

Det oprindelige forslag:

MÅLSÆTNING	AKTIVITETER v/ MILJØPUNKTET	NETVÆRK/SAMARBEJ DE/ Projektledelse	SUCCESS- KRITERIER/resultat og effekt mål	TIDSPLAN	ØKONOMI/ MANDETIMER
1.2 Målinger af luftforureningen ved nye, udvalgte lokaliteter i Indre By og på Christianshavn	Måling af luftforureningen, ultrafine partikler (PM 0,1) i Prinsessegade, Ved udvalgte lokaliteter til turistbusser, bl.a. Holbergsgade samt ved Nørreport St. I øvrigt følge udviklingen omkring luftforureningen i København, herunder luftforurening fra krydstogtskibe og eventuelle nye, mulige tiltag.	Miljøpunktet, Marianne i samråd med Det Økologiske Råd, Miljøpunkt Nørrebro og Østerbro, Østerbro Lokaludvalg Københavns Kommune og Copenhagen Solutionslab	I forlængelse af 1.1 skal resultatet af målingerne medvirke til at få politisk fokus på behovet for indsamling af flere og valide data af forureningen i København, sammenlignes med normerne på området, og søge at afdække kompleksiteten i forureningen og kilder hertil	1.- 4. kvartal	Ressourcer til luftmålinger og afrapportering i MP: Forventet 4 uger
1.3 Afvikling af eksisterende ladcykel-ordning i Indre By	Ladcykel-ordningen fortsætter på Christianshavn, men foreslås overdraget til Københavns Kommune, alternativt afviklet i Indre By Lave følge udviklingen ift grøn mobilitet, herunder elbiler, dele biler, bæredygtige busser, varelevering og afhentning. Formidle information om muligheder for bæredygtig trafik til KK, borgere og erhverv Aftales nærmere med lokaludvalgene	Miljøpunktet, Marianne og Sabine Indre By Lokaludvalg Christianshavns Lokaludvalg Københavns Kommune Div. erhverv for transport, delebil ordninger og lign.	Afventer behandling og beslutning i LU	1.-3- kvartal	Ressource i alt 4-5 uger

Foreslås ændret til:

<p>1.2 Målinger af luftforureningen ved nye, udvalgte lokaliteter i Indre By og på Christianshavn</p>	<p>Måling af luftforureningen, ultrafine partikler (PM 0,1) i Prinsessegade, Ved udvalgte lokaliteter til turistbusser, bl.a. Holbergsgade samt ved Nørreport St.</p> <p>I øvrigt følge udviklingen omkring luftforureningen i København, herunder luftforurening fra krydstogtskibe og eventuelle nye, mulige tiltag.</p> <p>Afholde et debatmøde om status for viden og kendte effekter af forureningen fra brændeovne og drøfte mulige tiltag.</p>	<p>Miljøpunktet, Marianne i samråd med Det Økologiske Råd, Miljøgruppen Christianshavn, Miljøpunkt Nørrebro og Østerbro, Østerbro Lokaludvalg Københavns Kommune og Copenhagen Solutionslab</p>	<p>I forlængelse af 1.1 skal resultatet af målingerne medvirke til at få politisk fokus på behovet for indsamling af flere og valide data af forureningen i København. Data sammenlignes med normerne på området og kompleksiteten i forureningen og kilder hertil søges afdække</p>	<p>1.- 4. kvartal</p>	<p>Ressourcer til luftmålinger og afrapportering i MP: Forventet 4 uger</p>
--	---	---	--	-----------------------	---

<p>1.3 Udlån af ladcykler i Indre By</p>	<p>Udlån af ladcykler i Indre By tilpasses niveau som udlån af ladcykler hos de øvrige Miljøpunkter og lokaludvalg i byen.</p> <p>Københavns kommune anbefales at oprette dele-ladcykler a la el- cyklerne. Udlån fra Indre By kulturhus, biblioteker ol. undersøges, herunder muligheder for at overdrage ladcykler til anden deleordning, beboerforening o.l.</p> <p>Fortsat vejlede om og formidle information om muligheder for deleordninger og bæredygtig trafik til borgere og erhverv.</p> <p>Følge udviklingen ift. grøn mobilitet, herunder elbiler, dele biler, bæredygtige busser, varelevering og afhentning.</p> <p>Ladcykelordningen fortsætter på Christianshavn som hidtil via beboerhuset.</p>	<p>Miljøpunktet, Marianne og Sabine</p> <p>Indre By Lokaludvalg</p> <p>Christianshavns Lokaludvalg</p> <p>Københavns Kommune</p> <p>Repr. for div. deleordninger.</p>	<p>Nuværende deleordninger i byen er afdækket og formidlet på hjemmesider og FB.</p> <p>Der er etableret deleordning i en beboerforening.</p> <p>Der er søgt overdraget ladcykler til kulturhus, bibliotek og lignende.</p>	<p>1.-4. kvartal</p>	<p>Ressource i alt 6-8 uger</p> <p>Udlån baseres fortsat på ressourcer fra frivillige, studerende og praktikanter da der ikke er yderligere afsat økonomi til området.</p>
---	--	--	---	----------------------	--