

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud

R I I A G 2

Trafiksanering af Prinsessegade mellem Torvegade og Værftsbroen har været drøftet på en åben workshop den 1. december og på Christianshavnermødet den 7. december 2011. Teknik- og Miljøforvaltningen har på den baggrund udarbejdet et endeligt projekt for trafiksaneringen, som lokaludvalget er blevet bedt om at kommentere. Høringsfristen er den 23. december 2011.

Borgerdialog

På den åbne workshop den 1. december 2011 på Christianshavns Bibliotek deltog ca. 50 borgere. Efter at konditionerne for mødet var blevet afdækket, var der efter lokaludvalgets opfattelse en udmærket udveksling af ideer og oplysninger mellem borgerne og forvaltningen om trafiksaneringen.

Forvaltningen og dens rådgiver præsenterede et trafiksaneringsprojekt på Christianshavnermødet den 7. december 2011, som tog udgangspunkt i ideerne fra workshoppen. her deltog 25-30 borgere. I det vedhæftede notat ses synspunkterne, som lokaludvalget noterede.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget støtter det foreliggende trafiksaneringsprojekt, men har følgende bemærkninger:

- Vi ønsker fortsat ikke, at busslusen på Holmen nedlægges, da vi endnu ikke har set argumenter for det fornuftige i beslutningen. Busslusen hindrer unødvendig gennemkørende trafik i Prinsessegade og holder dermed trafikmængden på et niveau, der er til at leve med. Vi er med på, at trafiksaneringen i Prinsessegade fysisk blokerer så meget, at det tager toppen af trafikmængderne, men tvivler på, at det er nok.

22-12-2011

Sagsnr.
2011-173218

Dokumentnr.
2011-934233

Endnu et argument mod nedlæggelsen af busslusen er, at Danneskiold-Samsøe Allé ellers bliver en racerbane. Det er en dejlig lang, bred og lige vej med gode oversigtsforhold. Beboerne på Holmen har erfaret, at det ansporer bilister til køre stærkt og uden hensyn til, at de færdes i et beboelseskvarter.



- Vi beder om, at forvaltningen og Borgerrepræsentationen indarbejder trafiksanering i de tilstødende gader i Budget 2013, så kvarteret kan blive fredeliggjort i trafikal henseende. Kvarteret er et tæt bebygget følsomt bymiljø med mange børnefamilier, men der er desværre end tendens til at køre hensynsløst i gaderne. I første omgang ønsker vi Burmeistergade og Bodenhoffs Plads trafiksaneret; dernæst Skt. Annæ Gade.
- Prinsessegade mellem Torvegade og Skt. Annæ Gade trafiksaneres ikke med det foreliggende projekt. Borgernes erfaring er, at der bliver kørt stærkt og hensynsløst dér, så der er behov for midler til en trafiksanering på det stykke også. Lokaludvalget foreslår, at man flytter de midlertidige bump, der ligger på Prinsessegade nord for Bådsmadsstræde, til denne strækning.
- Børne- og Ungdomsforvaltningen har oplyst, at man vil i gang med et stort institutionsbyggeri på Trekantgrunden på hjørnet af Prinsessegade og Refshalevej, der skal erstatte de tre nuværende institutioner samt fritidshjemmet i Brobergsgade. Det vil blive på i alt ca. 4.000 m² og skal huse i alt ca. 600 børn og unge, hvilket er en forøgelse på 136. Der opereres med en indflytning i august 2014. Pt. er projektet i programlægningsfasen og der er ikke udarbejdet noget tegningsmateriale endnu. Forvaltningen oplyser videre, at der er fastlagt parkeringskrav til 1 bil pr. 200 bebygget m² og både parkering og af- og påsætning vil blive holdt på egen matrikel. Detailprojekteringen vil blive koordineret med Center for Trafik. Forvaltningen vil gennemføre en trafiktælling snarest for at indhente en status på situationen. Såfremt situationen ændres, vil det indgå som parameter i byggeprogrammet med det formål at minimere fremtidige trafikale problemer. Med hensyn til den nærmere projektudformning er det er proces, der vil foregå fra nytår og frem til medio 2012, har Børne- og Ungdomsforvaltningen oplyst os.

Vi beder Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfte, at projektet for trafiksanering i Prinsessegade tager højde for Børne- og Ungdomsforvaltningens byggeplaner.

Christianshavns Lokaludvalg besluttede dette høringssvar i sit møde den 21. december 2011.

Glædelig jul og godt nytår,

Poul Cohrt,
formand