

Nørrebro Lokaludvalg
Lundtoftegade 87
2200 København N

Telefon
26770582
E-mail
BC50@okf.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Att: Jens Løwe
jenlow@tmf.kk.dk

Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Søruten etape 2

Det er stadig Nørrebro Lokaludvalgs holdning, at promenaden langs søen vedblivende skal være et rekreativt område, hvor både gående, joggere og cyklister kan færdes sikkert. Nørrebro Lokaludvalg ønsker derfor IKKE at Søruten udvikles som en Supercykelrute. Det er ikke i overensstemmelse med ideen om et rekreativt område, at man aktivt leder gennemkørende cyklister gennem området.

Til det opdaterede forslag omkring Sortedam Dosseringen og Skt. Hansgade er Lokaludvalget enige i at den nuværende løsning er farlig og der trænger til en forbedret løsning.

Lokaludvalget vil foreslå at det bliver muligt at have udeservering på en ponton i søen udfor cafeen for enden af Skt. Hansgade. Det vil løse problemet med at deres udeservering skal flyttes.

Med venlig hilsen

Forman for Nørrebro Lokaludvalg
Kim Christensen

03-10-2011

Sagsnr.
2011-139178

Dokumentnr.
2011-700956





ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Att: Jens Løwe

Høringssvar - Søruten 2. etape

Østerbro Lokaludvalg er blevet bedt om inputs og kommentarer til det fremsendte projektforslag til Søruten 2. etape.

Til det konkrete projektforslag inden for Lokaludvalgets område skal bemærkes følgende:

- Man bør fastholde de nuværende bomme ved indkørslen fra Søruten til gågadeområdet ved Østerbrogade, da dette hjælper til at nedsætte hastigheden for cyklister.
- Ved Helgesensgade bør svinget til op/nedkørslen til cykelstien gøres mindre skarpt ved at trække det længere skråt ud mod syd. Denne løsning vil dog evt. betyde, at en enkelt parkeringsplads må sløjfes og plads anvises andetsteds.

Umiddelbart har lokaludvalget ikke kommentarer til projekterne i den sydvestlige ende af søerne.

Østerbro Lokaludvalg fremsendte forslag til foranstaltninger langs Søruten den 18. marts. Ikke mange af disse forslag er imidlertid imødekommet. Lokaludvalget skal derfor opfordre til at projektudviklingen fortsætter således, at den efterhånden imødekommer lokaludvalgets løsningsforslag i forhold til de fortsatte problemer langs ruten.

18-08-2011

Sagsnr.
2011-97661

- I Østerbro-enden drejer det sig om at lette passagen af Østerbrogade.
- Ved Åboulevarden er der stort behov for at omlægge krydset, så passagen fra Skt. Jørgens Sø til Peblinge Dosseringen forbedres. En tunnelføring under Åboulevarden ville være ideel, men også mindre omlægninger af lyskrydset ville være en stor forbedring.
- Der skal etableres flere ramper fra Søruten til søbredden
- Søbredden bør tilgodeses med kunst



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Endelig skal Østerbro Lokaludvalg opfordre til, at man undersøger på sigt at lave en løsning ved enden af Sortedamssøen ved Østerbrogade, hvor et hjørne skæres af søen, så der derved skabes bedre plads til både passage og ophold. Lokaludvalget skal henvise til det projekt for ændring af Østerbrogade og Søbredden, som Lokaludvalget har fået udarbejdet som led i trafikstrategien.

Tunnelen under Østerbrogade tjener ikke sin funktion. Hvis den skulle fungere for cykelruten, skulle ramperne forlænges, men herved vil man komme i konflikt med adgangen til en passage i Slagelsegade. Langs Søbredden vil en forlængelse af rampen gøre passage og ophold for fodgængere endnu vanskeligere end det allerede er i dag på dette meget populære hjørne.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen
Ff. fagudvalget for teknik og miljø

Teknik- og Miljøforvaltningen

Søruten - hørings svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 17. juni 2011 bedt om hørings svar om projektforslaget for Søruten, etape 2.

Borgerdialog

Lokaludvalget havde i den 24. marts 2011 dialog med borgere på Peblinge Dosseringen om Søruten. Forvaltningen har tidligere fået en opsummering af dialogen.

