

Bilag 3 Henvendelser modtaget i høringsperioden

Nr.	Navn		Postnr.	Henvendelsesdato
1	Kristian Mørk		1760 KBH V.	11.05.2016
2	Kjeld Keller		2450 KBH	11.05.2016
3	Simon Nykjær Andersen		1620 KBH V	11.05.2016
4	Christina Steiness		2450 KBH	11.05.2016
5	Sanne Spile		1674 KBH V	11.05.2016
6	Michael Kristensen		1660 KBH V	11.05.2016
7	Steen Kelså Home		2200 KBH N	11.05.2016
8	Bjørn Winnem		1674 KBH V	11.05.2016
9	Simon Theis Hansen		1674 KBH V	11.05.2016
10	Christer Dani Carlsen		2200 KBH	11.05.2016
11	Claus Hjort Hansen		2300 KBH S	11.05.2016
12	Peder Holm		1620 KBH V	12.05.2016
13	Christian Flensted Rasmussen		2200 KBH N	12.05.2015
14	Marie Pade Andersen		2500 Valby	12.05.2016
15	Mir Nielsen		1751 KBH V	13.05.2016
16	Elle Gernen		1665 KBH V	25.5.2016
17	Micka Emilie Steinrud		2500 Valby	24.5.2016
18	Ingrid Tramm		1809 Frederiksberg	24.5.2016
19	Charlotte Hallas Nielsen		2635 Ishøj	1.6.2016
20	Katrine Christensen Dumas		1669 Kbh V	1.6.2016
21	Jep Loft		2100 Kbh Ø	2.6.2016

22	Brian H. Nielsen		2300 Kbh S	2.6.2016
23	Jacob Kirkegaard		2500 Valby	3.6.2016
24	Karen		24500 Valby	3.6.2016
25	Thomas Brydenscholt Hansen		1751 Kbh V	3.6.2016
26	Niels Købke		2920 Charlottenlund	4.6.2016
27	Maja Hyben Molin		1800 Frederiksberg C	5.6.2016
28	Claus Bue Nielsen		2500 Valby	5.6.2016
29	Ludmilla North		4040 Jyllinge	5.6.2016
30	Emil Madsen		2000 Frederiksberg	6.6.2016
31	Katrine Christensen Dumas			16.6.2016
32	Monika Dannacher		1720 Kbh V	16.6.2016
33	Henrik C. Nielsen		1663 Kbh V	16.6.2016
34	Geraldine & Arne Henningsen		1650 Kbh V	15.6.2016
35	Mathilde Hornemann Houmøller		4793 Bogø By	15.6.2016
36	Mette Klein		2000 Frederiksberg	14.6.2016
37	Peca Ahmetpahic		1674 Kbh V	14.6.2016
38	Bagge Algreen-Ussing		1620 Kbh	14.6.2016
39	Christel Ekelund		1666 Kbh V	14.6.2016
40	Peter Poulsen		1674 Kbh V	14.6.2016
41	Peter Holst Eriksen		2730 Herlev	8.6.2016
42	Per Mikkelsen		1624 Kbh V	8.6.2016
43	Vesterbro Lokaludvalg		1758 Kbh V	16.6.2016
44	My Walther		1620 Kbh V	16.6.2016

45	Jonas Stenderup-Larsen		1620 Kbh V	16.6.2016
46	Gitte		1671	16.6.2016
47	Søren Petersen		1728 Kbh	18.6.2016
48	Københavns Museum Att.: Helle Ålsbøl		1620 KBH	23.06.2016
49	Lise Møller Andersen		2000 Frederiksberg	12.07.2016
50	Metroselskabet		2300 Kbh S	15.07.2016
51	Hanne Bengaard		1620 Kbh V	19.07.2016
52	Johan Jensen Bengaard		1620 Kbh	19.07.2016
53	Helene Svendsen		3670 Veksø	20.07.2016
54	Arkitekt Lars Davidsen 2100 Ø v/ Lars Davidsen		2100 KBH Ø	21.07.2016
55	Eva Rosenberg		2100 Kbh	21.07.2016
56	Henning Bakke Jensen		1620 Kbh V	22.07.2016
57	Rikke Olivia van der Meer		1751	25.07.2016
58	Anne Sofir Laursen			
59	Ulla Damgaard-Sørensen		1674 Kbh V	
60	Holm Andersen		2450 Kbh SV	27.07.2016
60a	Marianne Troutman			27.07.2016
60b	Lars-Erik Ejlers			
61	Johnny Erik Christiansen			
62	Niels Bjørn Bugge Grathwohl			
63	Leila Vestgaard		1674 Kbh V	
64	Mads Stig			
65	Emil S. Nissen			

66	Peca Ahmetspahic		1674 Kbh	31.07.2016
67	Emil Balsgaard		1620 Kbh	31.07.2016
68	Kristina Helland Strandby		1751 Kbh V	30.07.2016
69	Morten Aagaard Krogh		2100 Knh Ø	02.08.2016
70	Henning Kestner		1676 Kbh V	04.08.2016
71	Mette Marie Bisgaard		1673 Kbh V	05.08.2016
72	ToraJorn		2720 Kbh	05.08.2016
73	Bjaarne Bækgaard		4060 Kirke Såby	05.08.2016
74	Nicolai Linck		1729 Kbh V	05.08.2016
75	Rikke Jørgensen		1671 Kbh	05.08.2016
76	Jesper Hovby Gotved		1620 Kbh V	05.08.2016
77	Maja Romm		1650 Kbh V	06.08.2016
78	Borger		2000 Frederiksberg	06.08.2016
79	Jørgen Teller		1720 Kbh V	06.08.2016
80	Tao Ahler			2.8.2016
81	Peter Lorichs Andersen			3.8.2016
82	Rasmus Allan Waldemar			2.8.2016
83	Berit Bettina Pedersen			7.8.2016
84	Anne Francke Christensen			18.7.2016
85	Thomas Jepsen			10.8.2016
86	Peter Lorichs			5.8.2016
87	Lillian Jacobsen			30.7.2016
88	Kristian Skaarup		2300 Kbh S	7.8.2016

89	Jakob Mieke Sørensen		3540 Lyngø	7.8.2016
90	Sarah Holst Kjær		4630 Kristiansand S	7.8.2016
91	Frans Bølling Org.: The otherworld		2720 Vanløse	7.8.2016
92	Adrian Frank		1656 Kbh	7.8.2016
93	René Ezra		1620 Kbh	7.8.2016
94	Lena Hawk		1758 Kbh V	7.8.2016
95	Kasper Nissen		1674 kbh V	8.8.2016
96	Søren parker Wagner		1674 Kbh V	8.8.2016
97	Sandra Høj		2200 Kbh N	8.8.2016
98	Ib		1758 Kbh V	8.8.2016
99	Erik Willumsgaard		1610 Kbh V	8.8.2016
100	Lotte James		1055 Kbh K	9.8.2016
101	Isak Dahm		1674 Kbh V	9.8.2016
102	Katrine Lorenzen		1674 Kbh V	9.8.2016
103	Jens		1663 Kbh	9.8.2016
104	HOFOR		2300 Kbh S	9.8.2016
105	Troels Søe		2200 Kbh N	9.8.2016
106	Jens simonsen		2720 Vanløse	9.8.2016
107	Bella Marchmann		4360 Kirke Eskilstrup	9.8.2016
108	René Gjerløw		1755 Kbh V	9.8.2016
109	Tom		1665 Kbh	9.8.2016
110	Kristoffer Kløvedal Helweg		2200 Kbh N	9.8.2016
111	Jørgen Ravn Juncher		1553 Kbh V	9.8.2016

112	Benjamin Theis Nellemose		1052 Kbh K	09.08.2016
113	Nikolaj Bonde		1674 Kbh V	09 08 2016
114	Michael Ziegler		2450 Kbh	09.08.2016
115	Amalie Tang Dalsgaard		2920 Charlottelund	09.08.2016
116	Majken Hansen		1674 Kbh V	09.08.2016
117	Sanne Bjerg		1670 Kbh	09.08.2016
118	Sune Betak		1751 Kkh V	09.08.2016
119	Helle Bang		1666 Kbh V	09.08.2016
120	Sarah HW		1663 Kbh V	09.08.2016
121	Henny Mesnickow		2620 Albertslund	09.08.2016
122	Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe v/ Helle- Mejken Andersen-Harild		1761 Kbh V	09.08.2016
123	Henriette Svendsmark		2000 Frederiksberg	09.08.2016
124	Susanne Marstrand		1674 Kbh V	09.08.2016
125	Nina Falkenberg Mello		1674 Kbh V	09.08.2016
126	BYENSdesign		2500 Valby	09.08.2016
127	Borger		1763 Kbh V	09.08.2016
128	Andelsforening Enghavevej 20 & 20A		1674 Kbh V	09.08.2016
129	Freia Cecilie Krog		1751 Kbh V	09.08.2016
130	Motorious v/Kasper Krogh		1674 Kbh	09.08.2016
131	Xander Pallesen		1751 Kbh V	10.08.2016
132	Jonas Gissel Mikkelsen		1720 Kbh V	10.08.2016
133	Peter Lorichs Andersen		1674 Kbh V	10.08.2016
134	Jens Peter Henningsen		1720 Kbh V	10.08.2016

135	Gabriell Engelfjer		2100 Kbh	10.08.2016
136	Tyra Kulturformidling v/Hanne Fabricius		1650 Kbh V	10.08.2016
137	Steffen Prehn		2650	9.8.2016
138	Armando Anselmo		1751 Kbh V	9.8.2016
139	Julia Lauren Judge		1674 Kbh V	27.7.2016
140	Bente Danielsen		1674 Kbh V	20.7.2016
141	Tina Kentorp		1674 Kbh V	30.7.2016
142	Dea Dm Nebelonng		1674 Kbh V	7.8.2016
143	Ditte Nebelong		4100	7.8.2016
144	Ida la Cour Karottli		2400 Kbh NV	23.7.2016
145	Anne Sophie Lokvig		2200 Kbh N	3.8.2016
146	Signe Sebech		1751 Kbh V	3.8.2016
147	Erhan Sav			2.8.2016
148	Ksper Clemmensen		2200 Kbh N	2.8.2016
149	Mette A. Markussen			2.8.2016
150	Cenal Aslan			2.8.2016
151	Jonas Mogensen			-
152	Gitte Lauritzen			-
153	Tabitha Jespersen			1.8.2016
154	Bettina Dalsgaard Nielsen			2.8.2016
155	Karina Saadat			2.8.2016
156	Zeryen Mahammed-Arnen			2.8.2016
157	Tina Mariager		1055 Kbh. K	10.8.2016

158	Brian Arly Jacobsen		2300 Kbh. S	10.8.2016
159	Rikke Sode		1807 Frederiksberg C	10.8.2016
160	Didde Marie Møller Hansen		Charlottenlund	10.8.2016
161	Alexandra Maruszewicz		Vesterbrogade 145B	10.8.2016
162	Danny Juul Christophersen		2300 Kbh S	10.8.2016
163	Trine Dansgaard		2500 Valby	10.8.2016
164	Celeste Hackney		1751 Kbh.	10.8.2016
165	Thomas bo Christensen		1701 Kbh. V	10.8.2016
166	Lennart Nyberg		2000 Frederiksberg	10.8.2016
167	Anita Grønbæk Hansen		1754 Kbh. V	10.8.2016
168	Louise Ninette Valentin Kjærgaard		1750 Kbh. V	10.8.2016
169	Lis Eckwerth Andersen		1749 Kbh. V	10.8.2016
170	Birgitte Faurhøj Olsen		2860 Søborg	10.8.2016
171	Jette Tofte Bøndergaard		1757 Kbh.	10.8.2016
172	Peter Bäcker Hansen		1758 Kbh. V	10.8.2016
173	Klaus Marcher		2300 Kbh.	10.8.2016
174	Pernille Holm Mogensen		2400 Kbh. NV	10.8.2016
175	Anna-Maria Ladas		1674 Kbh. V	10.8.2016
176	Sophie Lund-Hansen		2100 Kbh. Ø	10.8.2016
177	Mia Holme Bulgin Att.: Hestestaldskarréens Gårdlaug		1656 Kbh. V	10.8.2016
178	S		1663 Kbh. V	10.8.2016
179	Nielsen		2400 Kbh. NV	10.8.2016
180	Liv Rossander		2200 Kbh.	10.8.2016

181	Johan Kølckjær		1674 Kbh. V	10.8.2016
182	Marie Bessesen		2450 Kbh. SV	10.8.2016
183	Thomas Bentsen		2100 Kbh. Ø	10.8.2016
184	Jon Møller Madsen		1454 Kbh.	10.8.2016
185	Erik Hegelund Att.: A/B Lille Fryd		1752 Kbh. V	10.8.2016
186	Erik Hegelund Att.: Gårdlauget Hedebyga dekarreén		1754 Kbh. V	10.8.2016
187	Johan Kolstrup		1670 Kbh. V	10.8.2016
188	Thea Nejsum		1751 Kbh.	10.8.2016
189	Paw Hyrland		2500 Valby	10.8.2016
190	Ulrik Winding Att.: M/S Ylva		1432 Kbh. K	10.8.2016
191	Per Brandt		2200 Kbh. N	10.8.2016
192	Sebastian Ziska Att.: Stukkatorfirmaet SHZ		1674 Kbh.	10.8.2016
193	Laura Bøndergaard		1665 Kbh. V	10.8.2016
194	Nicolas		1879 Frederiksberg	10.8.2016
195	Birthe Schlander		2000 Kbh. N	10.8.2016
196	Sune		2791 Dragør	10.8.2016
197	Susanne Krogh Petersen		1764 Kbh. V	10.8.2016
198	Nina Vestmark Christiansen		2400 Kbh. NV	10.8.2016
199	Bingovært FJ		8000 Århus	10.8.2016
200	Lars		2720 Vanløse	10.8.2016
201	Nielsine Poulsen		2500 Valby	10.8.2016
202	Landsforeningen for Bygnings- og Land- Skabskultur Att.: Helge Torm		1300 Kbh. K	10.8.2016

203	Arne Hansen		3140 Ålsgårde	10.8.2016
204	Heine Tegtmeier		1674 Kbh. V	10.8.2016
205	Sebastian Büttrich		2200 Kbh.	10.8.2016
206	Frederik Hesseldahl		2300 Kbh.	10.8.2016
207	Tommy P. Christensen Att.: Elsbøll & Christesen Hb		2300 Kbh. S	10.8.2016
208	Allan K. Petersen		1728 Kbh.	10.8.2016
209	Carsten Theede Att.: TAG DEL		2450 Kbh. SV	10.8.2016
210	Sebastian Christensen		1674 Kbh. V	10.8.2016
211	Bo Zuschlag		1663 Kbh. V	10.8.2016
212	Lasse Bach		1750 Kbh. V	10.8.2016
213	Ronja Aagaard		2200 Kbh. N	10.8.2016
214	Dorrit Andersen		1622 Kbh. V	10.8.2016
215	Henrik		3540 Lyngø	10.8.2016
216	Marcus		2765 Smørum	10.8.2016
217	Nikolaj Andersen		1723 Kbh. V	10.8.2016
218	Michael Eken Att.: Arkitekt MAA		2300 Kbh. S	10.8.2016
219	René Quottstrup		1952 Frederiksberg	10.8.2016
220	R. Probst		3480 Fredensborg	10.8.2016
221	Trine Münster-Swendsen		1662 Kbh. V	10.8.2016
222	Dennis Lund		1210 Kbh.	10.8.2016
223	Laura Johanne Grue Danielsen		1415 Kbh. K	10.8.2016
224	Jens Lundvang Att.: YAWAY		1772 Kbh. V	10.8.2016
225	Lars		1674 Kbh.	10.8.2016

226	Sebastian Svegaard		2300 Kbh. S	10.8.2016
227	Eva Terp		1759 Kbh. V	10.8.2016
228	Steffen		3070 Snekkersten	10.8.2016
229	Thomas Emil Christiansen		2200 Kbh. N	10.8.2016
230	Byhøst.dk Att.Mikkel-Lau Mikkelsen		1760 Kbh. V	10.8.2016
231	Steffen Sonnberg		6780 Skærbæk	10.8.2016
232	Terkel Kristensen		1658 Kbh. V	10.8.2016
233	Jesper Hobel		2920 Charlottenlund	10.8.2016
234	Malene Rahbek		3070 Snekkersten	10.8.2016
235	Preben Riis Wildau		2700 Brønshøj	10.8.2016
236	Jesper Edberg Nielsen		2850 Nærum	10.8.2016
237	John Schøler Nielsen		2400 Kbh.	10.8.2016
238	Mikael Ferslev		3060 Espergærde	10.8.2016
239	Michael Nielsen		2880 Bagsværd	10.8.2016
240	Inger Eriksen		1655 Kbh.	10.8.2016
241	Rene Nielsen		2000 Frederiksberg	10.8.2016
242	Martin Johannesen		1665 Kbh.	10.8.2016
243	Christoffer Holst Damslund Jensen		2660 Brøndby Strand	10.8.2016
244	Mike Roland		4593 Eskebjerg	10.8.2016
245	Eik Christian Voss		1416 Kbh. K	10.8.2016
246	Dennis Lund		1210 Kbh.	10.8.2016
247	Søren Hansen		4200 Slagelse	10.8.2016
248	Mark Hermansen		1650 Kbh. V	10.8.2016

249	Thomas Møller		2450 Kbh. SV	10.8.2016
250	Jeppe Saugmann		1665 Kbh.	10.8.2016
251	Rikke Thomsen Kornby		1760 Kbh. V	10.8.2016
252	Jep Loft		2100 Kbh.	10.8.2016
253	Camilla Hansen		6000 Kolding	10.8.2016
254	Malene Marquard Kristensen		1308 Kbh. K	10.8.2016
255	Frederik Vonge Nielsen		2200 Kbh. N	10.8.2016
256	Hanne Fabricius Att. Københavns Byvandrerlaug		1650 Kbh. V	10.8.2016
257	Rasmus Jacob Linck		1760 Kbh.	10.6.2016
258	Bodil Groes		1763 Kbh. V	10.6.2016
259	Peter Ravn		2720 Vanløse	10.6.2016
260	Michael Mogensen		2300 Kbh. S	10.6.2016
261	Katrine Juul Nielsen Att.: Arkitekt MAA		1153 Kbh. K	10.6.2016
262	Bjørn Westerbeek Dahl Att. Selskabet for Kbh's historie		2100 Kbh. Ø	10.6.2016
263	Daniel Frey Jønsson		2300 Kbh. S	10.6.2016
264	Lars Lauge		1703 Kbh. V	10.6.2016
265	Josepha Lembcke		1661 Kbh.	10.6.2016
266	Claus M. Smidt Att. Foreningen til gamle Bygningers Bevaring		2990 Nivå	10.6.2016
267	Johna Hansen		1665 Kbh. V	10.6.2016
268	Camilla Maahr		4800 Køge	10.6.2016
269	Peter K		1620 Kbh. V	10.6.2016
270	Lin Gyldenkærne		2200 Kbh. N	10.6.2016

271	Anne Goto		1912 Frederiksberg C	10.6.2016
272	Anne Larson		1620 Kbh. V	10.6.2016
273	Mads Battefeld		2100 Kbh. Ø	10.6.2016
274	Dorte Lis Hansen		2100 Kbh. Ø	10.6.2016
275	Lasse Ibsen		2450 Kbh. SV	10.6.2016
276	Lisa Hommelgaard		1671 Kbh. V	10.6.2016
277	Karen Melchior		2300 Kbh. S	10.6.2016
278	Jakob Groth Att.: Medley Studios		1620 Kbh. V	10.6.2016
279	Mette Green Att.: Restaurant Havfruen		1620 Kbh. V	10.6.2016
280	Jesper Hovby Gotved		1620 Kbh. V	10.6.2016
281	Per Christensen		1722 Kbh. V	10.6.2016
282	Michael Pragner (erhvervsdrivende i området)		1674 Kbh. V	10.6.2016
283	Lærke Helene Askholm		5000 Odense C	10.6.2016
284	Thomas Præstegaard Att.: Musiker/ lejer Vesterbrogade 107c		1662 Kbh. V	10.6.2016
285	Michael Larsen		2400 Kbh.	10.6.2016
286	Johanna Ekström		2450 Kbh.	10.6.2016
287	Thomas Klintgaard		1727 Kbh. V	10.6.2016
288	Johan Simony		1674 Kbh. V	10.6.2016
289	Emilie Koefoed		2100 Kbh. Ø	10.6.2016
290	Troels Kiellberg		1751 Kbh. V	10.6.2016
291	Bobby Walseth Krøyer		2500 Valby	10.6.2016
292	Thomas Villadsen		2840 Holte	10.6.2016
293	Dennis Andersen		4440 Mørkøv	10.6.2016

294	Mogens Henrik Sørensen		1620 Kbh. V	10.6.2016
295	Kim Scholer		1672 Kbh. V	10.6.2016
296	Jesper Eis Eriksen Cambridge University		2100 Kbh. Ø	10.6.2016
297	Fischer		1751 Kbh. V	10.6.2016
298	Martin Münter		2200 Kbh. N	10.6.2016
299	Siona Ann Johnson		1751 Kbh V	8.8.2016

7

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 09:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristian Mørk

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-1
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 09:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristian Mørk

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12644

Navn: Kristian Mørk

Postnr/by: 1760 Copenhagen V.

Organisation:

Adresse: Ny Carlsberg Vej 33 5.tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Med sin urbane og forskelligartede bebyggelse repræsenterer Sundevedgadekarreen lige præcis det, der gør Vesterbro til Vesterbro. Det ville være en kæmpe fejl at give de gamle bygninger ned til fordel for (endnu et) ensartet og fantasiløst byggeri, der i langt højere grad tilgodeser bygherrer og investorer end Vesterbros beboere.

Hvor er planen for at renoverer det eksisterende i respekt for Vesterbros historie og unikke udtryk i København? Når folk flytter til Vesterbro og når andre besøger bydelen er det præcis den specielle urbane atmosfære, de søger.

"Hullerne" i bebyggelsen beskrevet i planen er netop med til at give den atmosfære og bør også bevares.

Det skitserede byggeri mod Enghavevej og Ves på nogen måde lever til den beskrevne ambition om at "indpasse naturligt i kvarteret". Sundevedgadekarreen og kvarteret generelt fremstår diverst, urbanst, skævt og spændende. Nybyggeriet er nærmest det modsatte med ensartet facade i hele bebyggelsens længde. Hvordan det kan påstås at byggeriet mod Vesterbrogade respekterer de omkringliggende bygninger er meget svært at forstå.

Alt i alt er forslag endnu et eksempel på hvordan bydelen ensrettes og de ting, der netop går den fantastisk og et attraktivt sted for så mange ikke værdsættes eller til fulde forstås af politiske beslutningstagere.

At gennemføre projektet i sin planlagte form ville være utroligt ærgerlig for alle os der bor på Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12644>

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 09:55
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kjeld Keller

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 09:25

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kjeld Keller

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12645

Navn: Kjeld Keller

Postnr/by: 2450 København

Organisation:

Adresse: Teglholmsgade 8 a 2 tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg kan kun give Kristian Mørk, det første høringssvar

ret i de synspunkter han fremfører, hvad har kommunen gang i ? Kalvebod Brygge, Ørestaden, Teglholmen og nu dette her, er der ingen i kommunen der bruger sund fornuft eller er det kun for at tilfredsstille bygherrer og profitmagere ? det der gør Vesterbro til noget særligt er jo netop de huller, de lidt anderledes og "skæve" bygninger, man må håbe at forslaget bliver overvejet igen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12645>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 09:55
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Simon Nykjær Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 09:37

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Simon Nykjær Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12646

Navn: Simon Nykjær Andersen

Postnr/by: 1620 København V

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 107

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg synes, man skal bevare området, som det er.

Det nuværende kultur- og handelsliv omkring vejen er med til at gøre Vesterbro spændende.

En nedrivning af bygningerne, samt trafiksanering af Enghavevej er efter min opfattelse ikke god byplanlægning.

Samt jeg mener at historiske bygninger bør passes på, ikke rives ned.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12646>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 11:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Christina Steiness

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 11. maj 2016 10:02
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Christina Steiness

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12648
Navn: Christina Steiness
Postnr/by: 2450 København
Organisation:
Adresse: V.A. Borgens vej 8, 3th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er mig en gåde, at man forsøger at sammenligne byggerierne fra Hamborg med det nybyggeri der er tiltænkt. Bygningskonstruktionen minder ingenlunde om hinanden. Hvis Hamborgs stemning minder om noget på de udvalgte billeder, så er det, som området står nu.

Udlandet stiller spørgsmålstegn ved, hvor længe København kan trække på sin historiske charme og stemning med alt det nybyggeri, som foregår nu. Det bør der reflekteres mere over. Havnen udbygges og der tages en ordentlig bid af det vand, som skaber hele det grundlag byen er bygget op om. Nu er ønsketænkningen så kommet til Vesterbro. At komme endnu flere mennesker ind på et område, som allerede er kraftigt befærdet af mennesker og trafik er vanvittig kapitalistisk tænkning. Der er dårligt plads til at bevæge sig i området som det er nu. Det kan lyde som om at jeg ikke bryder mig om området som det er nu, men det forholder sig faktisk omvendt. I det fysiske rum er der behov for de "huller" i beskriver. Det er åndehuller, lyd der kan forsvinde, lys der skaber det rum, som der allerede er.

Kommunen burde inddrage nogle af landets klogeste på det område, f.eks. Søren Nagbøl. Udlandet efterspørger præcis hans ekspertise, måske er det på tide at kommunen selv gør brug af ham?

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12648>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 11:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sanne Spile

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 11. maj 2016 10:04
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sanne Spile

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12649
Navn: Sanne Spile
Postnr/by: 1674 København V
Organisation:
Adresse: Enghavevej 15, 4.th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg kan kun give Kristian Mørk (høringssvar 1760) ret i hans udtalelser.

Dette "åndehul" på Vesterbro er med til at gøre bydelen så attraktiv, og her er der ikke kun tale om bygningerne, men også det miljø der er skabt omkring dem, i form af iværksætter, kunstudøvelse og kreativitet. Dette særlige kreative miljø skaber en helt særlig stemning, og er noget der ikke kun tiltrækker nye vesterbroboere, men også turister..

Hvorfor ikke udnytte hvad der allerede er skabt grobund for her, et kulturområde.. Hvor kreativitet og "ånd" kan blomstrer.. Noget man i andre byer bruger utrolig mange midler på at skabe kunstigt.. HER er det allerede!

Jeg tror desværre dette tiltag vil have den helt modsatte effekt, der vil ske en standardisering af byen, og vi ender op med at smadre det København som i dag bliver priset og hædret i andre dele af verden.. Aktuelt er der netop blevet udgivet en artikel i The Guardian som priser København for at have bevaret byen, og undgået omfattende nybyggeri..

<http://www.theguardian.com/cities/2016/may/05/story-cities-copenhagen-de...>

Der bliver i forvejen bygget boliger i stor stil på Carlsberg.. Er der virkelig behov for flere luksuslejligheder? Er det det der skal kendetegne Vesterbro?..

Hvor er vi på vej hen med det her tiltag? Hvad er det for en by i politikker vil lade stå tilbage, efter i har haft jeres klør i den? Et koldt gråt åndelyst hul eller et blomstrende kreativt miljø?

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12649>

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 11:25
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Kristensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 10:18

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Kristensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12651

Navn: Michael Kristensen

Postnr/by: 1660 København V

Organisation:

Adresse: Dannebrogsgade 3, 3.tv

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som folkevalgte politikere, bør i rette jeres blik og ører mod beboere omkring Sundevedsgade-karreen.

Respektere og arbejde for, at man ønsker at bevare Vesterbros charme og historiske islæt.

Holdning er klar; at de lokale ønsker at BEVARE, IKKE at forny. Det er et udtryk for tilhørsforhold og kærlighed til området atypiske og historiske struktur.

Som lokalpolitikere bør i arbejde for en plan der inddrager andre aspekter end 'akut' behov og profit. Såsom kulturhistorie og diversitet.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi. Islæt der SKABER områdets værdi.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12651>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 11:31
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steen Kelså Home

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 10:21

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steen Kelså Home

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12652

Navn: Steen Kelså Home

Postnr/by: 2200 Kbh N

Organisation:

Adresse: Krügersgade 5, 4tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

BEVAR

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12652>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. maj 2016 12:25
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjørn Winnem

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 11. maj 2016 12:11

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjørn Winnem

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12653

Navn: Bjørn Winnem

Postnr/by: 1674 Kbh V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 18a

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Ønsker man virkelig at skabe en endnu mere forurenede Enghavevej? At bygge som planerne ser ud, vil skabe en tunnel effekt og bil forureningen vil blive hængende i gaden. Så man vil altså invitere nye familier ind til et liv med en forurenede hverdag, hvor man skal overveje hvilke tidpunkter man vil åbne vinduerne? Gå en tur på Kingosgade i myldretiden, så vil i forstå hva jeg skriver om. Den del af Enghavevej projektet omhandler, er ikke bebygget på begge sider og derfor kan røgen fra bilerne slippe væk, det burde ikke være en overraskelse at der er rigeligt beskidt og usundt som det er i forvejen, enhver beslutning om at bygge højt er en erklæring om at man vurderer økonomi og udvikling højere end sine medmenneskers ve og vel. At man så samtidigt vælger at ødelægge et spirende kultur miljø er kun med til at gøre scenariet (om muligt) endnu værre

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12653>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

9

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 09:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Simon Theis Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 15:40

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Simon Theis Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12655

Navn: Simon Theis Hansen

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 3, 2. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er simpelthen så tudeforelsket i området ved Tove Ditlevsens Mindehave, butikken Motorious, samt baglandet med de flotte murstensskorstene. Som beboer i området går jeg ofte forbi, og bare synet af disse for København utroligt atypiske omgivelser bevæger mig. Hver gang jeg traver op ad Enghavevej, og ser de to skorstene, ser hvordan bygningsfladerne forskyder sig fra hinanden i mit bevægende perspektiv, varmer det mit hjerte.

Selvom jeg almindeligvis ikke er modstander af nybyggeri, og egentligt er ret interesseret i Københavns innovative byplanlægning, gør tanken om, at dette område skal nybygges væk, mig virkelig ked af det. Med det sagt, synes jeg ikke nødvendigvis at man ikke skal nybygge i området overhovedet, da flere dele af karréen for mit vedkommende ikke er særligt bevaringsværdige, men sådan som lokalplanen er udformet vil mange bevaringsværdige dele af karréen forsvinde.

Hvis der skal nybygges, så er det først og fremmest vigtigt at Tove Ditlevsens Mindehave bevares og at den fortsætter med at tilhøre og bruges af Restaurant Klubben og restaurantens gæster. Dernæst bør bygningen på Enghavevej 8 og bygningerne i nr. 10 inklusiv bygningen i baggården bevares. Derudover bør den største eller begge skorsten bevares.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12655>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christer Dani carlsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 11. maj 2016 17:49

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christer Dani carlsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12656

Navn: Christer Dani carlsen

Postnr/by: 2200 København

Organisation:

Adresse: Krügersgade 5, 3 TV.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

I må ikke tage det eldste og smukkeste af vesterbro fra os.

Mvh

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12656>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 09:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus Hjort Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 11. maj 2016 17:49
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus Hjort Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12657
Navn: Claus Hjort Hansen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Smålandsgade 3, 4tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det tilbageværende af det gamle smukke vesterbro skal bevares, alt skal ikke være til fals for økonomiske interesser.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12657>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 09:33
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peder Holm

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 12. maj 2016 09:25
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peder Holm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringssvarperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 12658
 Navn: Peder Holm
 Postnr/by: 1620 København V
 Organisation: P. Holm ApS
 Adresse: Vesterbrogade 124 B,
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Området savner at der gøres noget, området fremstår gammelt og forfaldent - og der mangler plads for særligt cykler og gående.

Jeg syntes lokalplanen tager hensyn til alle forhold og der skabes rum og der gives også plads til mere beboelse i området, som efterlyses. Der er mange som gerne vil bo i København og på Vesterbro, det syntes jeg vi skal respektere.

Som lokalplanen foreligger virker det som om der er tale om kvalitets byggeri, tænk på at husene skal stå i mange år - og være med til at danne rammerne for livet på Vesterbro, både for os som har vores daglige gang i området, men også for alle dem som gerne vil bo på Vesterbro.

Det er vigtigt vi tænker langsigtet i planlægningen af vores by, samt at forholder os til at der faktisk skal gøres noget i området. Desværre kan eksisterende bygninger ikke leve evigt, når holdbarhedsdatoen er overskredet skal man gøre noget. Eneste opfordring til entreprenører og bygherre - byg i høj kvalitet, det er jeres mærke for eftertiden. Gør jer umage for at skabe noget for eftertiden.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12658>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
 Center for Byplanlægning
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 11:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christian Flensted Rasmussen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 12. maj 2016 10:22

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christian Flensted Rasmussen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12659

Navn: Christian Flensted Rasmussen

Postnr/by: 2200 København N.

Organisation:

Adresse: Føremgade 11 st. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg synes det er en rigtig dårlig idé.

Jeg anerkender at stedet har brug for et løft og at der mangler forhold for cyklisterne.

Men grunden til at bygningerne er i forfald er at grundejeren ikke har afsat penge til vedligeholdelse, eller i fald ikke brug penge på vedligeholdelse. Jeg opfordrer høringen til at tage afstand til den metode, at lade bygningerne forfalde med det formål at bygge nyt. Jeg undrer mig ved at Københavns Kommune ikke har tjekket vedligeholdelsen over tid, da dette jo er lov, at en grundejer skal renovere og vedligeholde ejendommen? Slagtergårdene er et fantastisk kvarter med historisk værdi, så hvorfor ville en renovation af området med invitation til mere offentlig brug ikke være at foretrække? Hvorfor har borgerrepræsentationen skabt en kultur med smid-væk-og-køb-nyt istedet for at reparere det gamle?

Når det kommer til cyklist-forholdet, vil jeg pointere at det lige er blevet renoveret, jeg cykler på enghavevej to gange dagligt til studie, og forholdene er for mig helt ok. Jeg kan kun se et argument i at forbedre de forhold hvis to christiania-cykler skulle kunne cykle ved siden af hinanden.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12659>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. maj 2016 15:44
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marie Pade Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 12. maj 2016 14:18

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marie Pade Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12663

Navn: Marie Pade Andersen

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Tpftegårds Allé 17. 2. t.h.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har kopieret Michael Kristensens høringssvar, som jeg erklærer mig 100 % enig i:

"Som folkevalgte politikere, bør i rette jeres blik og ører mod beboere omkring Sundevedsgade-karreen.

Respekt og arbejde for, at man ønsker at bevare Vesterbros charme og historiske islæt.

Holdning er klar; at de lokale ønsker at BEVARE, IKKE at forny. Det er et udtryk for tilhørsforhold og kærlighed til området atypiske og historiske struktur.

Som lokalpolitikere bør i arbejde for en plan der inddrager andre aspekter end 'akut' behov og profit. Såsom kulturhistorie og diversitet.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi. Islæt der SKABER områdets værdi."

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12663>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 13. maj 2016 10:02
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mir Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 13. maj 2016 01:25
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mir Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12672
Navn: Mir Nielsen
Postnr/by: 1751 København V
Organisation:
Adresse: Sundevedsgade 19, 3. tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvordan skaber de nye bygninger forbedringer for beboerne i området?

Den foreslåede højde på bygningsmassen vil tage både vigtigt sollys og udsigt fra de eksisterende boliger og kraftigt begrænse oplevelsen af det åbne rum der er nu.

Flere biler ind gennem gaderne (Amerikavej, Hedebygade, Tønnevej og Sundevedsgade, Enghavevej, Vesterbrogade) betyder øget støj, mere trængsel på i forvejen tungt belastede veje og mere forurening.

Forslag til forbedringer:

Som det ser ud nu er der en god dynamik i kontrasten af høje og lave bygninger på de berørte stykker af Enghavevej og Sundevedsgade. Det kunne være spændende at se et forslag fra bygherrer der skaber kontrast i højdeforskelle. Frem for at lave en høj og ensartet masse som kun i mindre grad relaterer sig til det eksisterende bybillede.

Gør evt. parkeringskælderer offentligt tilgængelig så parkeringspladser på vejene omkring kan nedlægges til fordel for bredere fortove, cykelparkering og grønne områder.

Det vil klæde jeg også at lave skyggediagrammer for de eksisterende forhold så det er nemmere at sammenligne. På nuværende tidspunkt fremgår kun de fremtidige forhold.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12672>

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 25. maj 2016 12:34
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Elle Gernen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 25. maj 2016 11:42
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Elle Gernen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12832
Navn: Elle Gernen
Postnr/by: 1665 Kbh v
Organisation:
Adresse: Valdemarsgade 38
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi har brug for at bevare bare lidt af det gamle Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12832>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 25. maj 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Micka Emilie Steinrud

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 24. maj 2016 16:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Micka Emilie Steinrud

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12810

Navn: Micka Emilie Steinrud

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Vinhaven 57, 2.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil mener det er absolut nødvendig at bevare Sundevedsgade - karreen og bygninger på Enghavevej og Vesterbrogade 107c.

De viden om en tid i Danmarks historien, som der ikke er meget arkitektur tilbage af og i så samlet en sand som her, hvor man får et billede af hvordan industri, forretning og bolig har været samlet.

Samtidig mener jeg ikke der er behov for at bygge ny lige der, man har lige revet hele Carlsberg ned for at bygge bolig, samt der er gang i masser af boligbyggeri ved Toftegårdsplads.

Vi bliver nød til at bevar vores kulturhistorie, men også arkitekturhistorie, for at vi i fremtiden kan vide hvordan livet har ændret sig.

Jeg vil som bygningskonservator og dansker, synes det er dybt pinligt, hvis Københavns Kommune vælger at rive denne unikke del af København ned.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12810>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 24. maj 2016 15:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ingrid Tramm

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 24. maj 2016 14:05
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ingrid Tramm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12806
Navn: Ingrid Tramm
Postnr/by: 1809 Frederiksberg
Organisation:
Adresse: Frydendalsvej 33, 2tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Slagtergårdene er et fantastisk kvarter - en lav oase med krudt og kunst. Jeg er kommet i gaden og i "Sunderen" siden midt 80'erne, elsker at cykle gennem gaden netop pga. det leben, der er.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi.

Undgå venligst fejlen på Carlsberg med så høje huse, der skygger helt ned i Istedgade samt nedrivning af bygninger, vores fælles historie.

Bevar Vesterbros charme og forskellighed - det er en styrke!

Bedste hilsen Ingrid Tramm

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12806>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. juni 2016 11:38
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Charlotte Hallas Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 1. juni 2016 18:10

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Charlotte Hallas Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12890

Navn: Charlotte Hallas Nielsen

Postnr/by: 2635 Ishøj

Organisation:

Adresse: Vildtbanestien 21 3 th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Da jeg i en periode ofte kom forbi Slagtergårdene på Enghavevej var det tydeligt for mig at her var et særligt byrum. Jeg håber man forstår værdien af dette sted og aflyser nedrivningen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12890>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 2. juni 2016 11:39
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Katrine Christensen Dumas

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 1. juni 2016 22:24

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Katrine Christensen Dumas

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12897

Navn: Katrine Christensen Dumas

Postnr/by: 1669 København V

Organisation:

Adresse: Flensborggade 6, 3 sal

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: tl

Høringssvar:

Vi må bevare den gamle charmerende Slagtergården som i den grad er bevaringsværdig. Det er en del af vores kulturarv! Det er historiske bygninger som gør København til en charmerende by, tiltrækker turister og gør her rart at være. Men hvis alt skal laves om til firkantet "moderne" kolde bygninger som foreslås i planen så bliver det en trist kold by, der ikke adskiller sig fra andre kedelige byer uden sjæl. Ønsker man at bygge nye lejligheder, er der masser af plads ved banen området ved Dybbølsbro station der med fordel kan benyttes. Både bygningerne på Enghavevej, Vesterbrogade og Sundevedsgade er charmerende og fuld af sjæl og vil aldrig kunne erstattes. I stedet for nedrivning bør man renovere og f.eks lave den gamle slagtergård til et nyt museum på Vesterbro med mulighed for at gense det gamle Vesterbro; hvordan man boede, og havde slagteri i baghuset. Vores bymuseum blev taget fra os, så vi har brug for et nyt museum, hvorfor ikke gribe muligheden og få flere turister til Vesterbro. Op af Slagtergården ligger "Tove Ditlevsens Mindehave" som er en 150 år gammel restaurant og beværtning og derfor er interessant da den er et aktiv der stadig fungerer fra vores gamle København. Tove Ditlevsens Mindehave er i den grad også bevaringsværdig. I museet kunne med fordel indgå noget om Tove Ditlevsen, som boede i kvarteret, og havde Tove Ditlevsens Mindehave" som stamværtshus og sikkert også har leget i disse baggårde. Bevar det sidste som vi har tilbage fra en svunden tid.

Vi ønsker ikke al det moderne byggeri, men kun at bevare vores gamle bygninger. På Carlsberggrunden bliver der desværre allerede fjernet skønne gamle bygninger til fordel for kolde moderne. Øv trist tendens.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12897>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. juni 2016 09:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jep Loft

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 2. juni 2016 20:45

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jep Loft

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12914

Navn: Jep Loft

Postnr/by: 2100 Kbh Ø

Organisation: GodeByer.dk

Adresse: Østbanegade 11

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At nedrive gamle bymiljøer er ligeså kortsigtet som at ødelægge naturmiljøer. Det er dem, der giver byen liv og diversitet. Det er ligeså forkert som at rørlægge en å eller tilkaste et vandhul.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12914>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. juni 2016 09:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Brian H. Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 2. juni 2016 15:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Brian H. Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12909

Navn: Brian H. Nielsen

Postnr/by: 2300 Kbh. S.

