

# Lokalitet 4 – Frederiksborgvej-Emdrupvej

## Mindre geometriske udvidelser og optimering af lyskryds



Oversigtsbillede af lokaliteten. Kilde: COWI.



Placering på Frederiksborgvej syd for krydset med Emdrupvej, set mod nord. Kilde: Google.

### EKSISTERENDE FORHOLD

Strækningen på Frederiksborgvej i nordgående retning mellem krydset ved Rådvalsvej og krydset ved Emdrupvej er udpeget gennem COWIs trængselsberegning. Med en ÅDT på ca. 16.000 køretøjer er Frederiksborgvej en af de mellemstore indfaldsveje, og både i morgen- og eftermiddagsmyldretiden er der trængsel på denne strækning.

Ved nærmere undersøgelse vurderes det, at særligt to forhold er skyld i den dårlige fremkommelighed, dels busterminalen ud til lyskrydset ved Emdrupvej og dels selve lyskrydset.

### PROBLEMBESKRIVELSE:

Problembeskrivelsen er opdelt i to dele, jf. nummerering på oversigtsbilledet herover:

- 1 Bussers højresving fra syd til busterminalen er vanskeligt pga. vigepligt for cyklister og dårlige oversigtsforhold. Højresvinget medfører, at bagfra kommende bilister forsinkes og fristes til at overhale ved at benytte det modsatgående kørespor.
- 2 I selve lyskrydset er signalprogrammerne af ældre dato, og her er der store muligheder for optimering. Blandt andet er der grøn venstresvingspil til venstresvingende fra nord, også i perioder hvor der ikke er nogen venstresvingere.

### OVERSLAGSPRIS

Prisen indeholder signalarbejder-/leverancer, anlægsarbejder, projektering, rådgiver, fagtilsyn og byggeledelse mv.

**I alt: 600.000 kr.**

Prisen er i Dkr. ekskl. moms.

### KORT BESKRIVELSE AF FORSLAG:

Fremkommeligheden søges forbedret både ved bussernes indkørsel til busterminalen og ved geometriske og signaltekniske forbedringer af lyskrydset:

