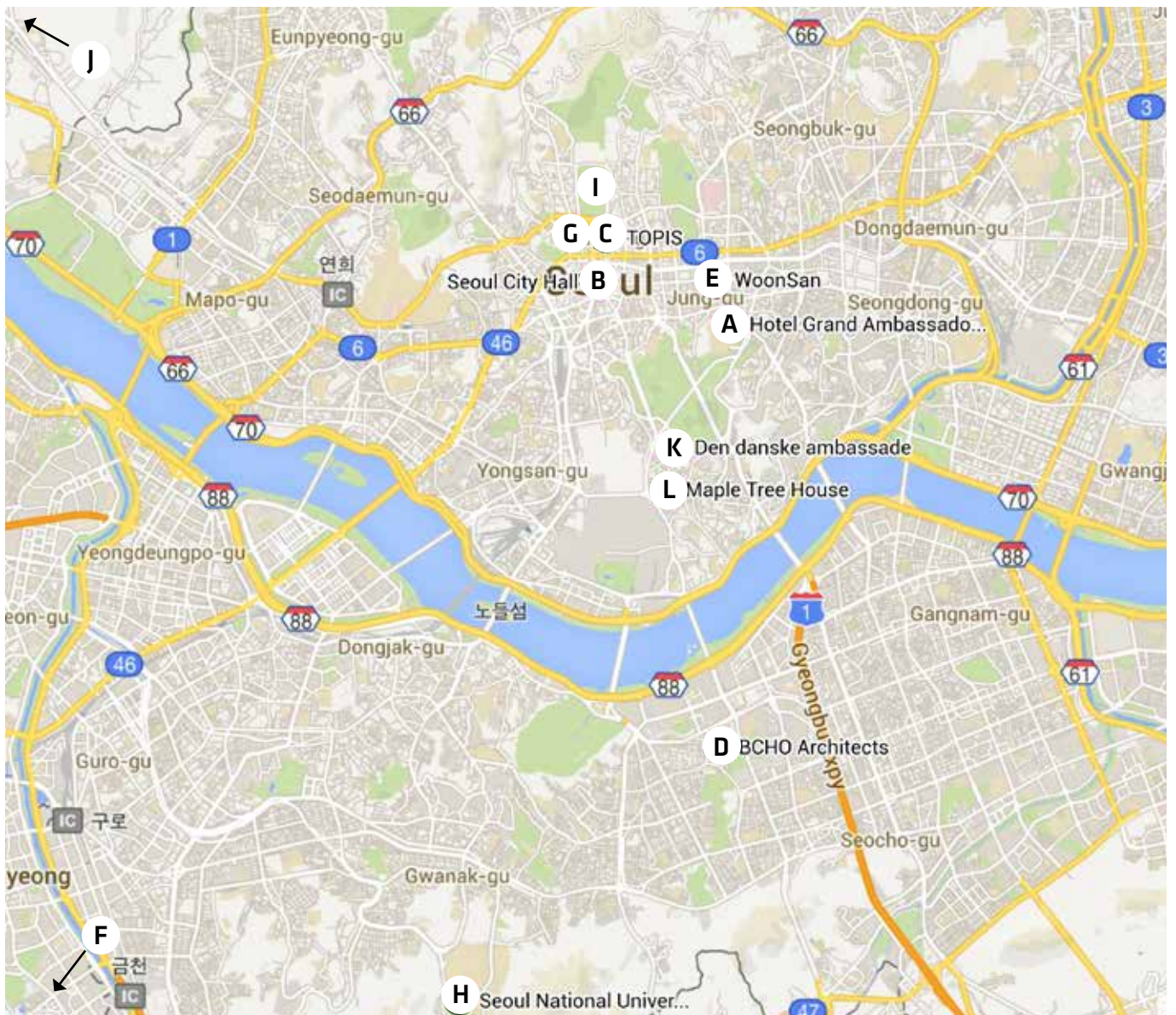
Et veludbygget vejnet og jernbanesystem forbinder Seoul med alle dele af Sydkorea. Metroen, der åbnede i 1974 har et af verdens største net og benyttes dagligt af 4,4 mio. mennesker. Seoul bliver endvidere ofte omtalt som verdens mest online by. 95 procent af koreanske husstande har bredbåndsforbindelse.

Seoul er – ligesom København og Singapore – en C40 by. Bystyret i Seoul vandt i september 2014 C40 & Siemens City Climate Leadership Award i kategorien Grøn Energi for deres projekt om solenergi. Projektet er led i Seouls plan "Make Seoul a City of Sunlight" der sigter mod at installere solenergi over hele byen

Københavns Kommune og Seoul City indgik i august 2014 en samarbejdsaftale inden for turisme, kulturudveksling og klimaarbejde.