Organisation: privat

Adresse: Hveensvej 14 st.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som tidligere beboer i Sundevedsgade/Enghavevej blokken, vil jeg gøre opmærksom på at der i de små huse og deres små pudsiges gårde ligger en lille skat, der, hvis ejeren gennem alle årene havde overholdt sin vedligeholdelsespligt i dag ville stå som en af de miljøperler for beboerne/turisterne, som man taler om ude i det store udland. The Guardian havde en artikel, hvor man netop berømmede Købehavn for den slags perler. Og jeg må spørge: Er der ikke grimt nok lige i det område, skal vi til at se på betonbyggeri lige som det på den anden side af Enghavevej - en af Københavns største øjenbæer. Planen for ejerne er klar: Bare lad skidt forfalde gennem årene - så enhver kan se at det vil være meget dyrt at renovere de smukke gamle karakteristiske huse - Så de historieløse politikere vil gribe til nærmeste og letteste løsning: Nedrivning. Så vil der via en ny lokalplan gives mulighed for spekulationsbyggeri. Der vil være en ret stor profit på et nybyggeri lige der i hjertet af Vesterbro. Hvorfor har kommunen ikke tvunget ejerne til at overholde vedligeholdelsespligten ??? Det område kunne med lidt fantasi åbnes op og give et fantastisk miljø med håndværk og folkeliv smukt hånd i hånd. Stop det nybyggeri,,,,,og luk for den mulighed for ejerne at lade et sted forfalde for lettere at få nedrivningstilladelse.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12909>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
 Center for Byplanlægning
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. juni 2016 09:58
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jacob Kirkegaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 3. juni 2016 09:24
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jacob Kirkegaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 12922
 Navn: Jacob Kirkegaard
 Postnr/by: 2500 Valby
 Organisation: selvstændig komponist og kunstner
 Adresse: Nystedvej 4
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der er blevet fremsat det argument, at man må rive husene ned, fordi de nu er i for dårlig stand til at blive renoverede: Men hvordan kan det være at ejeren bevidst har kunnet lade disse huse forfalde i så mange år, indtil de er blevet umulige at istandsætte? Enhver politiker ved jo, at dette er en ofte bevidst taktik brugt af mange husejere; At lade husene forfalde, indtil man kun kan rive dem ned, så de kan bygge et nyt grimt hus, som de kan tjene fede penge på. Hvor var politikerne henne i alle disse år, mens netop disse huse stødt forfaldte? Jeg har selv i 90'erne arbejdet i huset på Vesterbrogade 107 c og set hvordan intet blev gjort, overhovedet. Men alle disse huse blev ikke destomindre brugt og bliver det stadig, af mange kreative små erhverv, netop fordi at de pga deres billige husleje og ikke så bonede gulve tilbyder et åndehul for kreativitet i denne ellers så dyre og efterhånden så mondæne og ensrettede by. Selvfølgelig skulle disse huse have været istandsat for længe siden, men dette kunne man have gjort med måde, så man kunne bevare miljøet og taget hensyn til den kultur, som jo er opstået og vokset af sig selv. Denne har politikere desværre ofte svært ved at se 'værdien' i, for den gror helt nede fra og kommer ofte ikke fra penge. Mens det er autenciteten i den 'vilde' kultur, som tiltrækker trendsetterne, bliver det hele paradoksalt nok langsomt spoleret af denne velmenende 'opdatering' af et område med kunstigt anlagte projekter, som vi jo har nok af.

Noget lugter af spekulation, når noget bare kan stå og forfalde i så mange år, indtil der til sidst kommer en politiker og siger "riv det ned, se selv, det er gammelt og forfaldent". Jeg oplevede selv Byfornyelsen op igennem 90'erne og mærkede hvordan priser og miljø ændrede og stadig ændrer vilkårene for alle os, som havde glæde af en ikke nær så ensrettet by, hvor de som ikke havde rige forældre kunne leje et billigt lejemål og starte noget op. I starten af 90'erne rykkede jeg selv fra provisen til København, netop fordi byen havde en nysgerrighed og åbenhed - og betalelige åndehuller som ikke var så velpolerede og kedelige som i provinsen. Jeg brugte disse steder, og netop disse huse, (Vesterbrogade 107 C) og jeg er taknemmelig for at de har været der. Jeg aner ikke hvordan jeg skulle have nået så langt som jeg i dag er nået - til at leve af min kunst og musik - hvis det ikke havde været netop for disse huse. Jeg har ikke noget nostalgisk forhold til de huse, men som selvstændig kunstner oplever man bare konstant tendensen; er man heldig med at finde et betaleligt sted, så har man typisk et par års velsignelse, inden man må ud og huset må rives ned eller bare totalrenoveres og blive til et nyt 'pænt' kontordomicil. Jeg har heldigvis altid fundet min vej, men for dølen hvor er Kbh dog blevet en mondæn by. Man ser åbenbart ikke værdien, når der ikke står profit på gavlen. Man skal sku lede længe efter det skæve, de gamle baghuse og de små lejligheder nu om dage.

Og vi var mange som brugte disse huse, der var et leben af forskellige små kreative erhverv og det er der stadig. Derfor smerter det mig hver gang, at politikerne kommer med de der argumenter med at det gamle skal rives ned og at der skal være plads til flere nye lejligheder og at det ikke kan 'nytte noget'. Selvfølgelig skal der være plads til flere lejligheder, men hvorfor lige dér? Jeg husker tydeligt mine cykelture igennem Amager Fælled, hvor der nu står en såkaldt Ørestad, jeg husker da der lå husbåde i Kalvebod Brygge inden det såkaldte 'Fisketorv' (hvilken

løgn) blev klasket op sammen med denne skændsel af kontorhuse. Vi havde muligheden for adgang til vandet, for hele Kbh's befolkning, men den blev smadret af spekulation. Ekspandér dog byen udad i stedet for at ødelægge dens kerne. Men vækst er åbenbart et evigt must i vores umættelige grådighed efter mere. Ud med de knagende husbåde, de små gamle huse - og ud ryger altså også mangfoldigheden og vækstlaget.

Argumenterne er at bygningerne er faldefærdige. Ja, og hvorfor? Og hvis man så ikke river dem ned, hvordan skal 'istandsættelse' så defineres og hvem dikterer behovene? Hvis man havde renoveret løbende, ville det vel ikke være så dyrt, som man nu påstår. For hvor meget istandsættelse er der egentlig brug for? Hvilken standard er det som alle nu om dage skal tvinges ind i? Drømmer vi virkelig alle om nye skinnende badeværelser, dobbeltruder og pastelfarvede husfacader? Kunne man have nøjes med at skifte faldstammerne, restaurere taget og tjekket for evt svamp, i tide? Mange af os husker udemærket hvordan alle små billige lejligheder på Vesterbro forsvandt med Kramer Mikkelsens åbenlyse byfordyrelsesprojekt, som jo bevidst var skabt for at få stærkere skatteborgere til byen. Det indrømmede han selv frejdigt. Jo bevars, København var en fattig kommune og penge / vækst skal der jo til. Og vi skal alle arbejde noget mere, ja vi skal. Hjulene skal holdes igang. Det kan ikke nytte noget, hvis vi sækker bagud. Der skal være penge til kampfly, for vi skal jo i krig og lefle for USA. Ud og spille med musklerne. Kan vi ikke bare slappe lidt af.

Politikerne får sikkert mange points, hvis man kan skaffe nye lejligheder på selveste det trendy Vesterbro. Så hellere ud med de gamle Vesterbro-folk og gamle huse og ind med de nye mondæne øko-cafeer og trendy små pussenusse butikskæder. Gab, hvilken provins København er ved at blive. Uden ånd og sjæl. Jeg indrømmer gerne, at de første lejligheder jeg boede i Kbh, hverken havde varme eller bad, så det var da godt med noget istandsættelse. Men vi ved altså også godt at der ikke bare blev renoveret, men at der netop lå en ideologi bag denne totalrenovering; nemlig at gøre byen så dyr for de dårligt betalende, så det nye attraktive pengestærke klientel kunne flytte ind. Og det er jo lykkedes. Hurraa.. nu om dage føles mere vildt og autentisk at komme på besøg i vestjylland. Men ja, byg I bare det der historieløst hus, så I kan få nogle flere velbetalende skatteborgere til byen. Der er åbenbart ikke grænser for grådigheden. Undskyld jeg lyder sur - for det bliver man sgu. Jeg savner bare noget ydmyghed over for byens mangfoldige og mindre betalingsdygtige potentiale. Jeg savner politikere med ærlige visioner uden forudsigelig retorik og skjulte dagsordener. Kom ikke at fortæl mig at byen bliver billigere af at rive de huse ned og klaske et der hus op. Kom nu. Lad os få nogle fremadskuende og ægte moderne visioner på bordet!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12922>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. juni 2016 10:43
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Karen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 3. juni 2016 10:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Karen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12923

Navn: Karen

Postnr/by: 2500 valby

Organisation:

Adresse: Frilands alle 28, 2500 valby

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar vores kulturarv nu!

De smukke gamle hus har sjæl og historie, og kan aldrig erstattes. Gentag nu ikke 60'erne og 70'ernes fejltagelser. De gamle huse har ikke bare en kulturel, historisk og æstetisk værdi, ofte også en økonomisk værdi fordi folk efterspørger huse med historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12923>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 08:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Brydenholt Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 3. juni 2016 20:02

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Brydenholt Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 12925
Navn: Thomas Brydenholt Hansen
Postnr/by: 1751 København V
Organisation:
Adresse: Sundevedsgade 31 3th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: tlf:

Høringssvar:

Det er helt utroligt bedrøveligt at se Københavns Kommune spille fallit som så mange gange før. Det er som om man nægter at lære af tidligere tiders fejltagelser, og erfaringer gjort andre steder i verden. I dag eksisterer der et helt særligt miljø i karréen, som er karakteristisk for netop dette sted, og som værdsættes af mange, da resterne af sådanne miljøer er fjernet for længst mange andre steder. I mange andre storbyer forsøger man at genskabe sådanne urbane miljøer, efter at have erkendt at det var en fejltagelse at ødelægge dem. Københavns Kommune ønsker med al tydelighed ikke de særlige, kreative og ikke mindst historiske urbane miljøer, men har derimod travlt med at efterkomme developerens ønsker, uden at tage hensyn til det urbane miljø der skaber København, og gør byen til noget særligt. Jeg er klar over at der er boligmangel i byen, og selvfølgelig skal denne efterkommes - men ikke for en enhver pris. Hvornår bliver I, i Kommunen, garanter for København?

Mvh.
Thomas Brydenholt Hansen, Sundevedsgade 31

Vedhæftede filer:
Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/12925>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 09:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Niels Købke

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 4. juni 2016 23:05

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Niels Købke

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12931

Navn: Niels Købke

Postnr/by: 2920 Charlottenlund

Organisation:

Adresse: Ermelundsvænget 5

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er anført i "Lokalplanforslag Sundvedgadekarreen": at: "og det sikres, at den nederste etage mod Enghavevej og en ny plads anvendes til publikumsorienterede servicefunktioner og lignende under hensyn til beliggenheden i Vesterbro bymidte".

Det vil medføre en voldsom belastning af Enghavevej som i forvejen er meget trafikeret og belastet af de lastbiler, varevogn m.m. der forsyner de i forvejen beliggende butikker med varer og serviceydelser. Disse er altid nødt til at lave ulovlige parkeringer på fortorv for at kunne aflæse vare m.m.

Som nævnt i lokalplanforslaget er der i 2014 dagligt 13.500 køretøjer og 9.000 cykler og knallerter på Enghavevej. En udvidelse af butiksareal vil belaste denne trafik og bringe farlige forhold specielt for de bløde trafikanter som vil blive presset langt ud på kørebanen.

Butikker vil kræve en væsentlig større mængde varer som dagligt skal tilføres butikkerne end i forhold til hvis stueetagen blev anvendt til f.eks. beboelse, kontorer, børnehave eller lignende anvendelse som ikke har et dagligt salg af varer.

Det foreslås derfor at der IKKE give tilladelse til at anvende stueetage til "Butikker med varer og serviceydelser".

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12931>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 09:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Maja Hyben Molin

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 5. juni 2016 09:31

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Maja Hyben Molin

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12933

Navn: Maja Hyben Molin

Postnr/by: 1800 Frederiksberg C

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 186, st mf

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære kommunale politikere m fl.

Lyt til københavnernes; de der lever deres liv i byen og som elsker lige netop den ånd som de smukke gamle baggårde på Vesterbro repræsenterer..

Det er den ånd der har skabt et miljø der er så attraktivt at bo i. Det nytter ikke at destruere originalerne og tro at nye regelrette røvkedelige alternativer vil kunne gøre det samme.

Det blir aldrig det samme, i kan aldrig genskabe de tidslommer!

Det havde været så fint om nogen i tide havde vedligeholdt og renoveret de trætte bygninger, men det blev ikke gjort. Lad dem nu alligevel leve og hav tillid til at der er mange der gerne lægger både penge og kræfter i at få dem bevaret i et omfang så de stadig er til glæde for alle kunstnerne, by-børnene, de historieinteresserede og dem der bare helt ind til benet værdsætter den uperfekte autencitet.

Tak!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12933>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 09:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus Bue Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 5. juni 2016 16:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus Bue Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12934

Navn: Claus Bue Nielsen

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Trekronergade 58

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Selv om disse fine gamle bygninger, ikke er vedligeholdt i mange år, fejler de som sådan ingen alvorlige ting, pga. datidens fine håndværk.

Så se nu bare at bevare dette fine minde fra en svundet tid, så kommende generationer også kan nyde godt af byens sjæl.

Alt andet lugter langt væk af spekulation. Og det klæder ikke København.

Venlig hilsen

Claus Bue Nielsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12934>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ludmilla North

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 5. juni 2016 21:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ludmilla North

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12935

Navn: Ludmilla North

Postnr/by: 4040 Jyllinge

Organisation:

Adresse: Sommervej 28

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12935>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 6. juni 2016 10:57
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emil Madsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 6. juni 2016 10:15

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emil Madsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12937

Navn: Emil Madsen

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: Borgm. Fischers vei 5d st th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12937>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Direkte 3366 1293
Fax 3366 7020
Email helhin@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: TMF (tmf@tmf.kk.dk)
Sendt: 16. juni 2016 09:43
Til: TMFKP BU
Emne: VS: Nedrivning ad den gamle slagtergård

Fra: _____]
Sendt: 16. juni 2016 08:38
Til: TMF (tmf@tmf.kk.dk)
Emne: Nedrivning ad den gamle slagtergård

Katrine Christensen Dumas sendte en meddelelse via kontaktformularen på <http://www.kk.dk/artikel/teknik-og-milj%C3%B8forvaltningens-kundecenter>.

Til Bertha Lysgaard samt de lokalpolitikere der har stemt for nedrivningen af Slagtergården. Vi må bevare den gamle charmerende Slagtergården som i den grad er bevaringsværdig. Det er en del af vores kulturarv! En-historiske bygninger som gør København til en charmerende by, tiltrækker turister, gør her rart at være. Men hvis alt skal laves om til firkantet "moderne" kolde bygninger som foreslås i planen så bliver det en trist kold by der ikke adskiller sig fra andre kedelige byer uden sjæl. Ønsker man at bygge nye lejligheder, er der masser af plads ved banen området ved Dybbølsbro station der med fordel kan benyttes. Både bygningerne på Enghavevej, Vesterbrogade og Sundevedsgade er charmerende og fuld af sjæl og vil aldrig kunne erstattes. Mht en udvidelse af cykelstien, så kan dette da et være et argument for nedrivning af en historisk bygning som denne, der bl.a. har huset Storm P. Er det hvad I vil huskes for?

I stedet for nedrivning bør man renovere og fx lave den gamle slagtergård til et nyt museum på Vesterbro med mulighed for at gense det gamle Vesterbro hvordan man boede, og havde slagteri i baghuset. Vores bymuseum blev taget fra os, så vi har brug for et nyt museum, hvorfor ikke gribe muligheden og få flere turister til Vesterbro. Op af Slagtergården ligger "Tove Ditlevsens Mindehave" som er en 150 år gammel restaurant og beværtning og derfor er interessant da den er et aktiv der stadig fungerer fra vores gamle København. Tove Ditlevsens Mindehave er i den grad også bevaringsværdig. I museet kunne med fordel indgå noget om Tove Ditlevsen, som boede i kvarteret, og havde Tove Ditlevsens Mindehave" som stamværtshus og sikkert også har leget i disse baggårde. Bevar det sidste som vi har tilbage fra en svunden tid.

Vi ønsker ikke al det moderne byggeri, men kun at bevare vores gamle bygninger.

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 16. juni 2016 12:40
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Monika Dannacher

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 16. juni 2016 11:58

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Monika Dannacher

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13044

Navn: Monika Dannacher

Postnr/by: 1720 København V

Organisation:

Adresse: Sønder Boulevard 16

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er imod, at man river de fine, gamle, historiske bygninger, som bl.a. huser Storm P's barndomshjem, ned. Det er fine bygninger, som er med til at udtrykke byens historie - og agere modvægt til alt det nye, som bygges i København. Der skal efter min mening være plads til begge typer byggeri i vores dejlige by.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13044>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 16. juni 2016 11:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henrik C. Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 16. juni 2016 09:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henrik C. Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13041

Navn: Henrik C. Nielsen

Postnr/by: 1663 København V

Organisation:

Adresse: Oehlenschlägersgade 5, 2.tv.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det vil være en kæmpe fejltagelse at gennemføre dette lokalplanforslag. Det er som om Københavns kommune i ekstrem grad er begyndt at ligge under for diverse investorer, entreprenører og bygherrers økonomiske interesser, fremfor at bevare og forskønne historiske bymiljøer. Den bølge af byfornyelse og renoveringer der trods alt blomstrede op gennem 1970'erne - 80'erne og -90'erne- da byen oven i købet var 'fattig' - er nærmest pist forsvundet. Det gik allerede galt fra omkring 2000, da kommunen med Metroselskabet/By & Havn i spidsen skulle have finansieret Metroen. Det førte til massivt grundsalg i Ørestad og langs havnen, f.eks. 'Kramers Mur' på Kalvebod Brygge (opkaldt efter tidl. overborgmester Jens Kramer Mikkelsen). Det sande byggehelvede der udspandt sig fik, nærmest heldigvis, en pause da finanskrisen satte en stopper for det. Men nu buldrer 'Byggehelvede ver. 2.0' derud af med uformindsket styrke og ekstra volumen i jagten på lukrative byggegrunde overalt langs havnen, i Nordhavn, Sydhavnen, i Ørestad, ja helt ud på selve Amager Fælled. Og nu er turen så kommet til de små bynære miljøer, som dette på indre Vesterbro. Københavns Kommune bør sætte foden ned og sætte en stopper for dette mens tid er. København er en attraktiv by at bo i, og jeg priser mig selv lykkelig for at jeg nåede at komme til byen fra forstæderne i 1987, inden det hele er endt som en slags 'mini-London' i en boligboble, hvor kun velhavere (uden bopælspligt...) har råd til at bo i de mange liebhaver-nybyggerier. Gør noget for byen, bevar dette miljø langs Enghavevej, istedet for at tækkes investorerne, og tænke på flere skatteindtægter.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13041>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 16. juni 2016 11:00
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Geraldine & Arne Henningsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 15. juni 2016 13:44

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Geraldine & Arne Henningsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13037

Navn: Geraldine & Arne Henningsen

Postnr/by: 1650 København V

Organisation: År

Adresse: Istedgade 80 st. th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bygninger er bevarelsesværdige bygninger, der i dag fremstår som en del af Københavns, og især Vesterbro's gamle kulturarv. Vi mener, at også fremtidige generationer skal have glæde af at se det 'gamle Vesterbro' og tidligere livs forhold. Det er vores ansvar at bevare historien for vores børns skyld. Bygningerne fremstår i dag med charme og sjæl og det ville ændre gadebilledet betragteligt hvis de bliver erstattet med ny byggerier. For kommunen og beboerne opstår kun ulemper af dette projekt, mens fordelene kommer kun enkelte personer til gode. Et fælles kompromis løsning kunne give nyt liv til bygningerne til fordel af alle.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13037>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 11:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mathilde Hornemann Houmøller

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 15. juni 2016 10:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mathilde Hornemann Houmøller

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13032

Navn: Mathilde Hornemann Houmøller

Postnr/by: 4793 Bogø By

Organisation:

Adresse: Bogø Hovedgade 148

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

De bygninger, der i lokalplanforslaget står til at blive revet ned, er bygninger der ikke blot udviser karakter og gammeldagscharme, men også giver både turister og lokale beboere en daglig idé om hvordan København har set ud før i tiden. Disse gamle bygninger er en stor del af det image og varemærke turister og udenlandske besøgende ser frem til at opleve i virkeligheden. Der er stadig personer der gør brug af disse bygninger på daglig basis, og disse har fremlagt at bygningerne er sikre at være i og omkring. Et eksempel på dette kan findes på følgende link: <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10209470192413219&set=gm.1015354...>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13032>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mettr Klein

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 14. juni 2016 21:16

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mettr Klein

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13029

Navn: Mettr Klein

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: C.N. Petersens Vej 9

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har igennem en lang årrække været jævnlig gæst i Slagtergårdene, selvom jeg ikke bor i området. Da jeg var yngre, var jeg med i det kreative miljø i gårdene. De senere år har jeg primært brugt stedet som gennemgang, simpelthen fordi det er et af mine yndlingssteder i København. Slagtergårdene har det, byens sjæl er lavet af. Der er sikkert mange gode argumenter for at bygge nyt på det sted, men humlen er at det unikke ved området bliver ødelagt. Udnyt byens ældste og mest charmerende kroge i stedet for at ødelægge dem! Slagtergårdene har så meget sjæl og potentiale.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13029>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peca Ahmetspahic

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 14. juni 2016 18:40

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peca Ahmetspahic

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13028

Navn: Peca Ahmetspahic

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 17

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil hermed klage over dette lokalplan grundet følgende:

- Forringelse af området for nuværende beboere idet der vil være mindre sollys, mere trafik samt mere luft og støj forurening.
- Ødelegelse af historiske bygninger som man istedet for burde vedligeholde.

Det er mig fuldstændig uforståeligt at KBH kommune kommer med en plan som vil forøge forurening for beboere i området som i forvejen lider af både luft og støjforurening. Oven i dette vil man nedrive bygninger med historisk værdi og samtidig skærme for sollys for mange beboere.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13028>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: bagge algreen-ussing
Vedhæftede filer: IMG_0616.JPG

Med venlig hilsen

Helle Hinsch

Sekretær
 Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Byens Udvikling

Njalsgade 13, 4. sal, 4025
 Postboks 348
 2300 København S

Direkte 3366 1293
 Fax 3366 7020
 Email helhin@tmf.kk.dk
 EAN 5798009493149

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 14. juni 2016 18:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: bagge algreen-ussing

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13027

Navn: bagge algreen-ussing

Postnr/by: 1620 København

Organisation: (næstformand i Købbyens Lejerforening)

Adresse: Vesterbrogade 42

Email

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

MIIt navn er Bagge, og jeg er iværksætter med flere forholdsvis succesfulde restaurationer på samvittigheden, bl.a. Christianshavs Bådudlejning & Cafe, Købbyens Fiskebar og Mesteren & Lærningen. Jeg er dertil næstformand for lejerforeningen i Den Hvide Kødby.

Jeg har i den seneste måned deltaget i møder, hvor konsulenter (bl.a. Blue Bakery og NORD Arkitekter), betalt af KK, skal undersøge, hvad der kan fremkalde potentialet i de kreative områder i København, herunder Kødbyen, Baunehøj og Godsbanearialet. Man kan driste sig til at konkludere, at KK altså godt kan se det værdifulde i at have områder med små kreative virksomheder i byen. Sundevedsgade-karreen er et godt eksempel på netop sådan et område. Det er et lille, kreativt område med små virksomheder af den slags, der skaber en dynamisk og interessant storby. Jeg har selv ofte haft området i tankerne ift. at åbne en lille restaurant i den helt rigtige del af København. Nu ser det ud til, at man vil hjælpe et par byggespekulanter ved at tillade nedrivning af disse virksomheders lokaler og bygninger på trods af, at netop disse bygninger er nogle af de ældste på Vesterbro og

ifølge Miljøministeriets og KK's eget bydelsatlas har høj bevaringsværdi (se vedhæftet). Logikken er svær at få øje på. Man får muligvis et par ekstra ressourcestærke beboere i byen (med ekstra biler), men man ødelægger lige præcis dét, som disse nye beboere søger - dét, der gør byen levende og tiltrækkende. I andre europæiske storbyer ville man lave mange krumspring for at bevare et så attraktivt miljø med lav historisk bebyggelse tæt på centrum, men her i København tænker man åbenbart ikke langsigtet.

Jeg deltager gerne igen i møder om kreative områders

potentiale, men det virker besynderligt at bygge med den ene hånd og rive ned med den anden. Det skønne område kan aldrig genskabes, når først der er opført ligegyldige nye beboelsesejendomme.

Vedhæftede filer:

IMG_0616.JPG

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13027>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Kingogade

Brorsonsgade

Vesterbrogade

Frederiksstadsgade

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 09:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christel Ekelund

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 14. juni 2016 17:09

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christel Ekelund

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13026

Navn: Christel Ekelund

Postnr/by: 1666 København V

Organisation:

Adresse: Matthæusgade 48C, 320, 1666 Kbh V

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er forfærdet over planerne omkring Sundevedgadekarreer! At nedrive disse skønne gamle huse, der har så meget at fortælle om Vesterbro, er en kæmpe fejl efter min mening. De burde i stedet renoveres og bruges som et ypperligt eksempel på det historiske København, der spiller så fint sammen med Klubbens hyldest til Tove Ditlevsen, musikstudier der leverer til den danske filmindustri, spændende nye mad koncepter og innovative butiksejere. Noget vi stolte kunne vise frem til de besøgende, Vesterbro skal tiltrække med det nye tiltag Westmarket i arkaden ved siden af! Desuden ligger karreer overfor 2 store boligblokke med flere hundrede beboere, der hver dag nyder udsigten over "Det gamle Vesterbro". Smukke gamle bygninger, historiske skorstene og et stykke himmel med solnedgang. Det bliver en trist dag, når lyset blokeres af et kedelig højhus. Har Københavns Kommune tænkt sig at kompensere for den faldende værdi i vores boliger, hvis dette forslag vedtages?

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13026>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juni 2016 09:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Poulsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 14. juni 2016 13:29

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Poulsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13023

Navn: Peter Poulsen

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 21, 5. th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At dette forslag er nået så langt i processen er skræmmende! At rive bygninger ned fra midten af det 19. århundrede for at opbygge beboelse, gøre plads til erhverv, og lave en bredere cykelsti er en skændsel. Hvad bliver det næste? Skal Sankt Matthæus Kirken også rives ned så der kan blive plads til et parkeringshus. Der er mange gode grunde til at dette forslag ikke burde gå igennem. Alle jeg har været i kontakt med vedrørende dette har været negativt stemte over for det. Hvis dette går igennem viser det en ligegyldighed overfor befolkningens mening.

Vesterbro skal ikke være en bydel hvor alle bygninger har glasfacader og der er beboelse over det hele. En del af det der gør Vesterbro interessant er diversiteten i bygningerne og den historie der er omkring det. Noget dette forslag, af ren eksistens, modarbejder.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13023>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. juni 2016 12:43
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Holst Eriksen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. juni 2016 13:14

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Holst Eriksen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12978

Navn: Peter Holst Eriksen

Postnr/by: 2730 Herlev

Organisation:

Adresse: Tubberupvænge 41A

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der er tale om et utroligt fint bymiljø, med mange gode kvaliteter, der nu udsættes for en trøstesløs og rigid planlægning. En nænsom renovering vil i stedet være den rigtige tilgang til de mange fine bygninger og gårdrum i karreen. Det planlagte nybyggeri langs Enghavevej er både konformt og uinteressant. Det vil på ingen måde tilføre Vesterbro nye kvaliteter. Faktisk er der tale om ren og skær grundspekulation, hvor det handler om at tjene mest muligt, og få velbeslåede skatteydere til kommunen. Rådhuset har i øvrigt selv ladet stå til. Således burde flere af bygningerne (i særdeleshed de af dem, der ejes af Københavns Kommune), have været vedligeholdt. I stedet har man ladet dem forfalde. Det er direkte pinligt at Københavns Kommune bare har ladet stå til, og nu bruger argumentet at nogle af bygningerne er i dårlig stand.. Tanken om at etablere en plads i knækket på Enghavevej, hvor nummer 10 ligger i dag, forekommer i øvrigt ganske uigennemtænkt. Der er tale om en af Københavns mest trafikbelastede veje, og samtidig vil nybyggeriets vinkel ind i gårdrummet betyde at det meste af denne plads vil ligge i skygge det meste af året. Hvem i alverden skulle dog have lyst til at opholde sig her? Hvad det planlagte nybyggeri mod Vesterbrogade angår, er der tale om et hus, der i den grad i sit arkitektoniske udtryk håner nabohusene - det er ganske ude af kontekst! Denne lokalplan er kort sagt historieløs, uæstetisk og i det hele taget ødelæggende for det enestående eksisterende historiske bymiljø.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12978>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
 Center for Byplanlægning
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. juni 2016 12:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Mikkelsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. juni 2016 17:41

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Mikkelsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 12980

Navn: Per Mikkelsen

Postnr/by: 1624 København v

Organisation:

Adresse: Brorsonsgade 9 st

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er da fuldstændigt vanvittigt at rive bygningerne ned.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/12980>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 17. juni 2016 09:54
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Vesterbro Lokaludvalg
Vedhæftede filer: Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg vedrørende Sundevedsga...docx

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 16. juni 2016 16:23

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Vesterbro Lokaludvalg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13046

Navn: Vesterbro Lokaludvalg

Postnr/by: 1758 København V

Organisation: Vesterbro Lokaludvalg

Adresse: Lyrskovgade 4, 2.sal

Email: vesterbrolokaludvalg@okf.kk.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

[Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg vedrørende Sundevedsga...docx](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13046>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318
Direkte telefon
2612 1318
E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg vedrørende Sundevedsgadekarreen

Der har været afholdt to borgermøder på Vesterbro om lokalplanforslaget for Sundevedsgade. På ingen af borgermøderne har der været nogle borgere, der har talt for lokalplanforslaget. Det samme gælder i Lokaludvalget, hvor høringsmaterialet har været drøftet flere gange. Nedenstående er således udtryk for et helt enigt lokaludvalg.

Planerne om at bygge 83 boliger i Sundevedsgadekarréen vil desværre betyde at Enghavevej – som er Vesterbros mest trafikerede vej – vil blive lukket helt til. Det betyder, at luftforureningen ikke kan komme væk og derfor vil blive ”stående” i gaden. Så vil ophold i gaden være sundhedsfarligt, da bilerne en stor del af dagen kører i kø med lav hastighed og derved forurener rigtig meget, da mange ikke har katalysatorer indbygget.

Alligevel vil man rive Enghavevej 10 ned for at der kan blive en stor plads, hvor der altså vil være massiv luftforurening og stort set ingen sol, da solen allerede ved middagstid – undtaget i højsommeren – vil ligge bag de nye 5 etagers bygninger, man vil opføre helt ind til Rytmisk Center. Samtidig vil denne flisebelagte plads netop ikke aflede regnvand, som vil være godt i disse tider, hvor skybrud kommer med jævne mellemrum.

Der står også en del bevaringsværdige træer som vil blive fældet og selv om man nyplanter træer, så tager det en evighed for dem at få lige så store kroner, som dem man fældede.

Lokalplanen indeholder også mulighed for at nedlægge Tove Ditlevsens Mindehave. Men det er et åndehul for rigtig mange Vesterbroere hver eneste sommer. Klubben, som betjener Mindehaven, har ligger der som værtshus og restaurant i 150 år og er en institution, som skal bevares og ikke være en del af en flisebelagt

15-06-2016

Sagsnr.
2015-0192068

Dokumentnr.
2015-0192068-17



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

plads, hvor biler til og fra Rytmisk Center skal kunne passere. Mindehaven har også 9 bevaringsværdige træer som ikke skal fældes.

Der er i øjeblikket 2 fine adgangsveje til og fra Medley Studierne og Rytmisk Center og selvfølgelig kan de sagtens benyttes. Man kan dog godt udvide brandvejen til Enghavevej, hvor man så kan tage 1-2 meter i siderne, så oversigtsforholdene forbedres.

Lokaludvalget mener at Enghavevej 10-14 skal bevares og vedligeholdes i stedet for at nedrive bygningerne for at bygge nogle få boliger. På Vesterbro bygges der i øjeblikket så mange boliger ved Havnefronten, på Carlsberg og ved Postterminalen, så der er absolut ingen grund til at nedrive Storm P.'s barndomshjem eller bygge op til 5. sal, så Enghavevej lukkes til.

Hvis ejeren af Enghavevej 12-16 absolut vil bygge, så lad ham rive Enghave Motor ned og bygge Enghavevej 16, samt Sundevedsgade 21-29, så kommer der stadig mange nye boliger i området, men lad dog de bevaringsværdige bygninger på Enghavevej 10-14 blive stående, da de er de sidste slagtergårde på Vesterbro og er nogle af Vesterbros allerældste bygninger.

Mange byer sørger netop for at bevare sådan nogle steder, både for historiens skyld men også for at bl.a. turister og andre kan opleve hvordan Vesterbro engang så ud (ligesom man bevarede Tove Ditlevsens barndomshjem på Hedebygade 30). Hvis man bare river ned, så forsvinder de sidste rester af det som kendetegnede Vesterbro, da voldene blev fjernet og det blev tilladt at bygge udenfor voldene. Man kunne søge Realdania-fonden eller andre fonde om midler til at få renoveret bygningerne, som selv om ejerne har misligholdt dem i mange år, formentlig godt kan reddes, da f.eks. vinduerne er lavet af gedigent træ (ikke som nu om dage, hvor mange vinduer ikke holder mange år).

Det er glædeligt at man vil bevare 1 af de 2 prægtige skorstene i gården, da de begge er et vartegn for Vesterbro. Det er også godt at man vil redde "Hollænderhuset", selv om det skal rives ned og genopbygges. Det er et flot hus i midten af gården.

Anlægelsen af en underjordisk P-kælder vil gå kraftigt ud over gårdens frugtplantage, som vil blive fældet og det vil være svært at få træer til at gro ovenpå en P-kælder af beton, så det vil være endnu et stort tilbageslag for Vesterbro, som har Københavns mindste grønne areal pr. indbygger og derfor har brug for så mange fuldvoksne træer som muligt til at rense luften. Derudover vil der ske det at biler som kommer op fra P-kælderen ikke vil respektere, at Sundevedsgade er ensrettet op mod Enghavevej og en del vil bare køre den anden vej mod Vesterbrogade for at spare nogle hundrede meter. Sundevedsgade

vil også få øget trafik, når disse biler skal frem og tilbage, så det vil være med til at øge luftforureningen.

Hvis man alligevel vælger at nedrive de bevaringsværdige bygninger, så er de skitserede bygninger som skal erstatte de tidligere bygninger både på Vesterbrogade 107C, på Sundevedsgade og på Enghavevej slet ikke passende ved siden af den eksisterende bygningsmasse, hverken tage, facader eller vinduer, så hvis man vil rive ned og bygge nyt, så sørg i det mindste for at de nye ejendomme passer ind i det eksisterende byggeri. Vi skal ikke have moderne kedelige betonbygninger med flade tage, men flotte murstensbygninger med sadeltag eller mansard-tag, som resten af Vesterbro har. Bygningerne bør også få vinduer med sprosser f.eks. dannebrogsvinduer eller noget lignende. Sørg også for at for hver 2 opgange, så adskiller bygningerne sig fra hinanden enten i mursten, i sokkel eller i facadens farvelægning.

Med venlig hilsen

Thomas Warburg

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 17. juni 2016 10:56
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: My Walther

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 16. juni 2016 19:19
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: My Walther

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13048
 Navn: My Walther
 Postnr/by: 1620 Kbh V
 Organisation:
 Adresse: Vesterbrogade 114,3,1
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Endnu et af folkets frirum står nu til nedrivning og modernisering. Vi er hverken autonome, samfundsrevsende hippier eller blødsødne nostalgikere. Vi er ganske almindelige arbejdende borgere, som godt vil beholde vores velfungerende og desuden befriende anderledes og unikke område som det står. Hvorfor skulle to pengemænd have lov at ødelægge hvad en hel bydel elsker? Kunne det ikke være fantastisk for en gangs skyld, at lytte til borgernes ønsker og meninger om fælles byrum? Ville det ikke være fantastisk om man i Københavns kommune kunne bryste sig af, at tage borgernes høringer alvorligt? "Bliv hørt" hedder det så fint, men hvad er høringer i øvrigt værd? Vi borgere bruger tid og hjerteblod på at uddybe og beskrive vores frustrationer og håb, samt ideer, men modtager intet svar på disse. Og uagtet hvor mange høringssvar der tigger ind, viser bitre erfaringer fra dette land, at de desværre til ingen nytte er, at folket gang på gang overrules af et hold få politikere og pengemænd.

Når et åndehul lykkedes i byrummet er det fordi det er folkeskabt. De pladser der er tiltænkt, øremærkede og designede står tomme og bruges allerhøjest af et par drankere og nogle skrigende måger. Sundevedskarreen er ikke "bare" historiekulturel arv, byens allersidste rest af de gamle slagtergårde, og gammel bopæl for danske børnehøveder, for det er ikke et museum vi prøver at drive her. Sundevedskarreen er i dag pulserende og fuld af liv. Her er iværksættere, værkssteder, kunstnere, musikere, børn og hunde som nyder godt af de grønne arealer, boende og besøgende. Desuden er Sundevedskarreen blevet til et samlingspunkt for Vesterbro som helhed. Borgerne afholder her fællesmøder, fælles fester, auktioner, kagedage, fastelavn og gadegøgl. Karreen og hele kvarteret blomstrer og er blevet et sted hvor vi hilser på gaden, taler med hinanden, løser problemstillinger sammen, vender livet og giver gratis kaffe og kram samt deler næstekærlighed med vores nabo. Kan man ikke støtte et sådan frirum så lever vi i en meget åndsforladt og fattig kommune.

Jeg arbejder med turismen og dagligt må jeg undskyldte på Københavns vegne over vores uheldige udvikling som by. Amerikanere, kinesere og japanere kommer til mig og spørger mig hvor det gamle København findes, og de mener ikke Amalienborg og Runde Tårn. De vil se de gamle arbejderkvarterer og de vil se dem i funktion og ikke som en del af et landbrugsmuseum. De fortvivles over de nye højhuse i glas, beton og billig kobber der pludselig er umulige at undgå på alle feriebillederne. En amerikansk kunde fra NYC udtalte "we feel sorry for you as a nation. You are losing your identity very fast. You forgot your history and charm while you have been busy turning Copenhagen into little America. What a shame. You should do like Italy and France and keep true to your country's history and qualities."

København har med voldsom hast skubbet skæve eksistenser, ildsjæle, iværksættere, kunstnere, musikere og sågar den gamle skole ud af byen – (for ikke at tale om alle os almindeligt lønnede der ikke længere har råd til at bo her) altså dem der skabte kant og kreativitet, dem der havde en krøllet tankegang og gjorde København til en storby. I dag er København blevet overtaget af forældrekøb, jyder med guld på lommen, kaffelattedrikkere og strøg-shoppere, og de gamle værtshuse byttet ud med studentercafeer og det sigende blå skær fra diverse

skærme, men det er sjovt nok stadig de folkeskabte miljøer der trækker tilflyttere, studerende og turister til København, miljøer som papirøen, der nu skal rives ned og moderniseres, miljøer som det gamle Carlsberg kvarter, der nu er delvist revet ned og skal moderniseres, Christiania som heldigvis stadig står, kun takket være folket og folkeaktierne, pisserenden der nu, som Istedgade, er renskuret, homogeniseret og kastreret. Gader, baggårde, pladser og haver er vores alles fælles rum her i byerne. Ville det ikke kun være rimeligt, om brugerne af disse områder skulle have noget at have sagt? Sundevedskarreen er en legeplads, en baghave, en baggård, en plads til fritidshobbyer, aktiviteter, familie, privatliv, en grøn oase, et sted hvor historie og moderne livsstil på ALLE måder lykkes. Lad folkets plads bestå. Historie og kultur kan ikke købes eller genskabes.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13048>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 17. juni 2016 10:56
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jonas Stenderup-Larsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 16. juni 2016 19:37

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jonas Stenderup-Larsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13050

Navn: Jonas Stenderup-Larsen

Postnr/by: 1620 Kbh V

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 114

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er fuldstændig absurd, og samtidig meget sigende, at de billeder der er indsat i forslag til lokalplan side 11, for at illustrere de offentlige områder som KK ønsker at skabe, alle er billeder af historiske ejendomme. Ikke én moderne glas og beton ejendom er repræsenteret i billedmaterialet. Man ønsker således at skabe den stemning, som skabes af historiske bymiljøer, ved at bygge nyt - selvmodsigende? ja. Se hvordan pladsen som KK har anlagt ud for Tove Ditlevsens skole (Tove Ditlevsens Plads) er blevet modtaget - der er intet liv på denne plads, andet end de som skabes af folk der venter på bussen eller passerer pladsen.

Særligt må jeg protestere mod den projekterede bygning på Vesterbrogade 107c. Denne bygning afviger i så væsentlig grad fra de omkringliggende bygninger på Vesterbrogade både i materialevalg samt på taghældningen. Bygningen vil på ingen måde passe ind i bybilledet.

Kravene til materialevalg af den nye bygning på Vesterbrogade er nærmest ikke eksisterende. Lokalplanen foreskriver "Mod Vesterbrogade kan materialerne være tegl eller et andet materiale. Mod gården kan materialet være træ, tegl eller beton. Vinduer skal være træ eller stål i farverne sort eller hvid." Beskrivelsen giver reelt bygherre frit valg i forhold til materialer. KK bør tage ansvar for, at områdets karakter opretholdes - dette i overensstemmelse med visionen i Kommuneplan 2015, hvori det netop står beskrevet, at hvert brokvater har sin karakter som bør sikres bevaret. Derfor bør det som et minimum kræves, at Vesterbrogade 107c, lig med omkringliggende bebyggelse, opføres i tegl, med trævinduer. Højden bør desuden ikke overstige nuværende 2,5 etage, der skaber diversitet i bybilledet og giver offentligheden adgang til synet af de historiske skorstene i baggården.

