

Dato	3. september 2021
Sagsbehandler	Marius Frisbæk Skjødt
Mail	mfsk@vd.dk
Telefon	+45 7244 7164
Dokument	21/12016-2
Side	1/5

Forslag til tekniske bestemmelser

Omisolering af del af Frederikssundsvejstunnelen, København

BESIGTIGELSE

Frederikssundsvejstunnelen, bygværk 000-0013-0-005.00

September 2021

Indhold

Forslag til tekniske bestemmelser	1
1. Forudsætninger	3
2. Tegningsliste.....	3
3. Projektbeskrivelse	3
4. Generelle bestemmelser	4
5. Øvrige forhold	5
6. Særlige bestemmelser	5

Bilag:
Lodsejerliste
Tegninger jf. 2. Tegningsoversigt

1. Forudsætninger

Frederikssundsvejstunnelen er beliggende ved Bellahøj i Københavns Kommune, og fører rute 16 under kommunevejene Utterslevvej og Frederikssundsvej, rute 211.

Bygværket er opført i 1969, som en insitu-støbt betonkonstruktion, på overside af tunneldækket er der påført fugtisolering. Fugtisoleringen har til formål af beskytte den underliggende konstruktionsbeton mod vandgennemsvivninger, hvilket ellers kunne medføre skader på betonen. Eventuelle skader vil øge vedligeholdelsesudgifterne og reducere bygværkets levetid. Fugtisolering har en begrænset levetid, og på dele af tunnelen er fugtisoleringen allerede blevet udskiftet i henholdsvis 2000, 2005 og 2009. Ved seneste særeftersyn i 2014, hvor der blev foretaget en tilstandsvurdering af fugtisoleringen på den resterende del af tunnelen, blev det konstateret at fugtisoleringen har udtjent sin levetid og omisolering er påkrævet.

Afvikling af trafikken på Utterslevvej under anlægsarbejdet kræver midlertidig inddragelse af arealer beliggende indenfor og udenfor vejnetet. Ligeledes skal der anvendes areal til anstillingsplads samt materialeoplag.

Projektet finansieres af Transportministeriets finanslovskonto § 28.21.30.10 Kapitalbevarende Vedligeholdelse.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodningen om bemyndigelse til besigtigelsesforretning til Transportministeren i uge 36, 2021.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har gennem en møderække fra den 23. oktober 2020 og frem til 8. juli 2021 haft en løbende dialog med Københavns Kommune, om hvorledes trafikafviklingen kan håndteres hensigtsmæssigt i anlægsperioden. Møderækken har overvejende været afholdt for sikring af, at de trafikale udfordringer håndteres mest hensigtsmæssigt.

2. Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Dato
H01320-33001	Besigtigelsesplan	3.800 – 4.806	1:1000	08.09.21

3. Projektbeskrivelse

Omisolering

Projektet omfatter delvis udskiftning af fugtisolering på Frederikssundsvejstunnelen. Omisolering af tunneldæk under krydset ved Utterslevvej foretages i en senere entreprise (etape 2).

For udskiftning af fugtisoleringen skal vejbelægning og grus på overside af tunnel fjernes, ligeledes skal yderside af tunnelvægge til en dybde af ca. 2,5 meter under terræn frigraves. Blotlægning af tunneldæk og tunnelvægge udføres ved enten fri udgravning, eller ved etablering af en midlertidige indfatningsvæg. Den valgte metode afhænger af pladsforholdene på den aktuelle del af strækningen i forhold til trafikafviklingen

samt matrikelskel. Hvor der skal inddrages areal udenfor vejen, anvendes indfatningsvægge for at begrænse arealbehovet.

Anlægsarbejdet påvirker busholdepladsen ved den sydlige tunnelportal, krydset ved Hareskovvej/Utterslevvej, samt Hareskovvej mellem Hyrdevangen og Frederikssundsvej.