SEOUL I TAL OG FAKTA

- **AREAL:** 605.25 km² (Sydkorea: 100.210 km²).
- **INDBYGGERTAL:** 10,5 millioner (Sydkorea: 50 millioner).
- **BEFOLKNINGSTÆTHED:** 17.836 / km² (2008). Seoul er den befolkningstætte by af Asiens OECD lande i 2012.
- **GENNEMSNITLIG FORVENTET LEVETID:** 81,1 år.
- **BEFOLKNING:** 99.9 % af Sydkoreas befolkning er koreanere, og resten er bl.a. kinesere, vietnamesere og thailændere.
- **PRIMÆRE SPROG:** Det primære sprog er koreansk, der tales af næsten alle. Cirka halvdelen af ordforrådet er sino-koreansk og indlånt fra Kina.
- **STØRSTE RELIGION:** Omkring halvdelen af Sydkoreas befolkning er i dag ateister. Kristendommen er den største religion (21 %) med buddhismen på en andenplads (20 %). Koreanerne har derudover kombineret indslag af buddhisme, konfucianisme og kristendom med indenlandsk shamanisme.
- **STYREFORM:** Republik med demokratisk valgt præsident, statsminister og regering. Den lovgivende magt ligger hos et et-kammer parlament med 299 medlemmer, der sidder i fire år. De har et multiparti system med to dominerende partier samt et antal mindre partier. Landets første kvindelige præsident, Park Geun-hye blev indsat den 25. februar 2013.
- **BNP:** 1,305 billioner USD i 2013.
- **GENNEMSNITSINDKOMST:** Cirka 150.000 kr. pr. person i 2013.
- **REGISTRERET ARBEJDSLØSHED:** 3,5 % (2013).



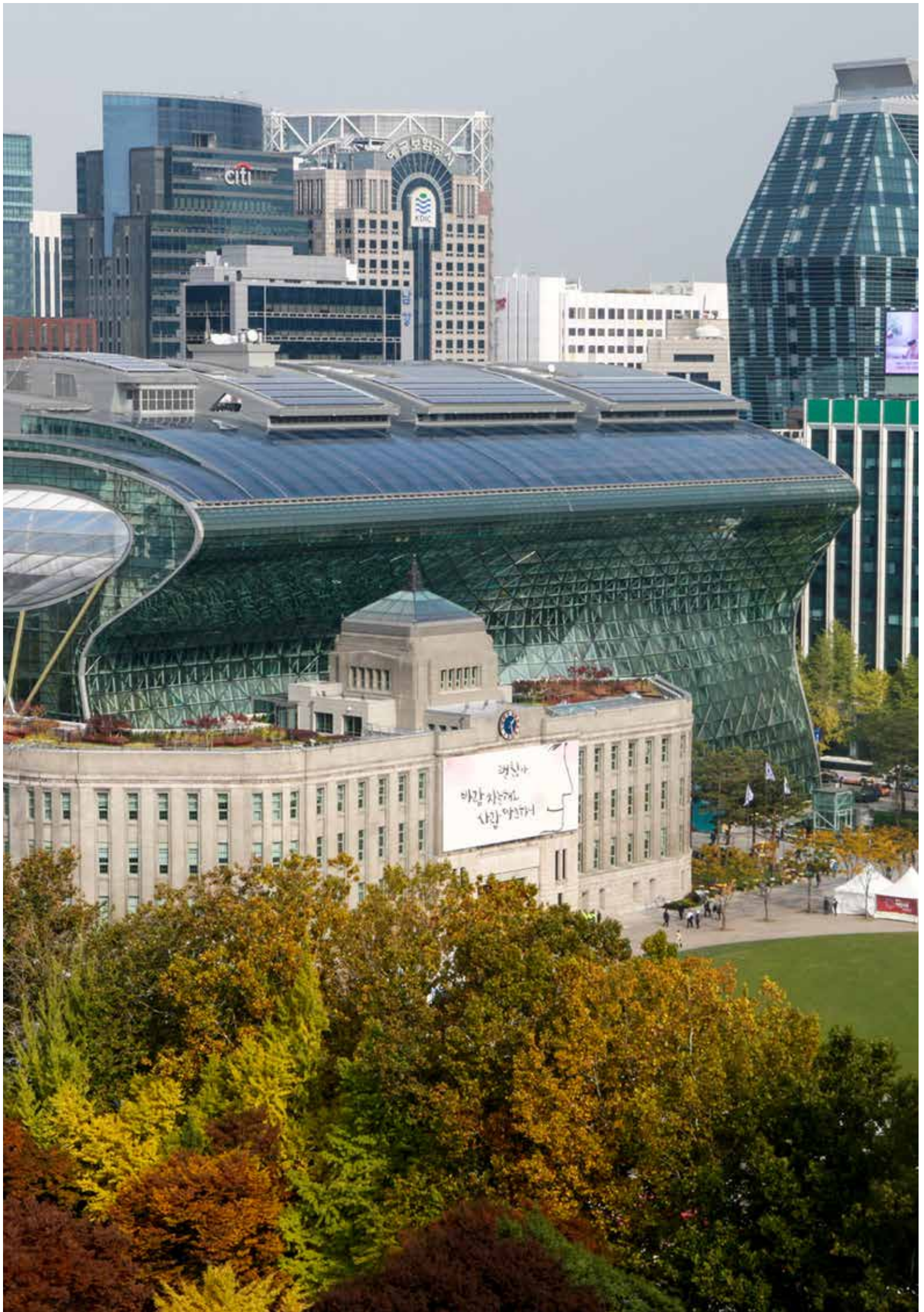
BYKORT MED ANGIVELSE AF BESØG

- | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| A. Hotel Grand Ambassador Seoul | G. Dongwon OLEV |
| B. Seoul City Hall | H. Seoul National University |
| C. TOPIS (Transport Operation and Information Service) | I. Gyeongbokgung Palace |
| D. BCHO Architects | J. Imjingak - Freedom Bridge |
| E. WoonSan | K. Den Danske Ambassade |
| F. Hyundai Motors | L. Maple Tree House |



ONSDAG DEN 7. JANUAR

- 22.20: Ankomst i Seoul Lufthavn, Incheon International Airport.
- 22.45-24.00: Bustransport til Hotel Grand Ambassador.
Bussen afgår fra lufthavnen når bagagen er afhentet.
- 24.00: Ankomst til Hotel Grand Ambassador.
Vi checker ind på hotellet og får natmad.
Der er forudbestilt sandwich på Lobby Lounge & Deli på hotellet.



TORS DAG DEN 8. JANUAR

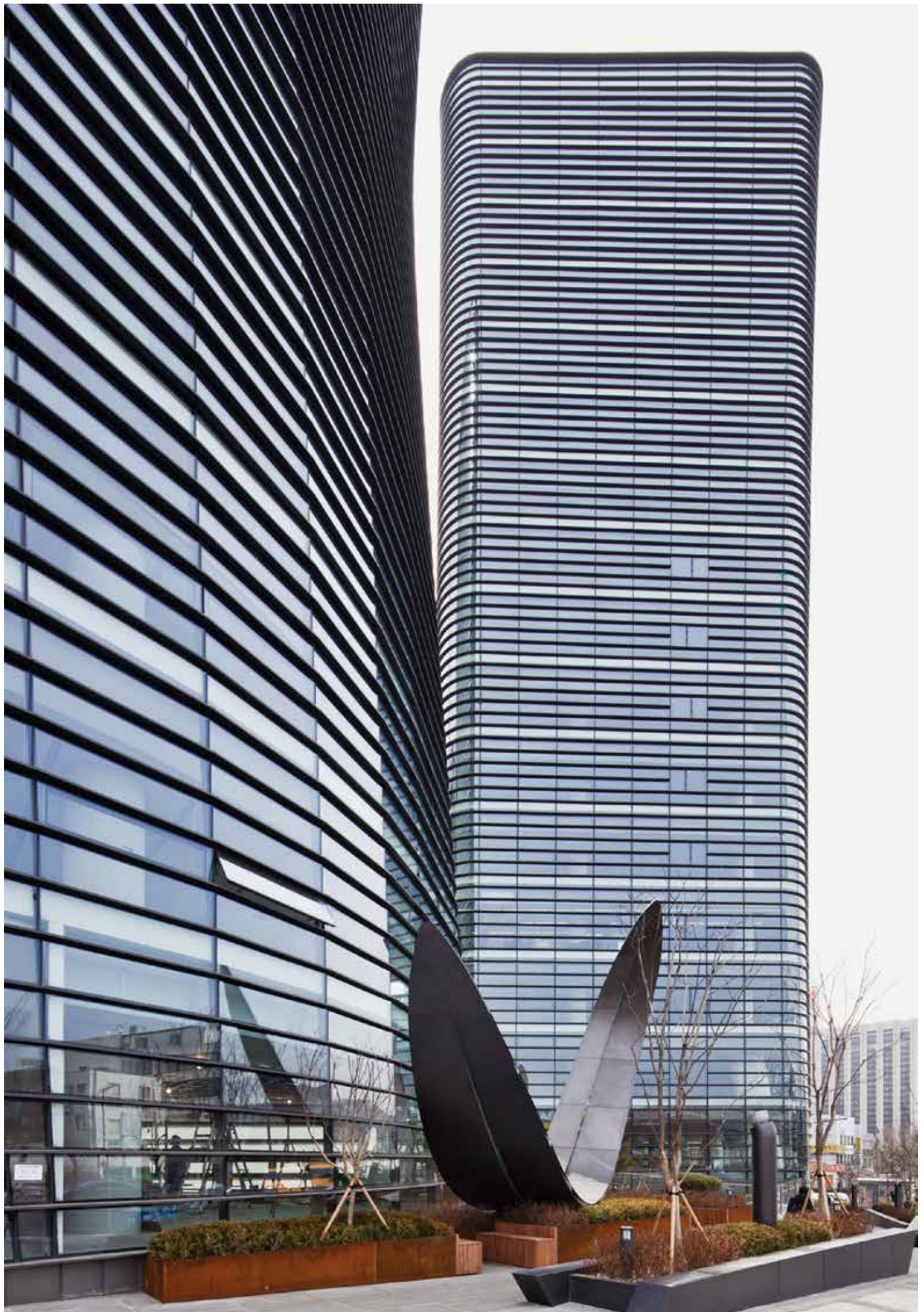
7.30-8.30:	Morgenmad på hotellet.
8.30-9.00:	Bustransport til Seoul City Hall.
9.00-10.00:	Møde med Seoul Municipality – del I. Vi hilser på viceborgmesteren og bliver introduceret til Seouls klimatilpasningsstrategi. 110, Sejong-daero, Jung-gu, Seoul.
10.00-10.15:	Bustransport til TOPIS hovedkontor.
10.15-11.00:	Besøg hos Seoul TOPIS (Transport Operation and Information Service) Jongno Fire Station 5F, 146-2 Susong-dong, Jongno-gu.
11.00-11.30:	Bustransport til BCHO Architects.
11.30-13.00:	Besøg hos BCHO Architects. Frokost med BCHO Architects samt fremvisning af BCHO's projekter. 55-7 Sil bldg. Banpo 4dong. Seocho-gu og 14, Junghak-dong, Jongno-gu.
13.00-13.30:	Bustransport tilbage til Seoul City Hall.
13.30-14.30:	Møde med Seoul Municipality – del II. Vi får en rundvisning på det grønne rådhus samt yderligere præsentation af Seouls klimatilpasningsstrategi, herunder nedbørshåndtering.
14.30-15.30:	Bustransport til Nanjido, Island.
15.30-17.00:	Besøg hos Mapo Ressource Recovery Facility og rundtur på Nanjido Island.
17.00-18.00:	Transport til middagsrestaurant. På vejen ser vi Cheonggyecheon.
18.00-20.30:	Middag på WoonSan. 12 Yoido-Dong Youngdeungpo-Gu CCMM Building B1, Seoul, 150-869.
20.30-21:00	Transport tilbage til hotellet.

MØDER

- Repræsentanter fra Seoul Municipality.
- Repræsentanter fra Seoul TOPIS.
- Repræsentanter fra BCHO Architects.
- Repræsentanter fra Mapo Ressource Recovery Facility.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Husk visitkort.
- Dresscode: Standardpåkledning for mænd – langærmet skjorte og slips. Kvinder i almindelig påklædning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene.



TORS DAG DEN 8. JANUAR

SEOUL MUNICIPALITY

FORMÅL MED BESØGET

- Generel introduktion til Seoul samt præsentation af Seouls klimatilpasningsstrategi, herunder:
 - "One less nuclear power plant project".
 - "Building Retrofit Project".
 - Citizen's participate program: Eco-mileage system".

ONE LESS NUCLEAR POWER PLANT

"One less nuclear power plant campaign" is a slogan for energy policy in Seoul preparing for next generation. It aims to reduce energy consumption concerning for the energy crisis and climate change in the future and increase energy efficiency and energy self-sufficiency rate of 3.0% in 2011 to 20.0% by 2020 herewith 10 sub-projects

BUILDING RETROFIT PROJECT

The government of Seoul implements Building Retrofit Project (BRP) to enhance the energy efficiency of 12,200 more buildings in 3 years, including buildings that consume energy excessively, medium and large buildings, detached residential buildings, commercial buildings, rental homes provided by governments, social welfare facilities run by the city, and schools. Seoul municipality announced that 12,784 households have participated to the project as of 2013. Seoul municipality provides loan support upto 10,000 USD to individual household and 2 million USD to large building with 1.75% of annual interest within the total budget of 23 million USD.

CITIZEN'S PARTICIPATE PROGRAM: ECO-MILEAGE SYSTEM

"Eco-Mileage System" is an innovative online program that drives reductions in energy consumption and carbon emissions in households and businesses. The program was recognized in the category "Fostering participation in public policy decision making through innovative mechanisms" in 2013's US Public Service Awards.

Households and businesses can monitor their energy consumption through an online platform that allows members to track savings over time. Members with good energy-savings records are incentivized to invest in driving further energy reductions. "Eco Mileage System" has demonstrated remarkable success not only in reducing energy consumption and carbon emissions, but also in raising public awareness. Since the launch of the program in 2009, Seoul has reduced 122,000 TOE of energy consumption and cut CO₂ emissions by 355,000 tons. Membership has surpassed 1 million, and more than 10 percent of users have received incentive points for their energy consumption reduction.

SEOUL TOPIS

Seoul TOPIS (Transport Operation and Information Service) is a total transportation management centre which collects traffic information from related organisation such as Korea Expressway Corporation, Seoul Traffic Broadcasting and the National Police Agency and other related systems and manage traffic situation of Seoul. It helps solving and improving traffic problem by collecting related information and establishing reasonable transportation system and policy.

FORMÅL MED BESØGET

- Generel introduktion til TOPIS.
- Præsentation af Seouls strategier og politikker i forhold til offentlig transport.