Endvidere vil højden af den projekterede bygning, set i forhold til nuværende, medføre betydelige skyggegener for de omkringliggende bygninger. Disse er der ikke redegjort tilstrækkeligt for i lokalplanmaterialet. Desuden er bygningen i direkte modstrid med Kommuneplan 2015 der advokerer for områder med bygninger i forskellig højde der skaber diversitet.

Der nævnes i forslaget til lokalplan, at området er nedslidt. Den beskrivelse leder straks mine (og åbenbart flere andres) tanker hen på, hvordan KK selv har kunne lade sine bygninger på Enghavevej forfalde og lade øvrige bygninger, særligt Vesterbrogade 107c, forfalde. Dette opfordre jeg kraftigt til, at der fra KK side redegøres for. At Københavns Kommune er så frække at lægge vægt på dette forfald, som KK selv har bidraget til, i begrundelsen for nedrivningen af nuværende bygninger qua lokalplanforslaget, er direkte skammeligt.

Mange borgere har tidligere indgivet høringssvar omkring Vesterbrogade 107c, som indgår i lokalplanforslaget for Sundevedskareen. 345 høringssvar blev indgivet, ligesom der blev afholdt borgermøder mv. Videre er Vesterbro lokaludvalg imod dette projekt. Dette har KK i forslag til lokalplan for Sundevedskareen på ingen måde forholdt sig til, idet lokalplanforslaget, i forhold til hvad der tidligere er givet høringssvar imod, ikke er ændret på dette punkt i. Hvad er hensigten med at naboer, borgere og brugere af området giver deres mening til kende, hvis KK ikke forholder sig til dette?

Også den projekterede bygning på Enghavevej, har arkitektonisk eller i valg af materialer ingen sammenhæng med den nuværende omkringlæggende bebyggelse. Ligeså bør det her påkræves af KK, at den private ejer af bygningerne forholder sig til områdets karakter, og sikrer fortsat adgang til de historiske skorstene og bygninger i baggårdene.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13050>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 17. juni 2016 10:56
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Gitte

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 16. juni 2016 21:30

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Gitte

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13052

Navn: Gitte

Postnr/by: 1671 København

Organisation:

Adresse: Haderslevgade 5, 2tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg synes det vil være en kulturkatastrofe at rive de gamle bygninger ned ved Sundevedskarreen, blot for at bygge noget nyt, smart og dyrt som almindelige mennesker alligevel ikke har råd til at bo i. Øv, hvilken skændsel for København!!!! Området passer som det er nu så fint i den ånd der er omkring Tove Ditlevsens mindehave, Storm P's fødehjem, små dynamiske virksomheder og i det hele taget forestillingerne og energien fra en svunden tid. Er det ikke nok, at der ligger et kæmpe misfoster af en bygning bag Superbrusen? Er det ikke nok at Carlsbergbyen er ved at blive til en ny overklasse nybyggerby? Så læser man, at det også er for at forbedre cykelstien og gøre det lettere at overhale. Helt ærligt!!! Altså cykelstien er lige blevet forbedret, så den er noget mere sikker at køre på. Hvorfor skal man absolut kunne overhale der? Jeg er selv cyklist, og jeg kan godt leve med, at det bare ikke er lige der man laver sin utålmodige overhaling. Iøvrigt har vi hos os flere gange haft gæster fra udlandet, som selv på en eller anden måde får forviklet sig hen til området, og begejstret fortæller om deres "opdagelse". For ja, det er et dejligt lille åndehul. Kort og godt, brug fornuften og forstanden, få det sat i stand hvor det giver mening, så det stadig oser af kultur og historie, men ødelæg det venligst ikke med al jeres nybygger!!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13052>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 20. juni 2016 09:33
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Petersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 18. juni 2016 20:52
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Petersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13058
Navn: Søren Petersen
Postnr/by: 1728 København
Organisation:
Adresse: Skialm Hvides Gade 12. 2. tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har forstået på det sidste nr. af Vesterbrobladet; at der er planer om at rive Robert Storm P. Barndom hjem ned. Det vil jeg godt protestere over. Storm P. er en vigtig Dansk kultur personlighed. Som har dannet sporlige referencer. Vi ved godt hvad det betyder når noget bliver betegnet som Storm P, eks. Eller når noget bliver kaldt en Storm P. maskine. Storm P. har bidraget lige så meget til Dansk kultur som H. C. Andersen. Og kunne i forstille jer at Odense kommune ville rive H. C. Andersen barndom hjem ned. Selvfølgelig er en cykel stig og udvidelse af Cykel stig nettet vigtig, hvis vores by ikke skal drukne i biler. Men man kan skaffe plads til cykel stigen ved at gøre vejbanen smallere. Om nødvendig kunne man ved lysregulering gøre det sidste smalle stykke ensrettet på skift. Med indførelse a den intelligente lysregulering. Vil man sank tens kunne undgå at resten a Enghavevej bliv en lang bilkø. Der vil selvfølgelig ikke længe kunne køre så mange biler på Enghavevej mere som der gør nu. Men så bidrager vi jo til færre biler i byen; samt til et bedre lokal miljø for beboerne på Enghave vej. Der er kraftig generet a den stærkt stigende mængder biler der køre på Enghavevej pt Man kunne også gå skridtet vider og lave en bussluse der hvor Enghavevej munder ud på Vesterbrogade. Det ville bidrage endnu mere til at dæmpe bil trafikken

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13058>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 23. juni 2016 13:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle Ålsbøl
Vedhæftede filer: Sundevedsgadekarren 23 06 2016.pdf

T.v.f.

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 23. juni 2016 12:06
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle Ålsbøl

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13075
 Navn: Helle Ålsbøl
 Postnr/by: 1620 København
 Organisation: Københavns Museum
 Adresse: Vesterbrogade 59
 Email: fh1g@kff.kk.dk
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

Sundevedsgadekarren 23 06 2016.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13075>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
 Center for Byplanlægning
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

23.6.2016

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

Att: byensudvikling@tmf.kk.dk

Vedr. høring af lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag til lokalplan og har foretaget en gennemgang af sagen.

Museet har tidligere i sagsforløbet fremsendt detaljerede fremstillinger om det bevaringsværdige kulturmiljø, der findes omkring Enghave småhuse - i folkemunde kaldet Slagtergårdene. I lokalplanforslaget planlægges der nu for hele karreen, og det giver mulighed for at se bebyggelsen i sammenhæng. Lokalplanforslaget fremfører ønsker om at nedrive en del bevaringsværdig bebyggelse, der fortsat er i brug.

Hovedlinjer

Overordnet set handler det fra et kulturhistorisk synspunkt om, at der i karreen findes flere ældre bygninger, der adskiller sig fra det omgivende byggeri – blandt andet ved en markant lavere bygningshøjde. Disse bygninger viser os kvarterets udformning før spekulationsbyggeriet for alvor satte ind, for bygningerne udgør den første generation af en samlet bebyggelse, som blev muligjort efter 1852, hvor demarkationsterrænet blev nedlagt. Netop forekomsten af en række af disse tidlige bygninger langs gadestrøget på Enghavevej og kiggene ind ad originale porte til originalt bebyggede baggårde udgør en vigtig variation i gadebilledet, og giver os oplevelser og indtryk i hverdagen. Bygningerne giver os en sjælden mulighed for at se tilbage i tiden og opdage hvor meget alting er forandret. Den lave bebyggelse fortæller historien om, hvordan Københavns landlige for-terræn trinvist blev bebygget fra Malkevej til Enghavevej og fra Frydsvej til Sundevedsgade – fra land til by.

I København er de allerfleste første generations byggerier forsvundet, men i Sundevedsgadekarreen ses ikke så få af disse bevaringsværdige bygninger. Her er karakteristiske forhuse, mellemhuse og baghuse, der før som nu udgør boliger og blandet erhverv.

Bygningerne nedrives for at opnå et kort stykke med bredere cykelsti, så cyklister lettere kan overhæle hinanden - samt 83 familieboliger.

Anbefalinger

Københavns Museum anbefaler, at de lave bygninger langs Enghavevej 10-14 bevares, idet de repræsenterer den første generation af samlet brokvarterbebyggelse på ydre Vesterbro. Museet anbefaler også at industribygninger med høje skorstene og kedelhuse bevares, fordi disse

bygninger som monumenter synliggør den industrielle epoke, hvor trækraft skulle skabes ved hjælp af damp, og hvor beboelse og erhverv lå side om side. Det anbefales, at bygningerne bliver bevaret i helheder – med baggårde, bag-, mellem- og forhuse idet sådanne bygninger er et særsyn i dagens København.

Enghave småhuse kan opleves i sammenhæng med Sortehest-bebyggelsen, som repræsenterer tiden før 1852, hvor demarkationsterrænet faldt og den fredede baggårdsbebyggelse Hedebygade 30a, der repræsenterer det fuldt udbyggede brokvarter med 1880'ernes spekulations byggeri. Der er tale om en unik mulighed for en sammenhængende fremstilling af kvarterets kultur- og udbygningshistorie.

Københavns Museum har haft lejlighed til at foretage en indvendig besigtigelse af Enghavevej 10, forhus og baghus, og har fundet oprindelige rumforløb, gulve, døre, vinduer og karme. Desuden findes der i forhuset bevaret 4 åbne ildsteder, hvilket må betegnes som særdeles interessant.

Det anbefales at lokalplanforslaget gæntænkes, og at der foretages en tilbundsående undersøgelse af kulturmiljøet.

Konkrete bemærkninger til lokalplanforslaget

I lokalplanforslaget anføres det, at der i karreen fastlægges 5 bevaringsværdige bygninger samt randbebyggelse, der indgår i bevaringsværdige sammenhænge. Lokalplanforslaget fremfører endvidere, at der fastlægges bestemmelser om fremtidige ombygninger, så det oprindelige præg kan fastholdes. Københavns Museum påpeger, at det efter nedrivningerne er sent at tale om bevaring. Museet kunne endvidere ønske sig, at omtalte bestemmelser fremgår tydeligere – og at de omfattede bygninger markeres. Museet skal understrege, at lokalplanforslaget fortrinsvis nedriver bevaringsværdige bygninger, der allerede er udpegede og registreret i databasen for fredede og bevaringsværdige bygninger (www.fbb.dk).

Lokalplanforslaget opregner de bygninger, der ønskes nedrevet for at gøre plads til nyt byggeri. I teksten nævnes ikke, at det drejer sig om bevaringsværdige bygninger, det markeres kun i grafikken. Men i forbindelse med nedrivningen af den ene bevaringsværdige bygning, som foreslås delvist genopført, fremgår det af teksten, at bygningen er bevaringsværdig. Københavns Museum opfordrer til, at bygningerne fremstilles ligeværdigt, så budskabet står utvetydigt.

Københavns Museum bemærker endvidere, at den bygning, der agtes delvist genopført, benævnes Hollænderhuset. Navnet har ikke rod i husets kulturhistorie, som man kan forledes til at tro, og museet er ikke enig i, at den delvise genopførelse gør det ud for at bevare et kulturmiljø endsige en bevaringsværdig bygning.

Det anføres i redegørelsen, at lokalplanforslaget muliggør huludfyldning i karreen. Det nævnes ikke præcist, hvor der kan huludfyldes, og Københavns Museum frygter, at dette på sigt også vil dreje sig om den lave bygning fra 1860'erne, der er beliggende på Sundevedsgade 3, idet byggeriet her bryder den tætte karreebebyggelse, der fremhæves som karakteristisk for kvarteret i dag.

Endelig anføres det, at en skorsten bevares, og at den kan "føre spor tilbage til stedets kulturmiljø, bl.a. med et oprindeligt baghus i mindre skala". Københavns Museum efterlyser en eksplicit markering af, hvilken skorsten og hvilket baghus, der faktisk foreslås bevaret. Museet er endvidere meget skeptisk overfor, at man i lokalplanforslaget mener, at et par enkelte, afskårne bygningsdele kan udløse kvarterets store kulturhistoriske potentiale.

Lokalplanforslaget henviser til, at Fredningsnævnet tidligere har tilkendegivet, at nævnet ikke finder grundlag for at frede bygninger i karreen. Fredningsnævnet er myndighed for arealfredninger og ikke for bygningsfredninger. Rette myndighed er Slots- og Kulturstyrelsen, som ifølge Københavns Museums kendskab i 2009 har afvist at føre en fredningssag på ejendommen Vesterbrogade 107 c ff., men som ikke konkret har forholdt sig til andre bygninger i karreen. Måske dette skulle afprøves, ligesom Det Særlige Bygningsyn skulle høres via Landsforeningen for Bygning og Landskabskultur?

Overordnet set lader lokalplanforslaget os tro, at der er taget god hånd om bevaringssspørgsmål, idet enkelte af de udpegede bevaringsværdige bygninger bevares. Det drejer sig om to almindelige hjørneejendomme, én delvist genopført bygning, én "slagtergårdsbebyggelse" med afgørende ringere grad af originalitet end dem der nedrives - og én skorsten. Det er jo godt, at der overhovedet er bevaringstiltag, men Københavns Museum bemærker dog, at lokalplanforslaget bakker op om nedrivning af de fleste markante bevaringsværdige bygninger i karreen.

Bevaringsværdige bygninger og SAVE

I København og i kommunerne landet over bliver bevaringsværdige bygninger håndteret ved hjælp af vurderingssystemet SAVE. Disse vurderinger ligger offentligt tilgængeligt i databasen for fredede og bevaringsværdige bygninger (www.fbb.dk). Af især økonomiske grunde bliver disse vurderinger sjældent ajourført, hvilket kan give et skævt grundlag for planarbejdet. SAVE-værdien udtrykker arkitektens samlede afvejning, der er baseret på skøn af følgende 5 parametre: arkitektur, kulturhistorie, originalitet, det omgivende miljø samt tilstand. De færreste SAVE-vurderinger er foretaget med bistand fra kulturhistoriske fagpersoner, hvilket har betydning for den konkrete vurdering. Desuden er flere baghuse og erhvervsbygninger sprunget over og står helt uden vurdering. Endnu en grund til at ajourføre SAVE-vurderinger er, at alting hele tiden ændres. Bygningstyper, der for 25 år siden var almindelige i bybilledet, er i dag næsten forsvundet, og desuden ændrer vi også holdning til, hvad der er værd at bevare. Tænk bare på hvordan Tove Ditlevsen i dag har fået mæle i kvarteret, selvom Hedebygade 30a, kun med nød og næppe blev fredet. De enkelte parametre i SAVE-værdien for denne fredede ejendom er i øvrigt: Arkitektur: 7, kulturhistorie: 6, Originalitet: 2, Miljø: 7, Tilstand: 6. Den samlede SAVE-værdi for den fredede ejendom er 7, som betegner lav bevaringsværdi.

De bevaringsværdige bygninger i bebyggelsen Enghave småhuse ligger på arkitekturværdi 4, kulturhistorieværdi 3, mens de bevaringsværdige hjørnebygninger i karreen ligger på arkitekturværdi 4 og kulturhistorieværdi 4. I betragtning af, at Enghave småhuse som byggeri i dag er meget sjældent, og da der knytter sig en særlig kulturhistorie til bebyggelsen vil Københavns Museum opfordre til at man ser nærmere på – og også revurderer SAVE-værdierne. Som understregning heraf peger museet på, at lokalplansforslaget tilsyneladende vælger at bevare en skorsten, som trods sin åbenlyse kulturhistoriske værdi og arkitektoniske monumentalitet slet ikke er SAVE-vurderet.

Opførelsesår

På kortet nedenfor ses opførelsesår for de fleste af bygningerne i karreen, så man kan følge udbygningen. Hele karreen er omfattet af lokalplanforslaget, men ikke alle bygninger er berørte i denne omgang. Det er museets hensigt at belyse, hvad der hører til første generation af bebyggelse, og hvilke bygninger der i 1990'erne fik en høj SAVE-værdi.



Rød cirkel: Høj SAVE-værdi
 Gul cirkel: Bør tilføjes høj SAVE-værdi
 Sort trekant: Opført i 1860'erne
 Grå trekant: Opført i 1870'erne
 Grøn trekant: Opført i 1880'erne
 Blå trekant: Opført: 1890-1900

Aktuel vurdering af bevaringsværdier/SAVE-værdier

Bevaringsværdierne i FBB for Sundevedsgadekarreen er tildelt i begyndelsen 1990'erne. På det tidspunkt var det ikke udbredt at fatte interesse for historiske bebyggelser, der ikke også var "stor arkitektur". Simple bebyggelser, baggårde og småindustrier var fortrinsvis emner for kulturhistoriske fagpersoner, hvilket netop afspejles i FBBs vurderinger - der udføres af arkitekter. I 2003 indledte Kulturarvstyrelsen et satsningsområde om industri. Argumentationen var netop, at dokumentations- og bevaringstiltag indenfor industritemaet hidtil havde været få og isolerede.

Med dette in mente vil Købehavns Museum vise, at SAVE-vurderingerne, som bruges i lokalplanforslaget for Sundevedsgadekarreen ikke matcher den aktuelle bevaringsværdi. Bygningerne, der er fra første generation af den samlede udbygning af brokvarteret, repræsenterer en kulturhistorisk meget høj bevaringsværdi, som højnes ved at disse bygninger ligger samlet, og dermed udgør en enklave. Desuden er bygningernes fabriks- og industrifunktioner vigtige, historiske vidnesbyrd, der i dag sjældent ses i gadebilledet, og dette bør også afspejle sig i de konkrete SAVE-vurderinger.

De bevaringsværdige bygninger i karreen

Sundevedsgadekarreen ligger i det område af Vesterbro, der kendes som Hvide Hest. Området afgrænses af Vesterbrogade, Enghavevej, Vesterfælledvej og Tøndergade. I 1700-tallet bestod bebyggelsen i karreen af ét stort gæstgiveri, som blev kaldt Hvide Hest. Bebyggelsen lå overvejende langs Broen, dvs. Vesterbrogade. Hvor Tøndergade ligger i dag ophørte lodderne og vængerne tog over, bl.a. Stadens Fold til indbrænding, hvor kreaturer blev brændemærket, inden de kom på sommergræs. I 1811 blev der holdt auktion over Hvide Hest, og den store grund blev opkøbt og delt til gartneri og brændevinsbrænderi. Efter frigivelsen af demarkationsterrænet i 1852 blev matriklerne yderligere udstykket. Området bestod herefter af gæstgiverier, landstæder, pladskrævende produktion og i stigende grad af boliger. Sukkerraffinadør H. P. Harboe var en af entreprenørerne bag den første

bebyggelse i 1860'erne, nemlig småhusene langs Enghavevej, der blev anlagt som kombineret bolig og erhverv først for slagtere – og siden, da den såkaldte slagtetvang i 1888 blev indført, overtaget af småfabrikanter.

Vesterbrogade 113:

En hjørneejendom fra 1863. Ved siden af denne, i Sundevedsgade 3 (der oprindeligt hed Frydsvej) ses en lav beboelsesejendom fra 1866. Hvis man nedriver den lave bygning, som lokalplanforslaget antyder, kan man ikke længere se, hvor høj og imponant hjørneejendommen var ved sin opførelse. *Bygningen hører til blandt den første generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 3.*

Vesterbrogade 111:

Forhuset, er fra 1859. *Bygningen hører til blandt den første generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB SAVE 4. Baghuset fra 1885 er SAVE5.*

Vesterbrogade 109:

Forhuset er fra 1863. *Bygninger hører til blandt den første generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB SAVE 4.*

Vesterbrogade 107 c:

Forhuset er fra 1864, og er en af de berørte ejendomme i lokalplanforslaget. I 1875 blev sidebygningen til højre på grunden anlagt til erhverv. *Vesterbrogade 107 c hører til blandt den første generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 4. Sidehuset som SAVE 6.*

Vesterbrogade 107 E:

Bygningen der er beliggende i gården er fra 1900. Der er tale om en 5. etagers stald- og værkstedsbygning, opført for grosserer S.N. Meyer af arkitekt Thorvald Sørensen. Bygningen adskiller sig markant fra det omkringliggende byggeri. *Vesterbrogade 107 e hører ikke til i generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 4.*

Enghavevej 4:

Entreprenør H.P. Harboe frasolgte denne udstykning til slagtermester Chr. Ferdinand Wahl, der i 1863 opførte forhus til beboelse og mellemhus til slagteri og stald. Små baghusbygninger kom til i 1910. *Enghavevej 4 med baghus hører til blandt den første generation brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 3.*

Enghavevej 6:

Udstykningen blev i 1864 solgt til slagtermester J.F. Hille, der opførte et forhus til beboelse og 1-etagers baghus til stald. I 1888, da slagtetvangen blev indført, opførtes et 2-etagers baghus med værksted for metalstøber J.C. Johansen. Grunden blev ryddet før udviklingen af SAVE-systemet.

Enghavevej 10

Ejendommen er en af de berørte bygninger i lokalplanforslaget. H.P. Harboe opførte 1865 et forhus ved muremester H.J. Malmstrøm samt et mindre sidehus til slagteri. Grunden blev solgt til

slagtermester Chr. Jensen. Slagtermesteren opførte i 1873 en ny stald og en slagteribygning i bagskallet. Disse bygninger blev nedrevet år 1900 for at give plads til den 5. etagers fabriksbygning (Vesterbrogade 107e). I 1877 opførtes det 2-etagers værkstedsmellemhus, som ses i dag. *Enghavevej 10, forhuset, hører til blandt den første generation brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 3. Mellemhuset vurderes ligeledes som SAVE 3.*

Enghavevej 12

Ejendommen er en af de berørte bygninger ejendomme i lokalplanforslaget. H.P. Harboe opførte 1865 ved muremester H.J. Malmstrøm et forhus samt et mindre sidehus til slagteri samt en bindingsværksstaldbygning. Bebyggelsen blev først solgt til hesteslagtermester S. Andersen. I 1888 blev slagterbygningen overtaget af vognmand Nissler og omdannet til hestestald. Bagerst på grunden blev i 1896 opført et baghus som lager og værksted med skorsten for smedemester H.C. Sørensen ved arkitekt Thorvald Sørensen. *Enghavevej 12 forhus og baghus hører til blandt den første generation af brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 3. Baghuset vurderes til SAVE 4.*

Enghavevej 14:

Ejendommen er en af de berørte bygninger ejendomme i lokalplanforslaget. H.P. Harboe opførte 1866 forhus, stald og udhus ved muremester H.J. Malmstrøm, og værthusholder N. Boesen købte ejendommen efter opførelsen. Listefabrikant F. Andersen købte i 1887 ejendommen og opførte ved arkitekt Jeppesen en 2-etagers fabriksbygning og en 2-etagers kedelbygning med høj skorsten og flere mindre bygninger. *Enghavevej 14 hører til blandt den første generation brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 3. Baghuset med skorsten og kedelbygning er ikke bevaringsvurderet i FBB.*

Enghavevej 16:

Arkivalier på kommunens byggesagsarkiv angiver den første bygning på matriklen, beliggende hvor det i planforslaget benævnte Hollænderhus ligger i dag. I 1888 er det en lille restauration, der i 1898 ombygges til stald for 16 heste af Flytteforretningen Brdr. Nielsen. Samme år tilføjes den overfor liggende længe, som bygges sammen med den oprindelige bygning til en u-form. Det samlede anlæg har funktion som stald, lager og fabrik med bl.a. fremstilling af konserves og alabast samt tarmrenseri, salteri og snedkerværksted. I 1928 bliver bygningen forhøjet med 1. sal til kontorbrug og fremleje til beboelse. Der er ikke kulturhistorisk belæg for at benævne denne bygning Hollænderhuset. 1936 ombygges tilsyneladende formur og endemur. Den resterende bebyggelse på matriklen udbygges fra 1920'erne med garager.

I planforslaget ønsker man efter nedrivning af den u-formede bygning og anlæggelse af p-kælder at genopføre den ældste del af bygningen, der fremstår ombygget og med svungen gavl. *Enghavevej 16 hører med til anden generation af bebyggelse i brokvarteret. Gavlbygningen vurderes som SAVE 3, mens den resterende del af u-formede bygning vurderes som SAVE 5.*

Enghavevej 20 og 20a:

Hjørnehus opført 1878 i 5. etager. Markant hjørnebyggeri, der ikke berøres af lokalplanforslaget. *Enghavevej 20 og 20a hører til blandt 2. generation af brokvarterets udbygning og vurderes i FBB som SAVE 3.*

Sundevedsgade 3a, 3b og 3c:

Forhuset er opført i 1866 i samme skala som småhusene på Enghavevej. *Sundevedsgade 3 hører til blandt den første generation brokvarterbebyggelse, og vurderes i FBB som SAVE 4. Baghuset, der oprindeligt hørte til Vesterbrogade 113 er nedrevet.*

Helle Ålsbøl
Museumsinspektør
Museum Curator
Københavns Museum
+45 51714544
FH1G@kff.kk.dk

Rikke Simonsen
Museumsinspektør
Museum Curator
Københavns Museum
+45 5171 4547
rikke.simonsen@kff.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 12. juli 2016 11:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lise Møller Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 12. juli 2016 11:13

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lise Møller Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13141

Navn: Lise Møller Andersen

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: Mariendalsvej 34 C 3. tv. •

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det som giver en by en sjæl er i høj grad, at man kan se og "mærke" gamle bygninger, som rummer historie, og slagterhusene er netop et eksempel på det. Byrummet bliver mere interessant, når historien kan ses og blive taget og følt på via bygninger, som skiller sig ud, historisk og arkitektonisk fra alt det andet, som ligger omkring. Og her er slagtehusene med sin særlige historie og lave konstruktion med til at bidrage til noget helt unikt, hvorfor jeg mener, at det vil være meget u hensigtsmæssigt at rive det ned. Ud fra et hensyn til den samlede byplanlægning med blik for, at der her også skal værnes om bløde værdier, er det klogest at renovere og bevare slagterhusene.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13141>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 15. juli 2016 14:01
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Metroselskabet
Vedhæftede filer: CR-X-3P-CR-5-0001.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 15. juli 2016 13:57
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Metroselskabet

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13161
Navn: Metroselskabet
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Metroselskabet
Adresse: Metrovej 5
Email: AR-3parts@m.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

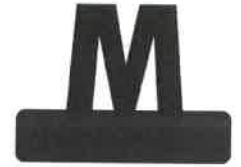
Vedhæftede filer:
[CR-X-3P-CR-5-0001.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/13161>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Njalsgade 13
Postboks 348
1503 København V

Brevet er tillige fremsendt pr. mail til: byensudvikling@tmf.kk.dk
Att.: Louise Brask Nielsen

**Cityringen. Metroselskabets bemærkninger angående forslag til lokalplan
Sundevedsgade-karreen.**

Kommunens sagsnr.: 2016-0211774

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2016-07-15

Metroselskabet har den 11. maj 2016 modtaget anmodning om bemærkninger til lokalplanforslaget "Sundevedsgade-karreen".

Lokalplanforslaget muliggør to nye byggerier, til hhv. boligbebyggelse og serviceerhverv, samt mulighed for parkeringskælder.

Lokalplanområdet er beliggende ca. 250 m fra nærmeste station på Cityringen og ca. 160 m fra nærmeste metrotunnelrør.

Metroselskabet har gransket lokalplanforslaget og har ingen bemærkninger til forslaget i relation til Byens Udvikling.

Med venlig hilsen

Christine Hammer Jespersen

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. juli 2016 09:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Hanne Bengaard
Vedhæftede filer: sundevedsgade høringssvar_juli2016.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 19. juli 2016 08:50
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Hanne Bengaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13166
Navn: Hanne Bengaard
Postnr/by: 1620 København V
Organisation: Hanne Bengaard
Adresse: Vesterbrogade 127 A, 2. tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftede.

Vedhæftede filer:

sundevedsgade høringssvar_juli2016.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13166>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

19. juli 2016

Til Københavns Kommune

Vedr. bemærkninger til lokalplanforslag Sundevedsgade-karreen

Jeg takker for muligheden for, at indsende bemærkninger til lokalplanforslag vedr. Sundevedsgade-karreen.

Generelle kommentarer til lokalplanforslaget

- Slagtergårdene er en af de sidste muligheder på Vesterbro og i København for at se en samlet bebyggelse med baghuse og -gårde fra tiden før Vesterbro blev bygget tæt af spekulationsbyggeri. Det er vigtigt, at vi som samfund fastholder og bevarer enkelte af disse områder for eftertiden, så vi ved at have vores daglige gang i byen får mulighed for at trække linjer tilbage i historien. Det er Vesterbros og Københavns historie, vi ser i Slagtergårdene. Vi skal passe på med at udradere historien fra vores kvarter, men derimod bruge den aktivt, så hvert kvarter i København kan fortælle sin egen historie. Ellers ender vi med det samme udtryk i beton overalt. Vi skal udnytte forskellighederne i de forskellige kvarterer i byen. Det er en stor styrke for København, at vi har historien at trække på.

Overordnet set bør lokalplanforslaget med nedrivning af størstedelen af Slagtergårdene derfor gentænkes, så der gives mulighed for at bevare og udvikle dem.

- Muligheden for huludfyldning og boligbyggeri i Sundevedsgade glæder mig. Det forekommer helt oplagt at bygge boliger her.
- Der sker lige nu en stor fortætning på Vesterbro, både med dette forslag og i Carlsbergbyen. Vesterbro er i forvejen et af de tættest bebyggede områder med færrest rekreative arealer. Den voldsomme stigning i antallet af indbyggere bør følges af en udbygning af infrastrukturen i form af fx svømmehaller, fodboldbaner, øvrige idrætsfaciliteter og rekreative områder.

Specifikke kommentarer til lokalplanforslaget som det fremstår

- Det er glædeligt, at passagemuligheden gennem området fra Vesterbrogade til Enghavevej fastholdes.
- Randbebyggelse på Enghavevej mod hjørnet til den nye plads: Helt generelt er det en uskik at bygge højt inde midt i en karre, som der foreslås at gøre. Det er meget attraktivt at have åbne, lyse gårdrum, der giver lys og luft til alle beboere. Det får man ikke, når man placerer en 5 ½ etagers 'arm'/sidebygning ind i karens midte. Det skal bemærkes, at der allerede ligger en markant 5 ½ etagers bygning inde i karreen i form af Rytmisk Center. Se afmærkning med rødt på nedenstående tegning. Jeg foreslår derfor, at denne 'arm'/sidebygning ikke bygges, men at nybyggerier udelukkende lægges som randbebyggelse langs Enghavevej. Brug hellere pladsen på attraktive friarealer og gårdrum med lys og luft, som der er mangel på i den østlige side af karreen. Samtidig skal det erindres, at bebyggelsesprocenten allerede er ca. 180 i et af de tættest bebyggede områder af København.

For at sikre afskærmning mod den nye pladsdannelse ud for Enghavevej, kan der fx opføres en mur/plankeværk i 2 meters højde. Fordelen ved dette er samtidig, at det muliggør, at den nye plads også vil få lys og ikke henligge i skyggen af en 5 etagers stor 'arm'/sidebygning, hvilket alt andet lige må øge anvendeligheden og mulighederne med pladsen, til gavn for os alle.



Figur 1 Den røde boks viser den 'arm'/sidebygning i 5 1/2 etager, der foreslås erstattet af en mur/plankeværk i 2 meters højde for at skabe lys, luft og plads i gårdrummet.

Vedr. parkeringsforhold

- På nuværende tidspunkt anvendes Sundevedsgade 25 til parkeringspladser mod betaling. Der holder ofte på hverdagsaftener i størrelsesordenen 5-10 biler parkeret her. Hvis der bygges på denne grund, vil disse biler skulle finde alternativ parkering i området. Der er allerede nu meget store udfordringer med at finde parkering i dette område, og nedlæggelsen af disse pladser vil kun øge presset yderligere.
- Der foreslås i lokalplanforslaget parkeringskælder med indkørsel fra Sundevedsgade. Det fremgår ikke af forslaget, om det vil være nødvendigt at nedlægge gadeparkeringspladser for at sikre gode oversigtsforhold ved op- og nedkørsel til parkeringskælder. Yderligere nedlæggelse af parkeringspladser vil kun øge presset yderligere for nuværende beboere.
- Der er i lokalplanforslaget lagt op til krav om 1 parkeringsplads pr. 200 m². Jeg vil godt stille mig skeptisk ved realismen i dette. Lejlighedsstørrelsen bliver i gennemsnit 117 m², hvilket vil kræve solide indkomster for børnefamilierne at kunne betale dette. At forestille sig, at kun hver anden lejlighed har en bil til rådighed tror jeg ikke er realistisk, hvis vi taler lejligheder med samme m²-priser som andet nybyggeri i området, fx Carlsbergbyen med priser på DKK 51.000 i gennemsnit pr. m².
- Jeg er derfor bekymret for, at vi nuværende beboere bliver presset yderligere på parkering. Det kunne derfor overvejes,
 - at den planlagte parkeringskælder gøres offentligt tilgængelig for andre beboere med beboerlicens og sidestilles med øvrig gadeparkering, eller
 - at der ikke udstedes beboerlicenser til beboere i de nye lejligheder ligesom der heller ikke vil blive gjort på Carlsbergområdet, eller
 - at der stilles krav om et realistisk antal parkeringspladser, fx 1 pr. lejlighed.

Med venlig hilsen
 Hanne Skov Bengaard
 Vesterbrogade 127 A, 2. tv

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 19. juli 2016 10:13
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Jensen Bengaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 19. juli 2016 10:05

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Jensen Bengaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13167

Navn: Johan Jensen Bengaard

Postnr/by: 1620 København

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 127a 2tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

To af ejendommene i Sundevedsgadekarreens forslag til nybyggeri ejes af kommunen. Her ville det være bejligt at tænke ungdomsboliger til studerende uden forældre, som har råd til at købe en lejlighed til deres børn, ind. Vi mangler ungdomsboliger på Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13167>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 21. juli 2016 09:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helene svendsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 20. juli 2016 17:50
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helene svendsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13172
Navn: Helene svendsen
Postnr/by: 3670 Veksø
Organisation:
Adresse: Korshøj 404
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg ønsker ikke at få revet de gamle bygninger ned, de har en historie der er bevaringsværdige. Desuden fortæller de historie

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13172>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 21. juli 2016 09:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: lars davidsen
Vedhæftede filer: Høringssvar Sundevedsgade-Karreen-Lokalplanforslag.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 21. juli 2016 00:53
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: lars davidsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.
Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13173
Navn: lars davidsen
Postnr/by: 2100 Ø københavn
Organisation: arkitekt lars davidsen 2100 Ø.
Adresse: østerbrogade 115
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Høringssvar Sundevedsgade-Karreen-Lokalplanforslag.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13173>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Indsigelse mod Supercykelsti -Kingsgade/Enghavevej – såvel prioriteringen, som ideens ensidighed, og i særdeleshed at Københavns Kommune efterfølgende retorisk bruger begrebet til argumentation, for at nedrive bevaringsværdige bygninger.

Skal man rationelt fra a til b, må bjerget springes væk. En teknisk løsning.

Supercykelstien lanceres, som en målrettet ideologisk politisk sag, der med pædagogisk manipulation og håb, skal: "give flere lyst til at vælge cyklen frem for bilen". I stedet for egentlig byplanlægning og trafikplanlægning, hvor man balancerer diversiteten og prioriterer aspekter som behov, miljø, sikkerhed, ophold, støj, sod, fleksibilitet, bolig, handel osv. -Tid er her det afgørende parameter. Minutter?

Der kan udemærket gives gode muligheder for pendlere i at nå til centrum på cykel, men at tillægge det en overordnet prioritet, der med en uniformering og uden hensyn, påtvinges fremfor at tilpasses, er ikke en løsning, men en komplikation. Virkeligheden underordnes ideen og systemet bliver målet i sig selv. Altså i ubalance med omgivelserne. Og i mangel på selvfølgelighed og behov, bliver en todimensionel cykelbane til en "fix grandios idé" -PLUSnet, for at ophøjes til Kejserens boulevard, som bygninger må vige for.



Supercykelsti: Kingsgade/Enghavevej – og 3 små piger - krydser Vesterbrogade

Giv tid!

Det bedste flow, og den største sikkerhed opnås når der udvises tålmodighed og folk tager den med ro.

I stedet for gives der opfordring til hastighed og jag i trafikken.

Et tydeligt problem i Københavns cykeltrafik er netop at disse supercyklister ikke stopper og viser hensyn for buspassagerer, fordi de nødtigt vil miste deres hurtige momentum. Og der er jo kun minutter at vinde. Jaget og travlheden er et spørgsmål om anledning og mentalitet.



Der er mange aspekter og muligheder at inddrage i trafikafvikling som ikke udnyttes. Således bør fokus rettes mod at separerer cykeltrafikken fra biltrafikkens dødsrisiko, forurening, stress og støj, og udvikle et cykelstisystem, der er differentieret fra biltrafikken i et uafhængigt net, ligesom togbanen. Derved vil København udnytte mange flere m², af sit areal og åbne et potentiale til at omsætningsfaktoren kan stige, uden at øge biltrafikken.

Væk fra larm og trafik-os kan man føre en samtale og høre fuglende synge. Her kan man dufte blomsterne og opleve årstiderne. Her kan børnene bevæge sig udenfor livsfare, og de voksne kan slappe af. Her udstødes sodpartikler ikke direkte ned i de mindstes lunger. Her er ingen dødsulykker. Her er dejligt og fredeligt og vi skal ikke absolut skynde os væk.



Over Frederiksberg Alle



Over Carl Bernhards vej



Gennem gården
Samtale - fuglesang - blomsterduft



Ikke sodpartikler direkte
i de mindstes lunger

Ingen dødsulykker
Ingen stress



En ældre herre i adstadigt tempo og ikke helt i balance
med mulighed for at opretholde sine ADL-funktioner



Giv tid! Nye trafikanter distraheres gerne

SIKKER - CYKELSTI

SUPER - CYKELSTI



Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 21. juli 2016 15:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eva Rosenberg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 21. juli 2016 15:27
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eva Rosenberg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13174
Navn: Eva Rosenberg
Postnr/by: 2100 Kbh
Organisation:
Adresse: Lille Farimagsgade 8,3
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lad os i stedet for at bygge nyt bevare det, der allerede findes og som i øvrigt er bevaringsværdigt. Det er fuldstændig uhørt (!!!!!) at rive de 100% unikke Slagtergårde ned for at kunne opføre boliger.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13174>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 22. juli 2016 14:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henning Bakke Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 22. juli 2016 14:24
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henning Bakke Jensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13178
 Navn: Henning Bakke Jensen
 Postnr/by: 1620 København V
 Organisation: Borger, og bosiddende på Vesterbro
 Adresse: Vesterbrogade 127A, 2. TV.
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Tak for muligheden for at gøre indsigelse imod lokalplanforslaget angående Sundevedsgadekarreen, som jeg mener vil være forkert at vedtage med de bestemmelser i lokalplanforslaget som bevirker mulighed for omfattende nedrivning af eksisterende ejendomme i karreen, og nybyggeri med høj bebyggelsesprocent på bekostning af historiske værdier for Vesterbro og det rekreative islæt og værksteder som præger Sundevedskarreen i dag. Særligt når man tager i betragtning, at der opføres tusindvis af boliger på Vesterbro i disse år - Carlsbergbyen, ny boligbebyggelse langs banen imod det tidligere Enghave Station, i Skelbækgade, og på Fisketorvet.

Det er vigtigt at påtænke opretholdelse og bevarelse af herlighedsværdier på Vesterbro, i Københavns Kommunes iver for at give investorer og developerkonsortier mulighed for at etablerer familieboliger til nye skatteborgere til kommunen. København er attraktiv. Det beviser tilflytningen, og den hast projektboliger bliver solgt (og til 51.000 kr./m2 og opefter, Som det er eksempelvis er tilfældet, i Carlsberg Byen).

Københavns Kommune er velhavende nu, og kan stille rimelige krav til investorer som ønsker at bygge i byen. Jeg er sikker på at det er en forkert prioritering af byrådet at accepterer de høje bebyggelsesprocenter og etagemeter som vi ser nu, uden at rekreative aktiviteter tænkes ind i projekterne. Det går du over infrastrukturen, presser borgerne, reducerer kvaliteten, og øger (luft-) forureningen (At antage at borgere som køber lejligheder i København til + 1 mio. Kr. pr. værelse ikke har bil og forventninger om parkeringspladser og service er, jeg beklager ordvalget, naivt).

Det er derfor tankevækkende så kortsigtet et perspektiv byrådet har, når der tillades opført boliger i 5 etager og massive bebyggelsesprocenter overalt hvor investorer beder om det. Boligstørrelserne i nybyggeriet har også tendens til at undervurderer behovet for boliger til singler, enlige og især studerende som er vigtige for alle byer med universitet og ambitioner.

De høje udnyttelsesgrader af byggegrundene er ligeledes kortsigtede, for hvor er samlingspladserne for beboerne i de nye karreer og kvarterer, hvor skal de tilflyttende familiers børn gå til fodbold, svømning, skate eller fritidsaktiviteter? De fleste tilbud, og hold er allerede i dag overtegnet, og kører med ventelister, banetider er optaget og motionister løber nærmest i kø omkring søerne, i Søndermarken og i Frederiksberg Have. Det er rigtig

godt at København udvikler sig, men særligt boligmasse som bliver ramme om folks liv, forudsætter rekreative arealer, gode muligheder for at motionere og attraktive pladser at dyrke byens udendørs liv.

Ved borgermøder i foråret i hhv. Restauranten Vildt og Vin, og i Multisalen på Mattæusgade oplyste kommunalpolitikere som deltog, at såfremt det skulle restaureres eller bygges lavere, og bevares bygninger i Sundevedskarreen, så skulle dette kunne betale sig, og finansieres. Altså at de historiske bygninger Slagtergårdene og baghusene ikke repræsenterer en tilstrækkelig værdi som gør karreen attraktiv for investorer, som kommunen allerede har givet lovning om en karre i 5,5 etager.