Lokaludvalgets holdning

Tiden er løbet fra det foreliggende projekt. I stedet skal man opgradere cykelstierne i Nørre Søgade, Øster Søgade og i Vester Søgade, så de kan løse behovet for en ordentlig, sikker og tryk cykelforbindelse på tværs af brokvartererne og Indre By. Lokaludvalget mener, at den rekreative værdi ved Søerne skal have den højeste prioritet.

De foreslåede tiltag illustrerer tillige, at Søruten i dens nuværende udformning er en lappeløsning i forhold til det oprindelige Sørute-projekt, som år tilbage blev fravalgt af økonomiske årsager. Det viser, at man skal være forsigtig med at skære i optimale, men stort anlagte projekter. Sammenhængen i projektet går tabt og efterfølgende forsøg på at rette op på projektet vil i den sidste ende gøre det dyrere end det optimale projekt, der var udgangspunktet. Så frem for at skære i et optimalt projekt må man hellere vente, til der er penge nok til at gennemføre det.

19-08-2011

Nu er Søruten blevet hverken fugl eller fisk, og det er ærgerligt, men vi kvitterer for forsøget på at imødekomme de behov, der er for at skabe øget tryghed og sikkerhed. Lokaludvalget har ikke i detaljer vurderet de forskellige tiltag i forhold til sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for såvel cyklister som fodgængere, men her er et par eksempler på, hvad vi har hæftet os ved:

Sagsnr.
2011-116725
Dokumentnr.
2011-587056

1. Ramper i stedet for trappe ved Gl. Kongevej

Vi kunne være bekymret for, at cyklister vil være til fare for sig selv og andre, når de lander nede på arealerne ved Gl. Kongevej.

Området nedenfor Svineryggen skal være sådan indrettet, at hverken cyklister, fodgængere eller bilister er i tvivl om, hvor de har hinanden.

2. Ny sti ved Baggesensgade

Vi kan se en fare for, at cyklister fra Baggesensgade, som skal ind på Søruten, kommer i klemme i trafikken på Søruten.

I og med at forvaltningen fastholder Søruten, ser lokaludvalget gerne

- at der opsættes skilte på cykelruten, der skal minde cyklister om, at de cykler i et rekreativt område og at de skal vise hensyn.
- at Sørutens krydsning af Åboulevarden laves om til fordel for de, der benytter Søruten. I dag er krydset indrettet til fordel for bilister på Åboulevarden/Gyldenløvesgade på vej gennem Indre By. Hele byrummet mellem Peblinge Sø og Skt. Jørgen Sø kunne faktisk trænge til en opstramning, så trafikkorridoren nedtones og den rekreative anvendelse af området omkring Søerne fremmes.
- at Søruten forlænges til Dybbølsbro med forbindelse videre til Bryggebroen og Amager.
- at Søruten ved Kampmannsgade får en mindre stejl, men længere nedadgående hældning, som afsluttes med en mindre opadgående hældning, så Kampmannsgade kan krydses cyklende ved lav hastighed.
- at forvaltningen udarbejder et projekt for udmundingen fra Korsgade, idet udmundingen i dag er meget smal.

Vi opfordrer forvaltningen til at finde et passende sted i Indre By at genplante de træer, der vil skulle fjernes. Kontakt eventuelt Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om hvor i Indre By, de kan genplaceres.

Lokaludvalget vedtog dette høringssvar i sit møde den 11. august 2011.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg

NOTAT

05-01-2012

Forvaltningens kommentarer til Lokaludvalgenes høringsvar.

Østerbro Lokaludvalg.

Specifikke kommentarer:

"Man bør fastholde de nuværende bomme ved indkørslen fra Søruten til gågadeområdet ved Østerbrogade, da dette hjælper til at nedsætte hastigheden for cyklister."

- Bommene bevares.

"Ved Helgesensgade bør svinget til op/nedkørslen til cykelstien gøres mindre skarpt ved at trække det længere skråt ud mod syd. Denne løsning vil dog evt. betyde, at en enkelt parkeringsplads må sløjfes og plads anvises andetsteds."

- Den skarpe tilslutning fastholdes, da den giver en langsommere og dermed mere sikker tilslutning for de cyklende.

Generelle kommentarer:

I Østerbro-enden drejer det sig om at lette passagen af Østerbrogade.