BCHO ARCHITECTS

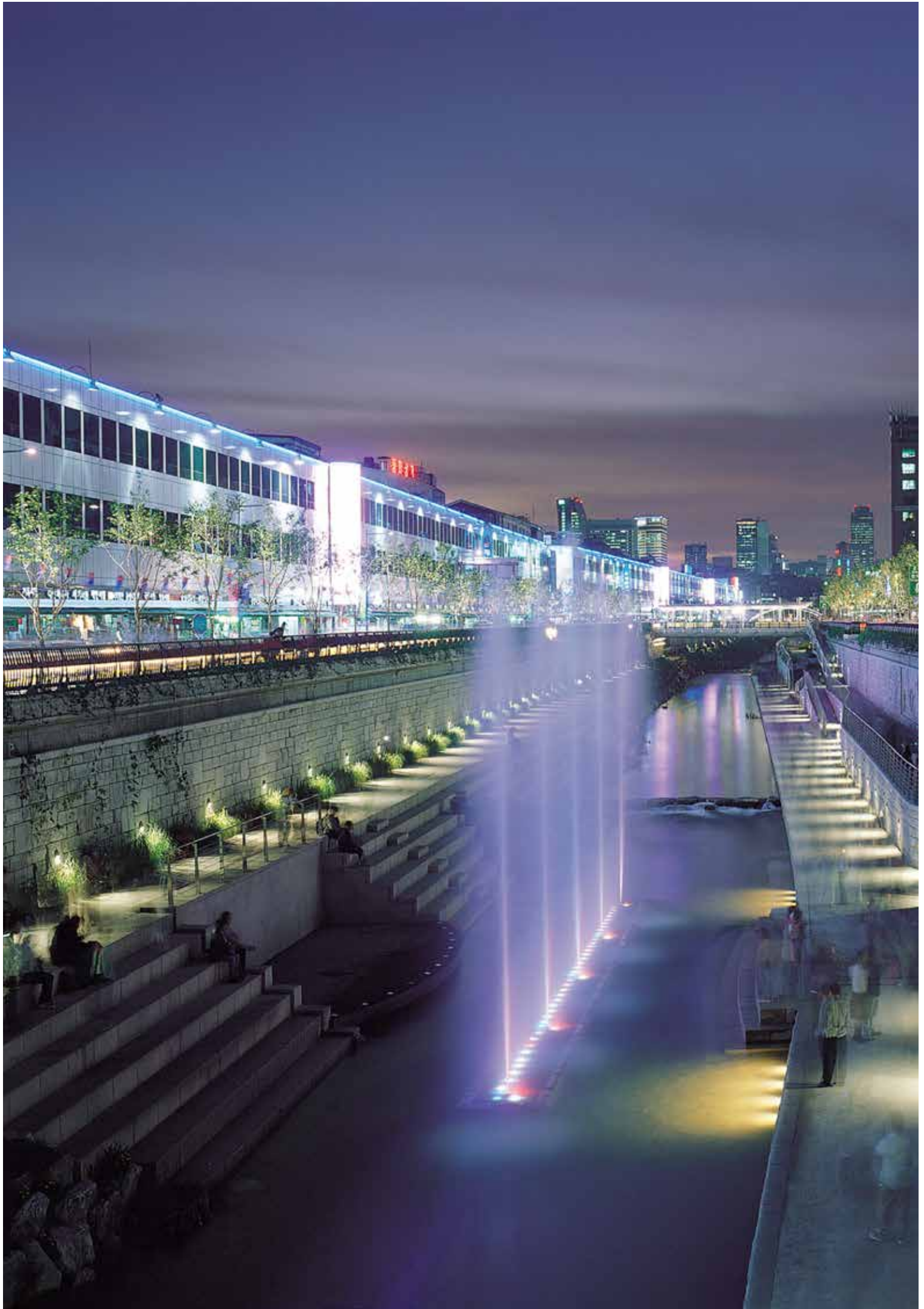
Byungsoo Cho is one of prominent architects in Korea. He was designated as world's 11 most leading architects by US Architectural Record and Korea's 12 most representing architects by Naver (Korean No.1 Portal Site)

He seeks for the architecture harmonized with nature and his pieces of work reflect simple structures and strong regard for nature. He also believes that buildings, furniture and art are made, not created. Each architectural project, encompassing various scales and programs, explores the phenomenon of light and space, fabrication and construction methods, recycling and reusing, and a broad sense of sustainability (social/cultural/physical) which uses collective creative energy to reduce the demand for grid energy.

Recent works: Shaped Concrete Box House, Ramp building, and be.twixt.

FORMÅL MED BESØGET

- Introduktion til arkitektfirmaet BCHO. Herunder deres tanker om hvordan man opretter bygninger og byrum, der understøtter og bidrager til et godt byliv, samt hvordan man søger nye tanker, trends og materialer til bygninger.
- Fremvisning af "Twin Trees".



TORS DAG DEN 8. JANUAR

MAPO RESSOURCE RECOVERY FACILITY

There are 4 Resource recovery facilities run by Seoul (Nowon, Yangcheon, Gangnam, Mapo) with 85% of running rate in average that has been dramatically increased from 33% that of 2006. After separating the recycling material, all fireable waste through incineration process in over 400 degC will generate electricity and provide high pressure steam for local district heating system.

The facility contribute to create clean environment through using alternative energy. Polluting material made by Resource Recovery Facility is released into the air through several processes and those processes make the materials lower than the legal criteria. The status of polluting material is being monitored 24 hours by Clean System and Ministry of Environment regularly updates the status on public website platform.

The Mapo Resource Recovery Facility has 750 tons resource treatment capacity located in Nanjido that was once Seoul's largest landfill. 750 tons of resource a day.