Københavns Kommune ejer selv 2 af ejendommene imod Enghavevej, disse er i to etager og udgør sammen med de andre slagtergårde og baghuse en bevaringsværdig bebyggelse som er eneste tilbageværende bebyggelse på Vesterbro fra 1860 og eksponent for en tid med begyndende industrialisering af erhverv, beboelse og dyrehold, i en skala som tillader lys og luft til bebyggelsen overfor, på modsatte side af Enghavevej. Hvad er kommunens svar og forklaring på at det er hensigtsmæssigt at erstatte to-etagersbygninger med 5,5 etagers på begge sider af den trafikerede Enghavevej. At trafikken og forureningsgraden vil forbedres ved at rykke byggelinjen et par meter tilbage efter nedrivning af Slagtergårdene er et efterrationaliseret postulat. Enghavevej vil blive en skyggefuld udstødningsplaget gade mellem facaderne.

Endelig er det beklageligt at kommunen tænker så enøjet på profitoptimering af egne ejendomme, som kommunen i lighed med de øvrige investorer bevidst har misligholdt og med lokalplanforslaget belønnes for det. Slagtergårdene er trods alt barndomshjem for Robert Storm Petersen, og området kendt som Tove Ditlevsens ditto, hvilke man ikke holder sig tilbage for at lukre på med "Tove Ditlevsens Gaard" som Sundevedskarreens udtryksløse elementbyggeri er påtænkt navngivet. Lokalplanforslagets illustrationer giver ikke anledning til forventning om en arkitektur tilpasset stedet og Enghavevejs krumme forløb, uanset at der foreslås bevaret en skorsten (maskinsnedkeriets eller hestekrematoriets?).

Mange indsigelser på "Bliv hørt" vedrører kommentarer og spørgsmål angående Slagtergårdenes historiske værdi, og parkering.

Kommentarerne som vedrører undervurdering af tab af hovedstadens historie og angående behovet for parkeringspladser, når der gives mulighed for etablering af ca. 85 nye dyre boliger kan jeg tilslutte mig, og ønsker derfor at få oplyst helt konkret.

- 1) Hvilke tiltag har Københavns Kommune planer om af rekreative aktiviteter og områder i kompensation for beboertilvækst og fortætning af eksisterende samt flere tusinde nye borgere på Vesterbro?
- 2) Nedlægges der parkeringspladser i Sundevedsgade for at etablerer adgang til P-kælder under nybyggeriet i Sundevedsgadekarreen?
- 3) Hvilke krav vil Københavns Kommune stille til nedbringelse af kulilte og NOx forurening samt trafikstøj på Enghavevej, som vil blive en smal trafikeret kløft i byen?
- 4) Hvad er forvaltningens forklaring på at lægge lokalplanens 6 af 8 ugers høringsperiode i skolesommerferien, hvis det ikke er i håb om at modtage færre indsigelser til lokalplanforslaget?

Med venlig hilsen
Henning Bakke Jensen, arkitekt maa.
Vesterbrogade 127A, 2. TV.
1620 København V

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13178>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med filser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Rikke Olivia van der Meer

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Sundevedsgade 13, 5 TH, 1751

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Dato og underskrevet: 17/07-2016 Rikke Meer

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: ANNÉ SOFIE LAURSEN

Cpr.Nr.: _____

Adresse: ENGHAVEVEJ 19, 5 TH

Dato og underskrift: 21/7-16 An-Sofie Laur

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en by renovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her! Specielt stue-etagerne i nr 23, 25 og 27 vil miste signifikant værdi – dette virker ikke retfærdigt!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (byggherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svingter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er derfor en dårlig idé at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er i øvrigt kun planlagt 58 parkeringspladser i lokalplanen, men ingen plan om trafikregulering ved Matthæusgade og Sundevedsgade – det er en ommer!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Ulla Damgaard-Sørensen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Enghavevej 25, ST. TV, 1674 København V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrevet: 14/07/2016 

60

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 28. juli 2016 09:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Holm Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 27. juli 2016 22:07
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Holm Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13187
Navn: Holm Andersen
Postnr/by: 2450 SV København
Organisation: Arkitekt
Adresse: Tranehavegård 31
Email: .
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Åbent brev til Københavns Overborgmester Frank Jensen
vedr. Lokalplan for Sundeveds-gade-karreen.

Vi vil hermed opfordre overborgmester Frank Jensen til at tage fremtidsplanerne for sundeveds-gade-karreen op til fornyet vurdering.

Det er brutalt at nedrive de ældste historiske huse på Vesterbro fra 1860`erne opført umiddelbart efter at byport og volde sløjfes i 1856.

Det er utilgiveligt at nedrive disse huse, der må vurderes som værende en del af vores fælles Kulturarv og derfor erklæret bevaringsværdige og uerstættelige.

Det kan forekomme mærkværdigt, at staten og kommunen lader udarbejde et atlas over historiske huse og bevaringsværdige miljøer, for så siden hen selv at overse disse vurderinger*1

Det forekommer ligeledes mærkværdigt når man giver tilladelse til at nedrive bevaringsværdige miljøer og bygninger, til fordel for opførelse af 5 etagers boligbebyggelse og 100 meter cykelsti *2

Mere end 7.700 borgere har med deres underskrift protesteret mod at nedrive disse historiske huse*3

Herværende brev er også sendt til Tina Saaby, Stadsarkitekten for København, samt til relevante styrelser, udvalg, foreninger og enkelt personer.

Dette brev skal endvidere betragtes som en indsigelse til lokalplanen.

Brevet er ligeledes sendt til pressen.

Vi kommer gerne til møde hos dig på Rådhuset, eller måske på adressen.

Med de bedste hilsener, en kreds af Borgere...

Bjørn Nørgaard, Billedhugger, Professor, tidl. Formand for det særlige bygningssyn.

Dennis Lund, Byplanlægger og Landskabsarkitekt

Henrik Nordbrandt, Digter

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 28. juli 2016 09:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Fwd:

Fra: Marianne Troutman [mailto:hotttrout@gmail.com]
Sendt: 27. juli 2016 22:12
Til: TMFKP BU
Emne: Fwd:

----- Forwarded message -----

From: **Marianne Troutman** <mailto:hotttrout@gmail.com> >
Date: 2016-07-27 22:00 GMT+02:00
Subject:
To: overborgmesteren@kk.dk, tina.saaby@tmf.kk.dk

Åbent brev til Københavns Overborgmester Frank Jensen
vedr. Lokalplan for Sundeveds-gade-karreen.

Vi vil hermed opfordre overborgmester Frank Jensen til at tage fremtidsplanerne for sundeveds-gade-karreen op til fornyet vurdering.

Det er brutalt at nedrive de ældste historiske huse på Vesterbro fra 1860'erne opført umiddelbart efter at byport og volde sløjfes i 1856.

Det er utilgiveligt at nedrive disse huse, der må vurderes som værende en del af vores fælles Kulturarv og derfor erklæret bevaringsværdige og uerstattelige.

Det kan forekomme mærkværdigt, at staten og kommunen lader udarbejde et atlas over historiske huse og bevaringsværdige miljøer, for så siden hen selv at overse disse vurderinger*1

Det forekommer ligeledes mærkværdigt når man giver tilladelse til at nedrive bevaringsværdige miljøer og bygninger, til fordel for opførelse af 5 etagers boligbebyggelse og 100 meter cykelsti *2

Mere end 7.700 borgere har med deres underskrift protesteret mod at nedrive disse historiske huse*3

Herværende brev er også sendt til Tina Saaby, Stadsarkitekten for København, samt til relevante styrelser, udvalg, foreninger og enkelt personer.

Dette brev skal endvidere betragtes som en indsigelse til lokalplanen.

Brevet er ligeledes sendt til pressen.

Vi kommer gerne til møde hos dig på Rådhuset, eller måske på adressen.

Med de bedste hilsener, en kreds af Borgere...

Bjørn Nørgaard, Billedhugger, Professor, tidl. Formand for det særlige bygningsyn.

Dennis Lund, Byplanlægger og Landskabsarkitekt

Henrik Nordbrandt, Digter

Marianne Holm Andersen, Arkitekt

Lars-Erik Ejlers, Arkitekt

Marianne Holm Andersen, Arkitekt

Lars-Erik Ejlers, Arkitekt

Henvisninger:

*1

Vesterbros Bydelsatlas, Bevaringsværdier i bydel og bygninger 1991
Miljøministeriet, Planstyrelsen i samarbejde med Københavns Kommune
http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1330_ddthKBs6eE.pdf

Københavns Bymuseums vurderinger
2011

<https://cphmuseum.kk.dk/artikel/enghave-sm%C3%A5huse>

2016

<http://cphmuseum.kk.dk/sites/cphmuseum.kk.dk/files/uploaded-files/sundev...>

*2

Sundevedsgade-Karreer - lokalplanforslag
<http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/sundevedsgade-karreer-lokalplanforslag>

*3

Bevar slagtergårdene på Vesterbro
Skriv under net på
http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13187>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Åbent brev til Københavns Overborgmester Frank Jensen

vedr. Lokalplan for Sundeveds-gade-karreen.

Vi vil hermed opfordre overborgmester Frank Jensen til at tage fremtidsplanerne for sundeveds-gade-karreen op til fornyet vurdering.

Det er brutalt at nedrive de ældste historiske huse på Vesterbro fra 1860'erne opført umiddelbart efter at byport og volde sløjfes i 1856.

Det er utilgiveligt at nedrive disse huse, der må vurderes som værende en del af vores fælles Kulturarv og derfor erklæret bevaringsværdige og uerstattelige.

Det kan forekomme mærkværdigt, at staten og kommunen lader udarbejde et atlas over historiske huse og bevaringsværdige miljøer, for så siden hen selv at overse disse vurderinger*1

Det forekommer ligeledes mærkværdigt når man giver tilladelse til at nedrive bevaringsværdige miljøer og bygninger, til fordel for opførelse af 5 etagers boligbebyggelse og 100 meter cykelsti *2

Mere end 7.700 borgere har med deres underskrift protesteret mod at nedrive disse historiske huse*3

Herværende brev er også sendt til Tina Saaby, Stadsarkitekten for København, samt til relevante styrelser, udvalg, foreninger og enkelt personer.

Dette brev skal endvidere betragtes som en indsigelse til lokalplanen.

Brevet er ligeledes sendt til pressen.

Vi kommer gerne til møde hos dig på Rådhuset, eller måske på adressen.

Med de bedste hilsener, en kreds af Borgere...

Bjørn Nørgaard, Billedhugger, Professor, tidl. Formand for det særlige bygningssyn.

Dennis Lund, Byplanlægger og Landskabsarkitekt

Henrik Nordbrandt, Digter

Marianne Holm Andersen, Arkitekt


Lars-Erik Ejlers, Arkitekt

25/7-16

Henvisninger:

***1**

Vesterbros Bydelsatlas, Bevaringsværdier i bydel og bygninger 1991

Miljøministeriet, Planstyrelsen i samarbejde med Københavns Kommune

og

Københavns Bymuseums vurderinger 2011 og 2016

***2**

Sundevedsgade-Karreer - lokalplanforslaget

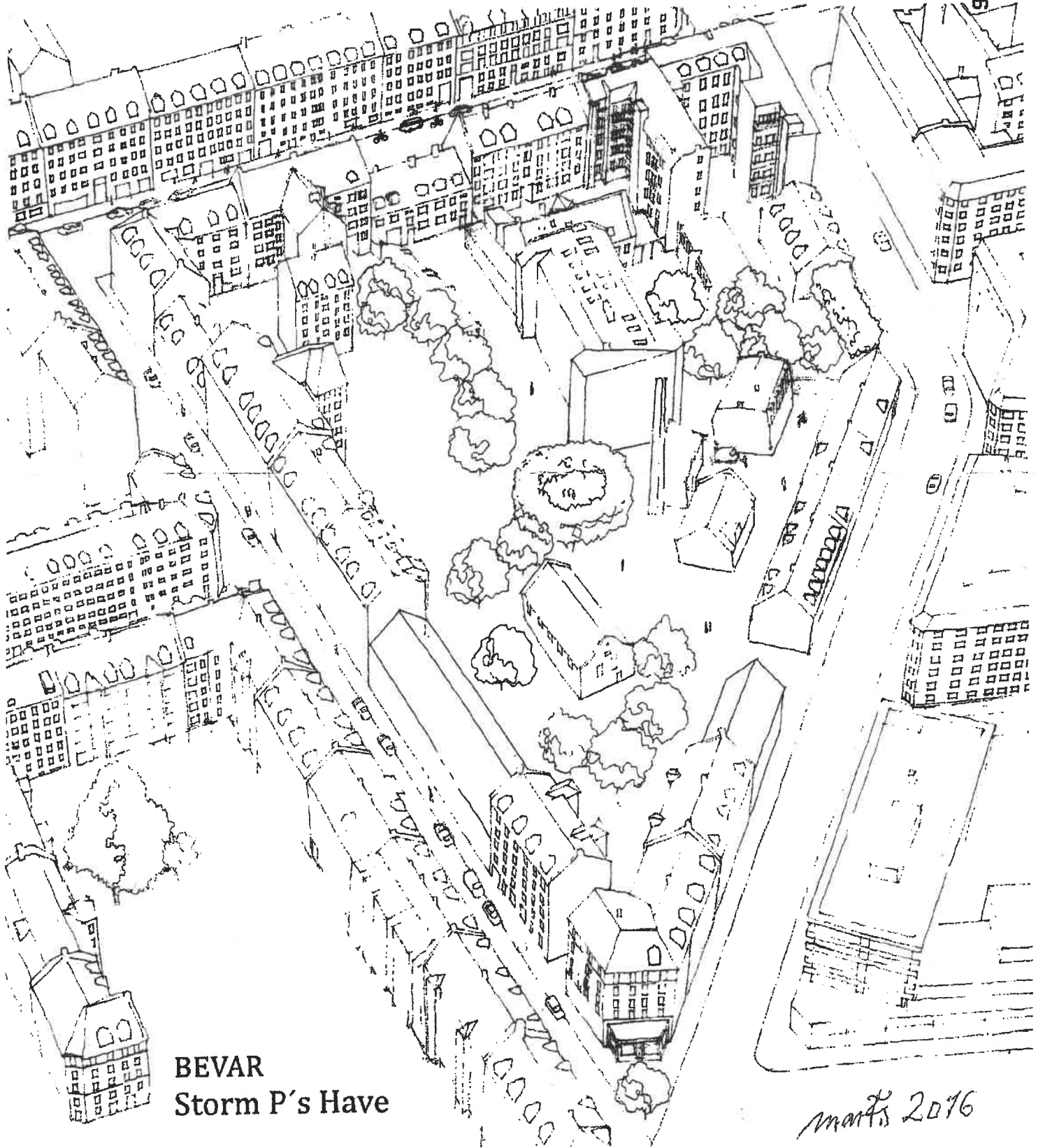
***3**

Underskrift indsamlingen Bevar slagtergårdene på Vesterbro

http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

For kontakt skriv til

Marianne Holm Andersen



BEVAR
Storm P's Have

Bevar de historiske Slagtergårde på Enghavevej.
Det ældste Vesterbro fra 1860'erne.
Slå gårdene sammen til en park med springvand.
Bevar visse baghuse og tilføj enkelte nye. Hvor det er
muligt suppleres med kollegieværelser.
Det gamle og det unge Vesterbro mødes.



Statistik
 Tina Sørensen
 København Rådhus
 Rådhuspladsen 1.
 1550.
 København V.

~~Overførselsudvalget~~
~~Postboks 101/437+02~~

John
H. Thompson
John. Thompson

Kære Københavns Kommune.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingsgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	
Det er usmægtigt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmægtigt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svinger dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Schwung Erik Christian

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Sundevedsgade 7.4 SAL

www.bliivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 14/7-16 *Schwung Erik*

6

Henvisninger:

*1

Vesterbros Bydelsatlas, Bevaringsværdier i bydel og bygninger 1991
Miljøministeriet, Planstyrelsen i samarbejde med Københavns Kommune
http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1330_ddthKBS6eE.pdf

Københavns Bymuseums vurderinger

2011

<https://cphmuseum.kk.dk/artikel/enghave-sm%C3%A5huse>

2016

http://cphmuseum.kk.dk/sites/cphmuseum.kk.dk/files/uploaded-files/sundevedsgadekarreen_23_06_2016_lokalplanforslag_1.pdf

*2

Sundevedsgade-Karreen - lokalplanforslag

<http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/sundevedsgade-karreen-lokalplanforslag>

*3

Bevar slagtergårdene på Vesterbro

Skriv under net på

http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Niels Birn Bugge Sæthund

Cpr.Nr: _____

Adresse: Sundevedsgade 12

Dato og underskrift: 29/7-2016 [Signature]

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svinger dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Leila Vestgaard
 Cpr.Nr.:
 Adresse: Enghavevej 17 57V 1674 V.
 Dato og underskrevet: 24-16 februar 2016

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrikt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: MADS STIG

Cpr.Nr: _____

Adresse: Enghavevej 15 2TH

Dato og underskrift: 26/7 -16 

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Kære Københavns Kommune.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg følger, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: Emil S. Nissen

Cpr.Nr. _____

Adresse: Enghavevej 15, 3th, Kbh V.

Dato og underskrift: 21.7.2016

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.bliivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

65

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. august 2016 11:30
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peca Ahmetspahic

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 31. juli 2016 15:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peca Ahmetspahic

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13198

Navn: Peca Ahmetspahic

Postnr/by: 1674 København

Organisation:

Adresse: Enøhavevej 17

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen. Herunder kan i læse mine begrundelser.

- Hvis der bliver bygget bygninger højere end eksisterende vil det formørke hele modsatte side af vejen. Jeg vil ikke have byrenovering der tager sol væk fra os som bor her.

- Højere bygninger vil forøge lyden fra trafikken som i forvejen er høj.

- Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelse/undersøgelse af hvor omfattende byggestøj, larm etc. nye bygninger vil forårsage.

- Jeg er utilfreds over ødelægelse af historiske bygninger

- Jeg er utilfreds at lokalplanforslag tager ikke hensyn til os beboere i forbindelse med sollys, forurening, støjforurening, trafik kaos.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13198>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. august 2016 11:30
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emil Balsgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 31. juli 2016 10:49

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emil Balsgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13197

Navn: Emil Balsgaard

Postnr/by: 1620 kbh.

Organisation:

Adresse: vesterbrogade 107b, baghuset

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der er tale om et utroligt fint bymiljø, med mange gode kvaliteter, der nu udsættes for en trøstesløs og rigid planlægning. En nænsom renovering vil i stedet være den rigtige tilgang til de mange fine bygninger og gårdrum i karreer. Det planlagte nybyggeri langs Enghavevej er både konformt og uinteressant. Det vil på ingen måde tilføre Vesterbro nye kvaliteter. Faktisk er der tale om ren og skær grundspekulation, hvor det handler om at tjene mest muligt, og få velbeslåede skatteydere til kommunen. Rådhuset har i øvrigt selv ladet stå til. Således burde flere af bygningerne (i særdeleshed de af dem, der ejes af Københavns Kommune), have været vedligeholdt. I stedet har man ladet dem forfalde. Det er direkte pinligt at Københavns Kommune bare har ladet stå til, og nu bruger argumentet at nogle af bygningerne er i dårlig stand.. Tanken om at etablere en plads i knækket på Enghavevej, hvor nummer 10 ligger i dag, forekommer i øvrigt ganske uigennemtænkt. Der er tale om en af Københavns mest trafikbelastede veje, og samtidig vil nybyggeriets vinkel ind i gårdrummet betyde at det meste af denne plads vil ligge i skygge det meste af året. Hvem i alverden skulle dog have lyst til at opholde sig her? Hvad det planlagte nybyggeri mod Vesterbrogade angår, er der tale om et hus, der i den grad i sit arkitektoniske udtryk håner nabohusene - det er ganske ude af kontekst! Denne lokalplan er kort sagt historieløs, uæstetisk og i det hele taget ødelæggende for det enestående eksisterende historiske bymiljø.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13197>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 1. august 2016 11:31
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreén - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristina Helland Strandby

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 30. juli 2016 13:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreén - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristina Helland Strandby

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreén - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13194

Navn: Kristina Helland Strandby

Postnr/by: 1751 København V

Organisation: Beboer i Sundevedsgadekarreén

Adresse: Sundevedsgade 13, 3.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg ønsker at gøre indsigelser mod lokalplansforslaget for sundevedsgadekarreén.

Jeg har læst museets beskrivelser af de historiske bygninger, herunder de gamle stalde, og Storm P's fødehjem. Jeg mener, at det er helt centralt at bevare de historiske særpræg i byen, som tilmed er blandt de sidste rester af det gamle Vesterbro, som kan ses i en sammenhæng.
(http://www.copenhagen.dk/dk/kulturmiljo/historier_om_kbenhavn/enghave_sm...)

Kommuneplansstrategien beskriver ligeledes, hvordan bygningsarv er en vigtig del af byudviklingen "Byens kulturmiljøer og bygningsarv bidrager til bykvarterernes identitet og særpræg, som er tiltrækkende for mange mennesker, så det er vigtigt at tænke de historiske spor ind i omdannelsen og byudviklingen i byen." (s. 16). Jeg kan ikke se, at forslaget forholder sig til strategiens fokus på bygningsarv, som centralt for Københavns udvikling.

En lang række partier i borgerrepræsentationen har peget på, at man bør undersøge mulighederne for at bevare de historiske bygninger. Det viser, at der er politiske opbakning til at bevare de interessante historiske bygninger, som er med til at gøre området unikt og særegent. Jeg oplever ikke, at der har været vilje til at finde andre, mere innovative løsninger for at udvikle og renovere området. Eksempelvis i samarbejde med de eksisterende brugere, lejere og beboere.

Som beboer i Sundevedsgadekarreén, og med udsigt over området, er jeg kraftig modstander. Det er i særdeleshed et unikt område, med en særegen blanding af gammel industri, arbejderhjem og niveauforskelle, som ikke finde andre steder i byen. Jeg kan kun være enig i kommuneplansstrategiens fremhævelse af, at det er essentielt for os beboer på Vesterbro at bevare områder, der er med til at beskrive den gamle Vesterbrofortælling om arbejdsmiljøet, slagterhuse og værksteder.
"Når man bosætter sig i København, vælger man nogle af de mange kvaliteter i byens forskellige kvarterer. Disse kvaliteter og den positive forskellighed er essentielle at bevare."

Jeg er endvidere skeptisk over for planerne om at inddrage gårdarealet for Sundevedsgade, da den nuværende er højt værdsat og særlig unik med de gamle murer og skorstene.

Mvh
Kristina Helland Strandby

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13194>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 3. august 2016 10:35
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Morten Aagaard Krogh

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 2. august 2016 18:32
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Morten Aagaard Krogh

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13214
Navn: Morten Aagaard Krogh
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Nyborggade 11f, 9 Tv 314
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

En by uden historie og forskellighed er for mig uinteressant. Vi rejser til Berlin, Paris, Barcelona og Lissabon, fordi disse byer har historie, overraskelser og fortællinger, anderledes mennesker og mangeartede kulturer. Størstedelen af Vesterbro består af temmelig ens lejekaserner fra omkring århundredskiftet, men lige netop Slagtergårdene på Enghavevej 10-14 og Vesterbrogade 107C skiller sig ud. De vidner om Vesterbros historie fra før urbaniseringen og er blandt de ældste i bydelen. Netop derfor er de også bevaringsværdige (SAVE 3). De er en vigtig del af Vesterbros identitet og rummer samtidig et fint miljø af værksteder, kreative erhverv og iværksættere. Er man ikke tilfreds med dette rummer slagtergårdene et stort potentiale; man kunne for eksempel skabe et unikt og livligt byrum med restauranter med udendørs servering i baggårdene og baghusene.

Bygningerne er blevet misvedligeholdt af ejerne; en praksis som ikke burde lønne sig ved, at ejerne med henvisning til bygningernes dårlige stand får lov til at rive husene ned, så de kan tjene penge på nybyggeri. Det er ikke alene forkert - det er også et dårligt signal at sende til andre ejere af bevaringsværdige bygninger rundt omkring i landet.

København skal selvfølgelig fornyes og udvikles, men det er vigtigt at tage hensyn til byens borgere. I dette tilfælde har over 7700 skrevet under imod nedrivningen af Slagtergårdene på Enghavevej 10-14 og Vesterbrogade 107C, ligesom ingen ifølge Vesterbros Lokaludvalg har talt for lokalplanen på deres møder. Vigtige institutioner som Københavns Museum har sat sig imod lokalplanen, ligesom den har mødt kritik i medierne.

I 1960'erne var København tæt på at få en firesporet motorvej i stedet for søerne. O1, som ringvejen skulle have heddet, blev heldigvis skrinlagt. Beboerne i Brumleby på Østerbro måtte kæmpe en hård kamp for at bevare de historiske bygninger, ligesom Sorte Hest på Vesterbrogade i 1980'erne var truet af nedrivning. Man kan vidst roligt sige, at det er de færreste, der ønsker, at ejendomspekulanter og politikere havde fået deres vilje i disse tilfælde. Hvordan mon eftertiden vil dømme politikere og ejendomsudviklere, hvis de vender det døve øre til Vesterbros borgere, byplanlæggere, arkitekter og kulturbevarende institutioner som Københavns Museum, som alle taler imod Lokalplanen for Sundevedsgade-karreen og nedrivningen af Enghavevej 10-14 og Vesterbrogade 107C?

Og til dem, der siger, at bygningerne ikke kan reddes, at de er i for dårlig stand, og der ikke er penge til at vedligeholde dem, spørger jeg: Er alle muligheder udtømt? Har man overhovedet gjort et forsøg? Hvor der er en vilje, er der en vej.

Henvisninger:

Forklaring af bevaringsværdig SAVE 3

Høringsvar Vesterbros lokaludvalg: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13046>

Københavns Bymuseums vurderinger

2011 og 2016

<https://cphmuseum.kk.dk/artikel/enghave-sm%C3%A5huse>

<http://cphmuseum.kk.dk/sites/cphmuseum.kk.dk/files/uploaded-files/sundev...>

Underskriftsindsamling: http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

<http://politiken.dk/debat/kroniken/premium/ECE3305935/planloes-boligfana...>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13214>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 5. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henning Kestner

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 4. august 2016 17:21

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henning Kestner

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13228

Navn: Henning Kestner

Postnr/by: 1676 københavn v

Organisation:

Adresse: Sankelmarksade 12 st.th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Protest mod nedrivning af SLAGTERGÅRDENE jvf Lokalplanforslag Sundevedsgade.

Disse unikke bygninger/arealer knytter os til tiden fra dengang - vist den aller sidste rest.

KK bør udarbejde en bevarende lokalplan for området.

V.h. Henning Kestner

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13228>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 5. august 2016 12:25
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mette Marie Bisgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 5. august 2016 11:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mette Marie Bisgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13231

Navn: Mette Marie Bisgaard

Postnr/by: 1763 København V

Organisation:

Adresse: Dannevirkegade 10, 4. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har boet i kvarteret i snart tyve år, og hver gang jeg cykler eller går forbi de gamle slagtergårde, så smiler jeg. Her er værksteder, musikstudier, restauranter. Her er charme, her er LIV. Slagtergårdene er et åndehul, den altafgørende smørklæt i grøden, den allersidste rest af personlighed, i et område, som bliver mere og mere ensrettet.

STOP NU de fuldstændigt vanvittige planer om at rive det ned. I kommer ALDRIG til at kunne genskabe de allerældste bygninger, som Vesterbro kan byde på. Hvad skal vi vise turisterne? Endnu en dyr ejerlejlighed? Tænk nu over hvilket København, vi ønsker. Vi, der bor i området, beder så inderligt om at bevare den charme, som vi elsker så højt.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13231>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 5. august 2016 12:25
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: ToraJorn

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 5. august 2016 11:33
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: ToraJorn

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13232
Navn: ToraJorn
Postnr/by: 2720 kbh
Organisation:
Adresse: Ålekistevej 11
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som x-beboer gennem mange år i bevtoftgade på vesterbro piner dette foreslag om Sundevedsgadekarreen mig. Forslaget bevirker at det bliver muligt at nedrive Slagtergårdene - de sidste bygninger på Vesterbro fra 1860 med Robert Storm P's barndomshjem, et tidligt maskinsnedkeri, og hestekrematorie i baggården! Jeg er nødt til at tro på at det nytter noget at give sin mening til lokalplanforslaget til kende. Byrådet risikerer at vedtage en lokalplan som tillader 5 etagers byggeri i hele Sundevedsgadekarreen, som vil bevirke at Enghavevej bliver en mørk trafikeret trafikåre med endnu en intetsigende skalmuret beton- og glasfacade på en bebyggelse som folkene bag vil pynte med det poetiske navn "Tove Ditlevsens Gaard". Citatet i indledningen er lånt fra De Eneste To, (Skrig det til træerne) og satte ord på min frustration over det profitvandvid som har grebet Københavns Kommune - der bygges tusindvis af boliger alene på Vesterbro i år, så lad os da for eftertiden bevare lidt af historien... Den bidrager i høj grad til herlighedsværdien i bydelen!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13232>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjarne Bækgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 5. august 2016 20:49
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjarne Bækgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13237
Navn: Bjarne Bækgaard
Postnr/by: 4060 Kirke Såby
Organisation: Bækgaard
Adresse: Skovbrinken 38
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ubegribeligt at man fra Københavns side kan overveje at nedrive så meget københavnsk historie og kultur. Jeg vil i høj grad protestere mod ødelæggelse af vores fælles historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13237>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nicolai Linck

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 5. august 2016 20:52
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nicolai Linck

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13238
Navn: Nicolai Linck
Postnr/by: 1729 København V
Organisation:
Adresse: Sigerstedgade 9, 4th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg mener at det vil være endnu en kæmpe fejl som ikke kan gøre om hvis bygningerne rives ned. Vi snakker byhistorie som forsvinder til fordel for nye lejligheder som ikke tilfører byen andet en nogle ekstra skattekroner. Hvad er det for et københavn vores børn skal opleve og hvad er det for et københavn turisterne kommer for at opleve. Ikke et københavn uden historiske bygninger...

Jeg gør hermed indsigelse mod nedrivningen...

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13238>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rikke jørgensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 5. august 2016 21:23
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rikke jørgensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13239
Navn: Rikke jørgensen
Postnr/by: 1671 København
Organisation:
Adresse: Haderslevgaade 31, st
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er katastrofalt at fjerne noget af den historie, der er med til at gøre Vesterbro til Vesterbro med en nedrivning, som ikke kan omgøres.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13239>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hovby Gotved

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 5. august 2016 23:05

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hovby Gotved

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13241

Navn: Jesper Hovby Gotved

Postnr/by: 1620 København V

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 93 4. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil mene at det er en kæmpe katastrofe at rive slagtergårdene ned og bygge skygge, i fem etager, det vil være så tarveligt for Vesterbro at gøre det, at Vesterbro ville miste det sidste gammel Vesterbro til fordel for beton.

Men hvis man har en bulldozer og penge sætter man åbenbart dagordene på Rådhuset.

Så forstå jeg heller ikke at man lige har anlagt en cykelsti langs Enghavevej 2-14 hvis man ved at den skal lave om igen, det er sku da godt nok spild af københavnernes skatte kroner.

Hvad har i tænkt jer med bilosen nu når der kommer en mur af beton med vindure i, og skyggen i de lejligheder som nu har haft sol i over 100 år.

Det er sgu for dumt.

BEVAR VORES KULTURARV.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13241>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Maja Romm

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 6. august 2016 00:34
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Maja Romm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13242
Navn: Maja Romm
Postnr/by: 1650 København V
Organisation: privat
Adresse: Istedgade 93, 4 th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har kopieret Michael Kristensens høringssvar, som jeg erklærer mig 100 % enig i:

"Som folkevalgte politikere, bør i rette jeres blik og ører mod beboere omkring Sundevedsgade-karreen. Respektere og arbejde for, at man ønsker at bevare Vesterbros charme og historiske islæt. Holdning er klar; at de lokale ønsker at BEVARE, IKKE at forny. Det er et udtryk for tilhørsforhold og kærlighed til området atypiske og historiske struktur.

Som lokalpolitikere bør i arbejde for en plan der inddrager andre aspekter end 'akut' behov og profit. Såsom kulturhistorie og diversitet.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi. Islæt der SKABER områdets værdi."

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13242>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender:

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 6. august 2016 10:35

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender:

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13244

Navn:

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse:

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har kopieret Michael Kristensens høringssvar, som jeg erklærer mig 100 % enig i:

"Som folkevalgte politikere, bør i rette jeres blik og ører mod beboere omkring Sundevedsgade-karreen.

Respektere og arbejde for, at man ønsker at bevare Vesterbros charme og historiske islæt.

Holdning er klar; at de lokale ønsker at BEVARE, IKKE at forny. Det er et udtryk for tilhørsforhold og kærlighed til området atypiske og historiske struktur.

Som lokalpolitikere bør i arbejde for en plan der inddrager andre aspekter end 'akut' behov og profit. Såsom kulturhistorie og diversitet.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi. Islæt der SKABER områdets værdi."

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13244>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jørgen Teller

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 6. august 2016 23:07

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jørgen Teller

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13245

Navn: Jørgen Teller

Postnr/by: 1720 København V

Organisation:

Adresse: Sønder Boulevard 36,4 tv

Email: i

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ret provokerende at der nu kommer et nyt forslag med endnu flere nedrivninger der fuldstændig overhører de mange argumenter og protester imod nedrivningerne.

Jeg har ligeledes kopieret Michael Kristensens høringssvar, som jeg erklærer mig 100 % enig i:

"Som folkevalgte politikere, bør i rette jeres blik og ører mod beboere omkring Sundevedsgade-karreen.

Respektere og arbejde for, at man ønsker at bevare Vesterbros charme og historiske islæt.

Holdning er klar; at de lokale ønsker at BEVARE, IKKE at forny. Det er et udtryk for tilhørsforhold og kærlighed til området atypiske og historiske struktur.

Som lokalpolitikere bør i arbejde for en plan der inddrager andre aspekter end 'akut' behov og profit. Såsom kulturhistorie og diversitet.

Jeg ønsker at Sundevedsgade-karreen skal bevares, for dets historiske og lokal kulturelle værdi. Islæt der SKABER områdets værdi."

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13245>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!</p>	
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingsgade!</p>	
<p>Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!</p>	
<p>Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!</p>	
<p>1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!</p>	
<p>Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre, ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!</p>	
<p>Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.</p>	X
<p>Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at redde dem, som lokalplanen ellers foreslår.</p>	
<p>Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!</p>	
<p>Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.</p>	
<p>Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!</p>	
<p>Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!</p>	

Navn: TAO AHLER

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr:

Tel: 1111 -ik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse:

Sundevedsgade 18, 2 tv

www.blivhoert.dk/dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift:

18-16 TAO AHLER

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Peter Lørichs Andersen

Cpr.Nr: _____

Adresse: Enghavevej 31 5. sal lejh 47

Dato og underskrift: THORIX 3/8 2016

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmagenligt, at man vil bygge 83-meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmagenligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: RASMUS ALLAN WALDEMAR Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: ENGHAVEVEJ 27, 1. TH

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrit:

2-AUG-2016 Rasmus Allan Waldemar

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: BERIT BETTINA PEDERSEN

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: ENGHAVEVED 15 ST. TV.

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 7/8-2016 Berit Pedersen



Københavns Kommune vil løbende informere om nye initiativer og muligheder for mere og bedre dialog omkring byens udvikling. (Foto: Dan Møller)

Kommunen vil tage borgerne med på råd

Samarbejde. Københavnerne skal løbende inddrages i udviklingen af deres bydel, og deres viden skal endnu mere i spil, lyder nyt positivt udspil.

Københavnerne er eksperter i København og tre ud af fire københavnere vil gerne involveres mere i byens udvikling.

Det fremgår af en undersøgelse med på input fra godt 2.300 københavnere, som deltog i en spørgeskemaundersøgelse via kommunens borgerpanel, kvalitative interviews med et bredt udsnit af forskellige københavnere, embedsfolk, politikere samt høring og dialog med lokaludvalgene.

Og det er tilbagemeldinger, som politikerne har opfanget og tænkt sig at handle på.

- En stærkere dialog mellem kommunen og københavnere er nødvendig, hvis vi skal sikre Københavns positive udvikling. Derfor sætter vi nu fokus på en endnu bedre dialog med københavnere om Københavns udvikling, siger overborgmester Frank Jensen (A)

Derfor har borgerrepræsentationen vedtaget fem nye principper for øget dialog med københavnere. Principper der betyder, at kommunen altid vil bestræbe sig på at skabe tidlig, tydelig, engagerende og mangfoldig dialog med københavnere om byens udvikling.

Skal lære at lytte

- Det er essentielt, at vi inddrager borgerne og lytter til dem, når vi bygger nyt og udvikler byen. Det er jo dem, der bor her, bruger byen og dem, vi er her for. Inddragelse betyder, at vi kan få udviklet nogle tilbud, der giver mening for mange, eksempelvis hvor vi sammen med københavnere vil forsøge at finde en måde at binde skole, idræt og kulturtilbud tæt sammen på, siger børne- og ungdomsborgmester Pia Allerslev (V)

Principperne skal nu indarbejdes i kommunens kerne- såvel som udviklingsopgaver og skal gælde på tværs af kommunens syv forvaltninger. Kommunen vil samtidig undersøge, hvordan man kan gøre det endnu nemmere at inddrage københavnere -

f.eks. via en digital platform, som kunne udgøre en samlet indgang for københavnere, der vil involveres i aktiviteter omkring Københavns udvikling.

- Kommunen er til for københavnere. Derfor ønsker vi at inddrage og høre københavnere i endnu højere grad. København er i en rivende udvikling, og den skal ikke ske udenom københavnere, men sammen med dem, siger kultur- og fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen (O)

Lokaludvalget på banen

Forvaltningerne og Københavns tolv lokaludvalg skal nu hver især arbejde videre med, hvordan principperne implementeres bedst muligt i de forskellige opgaver og arbejds gange, så alle enheder, så vidt muligt, bidrager til, at der skabes mere og bedre københavnerdialo g.

Næste vigtige skridt er, at forvaltningerne for alvor kommer i gang med at tænke principperne ind i de interne arbejds gange og de forventes først for alvor at kunne sætte dem i spil overfor københavnere fra 2017.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/2 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade! Jeg er også bekymret for betydelig tid for trafikken generelt, og hvis jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Anne Francke Christensen
 Cpr.Nr.: _____
 Adresse: Sundevedsgade 1, 2. tv.
 Dato og underskrift: 18/7-16 Anne Francke Christensen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:
 Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V
www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Kære Københavns Kommune.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byreovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

MODTAGET

Navn: Thomas Jepsen Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.:

Adresse: Enghavevej 17 7. tv.

Dato og underskrift: 10-8-16 Thomas Jepsen

10 AUG. 2016
Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016 IDECENTRET
MB

Enghavevej 31 den 05 august 2016

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens udvikling.

Jeg skriver til jeg for at protestere imod lokalplanforslaget for Sundevedsgadekarreen på Vesterbro og derved nedrivningen af slagterboderne.

Jeg har boet på Enghavevej siden 2001 og har altid glædet mig over den charme, det liv og den diversitet der er at finde i slagterboderne. Nedrivning af disse bygninger vil ikke alene berøve København, og i særdeleshed Vesterbro, for en vigtig del af vores kulturarv i form af Storm P's barndomshjem, men også et fysisk vidnesbyrd og vesterbros historiske udvikling.

Bygningerne bliver benyttet af musikere, kunstnere og andre skæve indslag, som efter min opfattelse er den grobund for den kreativitet og diversitet som skaber en sand storby. En storby hvor der er plads til at det kulturelle kan spire.

Dette vil jeg ikke bytte med store dyre lejligheder.

Jeg har i gennem det seneste halve til hele år fulgt sagen og er af den oplevelse, at nedrivningen sker udelukkende for at en privat bygherre kan tjene penge.

På Borgermødet den 8 Juni blev hovedårsagen til nedrivningen fremlagt som, at det var for at give plads til en meter bredere cykelsti på en strækning på et par 100 meter. Baggrunden for denne prioritering er at svinget i starten af Enghavevej angiveligt skulle være livsfarligt for cyklister.

Jeg har som nævnt boet på Enghavevej, nærmere bestemt Enghavevej 31, med direkte udsigt til dette sving siden 2001. Jeg har aldrig set, hørt eller oplevet en ulykke, ej heller en nærved-ulykke i det pågældende sving. Derfor klinger denne årsag til nedrivning at historiske bygninger med høj bevaringsværdi hult for ikke at sige, undskyld udtrykket, som en utrolig søgt og dårlig undskyldning.

Der er stor modstand imod det forestående byggeprojekt iblandt os der bor ber i lokalområdet. Hvis det handler om at skabe flere boliger i det indre københavn ser jeg ikke de kommende familieejligheder på Enghavevej som løsningen. Man bør istedet istandsætte nogle af de eksisterende bevaringsværdige bygninger og udleje dem som kollegieværelser. Således vil vi bevare de gamle bygninger, skabe nogle tiltrængte billige boliger for studerende, istedet for millionlejligheder som jo nok i de fleste tilfælde ligger udenfor købeforældrenes rækkevidde.

Med venlig hilsen
Peter Lorichs
Enghavevej 31 5.sal lejh. 47


5/8-16

AFS: Peter Lonchs
Enghavevej 31 5 sal lesh 47
1674 København V

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1. mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: Lars Jacobsen Høringsvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr: _____

Adresse: Med Henskab 44, 1166 Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Dato og underskrift: 30/7. Alina Jacobsen www.bliivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristian Skaarup

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 7. august 2016 11:03

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristian Skaarup

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13247

Navn: Kristian Skaarup

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Hf. Engly 49

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg tror ikke på at det nye byggeri løser noget andet end at vi får flere dyre lejligheder. De kreative erhverv flytter ud og ind rykker Starbucks eller Espresso House.

Nej tak herfra og ja til renovation af det eksisterende byggeri samt respekt for de erhverv som er opstået.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13247>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jakob Miehe Sørensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 7. august 2016 12:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jakob Miehe Sørensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13248

Navn: Jakob Miehe Sørensen

Postnr/by: 3540 Lyng

Organisation:

Adresse: Slangerupvej 29

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg bor i Lyng, men arbejder på Vesterbro.