- Krydsningen af Østerbrogade ligger umiddelbart uden for projekt området og har derfor ikke indgået i arbejdet..

Ved Åboulevarden er der stort behov for at omlægge krydset, så passagen fra Skt. Jørgens Sø til Peblinge Døsseringen forbedres. En tunnelføring under Åboulevarden ville være ideel, men også mindre omlægninger af lyskrydset ville være en stor forbedring.

- Der er et projekt undervejs der forbedrer netop dette kryds. En tunnelloøsning er dog ikke aktuel, der er ikke plads til det på grund af den rørlagte å der løber under Åboulevarden.

"Der skal etableres flere ramper fra Søruten til søbredden"

- Dette projekt handler om at forbedre samfærdslen imellem cyklister og gående, generelle forbedringer for fodgængerne er derfor ikke blevet indarbejdet.

"Søbredden bør tilgodeses med kunst."

- Det ligger uden for projektets økonomiske ramme og formål at løfte den opgave.

Indre By Lokaludvalg

Specifikke kommentarer:

"Ramper i stedet for trappe ved Gl. Kongevej"

- Ramperne ved Gammel Kongevej er taget ud af projektet.

"Vi kan se en fare for, at cyklister fra Baggesensgade, som skal ind på Søruten, kommer i klemme i trafikken på Søruten. "

Sagsnr.
2011-81745

Dokumentnr.
2012-14667

Sagsbehandler
Jens Løwe

- Forvaltningen fastholder udformningen.

Generelle kommentarer:

"I og med at forvaltningen fastholder Søruten, ser lokaludvalget gerne"

"at der opsættes skilte på cykelruten, der skal minde cyklister om, at de cykler i et rekreativt område og at de skal vise hensyn."

- Der foreligger ingen planer om øget skiltning, men vejmarkeringen der viser hvor hhv. gående og cyklende skal færdes vil blive øget for at hjælpe trafikanter langs søerne med at placere sig korrekt.

"at Sørutens krydsning af Åboulevarden laves om til fordel for de, der benytter Søruten. I dag er krydset indrettet til fordel for bilister på Åboulevarden/Gyldenløvesgade på vej gennem Indre By. Hele byrummet mellem Peblinge Sø og Skt. Jørgen Sø kunne faktisk trænge til en opstramning, så trafikkorridoren nedtones og den rekreative anvendelse af området omkring Søerne fremmes. "

- Der er et projekt undervejs der forbedrer netop dette kryds.

"at Søruten forlænges til Dybbølsbro med forbindelse videre til Bryggebroen og Amager."

- Forvaltningen arbejder på at forbedre denne forbindelse for cyklister, bl.a. i cykelpakke 5, hvor cyklisternes forhold på Gasværksvej skal forbedres.

"at Søruten ved Kampmannsgade får en mindre stejl, men længere nedadgående hældning, som afsluttes med en mindre opadgående hældning, så Kampmannsgade kan krydses cyklende ved lav hastighed."

- Den beskrevne løsning vil blive meget plads krævende og ligger økonomisk uden for projektets muligheder.

"at forvaltningen udarbejder et projekt for udmundingen fra Korsgade, idet udmundingen i dag er meget smal."

- Korsgades udmunding i søruten er blevet overvejet i forbindelse med projektet, men er blevet fravalgt frem for de indstillede projekter.

Nørrebro Lokaludvalg

Generelle kommentarer:

”Det er stadig Nørrebro Lokaludvalgs holdning, at promenaden langs søen vedblivende skal være et rekreativt område, hvor både gående, joggere og cyklister kan færdes sikkert. Nørrebro Lokaludvalg ønsker derfor IKKE at Søruten udvikles som en Supercykelrute. Det er ikke i overensstemmelse med ideen om et rekreativt område, at man aktivt leder gennemkørende cyklister gennem området.”

- Der er ikke forvaltningens ønske at etablere en Supercykelrute, men at forbedre forholdene for den trafik der findes i dag.

”Lokaludvalget vil foreslå at det bliver muligt at have udeservering på en ponton i søen udfor cafeen for enden af Skt. Hansgade. Det vil løse problemet med at deres udeservering skal flyttes.”

- Det ligger uden for projektets økonomiske ramme og formål at løfte den opgave.