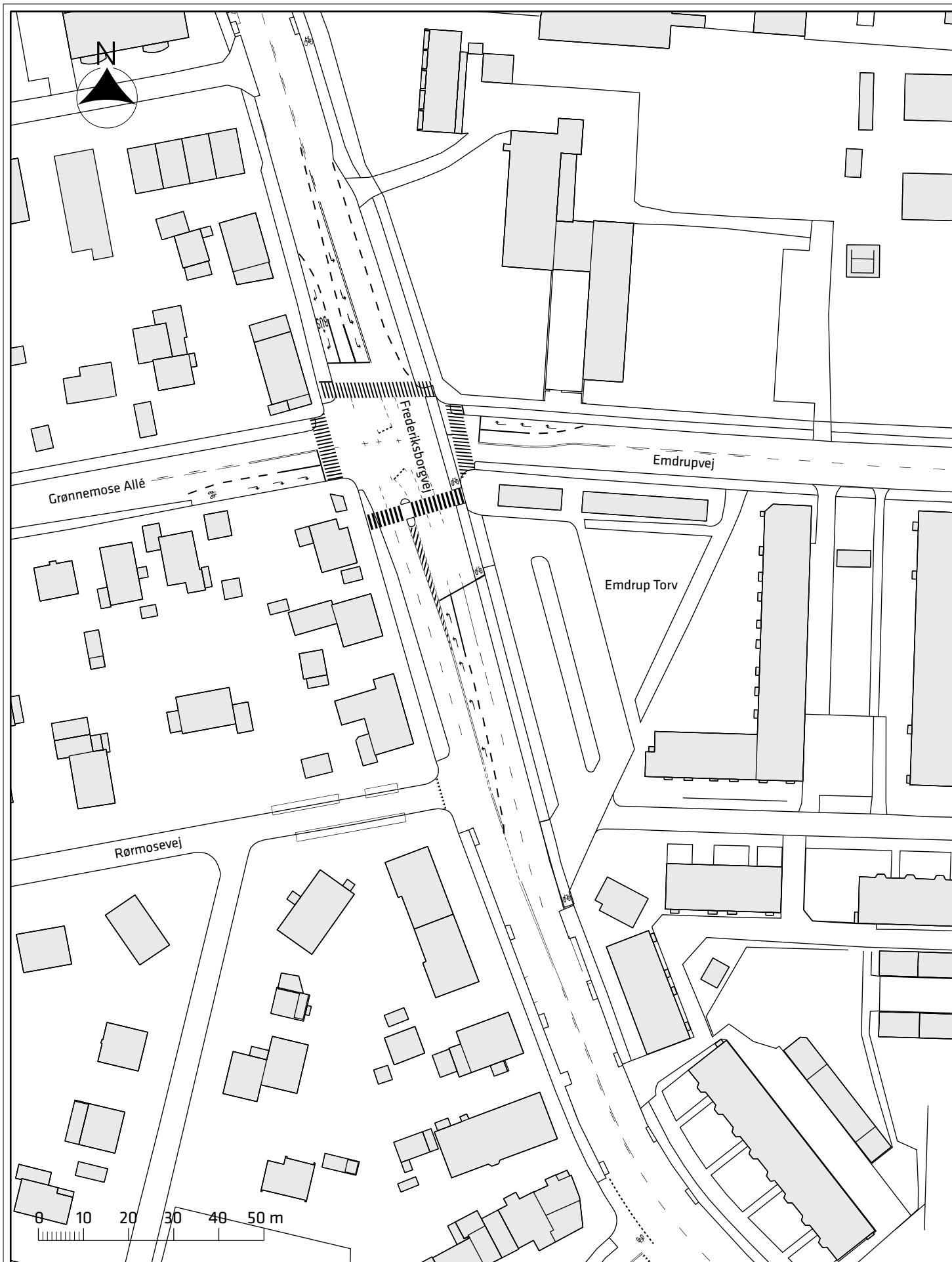
- 1 Forlængelse af strækning med to kørespor i nordgående retning, så trafikanter har mulighed for at passere en højresvingende bus, som i forbindelse med svingbevægelsen og evt. venten på cyklister ellers vil blokere for de øvrige trafikanter.
- 2 Frem mod krydset er der to kørespor i nordlig retning. Efter krydset øges vejens tværprofil, så der også her bliver to separate kørespor i nordlig retning, og trafikanter ikke skal flette i selve krydset. Derudover foretages en række justeringer af signalanlægget i lyskrydset, så signalgivningen bedre tilpasses trafikken.

### FREMKOMMELIGHEDSGEVINSTER

- Udvidelse til to kørespor på en længere strækning end i dag reducerer forsinkelse for trafikanter i nordlig retning på Frederiksborgvej.
- Optimering af signalgivning i lyskrydset reducerer forsinkelsen for trafikanter fra syd, og potentielt også for alle øvrige trafikanter i krydset.

### ØVRIGE GEVINSTER

- De geometriske ændringer vil øge kapaciteten og forståelsen af vejens forløb, hvilket vurderes at have en sikkerhedsfremmende effekt.
- Optimering af signalindstillinger medfører øget mulighed for samordning (grøn bølge) på Frederiksborgvej.