Det ville være en frygtelig skam hvis de fine gamle bygninger blev revet ned.

Brug dem til øvelokaler, ungdomsboliger, fixerum, spillesteder, skøjtehal, værksteder hvad som helst!

Mvh vg Jakob

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13248>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sarah Holst Kjær
Vedhæftede filer: ATT00001.htm

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 7. august 2016 12:50

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sarah Holst Kjær

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13249

Navn: Sarah Holst Kjær

Postnr/by: 4630 Kristiansand S

Organisation:

Adresse: Agderforskning, Gimlemoen 19

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som etnolog og oplevelsesøkonom er min faglige vurdering at Slagtergårdene/Sundevedskarreen/Hvide Hest bør indgå som del af den naturlige kulturakse som endnu ikke er etableret som attraktion, der - ad Enghavevej - knytter Carlsberg, Enghaven, Vega, Tove Ditlevsens Plads og Slagtergårdene sammen i et stykke Danmarkshistorie der fortæller om udviklingen i vores samfund - fra arbejder og småhåndværk til industrigigant. Det bemærkes at Vesterbros historie i væsentlig grad fortælles i denne karree.

Kultur- og bygningsarven i Sundevedskarreen (både de kreative industrier, Storm P's hus (Enghavevej 10), samt flere restauranter og bevaringsværdige små-industri-bygninger, såsom skorstenen) er ressourcer der er fuldstændig uerstattelige både i fritids- og turismeøjemed.

Det har taget årevis at bygge området op på organisk vis og det kan der kapitaliseres på via kultur- og oplevelsesøkonomi. 'Attraktionskraft' findes altså naturligt her og denne kraft - kreativitet og kultur - er noget byplanlæggere overalt i Europa stræber efter for at bevare og udnytte til fritidsformål en dynamisk og behagelig by.

Københavns kommune har som mål at gøre byen grøn og fritidsvenlig. Det håber jeg også vil angå Vesterbro som - med Carlsbergs boligbyggeri - dels kommer til at skabe de boliger som kommunen ønsker, men som også kommer til at belaste kvarteret yderligere med flere indbyggere, men ikke med flere grønne fritidsområder. Det er mig en gåde at man vil spille denne naturlige og billige chance for at bruge kulturarven som ressource ligesom man gør alle andre steder i Europa.

Jeg vedhæfter et integreret RUC-speciale som jeg har assisteret og vejledt på. I denne analyse står det klart at nedrives det gamle kulturlandskab med det formål at bygge i glas og stål, så strider projektet mod Københavns kommunes egne politikker om bærekraftig byudvikling.

Jeg vil gå så langt som til at sige at Københavns kommunes nedrivningsprojekt er spekulantisk, kortsigtet, uden visioner og uden forstand på hvad der skaber trivsel og attraktionskraft for en by. I særdeleshed ønsker en skattebetalende (øvre) middelklasse ikke at bo uden grønne kvadratmetre til deres rådighed. I parentes bemærkes det, at Carlsbergs udviklingsplaner ikke levner flere grønne områder til rådighed for Københavns kommune.

Forslaget om at etablere et visionært projekt: Kulturaksen på Vesterbro med Enghavevej som bindeled forhindrer ikke kommunen i at anlægge en cykelsti ad Enghavevej. Kulturaksen forhindrer heller ikke ejere i Slagtergårdene (specielt Jesper Reinhart) i at opnå den ønskede indtægt: det kunne f.eks. gøres ved at anlægge et mindre hotel og/eller museum. Et sådant projekt kan sagtens gøres i sammenhæng med de oprindelige bygninger, de nuværende industrier og virksomheder, som - i fællesskab - kan udvikle en tydelig kulturarvsprofil for området.

Vedhæftede filer:

Slagtergardene_RUC speciale.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13249>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Link til integreret RUC-speciale der refereres til i høringssvar 90:

<https://blivhoert.kk.dk/svar/hoeringssvar-sarah-holst-kjaer-1>

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: frans bølling

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 7. august 2016 13:48

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: frans bølling

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13250

Navn: frans bølling

Postnr/by: 2720 Vanløse

Organisation: the otherworld

Adresse: finsensvej 263 hf grænsen 8

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

København bliver får disse år tilført en utrolig, nærmest skræmmende mængde nybyggeri, uden synderlig sammenhæng med det eksisterende. Byen bliver forandret permanent. Væksten er de fleste steder ikke organisk, ikke noget der gror i og med det eksisterende, men over og på trods af byen.

Byen er her også om 100 år, når vi er væk. Kun vores valg står tilbage. I, Københavns kommunes politikere i dag bestemmer hvilket eftermæle vores tid får : Varetagere eller vandaler.

Sundevedsgade- karreen er et af de få områder i byen, der har overlevet byfornyelsen og gentrificeringen. Indtil nu. Lad det forblive sådan, lad der være noget tilbage, der er ældre end os, så folk kan mærke at København er en rigtig, gammel, levende by.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13250>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Adrian Frank

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 7. august 2016 15:06
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Adrian Frank

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13251
Navn: Adrian Frank
Postnr/by: 1656 København
Organisation:
Adresse: Gasværksvej 33, 3th.
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg protesterer på det kraftigste, at man nedriver Slagtergårdene i Sundevedskarreén. Det er en uigennemtænkt løsning, som kun tjener de ejere der har økonomiske interesser i området. Kommunen gør sig selv en kæmpe bjørnetjeneste ved kun at lytte til en ejers forslag til en udnyttelse af området. Området har ved en bevaring et kæmpe potentiale som et kulturøkonomisk projekt, som vil betale sig selv hjem mange gange i fremtiden. Trafikalt løser det ikke noget at udvide Enghavevej på det stykke ud for Enghavevej nr. 10. Hvis det forslået projekt føres ud i livet, så får man et stort forureningsproblem på halsen, da man ved at bygge i højden skaber en tunnel, hvor forureningen ikke kan sive væk, men bliver hængende, som man netop ser det i Kingosgade. Jeg mener desuden, at man skal afvente det den fredningsansøgning, som er under behandling i Land og By, inden man vedtager en lokalplan for området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13251>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Ezra

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 7. august 2016 16:22

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Ezra

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13252

Navn: René Ezra

Postnr/by: 1620 København

Organisation:

Adresse: vesterbrogade 114

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

"Hvis man ikke kender fortiden, forstår man ikke nutiden og egner sig ikke til at forme fremtiden." - Simone Weil

Jeg vil opfordre til at man i behandlingen af lokalplanforslaget for Sundevedsgade-karreen, tager hensyn til den store modstand og ønsket om at bevare en bydel fuld af diversitet og liv, der er at finde hos beboerne i området.

Planerne der er fremlagt berører de af os der har valgt at skabe det miljø på Vesterbro som nu er "attraktivt" for investorer at sælge til dem der har råd til at betale skyhøje priser.

I forvejen er det en udvikling og gentrificering som sker hele vejen rundt om bydelen og især på Carlsberg, som ikke tager hensyn til andet end økonomi .

Jeg vil opfordre til at Københavns Kommune sammen med sine borgere finder en form der skaber og bevarer et miljø som har stort potentiale som andet end boliger for de velhavende.

Iderigdommen fejler intet og ligesom skabelsen af kødbyen som et levende fællesrum for byboerne, vil sundevedskarreen om år stå som endnu et lysende eksempel på fremtidssyn og menneskelig by-udvikling med respekt for både fortid, nutid og fremtid.

med venlig hilsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13252>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lena Hawk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 7. august 2016 17:10
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lena Hawk

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13253
Navn: Lena Hawk
Postnr/by: 1758 København V
Organisation:
Adresse: Lyrskovgade 14 1. tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg fatter ikke at Københavns politikere igen-igen ønsker at medvirke til nedrivning af bygninger, der netop giver Vesterbro dets historiske og kulturelle særpræg - til fordel for etablering af arkitektonisk ukreative og fremmedgørende betonbygninger med 6-10 etager eller mere. Resultater af politikernes og planlæggernes beslutninger kan allerede ses nu - og i de kommende planer for Carlsberggrunden - der er blevet molesteret til ukendelighed med det formål at skabe plads til et utal af boliger og uddannelsesinstitutioner; vel at mærke på et område af Vesterbro, der ellers netop var kendetegnet ved, at dets smukke og/eller interessante historiske bygninger var synlige for omverdenen, men som med den vedtagne lokalplan kommer til at drukne i et overflod af beton-kolosser. Sundvedsgade-kareens kulturhistoriske betydning for området underkendes - endnu en gang - hvis lokalplanforslaget vedtages, og spørgsmålet er, hvornår denne vold på vores ellers charmerende bydel stopper ?

Lena Hawk

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13253>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:13
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kasper Nissen
Vedhæftede filer: ATT00001.htm

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. august 2016 12:34

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kasper Nissen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13258

Navn: Kasper Nissen

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 17, st

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftet dokument.

Vedhæftede filer:

2016-08-08 12-31.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13258>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Kære Københavns Kommune.

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/2 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingsgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn:

KASPER NISSEN

Cpr.Nr.:

Enghavevej 17, ST

Adresse:

8-8-2016

Dato og underskrevet:

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Parker Wagner

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 8. august 2016 12:42

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Parker Wagner

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13259

Navn: Søren Parker Wagner

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 21, st.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger

Høringssvar:

Jeg føler at bygningerne er for høje og vil tage alt solen fra vores side af gaden samt tilføre mere bilos og støj. De 5½ etage er højere end standarden på vesterbro. Projektet er ikke velbeksrevet i form af støj, støv ophobning af trafik og vi er flere beboere der er bange for dette. Sundvedgadekarreen er derudover en af de sidste af sin slags og er barndomshjem til Storm P. Jeg synes det er mærkværdigt at man vil nedrive dette område som mange finder yderst bevaringsværdigt. Endvidere finder jeg det usmageligt at bygge flere luksus lejligheder i et område der i høj grad trænger til billigere boliger.

Enghavevej er som den er ekstremt trafikeret og med planer om parkeringspladser og det nye byggeri kommer der yderligere trafik og kaos. Vores forening har netop startet et altan projekt for at kunne nyde byen og med de nye ejendomme får vi absolut ingen sol og dermed er det penge direkte ud af vinduet.

Jeg vil på det kraftigste anbefale kommunen at droppe dette projekt!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13259>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
 Center for Byplanlægning
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sandra Høj

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. august 2016 16:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sandra Høj

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13260

Navn: Sandra Høj

Postnr/by: 2200 N København

Organisation:

Adresse: Læssøesgade 12

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hermed en indtrængende opfordring til at bevare det sjældne og uerstætelige stykke af Københavns historie, Slagterboderne på Enghavevej. Vores generation af Københavnerne har et ansvar for, at overdrage byen som et minimum i samme og helst bedre stand end vi modtog den. Vi har ikke ret til at udviske alle spor af byens historie og på den måde frarøve byen dens identitet. Det er ikke kun uansvarligt, men også utilgiveligt.

Det burde jo give sig selv, at man ikke river Storm P's barndomshjem ned. At man ikke under nogen omstændigheder erstatter en historisk karré med *store glaspartier og riflet stål.* At man ikke nedriver Hollænderhuset, en bygning med højeste bevaringsværdi, for at lave udgravning til parkeringskælder(!). Og at man ikke efterfølgende, som angivet i forslaget, kan "genopføre" samme bygning.

København er lige nu i en hæsblæsende forandringsproces, hvor al fornyelse og forandring, uanset hvor ensrettet, sjæleforladt og uskøn, betragtes som et fremskridt. Hvor man glemmer at værne om diversiteten, beboersammensætningen og byens ånd. Det er så farligt.

Slagterboderne er en, skammeligt misligholdt, perle i byen, og alle kræfter bør sættes ind på at bevare og restaurere dem. Et bystyre bør helt grundlæggende udvise respekt for byens historie. Og som hovedopgave have, at tjene samfundets interesse, fremfor som i dette tilfælde, at tilgodese den enkeltes vinding.

Med venlig hilsen
Sandra Høj

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13260>

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ib

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. august 2016 17:39

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ib

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13261

Navn: Ib

Postnr/by: 1758 København

Organisation: Privat

Adresse: Lyrskovgade

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Nedrivning af Slagtehusene på Enghavevej Vesterbro protest.

Jeg var gænger af den gode gamle City Bio - En charmerende biograf på Vesterbrogade - 2 film for 35 kr - Lå lidt hengemt bag en port. Da jeg var barn gik jeg til Købmanden og Ismejeriet på Steen Vinkelsvej på Frederiksberg. En kær ven boede i en gul murstens bolig på Nørrebro i en baggård med petroleumsovpvarmning. Ungdomshuset på Jagtvej 69 rummede mangfoldigheden og var et miljø i vækst. Oplevelser der sidder dybt i min erindring om en alsidig historisk by. Jeg er Murer og Pædagog af uddannelse. Beton har aldrig været en foretrukken boligform og det er videnskabeligt bevist at såfremt vor boliger ikke har diffusionsåbne mure kan vore bygninger ikke ånde. Jeg mener derimod mennesket skal behandles ligeværdigt. Ikke bo i fuglereder i en lukket betonklods. Mure skal kunne ånde og skabe et sundt indendørs miljø for familier i vækst. Livet skal ikke kun være forbundet med økonomi ved at proppe mange mennesker sammen i en storby men også kunne rumme kulturen og historien. Det der bliver revet ned kommer aldrig igen men forbliver tilbagestående i en erindring og et fotografi der kun minder os om hvordan det engang var og nu er et stort tab.

Det samme gælder bånd mellem mennesker. Lad os bevare og restaurere vor gamle by i den grad vi kan. Spørgsmålet er hvornår vi ser et højhus i Frederiksberg Have - Det sagt ud fra at Carlsberg byen nu også er ved at blive smadret af beton beboer og uddannelses bebyggelse uden respekt for vore skyline. I fugleflugtslinje set ned af Istedgade se vi nu på UCC bygningen der ved Gud ikke er særlig køn. Jeg mener det er en hån mod de arkitekter og fagfolk der har bygget vores by og igennem årtier har gjort København til det det er i dag - Det der gør at Turister får et indblik i vores tids byggehistorie. Intet nybyggeri kan stå i sammenligning med gode gedigne murstenshuse med tårne og gesimser samt udsmykninger. For at vende tilbage til Slagtehusene - Så ligger min Puch Maxi mekaniker i disse historiske bebyggelser. En lille butik med speciale i veteran motorcykler. Kommer du ind i denne lille solstrålebiks bliver du slået tilbage til en tid med minder om at bevare det mekaniske ved veterankøretøjer. Der ligger et unikt lydstudie - En god reseaurant. Med andre ord der bugner af miljø og et liv af den anden verden. Min slutlige holdning er at magnaterne kan bygge på tomme grunde hvor de ikke forstyrrer vores by med evigt mastodontbyggeri der kvæler vores små bebyggelser. Hvorfor lave København om til en klasse af betonhuse der mere minder om en bjørneklo der spirer og skygger for de mindre huse i vor by... Frednings og bevaringsværdige bygninger skal stå som monumenter der minder om en svunden tid så arkæologer endnu en gang om 100 år ikke skal finde at vi igen og igen har skændet vores historiske by i profittens navn...

Kærligst Ib Bukrinsky / Vesterbro borger...

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Willumsgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 8. august 2016 18:53

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Willumsgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13262

Navn: Erik Willumsgaard

Postnr/by: 1610 København V

Organisation: Medarbejderdag.Nu

Adresse: Gammel Kongevej 25

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er i den grad imod at nedrive dette kulturmiljø, et af de allersidste af de gamle levn af de første slagtervirksomheder på Vesterbro efter 1950.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13262>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over rettlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:46
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lotte James

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 9. august 2016 13:05
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lotte James

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13264
Navn: Lotte James
Postnr/by: 1055 Kbh K
Organisation:
Adresse: Tordenskioldsgade 11
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At ejerne af disse huse har kunne lade dem forfalde og derfor nu kan "belønnes" med penge fra nybyggeri forstår jeg simpelthen ikke. Nogen må da ha' snorksovet i Kommunen, siden dette kunne ske; medmindre det var med vilje?

Vi behøver vist ikke mere nybyggeri (som alm. mennesker ikke har råd til at bo i) og flere cykelstier, og slet ikke oveni et bevaringsværdigt byggeri.

Stram ny op Københavns Kommune. I vil også bygge på Amager Fælleden? Man skulle ikke tro, at Socialdemokraterne havde flertal i kommunen.

En by der er god at bo i består altså af meget andet end brede cykelstier og dyre firkantede ejerlejligheder uden bopælspligt.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13264>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:32
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Isak Dahm

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 10:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Isak Dahm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13263

Navn: Isak Dahm

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil gerne gøre opmærksom på min modvilje imod at det nye lokalplanforslag for Sundevedsgade-karreen vedtages. For det første er jeg imod at Københavns kultur og historie ikke prioriteres. Det er tydeligt med den opmærksomhed der har været omkring netop Sundevedsgade-karreen, at dette område har stor betydning for borgerne i København. Dette taler i sig selv for, at man ikke ændrer lokalplanen. Dernæst er bygningerne jo bevaringsværdige, hvorfor kommunen bør leve op til denne klassifikation - og istandsætte dem! Den private investor som købte husene og grunden for at opføre nyt, var godt klar over bevaringsværdigheden og den allerede eksisterende lokalplan, derfor kan det ikke komme som en overraskelse hvis de eksisterende klassifikationer af bevaringsværdighed for Slagtergårdene bliver fastholdt og en istandsættelse i stedet bliver gennemført. Eksempelvis er de gamle bygninger overfor fra slutningen af 1800 også bevaringsværdige og her er det svært at få lov til at bygge altaner da kommunen håndhæver denne bevaringsværdighed. Derfor synes det underligt at denne håndhævelse ikke også bliver udført på den anden side af vejen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13263>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:46
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kathrine Lorenzen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 13:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kathrine Lorenzen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13265

Navn: Kathrine Lorenzen

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Fndhavevej 13, 5. th.

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi svigter bevarelsen af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger. Jeg ønsker, at der i stedet investeres i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P.'s barndomshjem).

Så nej tak til jeres nedrivninger og lokalplan for Sundevedsgadekarreen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13265>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:46
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: jens

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 13:22

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: jens

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13266

Navn: jens

Postnr/by: 1663 kbh

Organisation:

Adresse: oehlenschlägersgade 31

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

København vil blive et kulturelt og historisk fattgere sted uden denne lille oase.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13266>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:51
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Offentliggørelse af lokalplanforslag "Sundevedsgade-karreen"

Fra: Nis Fink [<mailto:nifi@hofor.dk>]
Sendt: 9. august 2016 13:41
Til: TMFKP BU
Emne: SV: Offentliggørelse af lokalplanforslag "Sundevedsgade-karreen"

Hej

Hermed HOFORs bemærkninger til lokalplanforslaget:

Vedr. Fjernvarme: Københavns Kommune skal være opmærksom på, at der er placeret nogle forsyningsledninger og Afspærringshane i området Vesterbrogade 107C og 107D, som skal ikke berøres ifm. nedrivning og udgravning af byggefeltet.

HOFOR forventer fortsat forsyne de fremtidige byggerier med fjernvarme.

Med venlig hilsen

Nis Fink
 Planlægger
 Plan - VS
 Regn- og Spildevand

Direkte tlf: 2795 4602

E-mail: nifi@hofor.dk

Tænk på miljøet - spar på vand og energi !

HOFOR A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395 3395 | www.hofor.dk

Fra: Vibeke Cedervall [<mailto:vibced@tmf.kk.dk>]
Sendt: 11. maj 2016 10:04
Til: Niels Bak-Jensen; Malene Meier Schultz-Jørgensen; Thomas Baggesen; Birgitte Clasen; Per Christensen; SUFKP SUF; Stine Gammelgaard Jakobsen; Tue Rex; Tøger Nis Thomsen; Ida Nielsen; Mette Jørgensen; TMFKP BU CBP Trafikplanvurdering; Søren Kastoft; Helle Lunde Obers; Nis Fink; Erna Nyvang; Phillip Reisia; 'kaf@m.dk'; Inger Wiene; Rikke Simonsen; 'ejendomme@dsb.dk'; 'banedanmark@bane.dk'; 'psd@cphinvest.dk'; 'mn@hnap.dk'; 'gert@olsen.mail.dk'; 'mm@entasis.dk'; Annelise Sørensen; Rikke Skovlund Jensen; Anette Pøhl; Pernille Klemens Orth; Ole Horst; Peter Juul Nielsen; Lone Jacobsen; Lone Toft Jakobsen; Helle Hinsch
Emne: Offentliggørelse af lokalplanforslag "Sundevedsgade-karreen"

Kære Forvaltninger, bygherrer, rådgiver m.fl.

Til orientering fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om lokalplanforslaget, "Sundevedsgade-karreen" findes. Planforslaget er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 28. april 2016.

Link til Københavns Kommunes hjemmeside. Planen/bilagene kan findes ved at indtaste følgende adresse i en internetbrowser: <http://www.blivhoert.kk.dk/node/12521>

Med venlig hilsen

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:57
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Troels Søe

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 14:06
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Troels Søe

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13267
Navn: Troels Søe
Postnr/by: 2200 København N
Organisation: Privat
Adresse: Tjørnegade 6, 2. tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som I selv skriver i forslaget til lokalplanen er bygningerne der skal nedrives, bevaringsværdige i høj klasse (1-3). Som restaureringsarkitekt er det min opfattelse at bygningerne ikke blot er bevaringsværdige men også i ganske udmærket stand, og uden problemer vil kunne istandsættes. Bygningerne rummer originale detaljer fra en tid hvor der var vægt på godt håndværk, gennemprøvede konstruktioner og hvor der blev udført løsninger som ikke bliver grimmere med ælderen, men som ældes med ynde. Bygningerne er gode eksempler på godt håndværk som bør blive stående, så senere generationer kan tage ved lære og blive husket på disse idealer.

At der så samtidig er tale om fantastiske byrum og velfungerende arealer gør at man som borger bliver ked af at læse dette forslag.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13267>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:57
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jens Simonsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 14:07

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jens Simonsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13268

Navn: Jens Simonsen

Postnr/by: 2720 Vanløse

Organisation:

Adresse: Rundholmen 22

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg forstår under ingen omstændigheder kommunen i denne sammenhæng. Egon Weidekamps destruktion af indre Nørrebro har altid været et skrækeksempel på, hvad kortsigtet betontankegang kan medføre og jeg troede, at den tid var ovre.

Men nu er Carlsberg-grunden ved at være dækket af beton, elefantporten dækket og nu vil i gudhjælpemig også tillade at smadre Sundevedsgade-karreen. Sig mig engang - fatter I ikke, at et attraktivt bymiljø netop også udgøres af vores historiske arv??

Jeg er normal liberal til fingerspidserne, men har taget mig selv I at sige, at det for øjeblikket er storkapitalen, som styrer politiken på Københavns Rådhus. Bare se før nævnte Carlsberg. Bare se betonklodsen ved Langebro, som dækker en af Københavns ældste bygninger. Eller kig på Valby Idrætspark, hvor man har solgt et par fodboldbaner til Bauhaus, som bygger en kæmpe rædselsfuld betonkasse.

Stop destruktionen af vores elskede København og slå jer løs med jeres beton i Nordhavnen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13268>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:58
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bella Marckmann

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 15:47

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bella Marckmann

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13273

Navn: Bella Marckmann

Postnr/by: 4360 Kirke Eskilstrup

Organisation:

Adresse: Brinken 12

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har boet på Vesterbro, men gør det ikke længere, men jeg ser stadig mig selv som bruger af København, hvor jeg har mit arbejdsliv og lægger mange penge på cafeer, biografer osv i min fritid. Uden byens skæve steder og dens historie taber den karakter og charme, og hvorfor skulle vi så bevæge os ind fra de omgivende boligområder og lægge vores penge i København? Det er vigtigt ikke at planlægge byen ihjel, men også at bevare det, der ikke er stort og monumentalt, men selvgroet og afspejler det levede liv for helt almindelige mennesker. Erfaringen viser, at det ofte er den type bebyggelser, som er bedst egnet til at være ramme også om nye og helt uforudsete former for byliv.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13273>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:58
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Gjerløw

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 14:47

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Gjerløw

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13269

Navn: René Gjerløw

Postnr/by: 1755 København V.

Organisation:

Adresse: Møgeltøndergade 8

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det vil være en katastrofe for vores skønne bydel, hvis I vil rive Slagtergårdene ned. Det liv vi har i det område er unikt og bør få støtte til at blive rettet op i stedet. Bare fordi man har magt har man ikke ret.

Bevar området og giv et tilskud til at få renoveret de sunde bygninger - vi er mange der vil give en hånd ..

Tænk igen igen ...

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13269>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tom

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 9. august 2016 14:56
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tom

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13271
Navn: Tom
Postnr/by: 1665 København
Organisation: Ingvardsen
Adresse: Valdemarsgade 2, 2.tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi svigter bevarelsen af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger. Jeg hader at så mange fine gamle baghuse er forsvundet fra vesterbro og set i lyset af at KBH's Kommune i gennem mange mange år i den grad har misligholdt sin forpligtelse til at vedligeholde slagtergårdene ønsker jeg at der i stedet investeres i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P.'s barndomshjem).

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13271>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorene
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristoffer Kløvedal Helweg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 14:55

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kristoffer Kløvedal Helweg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13270

Navn: Kristoffer Kløvedal Helweg

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Bjelkes Alle 22. 1

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er ikke byromantiker af den naive og fundamentalistiske slags, og har altså med andre ord ingen hede drømme om toiletter i fjerde uhumske baggård, men når det så er sagt, så må der altså stadig være en vis balance i tingene. Forstået på den måde, at tegn på vores og byens unikke forhistorie ikke må lade livet fuldstændigt, til fordel for ethvert nutidigt behov. I så fald kunne/skulle man jo rive mange historiske bygninger ned, og bygge billig-boliger i stedet. Man kunne jo eksempelvis starte med Kastellet og Rosenborg; rive "lortet" ned og så i øvrigt bygge på hele det grønne område omkring - men det gør man naturligvis ikke, da de respektive bygninger og områder har historisk betydning. De fortæller noget om byen og vores fortid. De har en værdi, der ikke kan gøres op i kroner og øre.

Den samme har Sundevedsgade-karreen! Den fortæller en anden men lige så vigtig historie om byen og os indbyggere, men af uransagelige årsager forekommer størstedelen af lokalpolitikere - heraf gamle ærværdige arbejderpartier - paradoksalt nok fuldkommen blinde (eller kyniske) ift. dette historiske "dokument" og nutidige herligt spraglede modgift til meget andet konformt og ensrettet byggeri i byen.

En karré som Sundevedsgade, er netop én af de ting der adskiller København fra andre byer; mange andre bystyrer rydder uden at blinke charmerende, unikke steder som disse - ligesom Weidekamp i 80'erne - og mit og mange andres håb, er derfor at i lokalpolitikere kommer til fornuft, og tør at tænke mere langsigtet på byen som helhed, og ikke blot at der nu og her skal løses et problem koste hvad det koste vil.

Hvad billig-boliger angår, så byg dog en masse højhuse (som er billige) dér hvor de ikke skæmmer bymiljøet omkring og/eller opføres på bekostning af dyrebare historiske bygninger. Der er massere af plads i Ørestaden, Nordhavn og Sydhavnen.

På forhånd tak,

Kristoffer K. Helweg

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 9. august 2016 15:59
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jørgen Ravn Juncher

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 15:13

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jørgen Ravn Juncher

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13272

Navn: Jørgen Ravn Juncher

Postnr/by: 1553 København V

Organisation:

Adresse: H. C. Andersens Boulevard 5, 4. tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Fuldstændig idioti at rive Slagtergårdene ned, for at bygge noget større, dyrere, mindre historisk og komplet i strid med hvad turismen efterspørger... Nemlig originaliteten, kulturen, arkitekturen, hyggen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13272>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Benjamin Theis Nellemose

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 16:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Benjamin Theis Nellemose

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13274

Navn: Benjamin Theis Nellemose

Postnr/by: 1052 København K

Organisation:

Adresse: Herluf Trolles gade nr.9, 4.sal

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Mit navn er Benjamin Nellemose. Jeg er meget imod, at man vil rive slagtergårdene på Enghavevej ned. Især fordi det er nogle historiske huse og at er så lidt tilbage af netop denne type arkitektur på Vesterbro. Det er vigtigt at man anerkender sin historie og hvor man kommer fra både som by og som byboer. I København er vi gennemgående gode til at bevare historiske bygninger, men vi er ikke gode nok. Der er tåbelige, irrationelle og helt unødvendige eksempler på nedrivning af gamle huse og hele områder i Københavns historie, som mange i dag begræder. Det er derfor vigtigt at huske på, at når først noget er væk, så kommer det aldrig tilbage! Det er også værd at huske på, at turister kommer til København for at opleve vores gamle smukke miljøer og bygninger. Kommunen står nu med en enestående mulighed for, at bevare det gamle samtidig med, at det nye kan bygges et andet sted. Skal vi ikke træffe den rigtige beslutning? Hvorfor skal det være enten eller? Lad os både bevare og bygge nyt.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13274>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nikolaj Bonde

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 16:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nikolaj Bonde

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13275

Navn: Nikolaj Bonde

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 31. 4. -31

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er simpelt hen under al kritik at ville skæmme vort hyggelige, historiske og helt igennem enestående kvarter og gade med beton og glas, frem for charmerende, uigenkaldelig og ærkekøbenhavnsk atmosfære!

Hvordan det overhovedet kan være en overvejelse er en gåde!

Jeg har været bosat på Vesterbro i godt 7 år - men først for nylig flyttet ind på Enghavevej - med udsigt til Slagtergårdene - og hvilken udsigt!

Netop udsigten til det historiske og enestående miljø er straks det, som gæster lægger først mærke til - og roser til skyerne!

Tænk sig, at man kan have et så charmerende åndehul midt i en storby - er folks umiddelbare reaktion. Og det uanset om de kommer fra nær eller fjern.

Men alt det for byen så værdifulde vil man nu ødelægge???! Komplet uforståeligt!

Det er jo netop det her, København og Vesterbro kan!

Værn om byen! Og bevar Sundevedsgadekarreen, som den er nu - som en af Københavns unikke perler!

Alt andet er en skændsel - mod beboere, københavnere, de turister, man sukker så evindeligt efter og det fornuftige menneske i al almindelighed!

Nikolaj Bonde,
Journalist

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13275>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU CBP Byplanlægning
Sendt: 10. august 2016 11:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Ziegler

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 16:23

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Ziegler

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13276

Navn: Michael Ziegler

Postnr/by: 2450 København

Organisation:

Adresse: Skibbroen

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Mener i politikere virkelig at i for eftertiden vil være kendt for dem der fjernede mangfoldigheden, den gamle hovedstads sjæl og mener i virkelig at Kbh. ikke skal kunne rumme alle slags mennesker?

Det er sgu' en sørgelig tid vi lever i ...

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13276>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Amalie Tang Dalsgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 16:39
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Amalie Tang Dalsgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13278
Navn: Amalie Tang Dalsgaard
Postnr/by: 2920 Charlottenlund
Organisation:
Adresse: Vasehoeivei 12b
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13278>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Majken Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 16:46
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Majken Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.
Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:
Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13280
Navn: Majken Hansen
Postnr/by: 1674 Kbh. V
Organisation:
Adresse: Fnnhavevei 30a.2.
Email: .
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:
Jeg kan simpelthen ikke forstå at man ønsker at rive det her ned. Grunden til at Vesterbro bliver omtalt som et af de førende hipsterkvarterer i verden er da ikke luksus-nybyggeri. Det er jo netop de små skæve områder, hvor kunstnere og hipstertyper stadig har råd til at have butik eller atelier, som lokker folk til. Det sidste af det gamle Vesterbro. Det er med til at gøre Vesterbro til den mangfoldige og spraglede bydel som os beboere elsker. I takt med, at der er mindre og mindre af den slags bliver Vesterbro gradvist mere og mere kedelig og trist. Føj!

Og hvis det absolut skal rives ned, så byg dog i det mindste noget almennyttigt, studieboliger eller noget i den retning. Føj!

Vedhæftede filer:
Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/13280>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sanne Bjerg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 16:59

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sanne Bjerg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13281

Navn: Sanne Bjerg

Postnr/by: 1670 København

Organisation:

Adresse: Enghave Plads

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At nedrive de gamle bygninger på Enghavevej, der er stort set det eneste, der er tilbage af det historiske Vesterbro, virker uendeligt kortsigtet. Når al sjæl er fjernet fra byen, vil økonomien givetvis også i det lange løb tage skade. Men følelsen af afmagt overfor beslutningsprocessen er svær at komme ud over. Giv os et lille håb om at der stadig er plads til sjæl og nærdemokratiske processer i byen. Det er i ukurante mellemrum som sundeveds-karreen at de uforudsigelige ressourcer skal rummes, der får det menneskelige til at udvikle sig ad andet end de kalkulerbare rationelle baner.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13281>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sune Betak
Vedhæftede filer: IMG_2620.jpg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 17:38
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sune Betak

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13282
 Navn: Sune Betak
 Postnr/by: 1751 København V.
 Organisation: Privat/ restaureringsarkitekt
 Adresse: Sundevedsgade 13. 5. tv.
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger: 28265410

Høringssvar:

Kære Teknik- og Miljøforvaltning

Som svar på jeres høring omkring lokalplansforslaget for Sundevedsgadekarreen, vil jeg først begræde udstrækningen af den del af planen som berører Slagtergårdene langs Enghavevej.

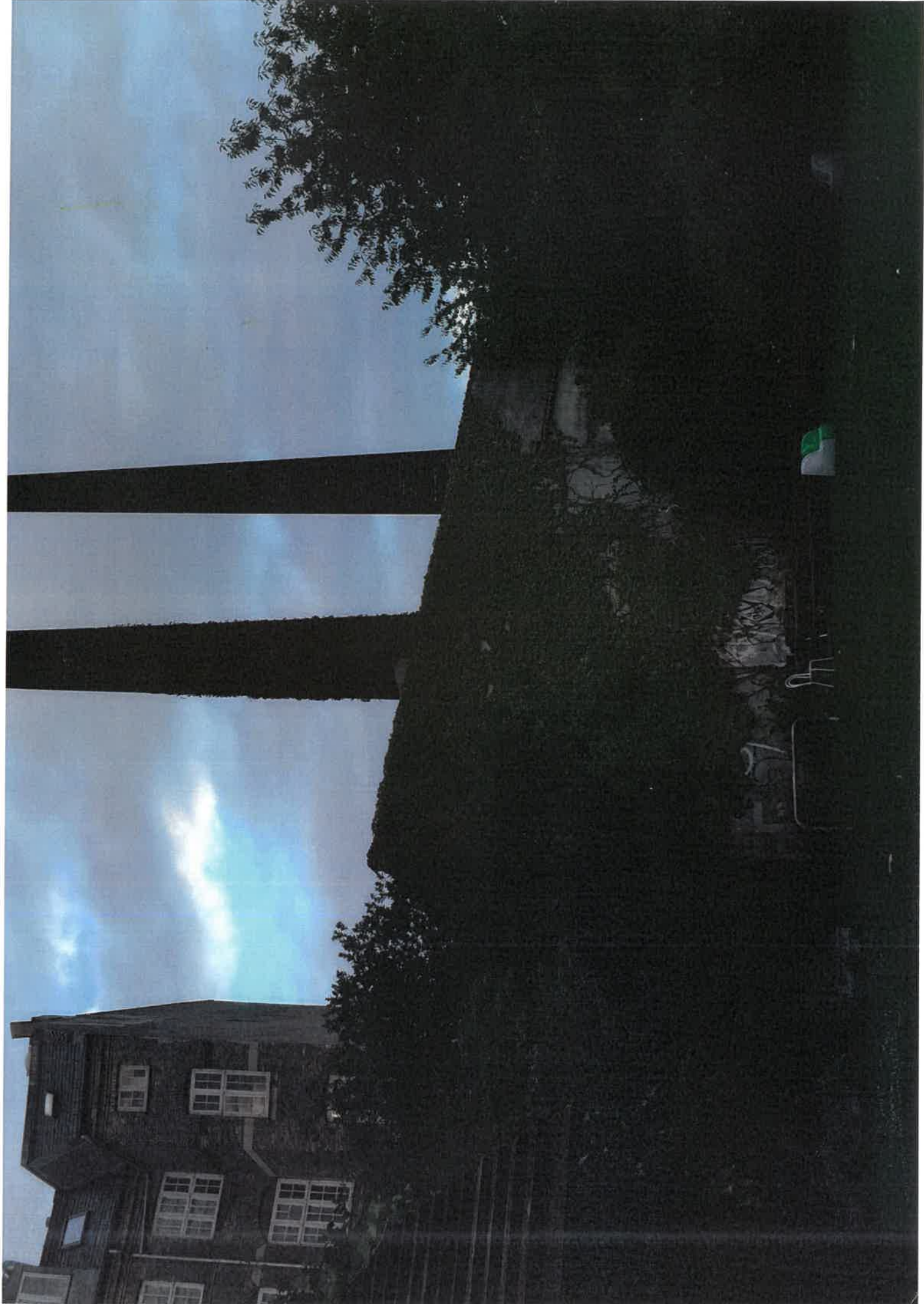
Dette bevaringsværdige bygningsmiljø og lokalhistoriske pejlemærke som ønskes nedrevet for etablering af almindelig karrébebyggelse, er i mine øjne ganske tragisk. Det er én sag, at Københavns Ejendomme ikke har vedligeholdt Storm P. barndomshjem - og nu mener det bare kan rives ned. Noget andet at slette hele bygningshistorien omkring Slagtergården - ét enestående kulturhistorisk miljø og et område med helt fantastisk muligheder for udvikling. Udvikling som behøver at udviske den eksisterende fortælling.

Jeg har stor forståelse for, at området skal omfattes af en lokalplan, og at der skal foregå en vis udvikling af området, så alle parter kan få noget ud af det, så vi som by- og lokalsamfund sikrer at stedet ikke forfalder yderligere. Jeg er derfor også for at udføre in-fill på både Sundevedsgade og Vesterbrogade i den udstrækning som der er lagt op til, med en hensyntagen til den resterende arkitektur i området. Men jeg syntes det har alt for mange tragiske konsekvenser at opføre 5,5 etagers boligbyggeri langs Enghavevej.

Ved at angribe udviklingen af slagterboderne på en anden måde; en mere begrænset højde og dybde samt en bibeholdelse af flere af de eksisterende bygninger i gårdmiljøet, kunne fortællingen fortsætte, sammen med en vis udvikling og forøgelse af boligmassen.

Som der også er blevet gjort klar af andre, er det ikke bygningerne i sig selv, der har store isiddende arkitektoniske kvaliteter, men sammenstillingen af bygningskroppe, gårdmiljøet mm. som fortæller en historie fra en svunden tid. Og det er denne kvalitet som vi i mine øjne ikke har råd til at give køb på.

Frem for det tiltænkte, syntes jeg der foreligger en oplagt mulighed for at kommunen evt. kunne tage ejerskab for nogle af disse arealer som et socialt vækstpunkt for denne ende af Vesterbro, hvor i man kunne tænke de



Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle Bang

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 17:39
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle Bang

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13283
Navn: Helle Bang
Postnr/by: 1666 København V
Organisation:
Adresse: Matthæusgade 50
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lad nu vær' med at brække slagtergårdene ned! Bevar dog både Storm P's barndomshjem og alle de andre hjem fra fortiden - Dét kan ikke skabes igen!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13283>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sarah HW

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 18:27
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sarah HW

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13284
Navn: Sarah HW
Postnr/by: 1663 København V
Organisation:
Adresse: Oehlenschlägersgade 41A
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Mit hjerte bløder over sagen omkring nedrivningen af Slagtergdene. Jeg er vokset op i København - på Vesterbro fra jeg var 15 år. Jeg har uddannet og dannet mig i de her postnumre, og ikke mindst i Sundevedsgadekarreen. Jeg har set højt og lavt her, og nu viser jeg mit barn verden fra perspektivet på broen. Jeg flyttede hertil inden hele udrensningen og optimeringen af bl.a. Halmtorvet, som må siges at være landet et utroligt kønsløst sted. Selv nu, den del år efter, er der ikke meget sjæl eller liv at finde på de kanter. Jeg kan nævne tre nylige sager (indenfor de seneste 3 år) hvor folke-historiske steder, på højde med Sundevedskarreen (dog arealmæssigt mindre) er blevet ryddet af Københavns kommune for beboere og etablerede erhverv (nogle med erhvervsmæssig adresse der gennem flere generationer) for at gøre plads til charmeforladt nybyggeri. Byggeri der derudover alt for tit kun er til at betale for den yderst bemidlede del af borgerskabet. Ingen af de disse steder er kommet ud på den anden side med bare en brøkdæl af den oprindelige sjæl i behold, og det gør ondt i historien at vide, at det for altid er tabt og fordrevet. Det her er Vesterbro. Det har altid været i hele pallettens farver, fra thai massage-damer, der som os andre også har skulle brødføde egne børn, til fordybbende forfattere og hårdtarbejdende håndværkere, men I er som kommune ved at drive det der gør bydelen, ud af bydelen. Vesterbro er på mange måder en landsby i byen. Her kender vi hinanden på kryds og tværs af gader, aldre og brancher. Her er det stadig trygt at sende børnene alene ned på skatebanen, for der er altid et velkendt smil og en anden forældrefavn hvis knæene skræbes for hårdt, men det er bestemt ikke det samme som for bare 10 år siden. Nu er det blevet de tilflyttende barnevognes bydel, og det klarer vi også. Vesterbro vokser med det. Byer er i konstant udvikling, og de kan klare meget, også uønsket udefrakommende påvirkning som uforsvarlige lokalplaner, men Vesterbro har skulle klare nok nu. Slagtergårdene er en truet type arkitektur. Det bør fredes, ikke fjernes. Giv os fred til at lægge alle de rigelige sår der er opstået i kraft af det allestedsnærværende byggeri der allerede foregår. Udvid istedet byen, hvor dette ikke gør skade på vores historie, kulturarv og ægte liv og leben. Hold op med at fordrive mig, fra det jeg føler er min bydel, mit liv, mit hjem. Jeg, som mange andre med-vesterbroere, ved ikke hvor jeg skal drives hen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:25
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henny Mesnickow

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 16:30

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henny Mesnickow

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesøgshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13277

Navn: Henny Mesnickow

Postnr/by: 2620 Albertslund

Organisation:

Adresse: Vædderens kvarter 7 C

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hermed indsigelse mod Københavns kommunes lokalplanforslag om nedrivning af Slagterhusene og Sundevedsgadekareer. Renovér den sidste rest af det oprindelige Vesterbro istedet for kønsløs nybyggeri. Lad stakkels København have noget sjæl tilbage også uden for indre by. Lad København bevare et spændende miljø, dér hvor det hører til, det historiske Vesterbro. Jeg drager lige en parallel til nedrivningen af de gamle bygninger i Landemærket og i særdeleshed opførelsen af den skræmmende, kolossale betonbygning til Egmont-Gutenberghus. En skændsel!