NANJIDO

Nanjido, the area of 2.8 million m² used to be Seoul's official landfill at the end of the 1970's for 15 years. This island was filled with garbage 34 times larger than the Great Pyramid of Giza in Egypt. However, in 1993 when Seoul city officials realised that the site could no longer facilitate the city's expansion, Nanjido stopped operating as a waste dumpsite but transformed into eco-friendly area that consisting of five different theme parks equipped with conservation facilities from 1994.

Commencing with the completion of facilities for extraction and disposal of gas and contaminated water, Seoul installed 100 methane gas extraction wells at Nanjido to provide heating for the World Cup Stadium and the residential areas.

Untouched by humans, animals including migratory birds began to visit Nanjido and this soon became a sanctuary for their gathering. Nanjido is undergoing the last stage of the Landfill Recovery Project which is the land stabilisation process, and is expected to be completed by the year 2020. This process consists of the construction of walls, deep into the ground intended to prevent the seepage of contaminated water into the Han River and streams.

FORMÅL MED BESØGET

- Introduktion til Nanjido og udviklingen bag
- Gåtur i Ecological Park (Haneul Park).
- Introduktion til Mapo Resource Recovery Facility og kommunens politik og strategi for affaldshåndtering, herunder generel affaldshåndtering, genanvendelse mv.
- Rundvisning på Mapo Resource Recovery Facility.

CHEONGGYECHEON

Cheonggyecheon er en fornyelse af en 11 km lang flod, der gik gennem Seoul i Joseon Dynastiet (1392-1910).

Efter Korea-krigen blev floden tildækket af en stor motorvej som led i landets økonomiske udvikling.

I 2003 blev den igen omdannet til en flod og er i dag ramme for grønne byrum.



FREDAG DEN 9. JANUAR

- 8.00-9.00: Morgenmad på hotellet.
- 9.00-10.00: Bustransport til Hyundai Motors.
- 10.00-11.30: Besøg hos Hyundai Motors.
447-26, Onseok-dong, Hwaseong-si, Gyeonggi-do.
- 11.30-12.30: Vi spiser frokost med ledelsen hos Hyundai Motors.
- 12.30-14.00: Bustransport til Dongwon OLEV.
- 14.00-15.30: Vi besøger Dongwon OLEV,
Bukhansan, National Park.
- 15.30-16.15: Bustransport til Seoul National Univ. Station.
- 16.15-16.45: Besøg hos Gwan-Ac District Office
vedr. Ubiquitous Library project
Seoul National Univ. Station.
- 16.15-17.00: Bustransport til Seoul National University.
- 17.00-18.00: Møde med Professor Mooyoung Han, Rainwater Centre,
Seoul National University.
1 Gwanak-ro, Gwanak-gu.
- 18.00-19.00: Bustransport.
- 19.00-21.00: Middag hos den danske ambassadør
#501 Namsong Building
272 Sowol-ro, Yongsan-gu.

MØDER

- Repræsentanter fra Hyundai Motors.
- Repræsentanter fra Dongwon OLEV.
- Repræsentanter fra Gwan-Ac District Office
vedr. Ubiquitous Library project.
- Professor Mooyoung Han, Rainwater Centre,
Seoul National University.
- Den danske ambassadør, danskere bosat i Seoul mv.

PRAKTISKE INFORMATIONER

- Husk visitkort.
- Dresscode: Standardpåkledning for mænd – langærmet skjorte og slips. Kvinder i almindelig påklædning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene. Der kan være koldt, så husk varmt tøj.



FREDAG DEN 9. JANUAR

HYUNDAI MOTORS

Hyundai Motor Group(HMG) was established in 1967. Hyundai-Kia Motors took the 5th place on global sales for five consecutive years from 2009 to 2013 and the sales in 2013 recorded 7.56 million units. The revenue of Hyundai Motors is 112,725 million USD.

As Hyundai Motors is the Global Top 40 standing along with the world's most renowned brands, they newly set modern premium brand direction as well as the recent launch of game-changing products like All-New Genesis and Sonata of which the brand value pass US\$10 billion mark for the first time.

Hyundai Motors started developing fuel cell in 2000 through participating California Fuel Cell Partnership(CaFCP). They produced the Korea's first non-pollution electric vehicle in 2012 and the world's first fuel cell vehicle in 2013. The technology level is regarded as 2 years advanced comparing to other automobile companies.

FORMÅL MED BESØGET

- Introduktion til Hyundai Motors og den nuværende og fremtidige teknologi for elbiler samt prøvekørsel.

DONGWON OLEV

Dongwon OLEV is a global leading company in high power wireless charging. Wireless charging technology is originally developed by KAIST and Dongwon OLEV commercialized the technology to its Electric Bus, so called OLEV(On-Line Electric Vehicle) Bus. With successful pilot operation in 3 different locations including Seoul National Park, OLEV bus started to operate as public transportation in this year at Korea (Gumi city-24km route) for the first time anywhere. Dongwon OLEV has ambitious plan to expand wireless charging technology from the vehicles to logistic system and rail road system with IT convergence.

OLEV has pick-up devices built in under the vehicle to collect the magnetic field generated by power cables under the road and convert the energy into electricity for EV operation. This new idea makes OLEV distinct from the existing Plug-in Electric Vehicles(PEVs) Only 5~15% of the total tracks, including acceleration segments, cross-roads, stops and parking areas, need to be equipped with power lines. The technology is named to one of the Top 10 Emerging Technologies at the World Economic Forum (WEF in Davos) in 2013 and 50 Best Inventions lists at TIMES.