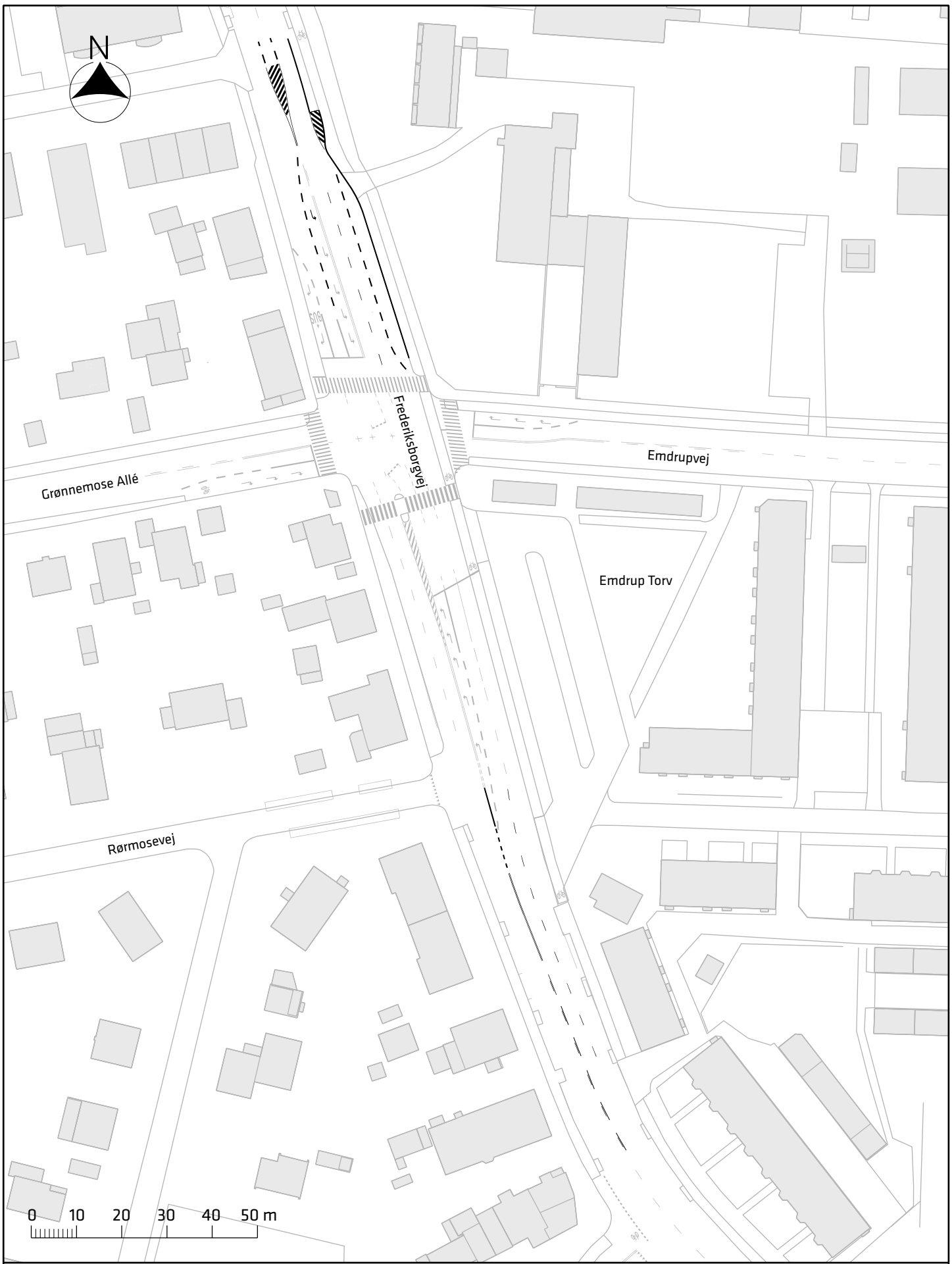


## Bedre fremkommelighed på vejnettet

Eksisterende forhold

Lokalitet 4





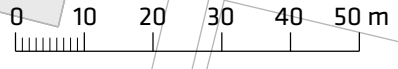
Grønnemose Allé

Frederiksborgvej

Emdrupvej

Emdrup Torv

Rørmosevej



### Bedre fremkommelighed på vejnettet

Skitseforslag

Lokalitet 4