Der bliver pt. bygget rigeligt af moderne kønsløst etagebyggeri langs Artillerivej og der er stadig ledige lejligheder til de børnefamilier som kommunen vil tilgodese på Vesterbro ved at rive Slagtergårdene etc. ned. Nybyggede lejligheder på Vesterbro vil være så dyre at de fleste børnefamilier med alm. indtægt alligevel ikke har råd til at bo i dem.

Giv København et kys, bevar og renover Storm P.s barndomshjem, Slagtergårdene og Sundevedsgadekareer. Vi og de kommende slægter vil takke jer for det!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13277>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle-Majken Andersen-Harild
Vedhæftede filer: ATT00001.htm

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 18:57

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helle-Majken Andersen-Harild

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13285

Navn: Helle-Majken Andersen-Harild

Postnr/by: 1761 København V

Organisation: Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe

Adresse: Ejderstedgade 24

Email: 1

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftede fil

Vedhæftede filer:

2016.08.09 Høringssvar, Sundevedsgadekarreen.doc

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13285>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13285

Navn: Helle-Majken Andersen-Harild

Postnr/by: 1761 København V

Organisation: Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe

Adresse: Ejderstedgade 24

Email: hellemajken@gmail.com

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftede fil

Vedhæftede filer:

2016.08.09 Høringssvar, Sundevedsgadekarreen.doc

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13285>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

9.8.2016

Til
 Teknik- og Miljøforvaltningen
 Byens Udvikling
 Njalsgade 13
 2300 København S

Høringssvar vedr. forslag til lokalplan, Sundevedsgadekarreen

Lokalplanforslaget er et slag i ansigtet på Vesterbros kulturhistoriske rødder! Forslaget overser fuldstændig byrummet som resultat af den historiske udvikling, som Københavns Museum sagligt har gjort rede for i sit høringssvar¹. En kreds af betydende kulturpersonligheder har ligeledes for nylig i et åbent brev til overborgmester Frank Jensen karakteriseret forslaget som brutalt og mærkværdigt².

Forslaget peger på en tendens i den aktuelle københavnske boligpolitik, der prioriterer private bygherrers interesser højere end folkelige ønsker. Borgermøderne om Slagterhusenes fremtid viste entydig opbakning til bevarelse af det unikke bymiljø. Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe er således på linie med over 7.800³ andre borgere fulgt op af så godt som alle de afgivne høringssvar til lokalplanforslaget, der ønsker Sundevedsgadekarreen bevaret.



Interiør fra nedrivningsstruet baghus på Enghavevej

Vi skal opfordre det politiske flertal i København til at lægge sig Slots- og Kulturstyrelsens holdning på sinde. Styrelsen skriver på sin hjemmeside, at "Kulturstyrelsen ønsker at bevare værdifulde kulturmiljøer for eftertiden. I de senere år er man blevet mere og mere opmærksom på, at kulturarv ikke kun kan omfatte enkeltstående bygninger eller enkelte genstande, men at kulturarv også kan være en helhed af mange elementer".

Vi opfordrer det politiske flertal i København til at fokusere på stedets alternative og kreative udviklingsmuligheder og potentialer som et interessant bymiljø i stedet for at kondemnere området som nedslidt.

Derudover har Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe flg. kommentarer:

I modsætning til hvad lokalplanforslaget giver udtryk for, virker udformningen af nybyggeriet ikke naturligt indpasset i kvarteret, hverken hvad angår proportioner eller materialevalg⁵.

Yderligere vil et 5½ etages nybyggeri på Enghavevej betyde en forøgelse af luft- og støjforureningen, som i forvejen ligger højt, og som står i modsætning til EU's anbefalinger om reducering⁶. Området kan således med den foreslåede udformning ikke siges at være egnet til familievenlige boliger.



Fra borgermøde om luft- og støjforurening på Enghavevej, maj 2015



Fra borgermøde om luft- og støjforurening på Enghavevej, maj 2015. Målingerne er foretaget i 2007, siden er trafikbelastningen på Enghavevej øget.

Supercykelsti eller ej, den foreslåede ændring af den nyanlagte cykelsti forekommer ubegrundet og uigennemtænkt. Krydset Sundevedsgade/Enghavevej kræver en nedsættelse af hastigheden af hensyn til fodgængere herunder skolebørn, der skal krydse Enghavevej. Det påtænkte p-hus i Sundevedsgade vil i sig selv øge trafikken og dermed utrygheden i dette kryds.

Det foreslåede nybyggeri vil give skyggegener for genboerne både på Enghavevej og på Vesterbrogade, som beboerne i hørings svar har gjort opmærksom på.⁷



Billedet er taget d. 16.4.2015 kl. 15.16 i forbindelse med målinger af forureningen på Enghavevej.

Den påtænkte plads Enghavevej 6, 8 og 10, som ligger ved Tove Ditlevsens Mindehave, forekommer forfejlet, da den dels kommer til at ligge i skygge det meste af dagen dels ligger ud til den stærkt befærdede og dermed kraftigt forurenede Enghavevej.

Endelig vil vi bemærke, at det er imod en fornuftig byudviklingsstrategi at belaste Vesterbro med flere nye boliger, da bydelen i

forvejen bærer en stor del nybyggeri⁸ og er kendt for at mangle friareal.

Lokalplanen mangler således faglig og saglig forankring og kvalificerede begrundelser for dens udformning. At ofre uigenkaldelige kulturarvs værdier forekommer ikke særligt perspektivrigt.

Med venlig hilsen
 På vegne af Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe
 Bruno Schwede
 Formand

122

¹ <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13075>

² <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

³ http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

⁴ <http://slks.dk/kommuner-plan-arkitektur/kulturmiljoe/>

⁵ Lokalplanforslag s 5

⁶ http://politiken.dk/oekonomi/2050/groen_omstilling/ECE3323573/eu-gaar-til-angreb-mod-dansk-lu.

⁷ Se også <http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/vesterbrogade-107c>

⁸ Carlsberg Byen: 3.500 nye boliger. Enghave Brygge: 2.400 nye boliger. Ungdomsboliger Kalvebod Brygge
"Kaktustårne": 500 nye boliger. "Cirkusgrunden": 170 nye boliger. Postgrunden: 25.400 m² bevaret byggeri, 184.500 m² nyt byggeri.

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henriette Svensmark

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 20:30

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henriette Svensmark

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13286

Navn: Henriette Svensmark

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: CF Richs Vej 99A

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar Sundevedsgade-karreen!

Lad dog bygningerne stå! Sæt dem i stand! Bevar et værdifuldt område af København for eftertiden! Åben jeres øjne og se det smukke, vi andre ser! Bevar glæden!

Jeg er kommet på Rytmask Center på Vesterbrogade igennem flere år, og jeg har brugt og oplevet området, både indefra som bruger af Rytmask Center, og udefra som forbi passerende. Det er en stor glæde for mig - hver eneste gang jeg kommer forbi Vesterbrogade / Sundevedsgade / Enghavevej - at se og opleve bygningerne med hvert sit præg, og med det liv som udspiller sig i og omkring karreen.

Jeg glæder mig virkelig meget over den smalle smøge som fører fra Enghavevej ind gennem snævre porte til gården ved Rytmask Center. Jeg glæder mig over plakaterne på den frønnede mur og over træerne, som (måske) har sået sig selv, og som har undgået at blive trimmet for at skulle passe ind i en nye arkitektur. Jeg glæder mig over alle de mange små virksomheder, bygningernes menneskelige skala, skorstenen og værkstederne,

Jeg glæder mig rigtig meget over Tove Ditlevsens Mindehave, over, at den hverken er blevet saneret eller renoveret, og at man stadig kan opleve et åndehul i København, som (endnu) ikke er omdannet til en filial af byens mange kædecafeer. Jeg glæder mig over, man kan få en helt anden oplevelse her!

Jeg glæder mig over detaljeringsgraden, ikke bare af de enkelte bygninger, men af hele området, der som et konglomerat af mindre virksomheder samlet udgør en levende bydel.

Lad være med at rive det ned! Lad det stå! Sæt bygningerne i stand! I vil ikke fortryde det!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Susanne Marstrand

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 21:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Susanne Marstrand

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13287

Navn: Susanne Marstrand

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 14, 2tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som beboer i Sundevedsgade-karreen gennem 10 år og særligt som beboer i de gamle slagtegårde, er jeg både trist og ked af det over forslaget om at rive dem ned. Bygningerne og baggårdene er en del af lokal-historien, en del af Vesterbro, en del af den bydel der ikke kun bliver overtaget af dyre lejligheder og strømlignet design. Det er et sted, hvor kreativitet (både nutidig, hvor mange kunstnere og musikere holder til huse rundt omkring i de charmerende kringelkroge), men også fortid, bl.a. med Storm P's barndomshjem.

Det er et skævt, sjovt og historisk byggeri der fortæller om den tid, hvor Vesterbro var andet end caffè latte og barnevogne, fra et arbejderkvarter med alt, hvad det indebar. Det er der muligvis også andre steder, der gør, men der er efterhånden ikke mange tilbage og Sundevedsgade-karreen er unik.

Derfor håber jeg inderligt at man vil se på den historiske og kulturelle værdi for disse bygninger (der i øvrigt er erklæret yderst bevaringsværdige) i stedet for at bygge nogle af 80 store lejligheder, der kun er en dråbe i havet i Københavns boligproblem (og desuden formodentligt bliver så dyre at det ikke løser noget på den front). Desuden bør de 100 meter super-cykelsti ikke være en begrundelse for at rive historiske bygninger ned. Det er fint, at der er kommet cykelsti men folk overhaler som de vil (cyklister i København lever efter deres egne regler) og en super-cykelsti vil hverken gøre fra eller til, ej heller på trafiksikkerheden.

Jeg håber, at man ved høring vil tage disse budskaber op til overvejelse og ikke lade Sundevedsgade-karreen rive ned. Mange tak.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13287>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:26
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nina Falkenberg Mello

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 21:31

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nina Falkenberg Mello

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13288

Navn: Nina Falkenberg Mello

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 21

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Foragteligt, at vi i en tid hvor vi længtes mod vores rødder, vores historie og vores herkomst, ikke finder det nødvendigt, at kæmpe for vores kulturarv, og den følelse Sundvedskarreen stadig formår at bringe frem i en. Lad os værne om vores hjem, vores ret til at genkende os selv i fortidens liv og levevis. Lad Vesterbro beholde sin herkomst, sin ærlighed, og sit liv.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13288>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Joakim Zachø Weylandt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 9. august 2016 22:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Joakim Zachø Weylandt

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13289

Navn: Joakim Zachø Weylandt

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation: BYENSdesign

Adresse: Overbys Allé 7

Email: jzw@byensdesign.dk

Øvrige Kontaktoplysninger: 2088798

Høringssvar:

Vedr. Sundeveds-karreen. Historiske lokaliteter, fortællinger og miljøer skaber byer, identitet og samhørighed imellem mennesker. Dette kan ikke gradbøjes og ikke erstattes.

Det skal og bør respekteres, når man står med ansvar for at bevare eller fjerne et uerstatteligt bymiljø. I fortsat forhåbning

Joakim Zachø Weylandt

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13289>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775).
Afsender:

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 9. august 2016 22:55
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender:

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesøgshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13290
Navn:
Postnr/by: 1763 København V
Organisation:
Adresse:
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære alle jer, som har fingrene i maskineriet, og har noget at skulle have sagt her.

København er, med alle dens facetter indenfor arkitektur, kultur, natur, og diversitet indenfor så mange områder, en særdeles rig by. Men med stadig accelererende udvikling i snart alle kvarterer, er København i overhængende fare for at ende som lufdfattig i én essentiel kategori: det skæve, originale, usøignede og lidt farlige. Netop det, som os Danskere valfarter til Berlin, Beograd, Barcelona og New York for at opleve.

Det er kontrasterne som fremkalder og fremhæver de skønne sider af en storby som København. Det er jo ikke de nye bænke, cykelstier, parkeringshuse og Nettoforretninger, som gør København spændende og værd at leve i. Vi har rigeligt af det strømlignede, lidt vovede (og så alligevel ikke) byggeri, som dominerer byudviklingen i København. Hvad der virkeligt er brug for er nogle folk, som virkeligt tør vove skindet: sætte foden ned, og beskytte de sidste tilbageværende ægte perler, som København har at byde på.

Husk på hvad lejeloven har at sige om beskyttelse af lejere, og tænk så på den historiske 'kontrakt' som vi har med Slagtergårdene. Og den store betydning som den har for mange mange mennesker på Vesterbro og ude omkring i byen. Det kan altså ikke gøres om det her. Når de først er væk, er det for altid.

Tag nu en chance, vise lidt ægte mod, og hold hånden under disse helt unikke bygninger. København har oprigtigt brug for hjælp på denne front.

- og hey, hvis I fortryder om 5-10 år; så kan de jo bare få en tur med bulldozeren dér.

Beboere / erhvervsdrivende

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Andelsforeningen Enghavevej 20 & 20a
Vedhæftede filer: Høringssvar til lokalplan for Sundevedsgade Kareen.compressed.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 9. august 2016 23:09
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Andelsforeningen Enghavevej 20 & 20a

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13291
Navn: Andelsforeningen Enghavevej 20 & 20a
Postnr/by: 1674 København V
Organisation: Andelsforening
Adresse: Enghavevej 20, 1674, København V
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

n

Høringssvar:

Høringssvar til lokalplan for Sundevedsgade-karreen

Dette høringssvar er et fælles høringssvar fra beboerne i andelsboligforeningen Enghavevej 20 & 20a. Dette høringssvar medfører ikke, at den enkelte underskriver ikke selv kan komme med egne bemærkninger til forslaget til lokalplan for Sundevedsgade-karreen.

Dette høringssvar har beboerne udarbejdet på baggrund af, at det opleves som om, lokalplansforslaget har medført, at der nu stilles strengere krav til opsætning af altaner end det hidtil har været tilfældet. Beboerne i andelsboligforeningen ansøgte den 27. oktober 2015 om opsætning af altaner.

Kommunen fremsendte mangelsbrev og de beskrevne mangler blev imødekommet ved revideret ansøgning den 25. november 2015. I seneste skrivelse fra kommunen af 30. juni 2016 meddeles det at:

"Med forbehold for at lokalplanforslaget endelige bestemmelser kan ændres, kan vi oplyse at der hertil skal fremsendes revideret forslag der er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Dette gør sig primært gældende for gadealtaners placering, udformning og øvrige arkitektoniske bearbejdning og tilpasning herunder bevaring af arkitektoniske elementer."

Som vi forstår det, så er det de markerede steder i den vedhæftede fil, som medføre, at vi ikke kan få de altaner mod gaden, som vi ønsker os. Det undrer os, at der ikke kan tillades, altaner, som bryder gesimsbåndet, således som det har været kommunens hensigt frem til den 30. juni 2016. Dette undrer os særligt, da det fremgår af kommunens egne retningslinjer for altaner dateret den 22/2-2016 side 10, 13, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 36 (projekter som i retningslinjerne fremhæves som vellykkede), at altaner, som bryder gesimsbåndende visuelt og arkitektonisk kan være yderst vellykkede.

Vi skal således kraftigt appellere til, at de understregede punkter i den vedhæftede fil ændres, således at det er muligt at få altaner mod gaden, som bryder gesimsbåndet.

Såfremt Kommunen ikke ønsker at ændre dette, anmoder vi alternativt om, at det i lokalplanen fastslås, at lokalplanen ikke gælder for ændringer, der er ansøgt om inden fremsættelsen af lokalplanforslaget.

Dette vil medføre, at vi kan få de altaner mod gaden, som vi oprindeligt havde søgt om og fået en berettiget forventning om, at vi kunne opnå tilladelse til, og lokalplanen vil kunne bibeholdes som hidtil. Denne retsstilling forekommer efter vores opfattelse simpel, rimelig og hensigtsmæssig både for os beboere og for kommunen.

Særligt henset til, at den eneste grund, til at denne situation er opstået, er, at kommunens sagsbehandling af vores altanprojekt har haft en varighed på mere end 6 måneder på trods af, at vi har svaret med det samme på de forskellige skrivelser, som kommunen hen ad vejen har sendt i vores sag. Det bemærkes, at denne sagsbehandling selvfølgelig vil blive forfulgt både juridisk og politisk, da vi beboere er mere end almindeligt utilfredse med den måde, som vores ansøgning har været behandlet på. Kommunen har i hvert fald på dette punkt nu mulighed for at vise, at kommunen også ved større projekter ser de vigtige detaljer for borgerne, som berøres af disse projekter.

Det bemærkes, at dette høringssvar også sendes i kopi til den sagsbehandler, som pt. er på vores altanansøgning, idet det hertil skal tilføjes, at det så vidt ses er sagsbehandler nummer tre, hvorfor den pågældende sagsbehandler selvfølgelig ikke er ansvarlig for det stærkt kritisable sagsforløb, vores altanansøgning hidtil har været igennem.

Vedhæftede filer:

Høringssvar til lokalplan for Sundevedgade Kareen.compressed.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13291>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Høringssvar til lokalplan for Sundevedsgade-karreen

Dette høringssvar er et fælles høringssvar fra beboerne i andelsboligforeningen Enghavevej 20 & 20a. Dette høringssvar medfører ikke, at den enkelte underskriver ikke selv kan komme med egne bemærkninger til forslaget til lokalplan for Sundevedsgade-karreen.

Dette høringssvar har beboerne udarbejdet på baggrund af, at det opleves som om, lokalplansforslaget har medført, at der nu stilles strengere krav til opsætning af altaner end det hidtil har været tilfældet. Beboerne i andelsboligforeningen ansøgte den 27. oktober 2015 om opsætning af altaner.

Kommunen fremsendte mangelsbrev og de beskrevne mangler blev imødekommet ved revideret ansøgning den 25. november 2015. I seneste skrivelse fra kommunen af 30. juni 2016 meddeles det at:

"Med forbehold for at lokalplanforslaget endelige bestemmelser kan ændres, kan vi oplyse at der hertil skal fremsendes revideret forslag der er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Dette gør sig primært gældende for gadealtaners placering, udformning og øvrige arkitektoniske bearbejdning og tilpasning herunder bevaring af arkitektoniske elementer."

Som vi forstår det, så er det de markerede steder i den vedhæftede fil, som medføre, at vi ikke kan få de altaner mod gaden, som vi ønsker os. Det undre os, at der ikke kan tillades, altaner, som bryder gesimsbåndet, således som det har været kommunens hensigt frem til den 30. juni 2016. Dette undre os særligt, da det fremgår af kommunens egne retningslinjer for altaner dateret den 22/2-2016 side 10, 13, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 36 (projekter som i retningslinjerne fremhæves som vellykkede), at altaner, som bryder gesimsbåndende visuelt og arkitektonisk kan være yderst vellykkede.

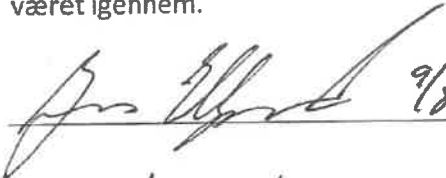
Vi skal således kraftigt appellere til, at de understregede punkter i den vedhæftede fil ændres, således at det er muligt at få altaner mod gaden, som bryder gesimsbåndet.

Såfremt Kommunen ikke ønsker at ændre dette, anmoder vi alternativt om, at det i lokalplanen fastslås, at lokalplanen ikke gælder for ændringer, der er ansøgt om inden fremsættelsen af lokalplanforslaget.


Dette vil medføre, at vi kan få de altaner mod gaden, som vi oprindeligt havde søgt om og fået en berettiget forventning om, at vi kunne opnå tilladelse til, og lokalplanen vil kunne bibeholdes som hidtil. Denne retsstilling forekommer efter vores opfattelse simpel, rimelig og hensigtsmæssig både for os beboere og for kommunen.


Særligt henset til, at den eneste grund, til at denne situation er opstået, er, at kommunens sagsbehandling af vores altanprojekt har haft en varighed på mere end 6 måneder på trods af, at vi har svaret med det samme på de forskellige skrivelser, som kommunen hen ad vejen har sendt i vores sag. Det bemærkes, at denne sagsbehandling selvfølgelig vil blive forfulgt både juridisk og politisk, da vi beboere er mere end almindeligt utilfredse med den måde, som vores ansøgning har været behandlet på. Kommunen har i hvert fald på dette punkt nu mulighed for at vise, at kommunen også ved større projekter ser de vigtige detaljer for borgerne, som berøres af disse projekter.

Det bemærkes, at dette høringssvar også sendes i kopi til den sagsbehandler, som pt. er på vores altanansøgning, idet det hertil skal tilføjes, at det så vidt ses er sagsbehandler nummer tre, hvorfor den pågældende sagsbehandler selvfølgelig ikke er ansvarlig for det stærkt kritisable sagsforløb, vores altanansøgning hidtil har været igennem.

 9/8 2016, ENGHAVEVEJ 20 A, 2 TH

 9/8 2016, ENGHAVEVEJ 20, 1A

 9/8 2016, ENGHAVEVEJ 20A, 2 TV.

 9/8 2016, Enghavevej 20 3 sal th

9/8-16 Anders Ellegaard, Enghavevej 20 3tr.

Lott Rasmussen 9/8-2016, Enghavevej 20 3tr

9/8-16 Peter Højgaard, Enghavevej 20A 1th.

9/8-16 Malene Christiansen Enghavevej 20A 1th.

9/8-16 ~~Lone Bjerre~~ Enghavevej 20, 2.

9/8-16 ~~Mads Steensgaard~~ Enghavevej 20, 5

9/8-16 Anja Appel Erslev, Enghavevej 20A³, 1674V

9/8-16 Malin Olsen Enghavevej 20 4 sal.

9/8-16 ~~Anders~~ Enghavevej 20a 1674 1674 V

9/8-16 FREDERIK STEENSGAARD, ENGHAVEVEJ 20 - 5. SAL

9/8-16 JENS MONDRUP, ENGHAVEVEJ 20A, 3

9/8-16 M. PERSSON, ENGHAVEVEJ 20, 5 SAL

9/8-16 Ingrid Agostoni, Enghavevej 20A .. 4th

9/8-16 Camilla Christensen, Enghavevej 20A, 4. th

9/8-16 Sine F. Nielsen, Enghavevej 20A 4th,

lignende.

Tagflader kan udformes med mulighed for at udnytte solenergi. Solceller og solfangere skal være en integreret del af taget.

Tagmaterialer må ikke være reflekterende eller virke blændende.

Kommentar

Solceller og solfangere kan med fordel placeres på syd- og sydvestvendte tage.

Begrønning af tagplader forsinket og reducerer udledning af regnvand til kloak, sænker lufttemperaturen om sommeren, reducerer nedbrydningen af tagfladen og optager CO₂. Begrønning af tagfladen hindrer ikke, at der kan etableres solceller på tagfladen eller som halytag eller anden konstruktion over tagfladen.

Altaner, karnapper, altangange

Boliger skal forsynes med altaner, som udformes som en integreret del af bygningen.

Altaner må maksimalt have en dybde på 1,50 m.

Værn om altaner skal udformes som en spinkel åben konstruktion og fremstå helt eller delvist transparente.

På gårdsiden må der etableres altangange ved boliger i to etager. Altangangene skal udformes som en integreret del af det samlede arkitektoniske udtryk i facaden.

Kommentar

Borgerrepræsentationen har vedtaget retningslinjer og anbefalinger for altaner og tagterrasser. Retningslinjerne kan fås ved henvendelse til Center for Byplanlægning.

Teknik- og Miljøudvalget kan dispensere til en anden facade- og tagudformning, såfremt det vil tilføre gadebilledet en særlig arkitektonisk kvalitet.

Stk. 3. Bevaringsværdig bebyggelse og bebyggelse, der indgår i bevaringsværdig sammenhæng

For den på tegning nr. 2 viste bevaringsværdige bebyggelse og bebyggelse, der indgår i bevaringsværdig sammenhæng gælder særligt:

- Enhver ombygning eller ændring af bebyggelses ydre skal udføres i overensstemmelse med den enkelte bygnings individuelle arkitektoniske udtryk og detaljering og må kun ske efter forudgående godkendelse fra Teknik- og Miljøudvalget, med mindre ændringerne iagttager bestemmelserne i pkt. b-g.
- Facadeoverflader skal opretholdes i deres nuværende udformning eller tilbageføres til oprindelig udformning. Facader i blank mur skal repareres med stentype, farve og forbandt som det eksisterende facademurværk. Pudsede overflader skal fremtræde glatpudset og kalkes eller males.
- Oprindelig udsmykning som gesimsbånd, friser, indfatninger, murblændinger, pilastre, altanværn m.v. samt oprindelige bygningsdele som søjler, terrasser og altaner, karnapper, frontispicer, skorstene, tårne,

kviste og lignende skal med hensyn til udformning, detaljer og materialer bevares eller genskabes.

- Ved etablering af vinduer i nye vindueshuller skal vinduer udføres svarende til den oprindelige vinduestype, hvad angår materialer, oplukkemåde, rammedeling, opsprosnings og dimensioner m.v. Der må kun anvendes klart planglas. Teknik- og Miljøudvalget kan dispensere til, at vinduer udskiftes til lignende type, som er tilpasset bygningens arkitektur. Ved udskiftning af vinduer skal vinduer udføres svarende til den oprindelige vinduestype, hvad angår materialer, oplukkemåde, rammedeling, opsprosnings og dimensioner m.v. Der må kun anvendes klart planglas. Teknik- og Miljøudvalget kan dispensere til, at vinduer udskiftes til lignende type, som er tilpasset bygningens arkitektur.
- Altaner på samme bygning skal være ens og udformes på en enkel måde, der harmonerer med bygningens udtryk. Værn skal være enkle og med stor grad af transparens. Altandøre skal harmonere med eksisterende vinduer i udformning og farve. Altaner skal placeres således at de harmonerer med bygningen.
- Ved udskiftning af tagmaterialer skal anvendes samme materialer som det oprindelige. Tagrender og nedløb skal fremstå i zink, kobber eller stål.
- Ovenlysvinduer skal placeres i takt med underliggende facadevinduer og med ens afstand til tagkrop. På hanebåndsløft må kun isættes støbejernsvinduer eller ovenlysvinduer med tilsvarende dimensioner eller glastagsten.

Stk. 4. Eksisterende bebyggelse, der ikke er fastlagt som bevaringsværdig eller indgår i bevaringsværdig sammenhæng

- Facadeændringer mod gader skal udføres således, at der tilvejebringes en god helhedsvirkning i forhold til den pågældende facades arkitektoniske særpræg. Det gælder også eventuelle karakteristiske, lodrette og vandrette inddelinger af facaden. Endvidere skal arkitektoniske detaljer, såsom vinduer, gesimser, bånd, vindues- og dorindfatninger og lignende udformes med respekt for den pågældende bygningsarkitektur og byggeskik.
- Facadeoverflader opretholdes som oprindelig. Facader i blank mur skal repareres med stentype, farve og forbandt som oprindeligt. Pudsede overflader skal fremtræde glatpudsede og kalkes eller males.
- Permanent fritstående gavle skal behandles som facader og forsynes med vinduer, franske altaner og lignende, der skal udformes og placeres på baggrund af en helhedsløsning for den pågældende gavl.
- Nye vinduer, ylerdøre m.v. skal udføres som oprindeligt, hvad angår proportioner, materiale, farve og detaljering. Glas skal være af planglas.
- Opholdsaltaner kan etableres mod gårdsiden. Teknik- og Miljøudvalget kan tillade etablering af opholdsaltaner mod gaden, hvis der er en helhedsløsning for

- facaden, hvor arkitektur, placering, udformning og sammenhængen med naboejendommene indgår.
- f) Beboelse, der indrettes i tagetagen, skal forsynes med kviste eller lignende opbygninger, som er tilpasset bygningens arkitektur og facaderytme.
- g) Mindre bygninger kan udføres i andre materialer.
- h) Teknik- og Miljøudvalget kan ved dispensation tillade tagterrasser mod gårdsiden, der tager hensyn til bebyggelsens tagudformning. Terrasseværn må ikke være synlige fra gadesiden.

Stk. 5. Placering og udformning af bæredygtige elementer
 Facader og tagflader kan, hvor det er solorienteringsmæssigt velbegrunder, udformes med mulighed for at udnytte solenergi. Bæredygtige elementer, solceller og lignende skal integreres i facadens/ tagfladens arkitektur eller udformes som selvstændige arkitektoniske elementer af høj kvalitet

Stk. 6. Facadeudstyr, herunder skiltning
 Skiltning, reklamer, facadebelysning, lysinstallationer, markiser, solafskærmning og andet facadeudstyr skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver, skrifttyper og lignende udformes således, at der opnås en god helhedsvirkning i forhold til bygningens arkitektoniske karakter i bybilledet.
 Facadebelysning, reklameskiltning og lignende samt belysning af ubebyggede arealer må ikke være til ulempe for omgivelserne eller virke skæmmende i forhold til gadebilledets karakter og bygningens arkitektoniske udtryk.
 Der må ikke opsættes dynamiske, digitale reklameskilte som fx lysviser eller animerede reklamer.
 Reklamer, som ikke har tilknytning til bebyggelsens anvendelse, er ikke tilladt.

Kommentar

Borgerrepræsentationen har vedtaget retningslinjer og anbefalinger for skilte og reklamer generelt. Publikationen 'Skilte og reklamer i København' kan fås ved henvendelse til Center for Byplanlægning.

Stk. 7. Tekniske anlæg
 Tekniske anlæg og installationer skal så vidt muligt placeres inden for bygningens volumen i kælder og/eller inden for tagprofil. Anlæg og installationer placeret oven på tag skal udformes således, at de fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur. Elevatortårne og trappehuse til tagterrasser skal udformes skulpturelt og beklædes således, at de fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur.
 Transformatorstationer og andre mindre tekniske anlæg, som skal være umiddelbart tilgængelige, skal integreres i bygninger og terræn, så de ikke er synlige i området.

Stk. 8. Antenneanlæg
 Placering og udformning af antenner, parabler eller lignende skal ske så diskret som muligt og under hensyn-

tagen til bygningens arkitektoniske udtryk. Parabler må ikke placeres på tagflader, facader eller gavle synlige fra vej og pladser.

§ 7. Ubebyggede arealer, byrum og kantzoner

Stk. 1. Friarealers indretning
 De ubebyggede arealer skal i videst muligt omfang anlægges med opholdsarealer for beboere og brugere. Dog tillades der ensrettet kørsel samt parkering på terræn som vist på tegning nr. 2 og 4. Den offentlige passage fra Vesterbrogade 107 C henover pladsen ved Enghavevej skal fungere som i dag. Friarealer til eventuelle institutioner skal kunne anvendes af andre uden for institutionens åbningstid.
 Ved terrænregulering i forbindelse med det fastlagte nybyggeri mod Enghavevej/Sundevedsgade skal middelkoten være 4,25.
 Friarealer skal indrettes som vist på tegning 3.

Stk. 2. Kantzoner
 Kantzonen er en bearbejdning af mødet mellem bygning og byrum. Den har en funktionel og æstetisk hensigt og definerer overgangen mellem offentligt og privat areal. Kantzonen skal udformes i samspil med stueetagens anvendelse og facadeudformning.
 Der skal etableres kantzoner, som vist på tegning nr. 3. Kantzoner i gårdrum skal have en dybde fra facaden på maksimalt 3 m målt fra facaden. Der må afgrænses med levende hegn inde i gården.
 Kantzoner i gårdrum skal høre til boligen i stueetagen og have direkte adgang fra denne. Kantzonen skal have en overvejende grøn karakter med græs eller plantedække, og herudover skal en del være belægninger i robuste materialer som belægningssten- og fliser, natursten, asfalt, hårdt træ, beton eller jern.
 Kantzonen langs byrum A skal have en dybde fra facaden på maksimalt 2 m målt fra facaden.

Stk. 3. Byrum A
 Pladsen mod Enghavevej - byrum A på tegning nr. 3 og 4 - skal anlægges med rekreative funktioner samt med mulighed for udendørs servering og afholdelse af arrangementer og lignende under hensyntagen til de bevaringsværdige træer, jf. § 7, stk. 6, og til muligheden for kørsel i begrænset omfang over pladsen, som vist på tegning nr. 2 og 4. Der kan opføres enkelte mindre bygninger i én etage i form af pavilloner, halvtage og lignende i forbindelse med udeservering.

Pladsen skal udformes således, at den er tryk, at færdes og opholde sig på og således, at den tilgodeser tilgængelighed for alle.

Stk. 4. Fællesanlæg
 Ubebyggede arealer, herunder parkering på terræn, skal efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere bestemmelse indgå i fællesanlæg.

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Freia Cecilie Krog
Vedhæftede filer: ATT00001.htm

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 9. august 2016 23:56
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Freia Cecilie Krog

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13292
 Navn: Freia Cecilie Krog
 Postnr/by: 1751 København V
 Organisation:
 Adresse: Sundevedsgade 22, 3.tv
 Email:
 Øvrige kontaktoplysninger: tlf:

Høringssvar:

Kære politikere! Stop nu op! Tænk jer godt om. Rigtig godt. Det kan sagtens være Entasis har tegnet et udmærket forslag til bebyggelse i Sundevedsgadekarreer. Men der er bare allerede noget der er bedre. Det kan godt være de viser de helt rigtige referencebilleder med byliv fra Hamborg og Bopa Plads. Men hey, det findes allerede! Og det er ikke arkitekttegnet eller projekteret, men opstået spontant af det liv der er i området. Fordi karreer i dag huser en masse forskellige småerhverv, der er aktive i dag- såvel som aftentimerne, i modsætning til de planlagte familieboliger (vel at mærke ikke billige boliger, kollegier el.lign som byen virkelig har brug for), der vil stå tomme det meste af dagen mens forældrene er på arbejde og børnene i institution. De foreslåede, såkaldt attraktive, boliger, vil være med til at gøre hele området mindre attraktivt! Ikke alene vil de fjerne det daglige liv og de historiske vingesus (Slagtergårdene er nogle af de ældste bygninger på Vesterbro, og stadig i god stand trods mange års misligholdelse (til dels fra Kommunen!)), men også en masse dagslys fra de omkringliggende lejligheder; på Enghavevej er beboerne beriget med den fallerede shoppingarkade Toves Galleri i stedet for en baggård, men nyder stadig vestensolen takket være Slagtergårdens kun 2 etager. Hvis der bygges i de planlagte 5 1/2 etage, forsvinder alt dagslys og himmeludsigt og dermed også herlighedsværdi og livsglæde fra en stor del af lejlighederne på Enghavevej. Tilmed vil både støj- og forureningsgener fra den meget trafikerede vej forøges, da høje facader på begge sider af den smalle vej vil fungere som en tragt, hvor hverken lyd eller forureningspartikler kan slippe væk. På dette og flere punkter lader nærværende lokalplanforslag til at være i direkte modstrid mod Københavns Kommunes nye arkitekturpolitik, der har "Lys og Luft" som et af sine hovedpunkter. De andre hovedpunkter er "By med Kant", hvilket bl.a. formuleres således: "kvarterenes unikke særpræg skal medvirke til at understøtte følelsen af hjemmelighed, identifikation og den individuelle oplevelse af at det er "Min by"." og

"Borgerinddragelse", hvilket også må betyde at man lytter efter den massive modstand der er blandt beboere og brugere i kvarteret! Og handler derefter! Tag ud og nyd livet i Sundevedsgadekaréen, og læs interviewet med Jan Gehl i Information 19. juli 2016 før I træffer jeres afgørelse:

<https://www.information.dk/indland/2016/07/svaert-ved-pege-paa-vellykket...>

[1]

Se vedlagte fotos - er det ikke præcis sådan en karakteristisk og levende by I ønsker at skabe?!

Vedhæftede filer:

SUNDEVEDSGADEKARREEN NU.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13292>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

[1] <https://www.information.dk/indland/2016/07/svaert-ved-pege-paa-vellykket-ny-bydel-koebenhavn>

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13292

Navn: Freia Cecilie Krog

Postnr/by: 1751 København V

Organisation:

Adresse: Sundevedsgade 22. 3.tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: tlf

Høringssvar:

Kære politikere! Stop nu op! Tænk jer godt om. Rigtig godt. Det kan sagtens være Entasis har tegnet et udmærket forslag til bebyggelse i Sundevedsgadekarreen. Men der er bare allerede noget der er bedre. Det kan godt være de viser de helt rigtige referencebilleder med byliv fra Hamborg og Bopa Plads. Men hey, det findes allerede! Og det er ikke arkitekttegnet eller projekteret, men opstået spontant af det liv der er i området. Fordi karreen i dag huser en masse forskellige småerhverv, der er aktive i dag- såvel som aftentimerne, i modsætning til de planlagte familieboliger (vel at mærke ikke billige boliger, kollegier el.lign som byen virkelig har brug for), der vil stå tomme det meste af dagen mens forældrene er på arbejde og børnene i institution.

De foreslåede, såkaldt attraktive, boliger, vil være med til at gøre hele området mindre attraktivt! Ikke alene vil de fjerne det daglige liv og de historiske vingesus (Slagtergårdene er nogle af de ældste bygninger på Vesterbro, og stadig i god stand trods mange års misligholdelse (til dels fra Kommunen!)), men også en masse dagslys fra de omkringliggende lejligheder; på Enghavevej er beboerne beriget med den fallerede shoppingarkade Toves Galleri i stedet for en baggård, men nyder stadig vestensolen takket være Slagtergårdens kun 2 etager. Hvis der bygges i de planlagte 5 ½ etage, forsvinder alt dagslys og himmeludsigt og dermed også herlighedsværdi og livsglæde fra en stor del af lejlighederne på Enghavevej. Tilmed vil både støj- og forureningsgener fra den meget trafikerede vej forøges, da høje facader på begge sider af den smalle vej vil fungere som en tragt, hvor hverken lyd eller forureningspartikler kan slippe væk.

På dette og flere punkter lader nærværende lokalplanforslag til at være i direkte modstrid mod Københavns Kommunes nye arkitekturpolitik, der har "Lys og Luft" som et af sine hovedpunkter. De andre hovedpunkter er "By med Kant", hvilket bl.a. formuleres således: "kvarterenes unikke særpræg skal medvirke til at understøtte følelsen af hjemmelighed, identifikation og den individuelle oplevelse af at det er "Min by." og "Borgerinddragelse", hvilket også må betyde at man lytter efter den massive modstand der er blandt beboere og brugere i kvarteret! Og handler derefter! Tag ud og nyd livet i Sundevedsgadekarreen, og læs interviewet med Jan Gehl i Information 19. juli 2016 før I træffer jeres afgørelse: <https://www.information.dk/indland/2016/07/svaert-ved-pege-paa-vellykket...>
Se vedlagte fotos - er det ikke præcis sådan en karakteristisk og levende by I ønsker at skabe?!

Vedhæftede filer:

SUNDEVEDSGADEKARREEN NU.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13292>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

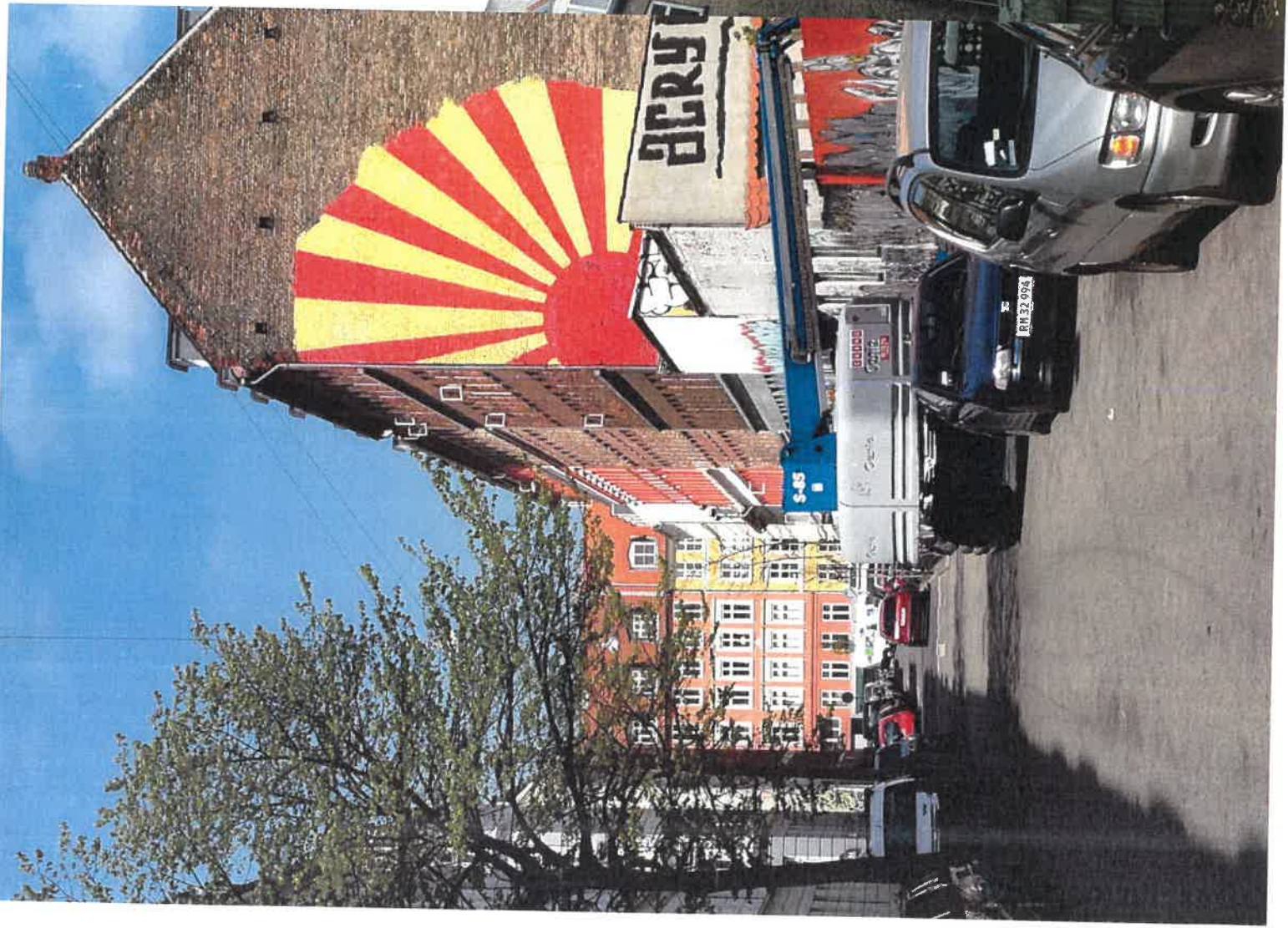
Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk





129



121

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kasper Krogh

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 9. august 2016 23:59

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kasper Krogh

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesøgshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13293

Navn: Kasper Krogh

Postnr/by: 1674 København

Organisation: Motorious

Adresse: Enghavevej 10

Email: kk@motorious.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Mit navn er Kasper, og jeg er medejer af Motorious på Enghavevej 10 – 1674 V, hvor jeg har drevet forretning gennem de sidste 5 år. Ud over butikken driver vi også fra lokalerne en Københavnsk festival, Magic Carpet Festival, som involverer en del lokale frivillige og erhvervsdrivende.