Der har været dialog med Københavns Kommune om trafikafviklingen i anlægsperioden. For at kunne afvikle trafikken ud af boligområdet nord for Hareskovvej har kommunen ønsket at trafikken på tværs af tunnelen ved Utterslevvej opretholdes i begge retninger i hele anlægsperioden. For at muliggøre dette er det nødvendigt at inddrage areal på den nordlige side af Hareskovvej for, at kunne etablere trafikale foranstaltninger, der leder cykeltrafikken udenom arbejdsområdet.

På ejendommen matr.nr. 631 Utterslev, København, skal der anvendes areal til etablering af midlertidigt for-tov samt opsætning af trafikværn. Eksisterende adgangsforhold til ejendommen vil være uændret, dog vil der blive behov for omdisponering af parkeringspladser samt muligvis også vareindleveringen til Netto på matr.nr. 631 Utterslev, København.

På ejendommen, matr.nr. 1394 Utterslev, København, skal der etableres anstillingsplads med velfærdsfaciliteter, samt oplag af materiel og materialer på eksisterende parkeringsplads beliggende langs Borups Allé. Eksisterende indkørsler i nordlige og sydlige ende af parkeringsplads berøres ikke, men vil blive anvendt som adgangsveje til anstillingspladsen. Arealet omfatter 45 parkeringspladser. Det vil ikke være muligt at bruge arealet til parkering i perioden, hvor den anvendes til arbejdsområde.

Der er behov for de midlertidige trafikale foranstaltninger og anstillingspladsen i perioden fra forventeligt april 2022 til oktober 2022.

Der foretages ingen permanente ændringer af vejanlægget eller parkeringspladsen.

Dimensioneringshastighed

Hareskovvej, Borups Allé, Utterslevvej og Frederikssundsvejen er beliggende i byzone i tættere bebygget område, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. Der foretages ingen ændringen ift. hastighedsbegrænsningen, hverken under anlægsarbejdet eller efterfølgende.

Afvanding

Under anlægsarbejdet vil den del af vejafvandingen som er beliggende over tunnelen blive afbrudt, og efterfølgende reetableret svarende til de eksisterende afvandingsforhold.

4. Generelle bestemmelser

Arbejdsareal m.v.

Der skal eksproprieres midlertidigt til arbejdsarealer af matr.nr. 631 og 1394, Utterslev, København.

Desuden skal dele af de offentlige vejarealer, litra 7000az 7000ao og 7000as Utterslev, København anvendes midlertidigt til arbejdsarealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse

5. Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Hillerød motorvejen.

Københavns Kommune er vejmyndighed for Hareskovvej, Borups Allé, Utterslevvej og Frederikssundsvejen.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang

6. Særlige bestemmelser

For udførelse af anlægsarbejdet er der behov for at anvende nogle midlertidige arbejdsarealer fra de herunder nævnte ejendomme.

Matr.nr. 631 Utterslev, København

Der opretholdes adgang for cyklister og gående langs Hareskovvej, og derfor er der behov for midlertidigt at erhverve et areal fra matr.nr. 631 Utterslev, København.

Det midlertidige fortov etableres med en bredde på 1,5 m. Den midlertidige cykelsti etableres med en bredde på 2,0 m.

Vejlitra 7000as, 7000ao og 7000az Utterslev, København

Der erhverves midlertidige arbejdsarealer på Hareskovvej, Borups Allé, Utterslevvej og Frederikssundsvejen til udførelsen af omisoleringen af Frederikssundstunnelen samt til håndteringen af trafikomlægningerne i anlægsperioden.

Matr.nr. 1394 Utterslev, København

Der erhverves midlertidigt et areal fra ejendommen til etablering af anstillingsplads og til oplag af materiel.

Lodsejerliste

Besigtigelsesnummer	Ejer	Ejers adresse
B1, B2, B3, B4, B5, B6	Københavns Kommune	Borups Allé 177, 2400 København NV
B3	Københavns Kommune, v/Københavns Ejendomme,	Att.: Sune Nyvang Blohm, Borups Allé 177, 2400 København NV
B3	Københavns Kommune, v/Atk-Hallen	Genforeningspladsen 54, 2400 København NV
B7	Andelsforeningen Hyrdevangen (708)	c/o By & Bolig Postboks 534, Nordvej 12, 4200 Slagelse