

Teknik- og Miljøforvaltningen

Borgerrepræsentationen besluttede den 10. marts 2011, at der skal igangsættes en proces for udarbejdelsen af et forslag af lokalplantillæg til lokalplan nr. 331 "Holmen II", som muliggør nedlæggelse af busslusen på Holmen.

Teknik og Miljøforvaltningen har i en intern høringskrivelse den 17. juni 2011 orienteret Christianshavns Lokaludvalg om, at denne lokalplanproces nu er igangsat og indkaldt bemærkninger hertil med svarfrist den 29. juli 2011.

Forvaltningen redegør for, at der parallelt med lokalplanprocessen skal udarbejdes et forslag til en samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade samt trafikbetjening af Holmen med udgangspunkt i, at busslusen nedlægges.

Borgerdialog

Lokaludvalget har pga. høringens placering henover sommerferien ikke lejlighed til at tale med borgerne om sagen. Det er beklageligt! Dog har lokaludvalget inddraget et medlem af Christianshavns Lokalråd og borgergruppen "Sikker Prinsessegade – Sikker Alladin i udarbejdelsen af nedenstående. Endvidere vil lokaludvalget præsentere sagen for borgerne på Christianshavnerdagen den 3. september og på Christianshavnermødet den 7. september. Forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget er velkommen til at deltage i begge arrangementer.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalgets bemærkninger til processen

Lokaludvalget forudsætter, at der i anledning af lokalplanproces og trafikplanlægningen nedsættes en følgegruppe, hvori vi og andre centrale interessenter i området er repræsenteret, således som det blev lovet i Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling "Trafikbetjening af Holmen" (2010-174578) i afsnittet "Borgerdialog"

Vi hører gerne nærmere om planerne for denne del af processen og stiller os til rådighed med forslag til hvilke interessenter (beboerrepræsentanter, lokalråd, institutioner m.fl.), der bør involveres.

01-07-2011

Sagsnr.
2011-86666

Dokumentnr.
2011-472849



Lokaludvalgets overordnede bemærkninger til sagen

Lokaludvalget skal indledningsvis understrege, at hvis busslusen nedlægges, vil trafikbelastningen i Prinsessegade blive forværret med de biler, som i dag ikke kan passere busslusen; altså med de biler, som har mål på Holmen, herunder Nyholm og Margretheholm.

Lokaludvalget kan ikke se argumenter som taler imod, at stigningen vil svare til den biltrafik, der forsvandt ved busslusens etablering i 2003, dvs. ca. 40 %. Stigningen vil i øvrigt udgøres af biltrafik, som ikke har mål i Prinsessegade, men som blot hurtigst muligt skal videre.

Prinsessegade er samtidig udpeget som skolevej, idet den huser to skoler, et gymnasium og ti børne- og fritidsinstitutioner, beliggende på begge sider af gaden. I alt godt 2000 børn færdes i området hver dag og børn helt ned til 7-års alderen skal krydse Prinsessegade alene til og fra fritidshjem.

Forvaltningens egne analyser har for nyligt udpeget Prinsessegade som en af kommunens 10 mest farlige vejstrækninger. Samtidig kan beboerne på Holmen konstatere, at der generelt køres alt for hurtigt på Danneskjold Samsøes Alle.

Alene på det grundlag finder Lokaludvalget, at en nedlæggelse af busslusen på Holmen er helt uacceptabel og herudover vil stride mod færdselsloven, der pålægger kommunen at trafiksikre skolevejene og beskytte børnene i trafikken.

Lokaludvalget finder desuden at en nedlæggelse af busslusen med det angivne formål om at ”binde byen bedre sammen”, vil betyde, at Prinsessegade og Danneskjold Samsøes Allé ændrer status fra ”bydelsgade” til ”fordelingsgade”. I så fald vil lokalplantillægget efter vores skøn desuden være i modstrid med den gældende Kommuneplan 2009, jf. retningslinierne i hovedstrukturen, side 84-86 samt kort side 89.

Vi bemærker endelig, at lokalplantillægget ligeledes vil stride mod og markere en væsentlig ændring i forhold til tidligere kommuneplaner, trafikplaner og alle tidligere lokalplaner, som siden 1997 har sigtet på, at Prinsessegade kun skulle bære en del af biltrafikken til Holmen.