FORMÅL MED BESØGET

- Præsentation af projektet og teknologien bag OLEV.
- Prøvetur.

UBIQUITOUS LIBRARY PROJECT

Ubiquitous Library (U Library) service was pilot launched in 6 districts or cities (Gwanak-gu, Sungbuk-gu, Gangbuk-gu, Donghae-shi, Gwangju-shi, Busan-shi) from 2010 and it is planned to expand in 34 districts by 2018. U Library provides standard mobile U library application, unmanned library machine at a subway station, interlibrary loan service, and RFID management system.

Among 5 districts, Gwanak-gu is recognized for its successful launching. From the first establishment of U Library system - unmanned library service at Seoul National University station in 2011, the service is now available at 5 stations(Seoul National University station, Sindaebang station, Shilim station, Bongcheon station, Nakseongdae station).

FORMÅL MED BESØGET

- Introduktion til Ubiquitous Library projektet.
- Opleve de ubemandede bibliotekstjenester ved metrostationerne.

SEOUL NATIONAL UNIVERSITY

Professor Mooyoung Han has been studying in rainwater field and he runs Rainwater Centre at Seoul National University. The centre is the first and the only centre of rainwater study.

Professor Han argues if Korea has the proper rainwater reuse system and the city is designed with the system, the flood and waste of rainfall can be prevented. His Rainwater Centre studies how to collect and reuse rainwater and build the system for buildings, rooftop gardens and infrastructures.

Recently, he built Star City Rainwater System in the apartment in the flooded district in Seoul. This system collects 3000m³ of rainwater for flood control, emergency use and daily water use.

FORMÅL MED BESØGET

- Introduktion til Rainwater Centre samt hvordan regnvand kan opsamles og genbruges.
- Se eksempler på nedbørssystemer.
- Rundvisning på centret.

세

미

패션의전

www.compa

패션의전

파미네
패션의전
313-3515

빠
PA
체
CE

SUNGWOO
성우
부동산
393-9990

V

에이

V

패마

전

의

전

패

의

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

전

패마 15,000 가격 20
의전 17,000 상품 25,000

패마의전

NAIL
CATE

패마

패션의전

패션의전

패션의전

패션의전

패션의전



DMZ

DMZ er den demilitariseret zone mellem Nord- og Sydkorea, oprettet af FN i 1953.

Grænsen er efter sigende den mest bevogtede i hele verden, og 1 mio. soldater står konstant på vagt.

Området strækker sig ca. 248 km på tværs af den Koreanske halvø, og er endvidere et af Asiens største naturreservater.

LØRDAG DEN 10. JANUAR

- 8.00-9.00: Morgenmad på hotellet.
9.00-11.00: Egen tid.
11.00-11.30: Vi tager med taxa til Hotel Lotte, hvorfra der er busafgang til DMZ.
11.30-12.30: Bustransport til DMZ.
12.30: Frokost.
13.40: Freedom bridge (Imjingak park).
14.00: Panmunjom Check Point.
14.15: Arrive in Camp Bonifa.
14.30: Slide briefing about Joint Security Area.
15.00: JSA (Panmunjom) Tour
Advanced camp – Freedom house – Conference room – Observation post of visitor – Bridge of no Return – Stump og felled tree.
16.30-17.30: Bustransport retur til Seoul, Hotel Lotte.
17.30-18.30: Vi går fra Hotel Lotte til middagsrestauranten (cirka 600 m.).
18.30-21.00: Middag på Maple Tree House.
116-1 Itaewon-dong, Yongsan-gu.
21.00-21.30: Vi tager med taxi tilbage til hotellet.

MØDER

Der er ingen officielle møder i dag.

PRAKTISKE INFORMATIONER

Husk pas til turen til DMZ.

Dresscode:

- Der kan være koldt, så husk varmt tøj.
- Følgende beklædning er ikke tilladt på turen til DMZ:
 - Hullede eller falmede bukser
 - Ærmeløst eller tætsiddende tøj
 - Korte nederdele og bukser
 - Militært lignende tøj
 - Læderbukser
 - Sportstøj
 - Hjemmesko og sandaler



SØNDAG DEN 11. JANUAR

- 6.30-7.40: Morgenmad på hotellet samt ud checkning
- 7.40-8.55: Bustransport fra hotellet til lufthavnen
Seoul Incheon Int. Apt.
Herefter fælles check-in og bagagedrop.
- 10.10: Vi mødes ved gaten
- 10.55: Flyet afgår mod London. Fly nr. BA 18
- 14.25: Ankomst til Heathrow Airport, London
- 17.45: Vi mødes ved gaten
- 18.30: Afgang mod København
- 21.25: Ankomst i Københavns Lufthavn

LÆS MERE OM SEOUL

- **Seouls officielle turisthjemmeside:**
www.visitseoul.net/en/index.do
- **Den danske ambassade i Sydkorea:**
<http://sydkorea.um.dk/en/>
- **Lonely Planet:**
www.lonelyplanet.com/south-korea/seoul
- **Politiken: Glem Bangkok og Shanghai: Her er Asiens fedeste storby netop nu.**
<http://politiken.dk/rejser/storbyogkultur/ECE2103928/glem-bangkok-og-shanghai-her-er-asiens-fedeste-storby-netop-nu/>

DRESSCODE

Standardpåkledning for mænd er langærmet skjorte og slips. Jakke bruges oftest til mere formelle begivenheder. Kvinder i almindelig påkledning med overdel, der tildækker skuldrene og underdel til minimum lige over knæene. Se de enkelte dage for vejledning i forhold til programmet.

DRIKKEPENGE

Det er ikke normalt, og det bliver heller ikke forventet, at man giver drikkepenge i Seoul. Oftest er der indbereget et servicegebyr (10 %) i regningen.

DRIKKEVAND

Undgå postevand og tjek forseglingen er intakt på flaskevandet.

ELEKTRICITET

I Seoul bruges de samme tobenede stik som i Danmark (220V). Der er således ikke brug for adaptorstik, med mindre man har et tre-bens stik.

KLIMA

Klimaet er subtropisk med varme somre og rimelig kolde vintre. I januar er den gennemsnitlige dagtemperatur 2 C, og den gennemsnitlige nattemperatur er på -6 C. Der falder i gennemsnit 22 mm nedbør i januar måned.

KREDITKORT

Det er muligt at anvende de mest gængse kreditkort såsom Mastercard og VISA. Der er hæveautomater i de fleste banker, men det er kun hæveautomater markeret med 'Global', der accepterer internationale kreditkort.

NØDHJÆLP

For at tilkalde hjælp i Seoul skal du ringe på følgende numre:

- Politi (112)
- Ambulance (119)

TAKT OG TONE

I Sydkorea har de nogle andre normer for høflighed end i Danmark. Følgende punkter er værd at være opmærksom på:

- Der er stor respekt omkring de ældre i Sydkorea og de gør en stor dyd ud af at være høflig over for ældre.
- Man tager altid skoene af, før man går ind i et hjem eller i et traditionelt hotel.
- Et kort buk – hovedsagelig en nik med hovedet – er den mest respektfulde hilsen.

- Ethvert objekt gives eller modtages med begge hænder.
- Ved spisebordet bruges ske til ris og spisepinde til alle andre retter. Det opfattes som meget uhøfligt, hvis man bruger pindene til at pege, eller hvis man stikker pindene i risen.
- Sydkorea er et meget homogent land, og de er ikke vant til mange udlændinge. Derfor kan man let vække opsigt. Til gengæld er de meget tolerante over for diverse misforståelser, hvis man er udlænding. Og de værdsætter et hvert forsøg på høflighed og venlighed.

TAXI

Taxapriser i Seoul angives som nogle af verdens billigste. Alle taxaer anvender taxametersystem, og det er relativt nemt at praje en taxa på gaden. Startprisen er 3,000 won, og derefter koster det 100 won/142m.

TELEFON

- Landekoden i Seoul er + 82.
- Landekoden i Danmark er + 45.

TIDSFORSKEL

Der er, når der er vintertid i Danmark, otte timers tidsforskel. Når klokken er 12.00 i Danmark, er den 20.00 i Seoul.

VALUTA/KURS

I Seoul bruges valutaen sydkoreansk won, der forkortes KRW/BGN.

Kursen pr. 1. december 2014: 0,54. 1 KRW = 0,0054 DKR. Sydkorea har 1, 5, 10, 50, 100 og 500 i mønter, mens der er 1000, 5000, 10.000 og 50.000 i sedler.

ÅBNINGSTIDER

Banker har åbent fra 9.30 til 16.00 (mandag-fredag).

Butikkernes åbningstider varierer, men de fleste er åbne til meget sent, og mange har åbent døgnet rundt.



TEKNIK- OG MILJØUDVALGETS STUDIETUR TIL SINGAPORE OG SEOUL

DEN 2.-11. JANUAR 2015

Teknik- og Miljøudvalgets studietur den 2. januar 2015 – 11. januar 2015 går til Singapore og Seoul.

Byerne Singapore og Seoul er udvalgt, fordi de kan give god inspiration til udvalgets arbejdsområder. Det er to meget forskellige byer – og to byer, som på forskellig vis arbejder med byudvikling. Bystaten Singapore har gennemgået en ekstrem hurtig transformation siden 1960'erne og er i dag blandt de rigeste lande i verden og et af de tættest befolkede steder på kloden med fem mio. indbyggere på et areal, der svarer til Bornholm. Hovedstaden Seoul har 10,3 millioner indbyggere, men med forstæder en størrelse på cirka 22 millioner indbyggere, hvilket gør den til det næststørste byområde i Asien efter Tokyo. Efter Koreakrigen er byen blevet genopbygget og har været igennem en nærmest eksplosiv vækst med en mangedobling af indbyggertallet.

I løbet af studieturen vil vi blandt andet se og høre nærmere om byernes indsatser i forhold til:

- Klimatilpasning
- Affaldshåndtering
- Fremkommelighed
- Det gode storbyliv

Studieturen har således til formål at give udvalgsmedlemmerne inspiration til gode løsninger for København.