Jeg tilhører, ikke overraskende, den efterhånden ganske store skare der ønsker at bevare Sundevedsgade-karreen. At rive et kreativt miljø som dette ned, virker på mig paradoksalt, da man netop i KK regi ønsker at vækste kreative miljøer. Jeg selv havde håbet på en lokalplans-proces som bar langt mere præg af at man afsøgte mulighederne for anvendelse af området i dets nuværende form – udnyttede potentialet, frem for blot at bygge noget nyt. Som et hurtigt eksempel på hvad jeg mener med at der er potentiale der kan udnyttes, så kunne man f.eks. forestille sig åbne gårdmiljøerne op hele vejen igennem, og dermed have adgang til den brostensbelagte smalle gade, der ligger ned gennem bygningerne. De gamle brosten ligger der, og bygninger er fra omkring 1870, så det kunne være én, blandt utrolig mange andre måder at udnytte potentialet i området på – alt imens man bibeholdt det kreative og dynamiske miljø, skabte flere erhverv, mere turisme og et mere interessant kvarter - frem for blot at rive det ned.

Afgørelsen på denne sag vil endnu engang vise sig på barometeret for hvorvidt København er en by med noget unikt at byde på, eller ej. Jeg tror selv på at vi kan finde en måde at bevare bygningerne på, da alt andet ville være et kæmpe nederlag for alle.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13293>

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Xander Pallesen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 00:13
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Xander Pallesen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13294
Navn: Xander Pallesen
Postnr/by: 1751 København V
Organisation:
Adresse: Sundevedsgade 26 4, th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg opponerer mod nedrivningen af de gamle huse. Renover stedet og bevar et stykke af Versterbros kulturhistorie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13294>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:27
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jonas Gissel Mikkelsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 00:25

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jonas Gissel Mikkelsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13295

Navn: Jonas Gissel Mikkelsen

Postnr/by: 1720 København V

Organisation:

Adresse: Sønder Boulevard 20, 1 tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Riv ikke en hjørnesteen i Vesterbros sjæl ned. Byens karisma og charme forsvinder, København bliver et gold sted.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13295>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Lorichs Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 01:21
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Lorichs Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13296
Navn: Peter Lorichs Andersen
Postnr/by: 1674 København V
Organisation:
Adresse: Enghavevej 31 5.sal lejh 47
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Enghavevej 31 den 05 august 2016

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens udvikling.

Jeg skriver til jeg for at protestere imod lokalplanforslaget for Sundevedsgadekarreen på Vesterbro og derved nedrivningen af slagterboderne.

Jeg har boet på Enghavevej siden 2001 og har altid glædet mig over den charme, det liv og den diversitet der er at finde i slagterboderne. Nedrivning af disse bygninger vil ikke alene berøve København, og i særdeleshed Vesterbro, for en vigtig del af vores kulturarv i form af Storm P's barndomshjem, men også et fysisk vidnesbyrd og vesterbros historiske udvikling.

Bygningerne bliver benyttet af musikere, kunstnere og andre skæve indslag, som efter min opfattelse er den grobund for den kreativitet og diversitet som skaber en sand storby. En storby hvor der er plads til at det kulturelle kan spire.

Dette vil jeg ikke bytte med store dyre lejligheder.

Jeg har i gennem det seneste halve til hele år fulgt sagen og er af den oplevelse, at nedrivningen sker udelukkende for at en privat bygherre kan tjene penge.

På Borgermødet den 8 Juni blev hovedårsagen til nedrivningen fremlagt som, at det var for at give plads til en meter bredere cykelsti på en strækning på et par 100 meter. Baggrunden for denne prioritering er at svinget i starten af Enghavevej angiveligt skulle være livsfarligt for cykellister.

Jeg har som nævnt boet på Enghavevej, nærmere bestemt Enghavevej 31, med direkte udsigt til dette sving siden 2001. Jeg har aldrig set, hørt eller oplevet en ulykke, ej heller en nærved-ulykke i det pågældende sving. Derfor klinger denne årsag til nedrivning at historiske bygninger med høj bevaringsværdi hult for ikke at sige, undskyld udtrykket, som en utrolig søgt og dårlig undskyldning.

Der er stor modstand imod det forestående byggeprojekt iblandt os der bor ber i lokalområdet. Hvis det handler om at skabe flere boliger i det indre københavn ser jeg ikke de kommende familielejligheder på Enghavevej som løsningen. Man bør istedet istandsætte nogle af de eksisterende bevaringsværdige bygninger og udleje dem som kollegieværelser. Således vil vi bevare de gamle bygninger, skabe nogle tiltrængte billige boliger for studerende, istedet for millionlejligheder som jo nok i de fleste tilfælde ligger udenfor købeforældrenes rækkevidde.

Med venlig hilsen
Peter Lorichs
Enghavevej 31 5.sal lejh. 47

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13296>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jens Peter Henningsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 09:07

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jens Peter Henningsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13297

Navn: Jens Peter Henningsen

Postnr/by: 1720 København V

Organisation: Bevar slagtergårdene

Adresse: Sønder Boulevard 122

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag høringssvar 13187

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

Med venlig hilsen

Jens Peter Henningsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13297>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Gabriell Engelfjer

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 09:19

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Gabriell Engelfjer

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13298

Navn: Gabriell Engelfjer

Postnr/by: 2100 københavn

Organisation:

Adresse: Emdrup huse 18

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

"Jeg stiller mig bag indsigelse nummer: 13187" <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

mvh Gabriell Engelfjer

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13298>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Helle Hinsch

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Hanne Fabricius, forfatter & arkæolog
Vedhæftede filer: Enghavevej-10-12.gif

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 09:24
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Hanne Fabricius, forfatter & arkæolog

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13299
 Navn: Hanne Fabricius, forfatter & arkæolog
 Postnr/by: 1650 København V
 Organisation: Tyra Kulturformidling
 Adresse: Istedgade 109,1
 Email: hanne@tyra.dk
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Til Københavns Kommunes politikere:

Sundevedsgadekarreen med blandt andet de lave bygninger på Enghavevej 4-14 og Vesterbrogade 107C er den sidste rest af fortællingen om slagterne på Vesterbro.

Bygningerne blev oprindeligt opført i 1860-erne som slagtergårde, hvor slagterne havde slagteri i baghuset og boede i forhuset. I nr. 10 boede bl.a. Storm P som barn, og forhuset og baghuset står stadig som da de oprindeligt blev opført med et unikt baggårdsmiljø, som ikke eksisterer andre steder på Vesterbro.

Historien om slagterne på Vesterbro går tilbage til 1577, hvor det af sundhedsmæssige årsager blev forbudt at slagte dyr inden for Københavns befæstning. Frem til starten af 2000-årene var Vesterbro stadig et slagterområde, men omdannelsen af Den Hvide Kødbý til forlystelsesområde betød, at slagterne efter mere end 400 år måtte rykke væk fra Vesterbro.

Sundevedsgadekarreen er med sin historiske blanding af bolig og erhverv og gårdmiljøer den sidste rest af det tidlige Vesterbro, hvor det var almindeligt med småindustrier i lokalområdernes baggårde. Et miljø, som nærmest er forsvundet totalt i takt med byfornyelsernes gentrificering af brokvartererne. Og det er hele denne fortælling, som Københavns Kommune nu vil rive ned og erstatte med bygninger med dyre lejligheder i, som ingen vesterbroere alligevel har råd til at købe eller bo i. Endnu en gang ønsker de københavnske politikere ikke et København og her et Vesterbro for lokalbefolkningen, hvilket er dybt tragisk for bydelens levende og kreative miljøer.

Man ved fra andre dele af verden, at bevarer man de sidste kulturhistoriske miljøer i en bydel, så får samme bydel et løft, hvor byens liv højnes og tiltrækker mennesker, forretninger og restaurationer.

Sundevedskarreen har allerede et kreativt og musisk miljø, som fungerer strålende. Ved at bevare bygningerne og værkstederne og åbne op mellem gårdene i karreen med cafeer eller mindre spisesteder, kan området bidrage til at Vesterbro får en grøn oase, der både vil tiltrække de lokale vesterbroere samt turister.

Jeg mener, at Københavns Kommune har en forpligtelse og et meget stort ansvar for ikke at ødelægge vores by ved at nedrive alle de historiske bygninger og områder, der som her på Vesterbro rummer den sidste stærke erindring og fortælling om slagternes Vesterbro. Også selv om både private og Københavns Kommune har forsømt at vedligeholde bygningerne for netop at have den åbenbart så dårlige stand som undskyldning for at rive karreen ned.

Men på trods af denne åbenlyse misligholdelse af den sidste rest af det førindustrielle Vesterbro har bygningerne overlevet. De er absolut ikke i så dårlig stand, som Københavns Kommune gerne antyder. Tværtimod er de opført i en tid af materialer, som betyder, at bygninger holder til langt mere end nutidens byggeri. Og af håndværkere, der var oplært i de gamle byggetraditioner og var stolte af deres erhverv.

Jeg håber, at Københavns Kommune og de folkevalgte politikere vil respektere og være bevidste om, at fjerner de dette uerstattelige bymiljø, så kan historien aldrig genskabes. Og så har vores efterkommere i bydelen ikke længere nogle minder tilbage fra det Vesterbro, som var en gang. For da er det for altid forsvundet.

Med venlig hilsen
Hanne Fabricius
Forfatter & arkæolog
www.tyra.dk

Henvisninger:
Vesterbro. En forstadsbebyggelse i København. Bind I-II. København 1986.

Fabricius, H. 2009. De sidste slagtergårde. Skalk 2009 nr. 2 s. 16-17.
<http://tyra.dk/Enghavevejs%20slagtergaarde.htm>

Vesterbros Bydelsatlas, Bevaringsværdier i bydel og bygninger 1991. Miljøministeriet, Planstyrelsen i samarbejde med Københavns Kommune
http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1330_ddthKBS6eE.pdf

Københavns Bymuseums vurderinger
2011 & 2016 kan findes her:
<http://cphmuseum.kk.dk/artikel/vesterbro-h%C3%B8ringssvar>

Bevar slagtergårdene på Vesterbro: Skriv under net på
http://www.skrivunder.net/bevar_slagtergardene_pa_vesterbro

Vedhæftede filer:

Enghavevej-10-12.gif

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13299>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	A
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "støbercykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: STEFFEN PREHN

Cpr.Nr: _____

Adresse: REBEK ALLE 19 2650

Dato og underskrift: 9/8-16 

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Armando Augusto

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr: _____

Adresse: Sundevedsg. 18 STIF

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Dato og underskrift: 09.08.16 -

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) inere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmagerligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmagerligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: Julia Lauren Judge

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Adresse: Enghavevej 13, 2TV, 1674 KBH.V.

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.bliivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 27/07/16 Julia Judge

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (byggeren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med filser); kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Bente Danielsen Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Enghavevej 29, stuen

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 20. juli 2016 


Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: TINA KENTORP

Cpr.Nr.: _____

Adresse: ENGHAVEVEJ 15, 5. TV

Dato og underskrift: 30-7-2016 

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

142

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/2 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: DEA TM WEBELONG Høringsvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____ Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: ENGHA VEJ 19 2. TV 1074 KBH. V. www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 7/8/16 

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

1413)

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Ditte NIELSEN Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____ Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Sundevedsgade 31 4000 Århus S www.bliivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Dato og underskrevet: 17/8-2010 [Signature]

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

1414

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/2 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingsgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (byggherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: IDA LA COUR KAMPTZ
 Cpr.Nr.: _____
 Adresse: NATTERGAARDEN 6055V, 2400 NV
 Dato og underskrift: 23/7-16 Idalacourk@kks

Høringssvar/bemærkninger sendes til:
 Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V
www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svinger dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Annemette Søgaard Lokum

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Wandae Fabianvej 261 st. 77 2300

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Dato og underskrevet: 23.08.2016 

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/2 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen til den nuværende trafiksituation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: Sigrid Sebech
 Cpr.Nr.: _____
 Adresse: Sundevedsgade 18, stv 1RS1
 Dato og underskrift: 3/8-16 

Høringssvar/bemærkninger sendes til:
 Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V
www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

147

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Erhva Sav

Cpr.Nr.: _____

Adresse: Jesper Nykes vej 61, sal 12, 1202Dato og underskrift: 2-08-2016

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

148

Begrundelse	Sæt kryds
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!</p>	
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!</p>	
<p>Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!</p>	
<p>Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!</p>	
<p>1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!</p>	
<p>Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!</p>	
<p>Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.</p>	
<p>Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.</p>	
<p>Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!</p>	
<p>Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.</p>	
<p>Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!</p>	
<p>Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!</p>	

Navn: Kasper Clemmensen

Cpr.Nr: _____

Adresse: Midgårdsgade 9, St.t.v 2200 KBH N

Dato og underskrift: 2. august 2016 Kasper Clemmensen

Høringssvar/bemærkninger sendes til: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmægeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med filser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmægeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Mette A Mærusson

Cpr.Nr.:

Adresse: Jacob Bulls Allé 140

Dato og underskrift: 2/8-16 Mette

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	X
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	X
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	X
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	X
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	X
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	X
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Cecil Aden

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Brydes Alle 94 4. THwww.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016Dato og underskrift: 2/8-2016 Cecil Aden

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklist, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	X
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	X
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Jonas Mognsen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Sundholmsvej 19

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: Jonas Mognsen

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg følger, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	X
Ejforureningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	

Navn: Silke Carstensen

Cpr.Nr.: _____

Adresse: Bakstensej 84

Dato og underskrift: Silke Carstensen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

153

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: TABITHA JESPERSEN

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr. _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: LYNEBORGGADE 10, 4TH

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrift: 18/6 2016

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!</p>	
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!</p>	
<p>Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!</p>	
<p>Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!</p>	
<p>1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!</p>	
<p>Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejeboliger, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!</p>	
<p>Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.</p>	
<p>Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.</p>	
<p>Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!</p>	
<p>Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.</p>	
<p>Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!</p>	
<p>Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!</p>	

Navn: Bettina Dalsgaard Nielsen

Cpr.Nr: _____

Adresse: Landsdammenvej 30. 4tv

Dato og underskrift: 2/8. 2016 Bettina Nielsen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	X
Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	X
Det er usmageligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmageligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	X
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	X
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	X

Navn: Karina Saadat

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr.: _____

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Vinnetallet 8

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner seneste indlevering 10. august 2016

Dato og underskrevet: 02.08.2016



Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 ½ etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og mørkere og mørkere for os beboere!</p>	
<p>Hvis der bliver bygget 5 ½ etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!</p>	
<p>Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!</p>	
<p>Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!</p>	
<p>Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!</p>	
<p>1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!</p>	
<p>Det er usmadeligt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmadeligt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!</p>	X
<p>Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.</p>	
<p>Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.</p>	
<p>Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!</p>	
<p>Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation. Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!</p>	
<p>Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altan projekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!</p>	

Navn: Zeynep Mohammed-Amen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Cpr.Nr. vvvvvvvvvv

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V

Adresse: Vigerstedvej 304

www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**

Dato og underskrift: 02.08.16 

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tina Mariager

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-197
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 09:41
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tina Mariager

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13300
Navn: Tina Mariager
Postnr/by: 1055 København K.
Organisation:
Adresse: Tordenskjoldsgade 12 ,3 sal.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag indsigelsesvaret 13187.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13300>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:28
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Brian Arly Jacobsen

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-198
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 09:49

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Brian Arly Jacobsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13301

Navn: Brian Arly Jacobsen

Postnr/by: 2300 København

Organisation: privat

Adresse: Leifsgade 27, 5

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Sundevedsgade-karreen bør bevares i sine nuværende/oprindelige bygninger. Der er ganske få bygninger tilbage i de københavnske broer, der viser, hvordan der oprindeligt blev bygget, boet, levet og arbejdet i småindustri i København. Bygningerne er derfor en del af en umistelig københavnsk kulturarv, som ikke skal rives ned for kortsigtet lokalplansvedtagelser. Tværtimod bør området restaureres og gøres tilgængeligt for den almindelige københavnere, så det er muligt at se en vigtig del af de københavnske 'broers' oprindelige bygningsmasse. Herudover er det i sig selv værd at bevare den bolig Tove Ditlevsen voksede op i som en selvstændig del af den københavnske kulturarv. Den fortæller en lige så vigtig del af vores litterære historie, som næsten udelukkende har erindringssteder for mænd. Her er en oplagt mulighed for at restaurere og åbne boligen op som et erindringssted for kvindelig københavnsk 1900-talslitteratur - noget der mangler i København.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13301>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rikke Sode

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-199
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 09:51
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rikke Sode

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13302
Navn: Rikke Sode
Postnr/by: 1807 Frederiksberg c
Organisation:
Adresse: Schlegels alle 3 st th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Ang. nedrivningen af alle de gamle, lave bygninger ned, som ligger i området mellem Vesterbrogade 107C, langs med Enghavevej 4-14 og ud til Sundevedsgade.

Det betyder, det nuværende kreative og musiske miljø med de lave bygninger på Enghavevej 4-14 er efterhånden de sidste rester af det gamle Vesterbro.

En del af det Københavnske bygningskulturarv og som gennem en gentrificering process vil forsvinde.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13302>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dilde Marie Møller Hansen

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-200
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:00

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dilde Marie Møller Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13303

Navn: Dilde Marie Møller Hansen

Postnr/by: 28 Charlottenlund

Organisation:

Adresse: Ørnekulsvvej

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: |

Høringssvar:

Kære Københavns Kommune,

I det nuværende lokalplansforslag for Sundevedsgade-karreen synes jeg ikke I er jeres ansvar voksent. Den oplevelse man kan have af historien, når man bevæger sig i diverse byrum kan ikke genskabes, når noget først er revet ned og jeg mener man udviser stor mangel på forståelse af dettes betydning for byrum, kultur og borgere, når man udviser manglende bevaringsvilje og kreativitet i forhold til alternativer for boligudvidelse for bydelen. Jeg støtter derfor høringssvar: 13282, 13187 og 13299, som med større vidensgrundlag udtrykker samme betænkning.

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13282>

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13299>

Venlig hilsen Dilde-Marie M Hansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13303>

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Alexandra Maruszewicz

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 10:02

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Alexandra Maruszewicz

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13304

Navn: Alexandra Maruszewicz

Postnr/by: 1620 København V

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 145B

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Sundevedsgade-karreen bør bevares og ligefrem restaureres fremfor der tales om at nævne de oprindelige bygninger. Som mange af de andre indsigelser beskriver er der få af denne type bygninger tilbage på Vesterbro (og i resten af København). Karreen bør bevares med respekt for Vesterbros kulturarv og miljø, fremfor at proppe endnu flere fjollede nymoderne bygninger i vores kvarter.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13304>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

162

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Danny Juul Christophersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Danny Juul Christophersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13305

Navn: Danny Juul Christophersen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Obdams Alle 20

Email: ()

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag indsigelse nummer: 13187

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13305>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Trine Dansgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:19

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Trine Dansgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13306

Navn: Trine Dansgaard

Postnr/by: 2500 Valby, København

Organisation:

Adresse: Viøgerslevstræde 27A tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag dette høringssvar: Sagsnummer: 2016-0211775 SvarID: 13187

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

Undervuder ikke, hvor vigtigt det er at bevare gamle kvarterer, der ånder af atmosfære og giver os en rød tråd tilbage til fx Tove Ditlevsen.

Vi er historieløse nok i forvejen i det her land!

Mvh Trine Dansgaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13306>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

164

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Celeste Hackney

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 10:32

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Celeste Hackney

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13310

Navn: Celeste Hackney

Postnr/by: 1751 København

Organisation:

Adresse: Sundevedsgade 13, 5.tv.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag dette høringssvar: Sagsnummer: 2016-0211775 SvarID: 13187

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13310>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Bo Christensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 10:30
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Bo Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13309
Navn: Thomas Bo Christensen
Postnr/by: 1701 København V
Organisation:
Adresse: Reverdilsgade 7, 2 tv
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag indsigelse nummer: 13187

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13309>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:30
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lennart Nyberg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:26

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lennart Nyberg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13308

Navn: Lennart Nyberg

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: Bag Søndermarken 37, 5-1 37, 5-1

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Har man først nedrevet historiske bygninger og områder, er det for sent at genetablere bygninger og områder.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13308>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over rettlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 11:30
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anita Grønbæk Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anita Grønbæk Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13307
Navn: Anita Grønbæk Hansen
Postnr/by: 1754 København V
Organisation:
Adresse: Hedebygade 11, 1. th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er meget imod nedrivningen af disse bygninger. Jeg har boet på Vesterbro - i dette område - i 25 år og finder, at kvarterets sjæl og kultur netop er gamle bygninger med historie. Synes der bør lyttes til områdets beboere, brugere og erhvervsdrivende - det er os der har et liv og en hverdag her.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen Anita Grønbæk Hansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13307>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Cecilie Tarras Madsen

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Louise Ninette Valentin Kjærgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:47

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Louise Ninette Valentin Kjærgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13312

Navn: Louise Ninette Valentin Kjærgaard

Postnr/by: 1750 København V

Organisation:

Adresse: Vesterfælledvej 7. 3 th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er imod nedrivningen, da det er vigtigt at bevare de gamle bygninger.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13312>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lis Eckwerth Andersen

AppServerName: KKEDOC4
DocumentID: 2016-0211775-209
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 10:38

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lis Eckwerth Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13311

Navn: Lis Eckwerth Andersen

Postnr/by: 1749 København V

Organisation:

Adresse: Rahbeks Alle 9c 1-1

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag dette høringssvar: Sagsnummer: 2016-0211775 SvarID: 13187

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13311>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

170

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Birgitte Faurhøj Olsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 10:52

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Birgitte Faurhøj Olsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13313

Navn: Birgitte Faurhøj Olsen

Postnr/by: 2860 Søborg

Organisation:

Adresse: Moseskrænten 22

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger: tli

Høringssvar:

Jeg stiler mig bag høringssvar: Sags.nr. 2016-0211775 (svarID: 13187), og vil samtidig bemærke, at det i Valby i 1980-erne lykkedes at omstøde en projekt om nedrivning af de ældre bygninger omkring tingstedet, bygninger og et miljø der i dag er en vigtig del af bydelen og dens attraktion.

De nu truede bygninger i Sundevedsgade-karreen er ikke blot af stor værdi for brugere og lejere, de er af stor værdi for alle os forbipaserende københavnere (og andre). Bygningerne har måske ikke stor værdi i forhold til hvad man kan få ud af grundarealet hvis det bebygges, men den miljømæssige værdi (her taler jeg om det bymæssige miljø med mangfoldighed og diversitet) og ikke mindst den kulturhistoriske værdi kan ikke gøres op i penge.

Nåh ja, var der ikke noget om at Sorte Hest og Musikmekanisk museum i sin tid skulle have været revet ned? Det er man da vist glade for ikke skete. Jeg håber Københavns Kommune kan se mulighederne i de værdifulde huse, der, selv om de er nedslidte ikke bør opgives.

Mvh

Birgitte Faurhøj Olsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13313>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jette Tofte Bøndergaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 11:15

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jette Tofte Bøndergaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13314

Navn: Jette Tofte Bøndergaard

Postnr/by: 1757 København

Organisation:

Adresse: Trøjborggade 3A, 5.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg tilslutter mig indsigelse 13187

Venlig hilsen

Jette Tofte Bøndergaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13314>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Bäcker Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 11:35

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Peter Bäcker Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13315

Navn: Peter Bäcker Hansen

Postnr/by: 1758 København V

Organisation:

Adresse: Lyrskovgade 26, 2.th.

Email: ;

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er kort og godt synd, at man ikke kan finde ud af at bevare de gamle slagtergårde samt Tove Ditlevsens have ved Enghavevej. Det er rigtigt, at bygningerne er dårligt vedligeholdt, men når man har kunne finde ud af byfornyelse af en lang række boliger i bydelen, burde det også være muligt at lave en bevarende sanering af Slagtergårdene.

Vi får rigeligt med nyt og højt byggeri på det nye Carlsberg. Vesterbro får aldrig denne type miljø tilbage.

Bevar og sanér Slagtergårdene !

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13315>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Klaus Marcher

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 11:37

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Klaus Marcher

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13316

Navn: Klaus Marcher

Postnr/by: 2300 København

Organisation: Teknik og miljøforvaltningen (TMF)

Adresse: Kastrupvej 163

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er vigtigt at vi bevare de gamle bygninger i København.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13316>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

174

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Pernille Holm Mogensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 11:52

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Pernille Holm Mogensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13317

Navn: Pernille Holm Mogensen

Postnr/by: 2400 København NV

Organisation:

Adresse: Nattergalevej 59, 3

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg tillægger mig Sanne Spile (høringssvar 1674) og Kristian Mørk (høringssvar 1760) udtalelser.

Jeg synes det er snævertsynet at skabe "nye byrum" på bekostning af kulturarv. Havde vi flere områder af industriel kulturarv tilbage i København kunne man diskutere, hvor mange som vi vil lade bevare. Dette er desværre ikke tilfældet, og derfor skal vi værne om det, der står tilbage - nemlig byens historie.

Jeg håber at politikerne i Københavns Kommune i stedet kan begynde at tænke kreativt: Restaurer de gamle slagtegårde og anvend dem til et kulturelt og kreativt mødested med gårdhave, kreative værksteder, cafeer og koncerter. Hjælp de kreative iværksættere! Det er dét København har brug for, for at blive en attraktiv by for borgere og turister.

Der foregår rigeligt med nybyggeri i Carlsberg, Nordhavn, Ørestad og Refshaleøen. Lad ikke disse få kvadratmeter på Vesterbro ødelægge vore historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13317>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

175

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anna-Maria Ladas

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 12:17
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anna-Maria Ladas

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13318
Navn: Anna-Maria Ladas
Postnr/by: 1674 København v
Organisation:
Adresse: Enghavevej 19, 3 tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som beboer og interesseret i Københavns kulturarv er jeg stærkt imod nedrivningen af Sundevedskarreen. Den gamle bydel skal bevares, renoveres og fredes og bestå som en del af byens historie. Ser man tilbage i tiden er karreen en vigtig del af Vesterbros udvikling, lad den udvikling fortsætte i de samme omgivelser.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13318>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

176

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:29
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sophie Lund-Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 12:21

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sophie Lund-Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13319

Navn: Sophie Lund-Hansen

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation: 1987

Adresse: Tåsingegade 46, 1. th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag dette høringssvar:

Sagsnummer: 2016-0211775

SvarID: 13187

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13319>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

177

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 10. august 2016 12:30
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: mia holme bulgin

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 12:26

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: mia holme bulgin

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13320

Navn: mia holme bulgin

Postnr/by: 1656 København V

Organisation: Hestestaldskarréens Gårdlaug

Adresse: gasværksvej 10 a st tv

Email: mia@hestestaldskarreensgardlaug.dk

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag høringssvar 13187.

Som beboer gennem 20 år på Vesterbro, med næsten daglig passeren forbi de omtalte huse, mener jeg, at det vil være en eklatant fadæse i lighed med det man i tresserne gjorde i Stockholm, som man senere bittert har fortrudt. Bevar, hvad der hører til og giver området sjælen fra det levede liv gennem generationer. Der findes moderne huse f.eks. på hjørnet af Vesterbrogade, Værnedamsvej, Frederiksbergallé samt huset på modsatte side af nr. 107 som ikke just forskønner Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13320>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:00
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender:

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 12:30
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender:

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13321
Navn:
Postnr/by: 1663 Købengavn V
Organisation:
Adresse:
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vesterbro og denne type af bygninger har en unik beliggenhed, som dem der ejer jorden under os, ser som en investering, en investering der kun giver mening hvis de gamle bygninger bliver revet ned, og der kommer nye lejlighedskomplekser op, i glas og stål. Fra kommunal side, er vi blevet fortalt at de gamle bygninger må lade livet så der kan komme en ca. 20 cm. bredere cykelsti, der vil strække sig godt 40 meter, på trods af at dette vil have minimal virkning på trafiksikkerheden.

Disse gamle bygninger fortæller en historie om København som er ved at forsvinde, en historie om hvor folk arbejdede og hvor de levede. Gamle værksteder, fabriksskorstene, slagterier. Det attraktive ved det "hippe" København ligger i brokvarterene og de bygninger der danner rammerne for folks dagligdag, det er hvad folk fra hele verden tager her til for og det er det, der gør København attraktiv, unik, smuk og tidløs.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13321>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:01
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 12:35
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13322
Navn: Nielsen
Postnr/by: 2400 København NV
Organisation:
Adresse: Svanevej 1, 1 th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Om det bare er mig der er en sentimental københavnner-unge, eller der rent faktisk er noget ved det, ved jeg ikke, men at man fra kommunens side kan retfærdiggøre at begribe sig over vores kultur igen og igen for at gøre plads til mere glas, stål og lejligheder tiltænkt alle dem som har penge nok, det kan jeg simpelthen ikke forstå.

Lige præcis disse gamle bygninger, som så mange andre i byen, står tilbage som et minde om en tid der var engang - hvor Vesterbro ikke var for liebhavere, og hvor håndværket var essentielt. Det er det København jeg elsker, og det som så mange af de tilrejsende kommer for at opleve. "Copenhagen is so much different from all the other big cities and capitals!" er en sætning jeg hører ofte. Altid positivt ment. Det er så til gengæld også en sætning jeg snart stopper med at høre hvis (v)i bliver ved med at ødelægge hvad der er tilbage af vores fælles identitet og kultur.

Vi taler her om nogen af de ÆLDSTE bygninger på Vesterbro. Bygninger som har overlevet århundreder, og til stadighed huser alverdens levende projekter. Det er simpelthen utilgiveligt at ville slå et så levestærkt væsen ihjel.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13322>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:02
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Liv Rossander

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 12:52

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Liv Rossander

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13323

Navn: Liv Rossander

Postnr/by: 2200 København

Organisation:

Adresse: P. D. Løvs alle 9

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg erklærer mig enig med Sanne Spiles (høringssvar 1674) og Kristian Mørks (høringssvar 1760) udtalelser.

Selvom behovet for fornyelse evindeligt melder sig, undskylder det på ingen måde at skabe "nye byrum" på bekostning af kulturarv og fungerende gamle byrum. Fremskridtet hverken kan eller skal standses, men ned de nuværende planer for slagtergården og Vesterbros gamle bygade, kommer vi ikke til at se fremskridt, men endnu en stålkonstruktion dedikeret til de københavnske tilflyttere, som allerede finder dem selv i de nye liebhaver-byggerier ved Carlsberg, Ørestad mfl.

Havde vi flere områder af industriel kulturarv tilbage i København kunne man diskutere, hvor mange som vi vil lade bevare. Dette er desværre ikke tilfældet, og derfor skal vi værne om det, der står tilbage - nemlig byens historie og et åndehul der forstrer en stor del af Vesterbros kultur.

Ved at lade disse byggerier forblive, bibeholder man ikke bare en af de sidste dele af det gamle København, men man gør det nemmere at være iværksætter. Som kreativ iværksætter er dette også en mulighed for at kunne blive ved med at tiltrække borgere, udviklere, og ikke mindst turister til vores hovedstad.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13323>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

181

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:02
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Kølkjær

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 13:00

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Kølkjær

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13324

Navn: Johan Kølkjær

Postnr/by: 1674 Kbh V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 30A

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Endnu et skridt mod Vesterbros totale gentrificering....

Attraktionen ved Vesterbro har altid været variationen i bygninger og mennesker, men har i de seneste år forvandlet sig til et parcelhuskvarter stablet ovenpå hinanden og med planerne for Carlsberggrunden og nu også disse gamle slagtergårde, ser det desværre ikke ud til at gå i en nogen anden retning. Der er efterhånden ingen steder for mindre virksomheder, kreative igangsættere og andre kunstneriske erhverv, som jo netop er med til at gøre en bydel interessant at besøge og bo i.

Jeg har selv haft værksted i området, da jeg blev færdiguddannet fra Danmarks Designskole i 2006 og stedet var perfekt for en flok nyuddannede til at starte deres karriere, da huslejen ikke var for høj og bygningerne inspirerende. Den slags er desværre snart ikke muligt på Vesterbro mere (eller særlig mange andre steder i Kbh for den sags skyld) og jeg er helt sikker på at det påvirker byen i en negativ retning, da det suger livet ud af kvarteret og efterlader det tømt for nytænkende energi og kreativitet...

Johan Kølkjær
Scenograf

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13324>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:02
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marie Bessesen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 13:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marie Bessesen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13325

Navn: Marie Bessesen

Postnr/by: 2450 Kbh sv

Organisation:

Adresse: Peter Sabroesgade 25, 3th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

København er ved at udvikle sig til et dødssygt huld i jorden. Alle storbyer har intetsigende, ensartede, nye bygninger. Det er snart svært at kende forskel på dem. Når historien først er kørt over af bulldozere, så kan ingen få den til at genopstå. Jeg begriber ikke hvordan politikerne kan få sig til at tillade den konstante ødelæggelse af vores fælles kulturarv, der hersker i nutiden. Det er så fattigt, uvidende og meningsløst. Slagtergårdene er noget af det ældste København der er tilbage. Lad nu vores historie være! Hjælp i stedet med at bevare et alsidigt, interessant København, med plads til andet og mere, end en ensrettet nutid og profitjægeres hærgen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13325>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Bentsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 13:21

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Bentsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13326

Navn: Thomas Bentsen

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation:

Adresse: Marstalsgade 37, 4. tv.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag dette høringssvar: Sagsnummer: 2016-0211775

SvarID: 13187

<http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13187>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13326>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

184

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jon Møller Madsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 13:33

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jon Møller Madsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13327

Navn: Jon Møller Madsen

Postnr/by: 1454 København

Organisation: Nordic Music Society ApS

Adresse: Larsbjørnsstræde 20a, 1. tv.

Email: _

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Nordic Music Society har i en årrække haft adresse på Vesterbrogade 95H, tæt ved Enghavevej og Sundevedsgade-karreen. Vi kender flere musikere og producere der har lokaler på den matrikel, som Københavns Kommune nu planlægger at nedrive. Ikke blot forsvinder der et kreativt miljø, som der jo desværre bliver færre og færre af i de centrale dele af København, men det er også nogle historiske bygninger, som i sig selv bidrager med inspiration og giver området historie og charme, som forsvinder. Det synes vi er drønærgerligt for dem der bor i og besøger området idag og for fremtidige generationer.

I håb om at Københavns Kommune vælger at bevare dette unikke sted i København.

Jon Møller Madsen
Nordic Music Society

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13327>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Hegelund
Vedhæftede filer: Høring om Sundevedsgadekarréen.docx

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 13:35

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Hegelund

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13328

Navn: Erik Hegelund

Postnr/by: 1752 København V

Organisation: A/B Lille Fryd

Adresse: Tøndergade 3-3A

Email: ehegelund@gmail.com

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftede fil

Vedhæftede filer:

[Høring om Sundevedsgadekarréen.docx](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13328>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Høring om Sundevedsgadekarréen

Planerne om at bygge 83 boliger i Sundevedsgadekarréen vil desværre betyde at Enghavevej - som er Vesterbros klart mest trafikerede vej - vil blive lukket helt til, således at luftforureningen ikke kan komme væk og derfor vil blive i gaden og derved betyde at ophold der vil være sundhedsfarligt, da bilerne en stor del af dagen kører i kø med lav hastighed og derved forurener rigtig meget. Alligevel vil man rive Enghavevej 10 ned for at der kan blive en stor flisebelagt plads, hvor der altså vil være massiv luftforurening og stort set ingen sol, da solen allerede ved middagstid - undtagen i højsommeren - vil ligge bag de nye 5½ etagers bygninger, man vil opføre helt ind til Rytmask Center. Samtidig vil pladsen pga. flisebelægningen netop ikke aflede regnvand, som vil være godt i disse tider, hvor skybrud kommer med jævne mellemrum og ikke kun 1 gang hvert 100 år. Der står også en del bevaringsværdige træer som vil blive fældet og selv om man planter nye træer, så tager det en evighed for dem at få lige så store kroner, som dem man fældede.

Der er et kedeligt forslag om helt at nedlægge Tove Ditlevsens Mindehave, det er helt hul i hovedet, da det er et åndehul for rigtig mange fra Vesterbro samt mange andre hver eneste sommer. Klubben som betjener Mindehaven har ligget der som værtshus og restaurant i 150 år og er en institution, som skal bevares og ikke være en del af en flisebelagt plads, for at der kan komme biler til og fra Rytmask Center og et håb om at pladsen vil blive brugt til ophold. Det er ikke særlig sandsynligt, da forureningen og støjen fra bil- og busstrafik ikke vil animere til ophold. Mindehaven har også 9 bevaringsværdige træer, som ikke må fældes. Der er i øjeblikket 2 fine adgangsveje til og fra Medley Studierne og Rytmask Center og de kan sagtens benyttes. Man kan dog godt udvide brandvejen til Enghavevej, hvor man så kan tage 1-2 meter i siderne, så oversigtsforholdene forbedres.

Vi mener at Enghavevej 10-14 skal bevares og vedligeholdes i stedet for at nedrive bygningerne for at bygge nogle få boliger. På Vesterbro bygges der i øjeblikket omkring 8.000 boliger på Enghave Brygge, på Carlsberg, på Kalvebod Brygge og ved Postterminalen, så der er absolut ingen grund til at nedrive Storm P.'s barndomshjem eller bygge helt op til 5½ etage, så Enghavevej lukkes til. Hvis ejeren af Enghavevej 12-16 absolut vil bygge, så lad ham rive Enghave Motor ned på Enghavevej 16 og bygge der samt på hans ejendomme i Sundevedsgade 21-29, så kommer der stadig mange nye boliger i området og lad så de bevaringsværdige bygninger på Enghavevej 10-14 blive stående, da de er de sidste slagtergårde på Vesterbro og er nogle af Vesterbros allerældste bygninger (kun det tidligere Københavns Bymuseum og Sorte Hest er ældre). Mange byer sørger netop for at bevare sådan nogle steder, både for historiens skyld men også for at bl.a. turister og andre kan opleve hvordan Vesterbro engang så ud (ligesom man bevarede Tove Ditlevsens barndomshjem på Hedebygade 30). Hvis man bare river ned, så forsvinder de sidste rester af det som kendetegnede Vesterbro, da voldene blev fjernet og det blev tilladt at bygge udenfor voldene. Man kunne sikkert med fordel søge Realdania-fonden eller andre fonde om midler til at få renoveret bygningerne, som selv om ejerne har misligholdt dem i mange år, formentlig godt kan reddes, da f.eks. vinduerne er lavet af solidt kernetræ (ikke som nu om dage, hvor de fleste vinduer er lavet af splinttræ og ikke holder mange år).

Det er dog meget glædeligt at man vil bevare den ene af de to skønne skorstene i gården, da de begge er et vartegn for Ydre Vesterbro. Det er også godt at man vil redde "Hollænderhuset", selv om det skal rives ned og genopbygges. Det er et rigtig flot hus i midten af gården.

186

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Hegelund
Vedhæftede filer: Høring om Sundevedsgadekarréen.docx

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 13:36
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Erik Hegelund

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13329
Navn: Erik Hegelund
Postnr/by: 1754 København V
Organisation: Gårdlauget i Hedebygadekarréen
Adresse: Hedebygade 9B
Email: betonbunkeren@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedhæftede fil

Vedhæftede filer:

Høring om Sundevedsgadekarréen.docx

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13329>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Høring om Sundevedsgadekarréen

Planerne om at bygge 83 boliger i Sundevedsgadekarréen vil desværre betyde at Enghavevej - som er Vesterbros klart mest trafikerede vej - vil blive lukket helt til, således at luftforureningen ikke kan komme væk og derfor vil blive i gaden og derved betyde at ophold der vil være sundhedsfarligt, da bilerne en stor del af dagen kører i kø med lav hastighed og derved forurener rigtig meget. Alligevel vil man rive Enghavevej 10 ned for at der kan blive en stor flisebelagt plads, hvor der altså vil være massiv luftforurening og stort set ingen sol, da solen allerede ved middagstid - undtagen i højsommeren - vil ligge bag de nye 5½ etagers bygninger, man vil opføre helt ind til Rytmask Center. Samtidig vil pladsen pga. flisebelægningen netop ikke aflede regnvand, som vil være godt i disse tider, hvor skybrud kommer med jævne mellemrum og ikke kun 1 gang hvert 100 år. Der står også en del bevaringsværdige træer som vil blive fældet og selv om man planter nye træer, så tager det en evighed for dem at få lige så store kroner, som dem man fældede.