Der er således også tale om et alvorligt politisk løftebrud i forhold til forældre og børn samt alle institutioner og beboere i Prinsessegade og på Holmen i øvrigt.

Lokaludvalgets særlige bemærkninger til indholdet af forslaget til lokaplantillæg

Den gældende lokalplan 331 indeholder i sin formålsparagraf (§ 1) et krav om, at udviklingen på Holmen ikke må medføre en uacceptabel trafikbelastning af Prinsessegade.

Formålet med det aktuelle lokalplantillæg er at fjerne dette krav, således at planens bestemmelse i § 5 stk. 3 om en busslusen kan

fjernes. Herefter kan den mekaniske busslusen nedlægges og Prinsessegade påføres en forøget – og uacceptabel – trafikbelastning.

Såfremt det beskrevne forslag til lokalplantillæg udarbejdes, forudsætter lokaludvalget derfor, at de trafikale konsekvenser for Prinsessegade belyses veldokumenteret og grundigt i planen og/eller i den tilhørende redegørelse. Dette vil jo være en forudsætning for, at høringsparter og BR-politikere kan træffes en informeret beslutning om sagen.

Vi foreslår og forventer at følgende forhold og informationer indgår:

- En oplysning om at formålet med ændringen, som er at sikre bilisterne bedre adgang til og fra Holmen via Prinsessegade, nødvendigvis vil føre til et stigende antal gennemkørende biler, nemlig med de bilister som i dag er forhindret i at benytte Prinsessegade. (I høringskrivelsen anvendes den helt misvisende formulering ”eventuelle stigende biltrafikmængder ...”)
- En detaljeret vurdering af effekten for Prinsessegade med hensyn til volumen af den øgede biltrafik, bl.a. på baggrund af tællinger fra de veje, hvor trafikken til Holmen kører i dag – således som det er stillet i udsigt i indstillingen fra Teknik- og Miljøforvaltningen om ”Trafikbetjening af Holmen” (2010-174578).
- En oplysning om antallet af skoler, institutioner i området og om, at skoler og institutioner er beliggende på begge sider af gaden, således at mange skolebørn og hele skoleklasser ofte krydser gaden.
- En oplysning om, at Prinsessegade er skolevej og at den i september 2009 af Teknik- og Miljøforvaltningen blev udpeget som en af de farligste vejstrækninger i kommunen.
- En redegørelse for den tunge trafiks brug af Prinsessegade, f.eks. fra papirlageret på Christiansholm, samt en redegørelse om realiserbarheden af tidligere politiske løfter om et forbud mod tung trafik, når busslusen blev fjernet (jf. BR medlemsforslag 2010-156723).
- En oplysning om, at trafikskulturen i Prinsessegade i forvejen er negativt præget af klientellet til hashmarkederne mv. på Christiania hvilket bl.a. vil kunne dokumenteres af målinger, politiobservationer, beboerudsagn mv.
- En oplysning om trafikskulturen på Danneskjold Samsøes Alle, hvor der køres for hurtigt i dag.
- En vurdering af i hvilket omfang fremkommeligheden for kollektiv trafik vil blive forringet i Prinsessegade og Danneskjold Samsøes Allé, især i myldretiderne samt før og efter forestillinger i operaen, når busserne vil sidde fast i en kø af biler.
- En oplysning om at Prinsessegade og Danneskjold Samsøes Allé med lokalplantillægget ændrer status i kommunens vejnetsplan fra bydelsgade til fordelingsgade, og en redegørelse for den gældende kommuneplans retningslinier på dette punkt.

- En samlet vurdering af, om en trafiksanering af Prinsessegade vil kunne opveje de negative konsekvenser af den forøgede biltrafik, således at ”trafiksikkerheden i den endelige løsning for Prinsessegade mærkbart forbedres, særligt i forhold til de mange børn og unge” (jf. protokolbemærkning i BR pkt 21. den 10. marts 2011)
- En samlet vurdering af, om en trafiksanering af Danneeskjold Samsøes Alle, herunder skiltning af en 40 km/t-hastighedsgrænse, vil kunne opveje de negative konsekvenser af den forøgede trafik, således at trafiksikkerheden på Danneeskjold Samsøes Alle mærkbart forbedres

Lokaludvalget stiller sig som nævnt gerne til rådighed for den fremadrettede dialog om sagen.

Lokaludvalget godkendte dette høringssvar i sit møde den 29. juni 2011.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand