



## Orientering

Til Økonomiudvalget

### Metroselskabet – Orientering om afgørelse i første del af voldgiftssag om M3

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at der er afsagt delkendelse i voldgiftssagen vedrørende M3 mellem Metroselskabet og hovedentreprenøren Copenhagen Metro Team (i dag Webuild Group). Delkendelsen frifinder Metroselskabet fuldt ud for det rejste krav.

#### Sagsfremstilling

Metroselskabet har den 5. februar orienteret ejerne om, at der er afsagt delkendelse i den sag, som anlægsentreprenøren, CMT (i dag Webuild Group), har anlagt imod Metroselskabet vedrørende ekstraomkostninger for forstærkning af konstruktioner omkring stationer og skakte.

Delkendelsen giver Metroselskabet medhold i sagen og har således frifundet selskabet fuldt ud for det rejste krav.

Den resterende del af voldgiftssagen, som bl.a. vedrører CMTs mere generelle krav som følge af forsinkelser i den sidste del af anlægsarbejdet, forventes afgjort tidligst i 2028.

Metroselskabet har kommunikeret resultatet af delkendelsen til offentligheden via en pressemeddelelse på deres hjemmeside, jf. vedlagte pressemeddelelse.

#### Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved orienteringen.

#### Videre proces

Ingen videre proces.

Metroselskabet kommenterer ikke yderligere på sagen, da sagen fortsat er verserende for den resterende del af voldgiftssagen.

#### Bilag

- Pressemeddelelse fra Metroselskabet I/S (05.02.2026)

06-03-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 3415

Dokumentnummer i F2  
10082460

Sagsnummer eDoc  
2026-0060369

Sagsbehandler  
Emma Sommerfeldt Lind

## Metroselskabet modtager afgørelse i første del af **voldgiftssag om M3**



Oprettet: 5. februar 2026

Læsetid: 4 min.

Del artikel:   

**D**en første del af den voldgiftssag, som anlægssentreprenøren CMT (i dag Webuild Group) har anlagt mod Metroselskabet, er nu afsluttet. Voldgiftsretten har afsagt en delkendelse, der giver Metroselskabet medhold.

Delkendelsen frifinder således Metroselskabet fuldt ud for det rejste krav.

*“Med den indsigt i afgørelsen, Metroselskabet har nu, er vi meget tilfredse med delkendelsen. Selskabet og vores eksterne rådgivere er i gang med en grundig gennemgang af kendelsen for at vurdere dens fulde indhold”, udtaler Mikkel Kjær Jensen, direktør i Metroselskabet.*

Anlægssentreprenøren på M3 Cityringen, CMT, indbragte sagen for voldgiften den 4. august 2016, og sendte sit første egentlige klageskrift i januar 2019 med et krav, der i april 2021 blev suppleret med en række yderligere krav. Voldgiftsretten, som er udpeget af Voldgiftsnævnet for bygge- og anlægsbranchen, har nu afsagt en delkendelse omkring det første krav.

Den resterende del af voldgiftssagen, som bl.a. vedrører CMTs mere generelle krav som følge af ekstrakrav og forsinkelser i den sidste del af anlægsarbejdet, forventes først afgjort tidligst i 2028. Da der er tale om en verserende voldgiftssag, har Metroselskabet ingen yderligere kommentarer på nuværende tidspunkt.





- M3 Cityringen har 17 underjordiske stationer og stod færdig i 2019.
- Metroen har i alt 44 stationer og fire linjer: M1/M2 og M3/M4.
- I alt 135 mio. passagerer rejste med Metroen i 2025.
- Den samlede anlægssum for M3 Cityringen var på 25,3 milliarder kr. (i 2019-priser).

## Baggrund om sagen

Sagen omhandler ydervæggene omkring metrostationer og skakte, som viste sig ikke at leve op til kravene i kontrakten og sikkerhedsgodkendelsen. Dette blev håndteret ved at forstærke indervæggene og top-pladerne samt etablering af jordankre, hvilket har medført ekstraomkostninger. Det er uenigheden om ansvaret og de økonomiske konsekvenser af dette forløb, som voldgiftten nu har afgjort mellem CMT og Metroselskabet.

Den udestående del omhandler mere generelle krav fra CMT om forsinkelser m.v. i den sidste del af anlægsarbejdet.

## Yderligere information

Metroselskabets kommunikationsafdeling  
på [presse@m.dk](mailto:presse@m.dk) eller [+45 7242 4901](tel:+4572424901).