Der er et kedeligt forslag om helt at nedlægge Tove Ditlevsens Mindehave, det er helt hul i hovedet, da det er et åndehul for rigtig mange fra Vesterbro samt mange andre hver eneste sommer. Klubben som betjener Mindehaven har ligget der som værtshus og restaurant i 150 år og er en institution, som skal bevares og ikke være en del af en flisebelagt plads, for at der kan komme biler til og fra Rytmask Center og et håb om at pladsen vil blive brugt til ophold. Det er ikke særlig sandsynligt, da forureningen og støjen fra bil- og busstrafik ikke vil animere til ophold. Mindehaven har også 9 bevaringsværdige træer, som ikke må fældes. Der er i øjeblikket 2 fine adgangsveje til og fra Medley Studierne og Rytmask Center og de kan sagtens benyttes. Man kan dog godt udvide brandvejen til Enghavevej, hvor man så kan tage 1-2 meter i siderne, så oversigtsforholdene forbedres.

Vi mener at Enghavevej 10-14 skal bevares og vedligeholdes i stedet for at nedrive bygningerne for at bygge nogle få boliger. På Vesterbro bygges der i øjeblikket omkring 8.000 boliger på Enghave Brygge, på Carlsberg, på Kalvebod Brygge og ved Postterminalen, så der er absolut ingen grund til at nedrive Storm P.'s barndomshjem eller bygge helt op til 5½ etage, så Enghavevej lukkes til. Hvis ejeren af Enghavevej 12-16 absolut vil bygge, så lad ham rive Enghave Motor ned på Enghavevej 16 og bygge der samt på hans ejendomme i Sundevedsgade 21-29, så kommer der stadig mange nye boliger i området og lad så de bevaringsværdige bygninger på Enghavevej 10-14 blive stående, da de er de sidste slagtergårde på Vesterbro og er nogle af Vesterbros allerældste bygninger (kun det tidligere Københavns Bymuseum og Sorte Hest er ældre). Mange byer sørger netop for at bevare sådan nogle steder, både for historiens skyld men også for at bl.a. turister og andre kan opleve hvordan Vesterbro engang så ud (ligesom man bevarede Tove Ditlevsens barndomshjem på Hedebygade 30). Hvis man bare river ned, så forsvinder de sidste rester af det som kendetegnede Vesterbro, da voldene blev fjernet og det blev tilladt at bygge udenfor voldene. Man kunne sikkert med fordel søge Realdania-fonden eller andre fonde om midler til at få renoveret bygningerne, som selv om ejerne har misligholdt dem i mange år, formentlig godt kan reddes, da f.eks. vinduerne er lavet af solidt kernetræ (ikke som nu om dage, hvor de fleste vinduer er lavet af splinttræ og ikke holder mange år).

Det er dog meget glædeligt at man vil bevare den ene af de to skønne skorstene i gården, da de begge er et vartegn for Ydre Vesterbro. Det er også godt at man vil redde "Hollænderhuset", selv om det skal rives ned og genopbygges. Det er et rigtig flot hus i midten af gården.

187

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Kolstrup

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 13:37

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Kolstrup

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13330

Navn: Johan Kolstrup

Postnr/by: 1670 Kbh V

Organisation:

Adresse: Enghave Plads 7, 4th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13330>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

188

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:03
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thea Nejsum

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 13:38

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thea Nejsum

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13331

Navn: Thea Nejsum

Postnr/by: 1751 København

Organisation:

Adresse: Sundevedsgade 14

Email

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg bor i Sundevedsgade. Jeg har boet i min lejlighed i 5 år men 20 år i gaden. Fra min lejlighed på 5 sal kan jeg se alle tårne over København k. Jeg har set mindst 7 regnbuer over byens tage. Jeg har set et diset gråt København og jeg har set de smukkeste solopgange. Det har givet mit liv indhold. Hvis i gennemfører jeres byggeri foran min lejlighed forsvinder alt dette.

Jeg er kommet i baggårdene ved de gamle slagtegårde. Jeg har fået stemning og oplevelse og mødt de mest spændene mennesker. Alt det forsvinder med jeres planer om nybyggeri.

Jeg kan se ned over tagene og se den store skorsten.

Der er charme, kultur og historie ikke mindst. Alt det vil i fjerne. Jeg er SÅ meget imod jeres planer!!!!

Mvh Thea

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13331>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

189

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:04
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Paw Hyrland

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 13:39

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Paw Hyrland

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13332

Navn: Paw Hyrland

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Druehaven 17, 1tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg må beklage at i må lægge planerne i skuffen, Vesterbro er ikke til salg.

Intet glemt, intet tilgivet.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13332>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

190

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:04
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ulrik Winding

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 13:50

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ulrik Winding

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13333

Navn: Ulrik Winding

Postnr/by: 1432 Kbh K

Organisation: M/S Ylva

Adresse: Refshålevej 141

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar nu de kvaliteter vi har i vores by -

Riv ikke noget bevaringsværdigt ned af kortsigtede hensyn men se på den by vi skal overlevere til vores børnebørn - Vi orker bare ikke fler' Ceres Tower's som dem I lod bygge på Axeltorv

Bevar byen levende og lav

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13333>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

191

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:04
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Brandt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 14:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Brandt

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13334

Navn: Per Brandt

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: guldbergsgade 92

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Slagtergårdene i kbh bør bevares / fredes da de er af historisk betydning for bydelen .
derfor er jeg imod nedrivning af disse huse. da jeg ser dem som bevarings værdige

mvh
Per Brandt

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13334>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

192

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Ziska

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 14:07
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Ziska

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13335
Navn: Sebastian Ziska
Postnr/by: 1674 København
Organisation: Stukkatørfirmaet SHZ
Adresse: Enghavevej 12 baghus b (stalden)
Email: info@shz.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Undertegnede har de sidste 6 år bedrevet stukkatørvirksomhed i den gamle staldbygning i baggården Enghavevej 12.

Det er mig en komplet gåde hvorfor Københavns Kommune overhovedet har overvejet at lade disse kulturbygninger falde. Nok er flere af bygningerne i halvkummerlig tilstand, men det er jo som direkte følge af udlejernes misvedlighold og kan bestemt ikke beskyldes os lejer. Tværtimod. Den kultur og det engagement, der er opstået på Enghavevej nr. 10-12-14 mellem os erhvervsdrivende og beboere har resulteret i at bygningerne, som det mindste er stagneret i forfald og i overvejende grad forbedret væsentligt. Indvendig som udvendig.

Der er desværre ikke længere plads til små håndværkshverv og kunstnerisk virken i Københavns Kommune og hvor det dog ærgrer mig gevaldigt at dette lille, helt originale, lave stykke Vesterbro, må lade livet. For det er lige precis her kulturen og småerhvervene blomstrer.

Desværre er der ikke penge nok i os små iværksættere/håndværkere/kunstnere mfl. og vores bette lejemål. Derfor må vi vige for de grå herrer og deres dystre skalmurede og tidløse betonbygninger, med god belægningsprocent.

Av mit hjerte og hjerne.

Med venlig, men bekymret hilsen
Sebastian Ziska
Stukkatør

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

193

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Laura Bøndergaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 14:11

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Laura Bøndergaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13336

Navn: Laura Bøndergaard

Postnr/by: 1665 København V

Organisation:

Adresse: Valdemarsgade 45, 2. sal

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger

Høringssvar:

Jeg tilslutter mig indsigelse 13187

Venlig hilsen

Laura Bøndergaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13336>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

194

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nicolas

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 14:14
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nicolas

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13337
Navn: Nicolas
Postnr/by: 1879 Frederiksberg
Organisation:
Adresse: H.C. Ørsteds Vej 27, 5 sal.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg forstår godt at kbh skal være en endnu større cykelby, som gavner os alle.

Men det som ikke gavner os er glas og stål uden sjæl og varme. Der ligger kultur og historie i disse bygninger og sådan er det generelt i hele københavn, hvorfor nedlægge disse gamle bygninger?

Det bliver desværre en kold by, med fokus på cykelstier og bredde. Jeg er ligeglad med en cykelsti hvis byen ikke har nogle spændende steder at jeg har lyst til at cykel hen til.

Min tanke og løsning er at se bort fra denne bygning og andre bygninger, selvom beslutningen er truffet at det skal gøres og man ønsker en ensrettethed i byplanlægningen, men der bør indføres eksempler på steder/bygninger som bør være fredet til gavn for den kulturelle del af byen. Hvis alt bliver for pænt og rent, hvor er det gemte, usøgte og interessante så henne. Ikke i denne by... gab!"

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13337>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

195

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: birthe schlander

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 14:29
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: birthe schlander

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.
Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13338
Navn: birthe schlander
Postnr/by: 2000 kbh n
Organisation:
Adresse: peter fabers gade 45 3.th.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar de gamle bygninger - slagtergårdene.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13338>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

196

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: sune

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 14:33

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: sune

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13339

Navn: sune

Postnr/by: 2791 dragør

Organisation:

Adresse: wiederaården 1h

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har boet på vesterbro i mange år og arbejder der stadig. Jeg stiller mig overvejende tvivlende over for de bygninger, der planlægges opført og understreger vigtigheden af at bevare åndehullerne på Vesterbro og de historiske bygninger. Det er ærgeligt at endnu en del af det københavn vi er stolte af at vise frem, må lade livet til fordel for mere stål og glas.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13339>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:05
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Susanne Krogh Petersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 14:52

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Susanne Krogh Petersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13340

Navn: Susanne Krogh Petersen

Postnr/by: 1764 København v

Organisation:

Adresse: Alsaade 4.4th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger

Høringssvar:

Bevar det historiske Vesterbro. Lad de gamle bygninger stå. Lad Vesterbro bevare en del af sin gamle charme.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13340>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

198

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nina Vestmark Christiansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 14:55
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nina Vestmark Christiansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13341
Navn: Nina Vestmark Christiansen
Postnr/by: 2400 København NV
Organisation: Borger
Adresse: Frederiksborgvej 29 stth
Email: |
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi mister noget af det, der gør København unikt, hvis I vælger at godkende lokalplanen. Det vil være en katastrofe, der ikke kan genskabes igen. Der foregår så mange fantastiske ting i området, der er sjæl og der er charme. Hvis man kigger overfor på Toves Galleri, kan man se hvor galt det kan gå. Bevar historien, bevar det som vi Københavnerne elsker ved vores by, og som folk valfarter til for at se fra nær og fjern. Investeringen foretager I, hvis I lader Slagtergårdene stå!

Det vil blive husket, hvem der stemmer for og hvem der stemmer imod. BEVAR SLAGTERGÅRDENE og jeres egen værdighed.

Med håb og kærlighed for København,
Nina

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13341>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

199

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bingovært FJ

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 15:05

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bingovært FJ

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13342

Navn: Bingovært FJ

Postnr/by: 8000 Århus

Organisation:

Adresse: Viborgvej 2

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære Københavns Kommune

Jeg skriver fra Den gamle by, vi vil gerne havde Slagtergårdene, sender i dem ikke bare over med en fragtmænd, i bytte kan i få en statue i beton af Jacob Hougaard, som så kan stå der på den nye plads hvor Storm P s barndomshjem lå en gang, statuen vil stå i evig skygge, blive sort fra bilosen samt alle hundene på Vesterbro kan pisse på den.

Med venligst hilsen

Frank Jensen bingovært på kanal den gamle by

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13342>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

200

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 15:19

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13343

Navn: Lars

Postnr/by: 2720 Vanløse

Organisation:

Adresse: Gudenåvej

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vær nu sød at renovere slagtergårdene i deres egen ånd fremfor at bygge nyt. Der kan bygges og udvides virkelig mange steder, men den sidste rest af denne historie vil være slettet for altid, farer I frem som planlagt. Man får jo en hel knude i maven over at se sin by gentrificeret så skamløst. Jeg ved ikke hvem der er i lommen på hvem her, ej heller har jeg nogen magt til at ændre noget, men helt ærligt, kan I ikke selv se hvor historieløs en by I efterlader? Den ville jeg ikke have siddende på mig, hvis jeg var I jeres embede.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13343>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

201

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nielsine Poulsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 15:24

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nielsine Poulsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13344

Navn: Nielsine Poulsen

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Valby Langgade 68a,4

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvorfor ødelægge gamle historiske bygninger frem for at renovere!

Pas på med at gøre byen alt for steril, det skal være plads både til fortid og fremtid og Carlsbergbyen rummer nyt for en stund på Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13344>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helge Torm
Vedhæftede filer: 160810_Høringssvar_Sundevedkarreen.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 15:25
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Helge Torm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13345
Navn: Helge Torm
Postnr/by: 1300 København K
Organisation: Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur
Adresse: Borgergade 111
Email: mail@bygland.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 7022 1299

Høringssvar:

På Landsforeningens vegne skal vi hermed komme med følgende kommentarer til det foreliggende lokalplanforslag.

Sundevedsgadekarreen omfatter bebyggelse af forskellig alder, lige fra ca. midten af 1800-tallet frem til i dag, og af forskellig bevaringsværdi.

Afgørende historisk og kulturhistorisk betydning tillægger vi de såkaldte slagtergårde på Enghavevej 10-14 med forhus- og baghusbebyggelse. Denne husrække repræsenterer på sjælden vis den første bebyggelse på Vesterbro, efter at demarkationslinjen var blevet ophævet i 1852.

Det arkitektonisk interessante ved forhusene er, at de er opført som længehuse på maksimalt to etager i et formsprog, der meget fint udtrykker senklassicismen, bl.a. med den gennemgående kordongesims mellem 1. sal og 2. sal. Tilsammen danner disse huse et værdifuldt gadebillede, som er et karakteristisk vidnesbyrd om, hvordan Vesterbro blev udstykket og bebygget af den første generation af nybyggere. Yderligere udmærker forhusene sig, ikke mindst nr. 10, ved at have betydelige, kulturhistoriske værdier i det indre i form af bl.a. bevarede, åbne ildsteder.

Ganske særlig værdi har denne del af karreen i kraft af den også bevarede bagbebyggelse, med ældre produktionsbygninger, herunder et par velbevarede skorstene, fra sidst i 1800-årene. Samlet set er der tale om et bebyggelsesmønster, som en gang var meget almindeligt på Vesterbro såvel som i andre brokvarterer, men som i dag stort ikke forefindes længere. Det gør miljøet ved Enghavevej til noget ganske unikt.

Det kan derfor undre, at det eneste hensyn til bevaringsværdierne i forslaget drejer sig om en mindre værdifuld industribygning, kaldet "Hollænderhuset", som "kan genopføres i forbindelse med udgravning til parkeringskælder". Det er for os at se en tom gestus for at imødekomme bevaringsønsker.

Mener Københavns Kommune det alvorligt med bevaring, kunne den begynde med at sikre den historiske ejendom på Enghavevej 10, som kommunen selv ejer!

Med venlig hilsen

Helge Torm,

formand for Landsforeningens Frednings- og Bevaringsudvalg

København den 10. august 2016

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
København V

Vedr.: Forslag til lokalplan for Sundevedsgade-Karreen.

På Landsforeningens vegne skal vi hermed komme med følgende kommentarer til det foreliggende lokalplanforslag.

Sundevedsgadekarreen omfatter bebyggelse af forskellig alder, lige fra ca. midten af 1800-tallet frem til i dag, og af forskellig bevaringsværdi.

Afgørende historisk og kulturhistorisk betydning tillægger vi de såkaldte slagtergårde på Enghavevej 10-14 med forhus- og baghusbebyggelse. Denne husrække repræsenterer på sjælden vis den første bebyggelse på Vesterbro, efter at demarkationslinjen var blevet ophævet i 1852.

Det arkitektonisk interessante ved forhusene er, at de er opført som lænehuse på maksimalt to etager i et formsprog, der meget fint udtrykker senklassicismen, bl.a. med den gennemgående kordongesims mellem 1. sal og 2. sal. Tilsammen danner disse huse et værdifuldt gadebillede, som er et karakteristisk vidnesbyrd om, hvordan Vesterbro blev udstykket og bebygget af den første generation af nybyggere. Yderligere udmærker forhusene sig, ikke mindst nr. 10, ved at have betydelige, kulturhistoriske værdier i det indre i form af bl.a. bevarede, åbne ildsteder.

Ganske særlig værdi har denne del af karreen i kraft af den også bevarede bagbebyggelse, med ældre produktionsbygninger, herunder et par velbevarede skorstene, fra sidst i 1800-årene. Samlet set er der tale om et bebyggelsesmønster, som en gang var meget almindeligt på Vesterbro såvel som i andre brokvarterer, men som i dag stort ikke forefindes længere. Det gør miljøet ved Enghavevej til noget ganske unikt.

Det kan derfor undre, at det eneste hensyn til bevaringsværdierne i forslaget drejer sig om en mindre værdifuld industribygning, kaldet "Hollænderhuset", som "kan genopføres i forbindelse med udgravning til parkeringskælder". Det er for os at se en tom gestus for at imødekomme bevaringsønsker.

Mener Københavns Kommune det alvorligt med bevaring, kunne den begynde med at sikre den historiske ejendom på Enghavevej 10, som kommunen selv ejer!

Med venlig hilsen



Helge Torm,
formand for Landsforeningens Frednings- og Bevaringsudvalg

203

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Arne Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 15:37
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Arne Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13346
Navn: Arne Hansen
Postnr/by: 3140 Ålsgårde
Organisation:
Adresse: Odimshøjvej 10
Email: :
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har min gang på Vesterbro, og har boet der i mange år. Jeg er ærgerlig over at Vesterbro skal ødelægges og er rystet over, at gamle bygninger med historisk værdi skal fjernes.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13346>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:06
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Heine Tegtmeier

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 15:38

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Heine Tegtmeier

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13347

Navn: Heine Tegtmeier

Postnr/by: 1674 københavn V

Organisation:

Adresse: Eskildsgade 24

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lad nu være med at ødelægge det historiske København. Forandring fryder ikke altid

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13347>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Büttrich

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 15:41

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Büttrich

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13348

Navn: Sebastian Büttrich

Postnr/by: 2200 København

Organisation:

Adresse: Gartnergade 7 3th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvis man på sigt vil beholde København som en by som er attraktiv og bæredygtigt, både for dens beboer men også for internationale gæster, og det omfatter alt fra turister til investorer, så skal de helt unikke bykvarterer bevares og integreres på en intelligent måde.

Ved at ny-bygge ansigtsløse boliger og kontorer skabe i en by som ligner 1000 andre på jorden, og mister historikken, historier og mennesker.

Selvfølgelig mangler der boliger, men de kan skabes mange steder og på mange måder.

At ødelægge naturen eller ens egen by er ikke vejen frem.

BEVAR SLAGTERGÅRDENE.

mvh

Sebastian

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13348>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Frederik Hesseldahl

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 15:51

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Frederik Hesseldahl

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13349

Navn: Frederik Hesseldahl

Postnr/by: 2300 København

Organisation:

Adresse: Højdevej 12

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar disse unikke og historisk vigtige bygninger. Transformer bygningerne frem for ren nybyg. Det nuværende forslag sletter en oplevelsesrig og særpræget del af Vesterbro og København.

Som arkitekt kan jeg varmast anbefale at ændre beslutningen for nedrivning og nybyg, til et standpunkt for delvis bevarelse og transformation med respekt for både økonomiske interesser og lokal området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13349>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tommy P. Christensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 15:58

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Tommy P. Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13350

Navn: Tommy P. Christensen

Postnr/by: 2300 København S.

Organisation: Elsbøll & Christensen Hb

Adresse: Ørestads Boulevard 73

Email: elsboell-christensen@bredband.net

Øvrige Kontaktoplysninger: 61715864

Høringssvar:

Under henvisning de glimrende indsigelser fra Københavns Museum og fra Københavns Byvandrerlaug v. Hanne Fabricius, forlaget Tyra skal vi fra ECM-Media/Elsbøll & Christensen v. kulturhistorikerne Lisa Elsbøll & Tommy P. Christensen på det kraftigste advare mod ødelæggelsen af de lave bygninger langs Enghavevej 10-14 samt karreens industribygninger med høje skorstene og kedelhuse.

Der bør istedet udarbejdes en bevarende lokalplan for Sundevedsgadekareen under inddragelse af den ekspertise kommunen rent faktisk besidder hos Københavns Museum samt Selskabet til bevaring af Industrimiljøer.

Bevaret bebyggelse, opført i 1860-erne er ved at være en stor sjældenhed på de københavnske bro-kvarterer, og kommunen har en forpligtelse til at gå nænsomt frem, især i de tilfælde hvor der endnu er bevaret flere ejendomme på række, som det ses her på Vesterbrogade 107-113/Sundevedgade 3.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13350>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Allan K Petersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 16:18

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Allan K Petersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13351

Navn: Allan K Petersen

Postnr/by: 1728 København

Organisation:

Adresse: Skjalm Hvides Gade 4, 4 th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er imod at rive det sidste af Vesterbros

Historie ned. Tag og renover det istedet.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13351>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Carsten Theede

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 16:24

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Carsten Theede

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13352

Navn: Carsten Theede

Postnr/by: 2450 København SV

Organisation: TAG DEL

Adresse: Rubinsteinsvej 39, 1. tv

Email: carsten@tagdel.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

København er ved at save den turistmæssige og oplevelsesøkonomiske gren af, som den selv sidder på. Der er en autenticitet i disse bygninger, som turister kommer for. Hverken turister eller borgere gider ikke se på glas og stål, de vil både have og være en del af historien, som disse bygninger fortæller.

Renover og transformer inde fra og undlad at gøre det rene kortsigtede kapitalistspor. Forstå de immaterielle og langsigtede merværdier, der ligger i bygninger. Lidt ligesom, hvis der var blevet bygget nye boliger over hele Islands Brygge, så ville der heller ikke kunne have været det samme og mere værdifulde liv, som der er nu.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13352>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:07
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Christensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 16:32

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13353

Navn: Sebastian Christensen

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 5, 1.tv.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg synes tegningerne ser fine ud, og sammen med det nye Westmarket, vil det kun skabe en ny og positiv stemning på Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13353>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bo Zuschlag

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 16:39
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bo Zuschlag

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13354
 Navn: Bo Zuschlag
 Postnr/by: 1663 København V.
 Organisation:
 Adresse: Oehlenschlägersgade 23
 Email: ·
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg gør indsigelse mod lokalplanforslaget Sundevedsgade-karreer, da nedrivning af de historiske bygninger betyder, at vi mister en del af det oprindelige Vesterbro og vores kulturarv. Derudover vil det gå udover det kreative miljø i bydelen.

I forbindelse med min indsigelse vil jeg gerne fremhæve, hvad Københavns Museum blandt andet skriver i sit høringssvar til Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune d. 23.6.2016:

"Museet skal understrege, at lokalplanforslaget fortrinsvis nedriver bevaringsværdige bygninger, der allerede er udpegede og registreret i databasen for fredede og bevaringsværdige bygninger (www.fbb.dk)".

I Københavns Museums høringssvar anbefaler museet blandt andet:

- at de lave bygninger langs Enghavevej 10-14 bevares
- at industribygninger med høje skorstene og kedelhuse bevares
- at bygningerne bliver bevaret i helheder – med baggårde, bag-, mellem- og forhuse

Endvidere skriver Københavns Museum i sit høringssvar:

"Københavns Museum har haft lejlighed til at foretage en indvendig besigtigelse af Enghavevej 10, forhus og baghus, og har fundet oprindelige rumforløb, gulve, døre, vinduer og karme. Desuden findes der i forhuset bevaret 4 åbne ildsteder, hvilket må betegnes som særdeles interessant. Det anbefales at lokalplanforslaget gentænkes, og at der foretages en tilbunds gående undersøgelse af kulturmiljøet".

Se hele høringssvaret her: <http://www.blivhoert.kk.dk/svar/13075>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

212

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lasse Bach

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 16:44
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lasse Bach

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13355
Navn: Lasse Bach
Postnr/by: 1750 København V
Organisation:
Adresse: Vesterfælledvej 45 4 tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar dog de gamle slagtergårde mm. Det er synd, at så mange historiske bygninger erstattes af ensartet moderne byggeri uden sjæl. Vi har brug for historien - og for de turister, som netop værdsætter det historiske København.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13355>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ronja Aagaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 16:54

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Ronja Aagaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13357

Navn: Ronja Aagaard

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Mjølnerparken 98 st th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hej Københavns kommune

Jeg synes det er så ærgeligt at I gang på gang ønsker at rive gamle bevaringsværdige bygninger ned, for blot at opføre nye der i jeres øjne skaber profit. Det er så brand ærgeligt hvis I beslutter at rive disse bygninger ned. BEVAR noget af Københavns charme - ikke alt nybyggeri er fedt. Mer charme og sjæl end store hule glasfacader og højhuse der æder byen op.

Jeg ber, lad nu vær' med at køre dette forslag igennem - og lyt til borgerne det berører!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13357>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dorrit Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 16:55

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dorrit Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13358

Navn: Dorrit Andersen

Postnr/by: 1622 København V

Organisation:

Adresse: Bovesaaede 1. 2th

Email: [_____m](mailto:_____@_____m)

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det vil være så ærgerligt at rive de charmerende ældre bygninger ned for bare for en bredere cykelsti og nogen boliger. Jeg cykler forbi hver dag og foretrækker charmen fremfor mere plads på cykelstien. Nybyggeri vil slet heller ikke klæde det område. Lad os da for en gangs skyld bevare nogle af de gamle bygninger vi har.

Mvh Dorrit

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13358>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henrik

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 17:09

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Henrik

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13359

Navn: Henrik

Postnr/by: 3540 Lyngby

Organisation:

Adresse: Hvedemarken 6

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Forstår ikke hvorfor de bygninger ikke kan blive, det er en del af vores kultur og den del af vejen som bygningerne ligger på vil altid være smal, så hvorfor har man ikke for længst lavet denne del af vejen ensrettet, derved er der kun en vognbane samt cykelsti i den ene side. alle de tvær liggene gader mellem de brede veje burde for længst have været lavet om til ensrettede gader i skiftevis retninger. renover karreen i stedet for at rive den ned. tænk tænk.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13359>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marcus

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 17:10
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Marcus

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.
Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13360
Navn: Marcus
Postnr/by: 2765 Smørum
Organisation:
Adresse: Åkandehaven 3
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg nyder de gamle bygninger og miljøet omkring dem.
Der er rigeligt af det nymoderne firkantede designer kasser
Bevar Vesterbro

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13360>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nikolaj Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:15

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Nikolaj Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13361

Navn: Nikolaj Andersen

Postnr/by: 1723 København V

Organisation:

Adresse: Letlandsgade 5. 1.tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der vil være så ærgerligt for området, hvis Sundevedsgade karreen skal fjernes. Det er nogle af de ældst tilbageblivende bygninger på vesterbro og de giver så meget sjæl til området. Jeg håber ikke at det bliver vedtaget at den skal fjernes.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13361>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michala eken

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:16

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michala eken

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13362

Navn: Michala eken

Postnr/by: 2300 København S

Organisation: Arkitekt MAA

Adresse: Reykjaviksgade 2

Email: .

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag høringssvar 13187.
Mvh Michala Eken, arkitekt maa

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13362>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:08
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Quottrup

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:23

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: René Quottrup

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13363

Navn: René Quottrup

Postnr/by: 1952 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: Falkonervænget 27

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det gør ondt helt i hjertet at tænke på alt hvad der har sjæl i københavn bliver rebet ned, og erstattet af nyt og ofte grimt. Eller som Carlsberg byen, dyrt og utilgængeligt for "alm" mennersker.

Sundevedsgade-karreen bør blive stående, og der bakkess op om de ting allerede foregår i bygningerne :)

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13363>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: R. Probst

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:24

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: R. Probst

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13364

Navn: R. Probst

Postnr/by: 3480 Fredensborg

Organisation:

Adresse: Ryttervænget 111

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar en stor del af Vesterbro's historie.

Det er simpelthen modbydeligt at tænke på hvad der går tabt, bare fordi man vil bygge nyt og tjene penge.

Det er en meget trist udvikling i København.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13364>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Trine Münster-Swendsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:39

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Trine Münster-Swendsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13365

Navn: Trine Münster-Swendsen

Postnr/by: 1662 Kbh V

Organisation:

Adresse: Saxogade 29, 4th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det ville være så trist at miste Slagtergårdene. De er smukke og en del af vores historie. Bevar dem, restaurer dem. Brug dem! Vi elsker alle det gamle kbh.

Bedste hilsner,
Trine

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13365>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dennis Lund
Vedhæftede filer: indsigelse_sundevedsgade.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 17:47
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dennis Lund

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13366
Navn: Dennis Lund
Postnr/by: 1210 kbh
Organisation:
Adresse: Knabrostræde 28
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:
[indsigelse_sundevedsgade.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/13366>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Indsigelse til lokalplanen for Sundevedsgade

En tidslomme forsvinder

Om kort tid bliver Vesterbro - og dermed byen - et stykke synligt historie fattigere. Det sker, når planen for Sundevedsgade-karreen realiseres. Det tab har adskillige personer fra nær og fjern begrædt og gjort indsigelse til. Protesterne retter sig primært mod, at de gamle bevaringsværdige huse skal falde for nye på samme sted. Indsigelserne begrundes bl.a. med, at kommunen ikke respekterer sine egne forskrifter for bevaringsværdige bygninger.

Men på sin vis er det langt værre end som så. Det handler nok om bygninger, men i højere grad om hele karreen og om det miljø, som netop denne og kun denne karré holder hus med i bogstaveligste forstand. Hvad nytter det at kommunen overbroder kvarteret med en afdød, kendt og elsket forfatters navnetræk i form af Tove Ditlevsens skole, Tove Ditlevsens plads og mindehave for TD. Det forbedrer ikke kvarteret. Det gør snarere ondt værre, hvis man sammenholder de nye planer med alt det, som TD stod for.

Stedet

Vesterbro er som de øvrige brokvarterer (med visse forskelle) skabt over samme læst. Det var/er et "kaserne"-kvarter, hvor karreerne står i et stramt mønster. Det er bydelens DNA. Men netop Sundevedsgade-karreen optræder i dag som en mindre mutation. Som den sidste blok på Vesterbro huser den både ordinære kanthuse langs gaden, små barakker bagtil, gamle fabriksskorstene, bygninger der dykker 2-3 etager i forhold til omgivelserne og dermed giver plads til byens så berømte gavlmalerier, små irregulære gårdrum, hvor solen alligevel trækker ned, fordi enkelte gadehuse mangler eller er lavere end normalt. Og mellem baggårdsskel og via portåbninger er der små smutveje for de lokale ud i byen. Og de 50-60 årige gamle træer filtrerer sollyset, når det søger ned mod den slidte asfalt. Det hele foregår i skæve vinkler, fordi Enghavevej skærer sig igennem byen på sned af hovedretningen. I alt et meget varieret, nærmest spraglet miljø, hvor stort og småt er skruet tæt sammen med en charme og patina, som kun tiden kan tilføre stedet.

Dette sammensurium af præriebygninger, gadehuse med gesims og rytmik samt mere garageagtige bygninger giver plads for den mangfoldighed, som kommunen plejer at være fortalere for ved festlige lejligheder – men måske ikke i praksis? Den rest af et integreret og varieret lokalmiljø kan kun lade sig gøre, hvis man fastholder den bygningsmæssige "uorden", som karreen har i dag. Sker det ikke, mister byen den tidslomme, som både illustrerer byens historiske lag og samtidig peger fremad ved at tolerere det unikke og uordentlige.

Hvad gør den nye plan?

Den nye bebyggelse langs Enghavevej, som planen lægger op til, er i sig selv ikke ringe, men den tilfører ej heller byen noget andet end et par ekstra etager. Planen styrker konformiteten, det regelrette og til tider monotone i bybilledet, alt det der er mest af i forvejen.

Planen gør karreen fuldkantet og skærper dermed grænsen mellem det offentlige gaderum og det private gårdrum. Den nuværende mere utydelige grænse mellem privat og offentligt forsvinder og mere af byen privatiseres. Se rundt på det andre

karreer, hvor porttelefoner og stålgitre deler byen op i dit og mit. Det er den intolerante by.

Planen øger også bygningernes husdybder og etageantallet stiger, hvilket betyder at sollysindfaldet i morgen- og eftermiddagstimerne i virkeligheden bliver mere begrænset end det er i dag. Derfor bliver de nye indre gårdrum også med mere skyggefulde. Og den sydlige spids af karreen får ingen gavn af, at baghusene ryddes.

Planen omtaler ikke så meget, hvad der skal ske med den eksisterende beplantning, men viser at der bliver grønne taghaver, små indhegnede forhaver og altaner for og bag, således at det gamle arbejderkvarter kan efterligne parcelhuskvarteret i Herlev med hæk, markise og stedmorblomster. Det er storby og provinsialisme, der mødes. Således må man tolke planens grønne lay-out. Men forsvaret for det grønne kan ikke begrundes med bæredygtighed. Det er det rene vrøvl!

Selv om det samlede byggeri i karreen ikke fortættes ved den nye plan, så vil det virke sådan set udefra. Det nye frirum lægges på indersiden og giver ikke noget tilskud til de mange som bor og færdes omkring. Derfor vil bybilledet opleves som yderligere fortættet og forsimplet.

At lokalplanen gør et stort nummer ud af murforbänder, fugekarakter og –farve kan man kun trække på skuldrene af. Hvad skal man mene om disse detaljer, når helheden ikke tilgodeses?

Planen indfører tillige et lille stykke super-cykelsti ved helt umotiveret at tilbage-rykke den nye bebyggelse et par meter eller så. Det er ikke alene malplaceret, men direkte dumt, fordi det kun øger cyklisternes usikkerhed og ikke medvirker til fremdriften for cyklisterne. Samtidig klemmer det yderligere det gårdrum, som skal være karreens grønne oase.

Hermed være sagt, at lokalplanen –uagtet en anstændig nye bebyggelse – totalt overhører stedets nuværende kvaliteter og endnu en gang gør livet i byen fattigere og mere ordinært. Det er utroligt, at kommunen ikke har mere sans for tingene.

TMU

For at teknik- og miljøudvalget ikke skal unddrage sig et kontant svar på min henvendelse, gentager jeg her:

Forklar

-hvordan man i kommuneplanen kan tale om mangfoldighed og i denne plan kun gøre det modsatte?

Forklar

-hvorfor kommunen så behændigt undlader enhver kommentar om
-nedlagte portåbninger,
at byens ikoniske gavlmalerier forsvinder,
at karreen delvis lukkes for offentligheden,
at den grønne plans bæredygtighed ikke underbygges,
at en vital og bevaringsværdig kantbebyggelse skal vige pladsen for 60-70 meters stuevidelse, der er helt uden trafikal betydning,
at parkeringskravene kan opfyldes i kælderplan og dermed forstener gårdrummet.

Forklar

hvorfor der "kæles" for nogle helt ubetydelige bygningsdetaljer om fugefarve, profileringer osv. , der helt er ude af proportioner med det indgreb, der gøres i karreen som helhed

Bevar denne tidslomme eller forny den på en begavet facon.

Dennis Lund
Arkitekt MAA
Knabrostræde 28
1210 København K

København den 10. august 2016

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:09
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Laura Johanne Grue Danielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 17:49

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Laura Johanne Grue Danielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13368

Navn: Laura Johanne Grue Danielsen

Postnr/by: 1415 København K

Organisation:

Adresse: Overgaden Oven Vandet 48D, 4tv

Email: - -

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er et af de fineste områder i København, som nu er truet – et område, som både rummer minder fra det gamle arbejder-København og som samtidig huser unge, kreative og fortagsomme folk. København mister sin historie, sin kompleksitet og sin charme, når den type steder må lade livet for den sædvanlige omgang stål, glas og ensretning.

Bevar Slagtergårdene!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13368>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:10
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: jens lundvang

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:00

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: jens lundvang

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13369

Navn: jens lundvang

Postnr/by: 1772 københavn v

Organisation: YAWAY

Adresse: ernst meyers gade 17

Email: jenslundvang@me.com

Øvrige Kontaktoplysninger: 20836720

Høringssvar:

Sundevedsgade Karreen er fin som den er nu. Ingen ny plan med nye boliger og legeplads og udvidelse af enghavegavej er nødvendig.

Bevar området som det er, med kreative og små enklaver, som skaber det miljø og den diversitet byen har brug for.

Bevar Sundevedsgade Karreen!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13369>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:13
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 18:02
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13370
Navn: Lars
Postnr/by: 1674 København
Organisation:
Adresse: Endhavevej 77, 1TV
Email: ...
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg bor og har min daglige gang på Vesterbro og har boet længe i byen. Hver gang jeg kører forbi Sundevedsgade-Karreen bliver jeg mindet om fordums tid som intet andet sted i København kan gøre det. Her får man virkelig fornemmelsen af hvordan det engang var i en tid som ellers er svagt repræsenteret i resten af byen. Ja det ligner næsten noget fra en film. Stedet har karakter og en unik udstråling som ellers kun er tilnærmelsesvist opnået i "Den Gamle By i Aarhus" med tilføjelsen af deres nyeste tilføjelse af 50-70 livstilen i Danmark, som hvis jeg husker korrekt, forøgede deres besøgstal ret betragteligt. Dette må vidne noget om at det er en unik og enestående lille stump Danmarkshistorie i sidder med i hænderne venner. Lad det nu ikke ene op som et eller andet prestigefulde samlebånd byggeri med samme sørgelige skæbne som eksempelvis "Toves Galleri" lige overfor.

Spørg blot de mange mange turister der til daglig flokkes for at se hvordan det så ud på det gamle Vesterbro og København, om ikke det er et spændende stykke kulturhistorie frem for så mange andre stykker fejlslagne nymoderne forsøg på at give det samme indtryk hos selv samme turistkare.

Det sted er så lille og optager så lidt plads i forhold til så mange andre steder i København, så lad det nu stå og lad det passe sig selv. Stedet i sin nuværende stand, fungerer jo med forretninger og andre mindre virksomhedsdrivende, der ikke kunne se sig selv ligge andre steder end hvor de er nu. Når først det er væk, kommer det aldrig tilbage...

Kærligst

En bekymret borger på Vesterbro

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Svegaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Sebastian Svegaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13371

Navn: Sebastian Svegaard

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Unaarnsqaade 17

Email: _____

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som uddannet i historie (kandidat med historie som sidefag, hvilket bl.a. giver undervisningskompetence i faget) vil jeg gerne henstille til, at man bevarer Sundevedsgadekarreen, der er et nu unikt eksempel på en epoke i Københavns historie. Det vil være et tab for kommende generationer at fjerne disse bygninger. Vi skal ikke altid kun bevare det polerede - Københavns historie som arbejderby- og industriby er væsentlig.

Med venlig hilsen,
Sebastian Svegaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13371>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eva Terp

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 18:08
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eva Terp

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13372
Navn: Eva Terp
Postnr/by: 1759 København V
Organisation: Borger
Adresse: Rejsbygade 2, 2. sal
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er en skam at Københavns kommune påtænker at rive disse pragtfulde historiske bygninger ned! Det liv og de små kreative erhverv der har til huse her er med til at gøre Vesterbro til det kulørte, levende og attraktive kvarter det er idag. At rive sådan et stykke kulturarv ned og i stedet bygge nyt, er synd og vil ikke bidrage til mangfoldighed og kreativitet. Tværtimod!
Jeg stemmer for at Slagterfårdene på Enghavevej bevares!
Længe leve det dejlige Vesterbro!
Venlig hilsen Eva Terp

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13372>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steffen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 18:09
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steffen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13373
Navn: Steffen
Postnr/by: 3070 Snekkersten
Organisation:
Adresse: Math. Bruuns vej 24
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ærgerligt, at der i kommunalplanen er lagt op til nedrivning af slagtergårdene. Som tidligere vesterbrogenser har jeg gang på gang set, hvordan ting fornyes, rives ned eller ændres. Nogle projekter er gode og direkte nødvendige, men andre, knap så meget. Nedrivningen af slagtergårdene er et af de projekter, som desværre vil fjerne et af de sidste store kulturhistoriske steder. Det vil være en skam at rive dem ned med profit for øje, hvilket der ikke hersker tvivl om er sagens kerne.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13373>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Emil Christiansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Emil Christiansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13374

Navn: Thomas Emil Christiansen

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Ydunsgade 11, 4. Th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som tidligere beboer og bruger af mange af karréens brugsret, vil jeg hermed gøre indsigelser imod at renovere eller gøre andre typer 'infeastrukturelle overgreb' mod denne perle.

Mange hilsner
Thomas Emil Christiansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13374>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mikkel-Lau Mikkelsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:16

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mikkel-Lau Mikkelsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13375

Navn: Mikkel-Lau Mikkelsen

Postnr/by: 1760 København V

Organisation: Byhøst.dk

Adresse: Slagtehusgade 11

Email: mikkel@byhoest.dk

Øvrige kontaktoplysninger: 26350017

Høringssvar:

Jeg indsender hermed min modstand mod nedrivningen af Sundvedsgade Karreen da deisse bygninger både har historisk værdi for København og Vesterbro, såvel som kulturel værdi for området. Herudover er der her et særligt miljø som i særlig grad er med til at skabe det kulturelle billede i området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13375>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:14
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steffen Sonnberg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 18:16

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Steffen Sonnberg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13376

Navn: Steffen Sonnberg

Postnr/by: 6780 Skærbæk

Organisation:

Adresse: Kildetoften 23

Email: .

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi vil ikke miste motorious og deres fantastiske lokaler! Det er simpelthen for nostalgis og så fedt et sted!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13376>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Terkel Kristensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:20

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Terkel Kristensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13377

Navn: Terkel Kristensen

Postnr/by: 1658 Kbh. V.

Organisation:

Adresse: Absalonsgade 38

Email: [T](mailto:terkel.kristensen@tmf.kk.dk)

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der er rigeligt med steder som er lavet med lineal i Kbh. Lige meget hvad der bliver bygget, vil en vigtig del af vores kultur arv forsvinde. Min bekymring er selvfølgelig også at det bliver opkøbt af ligeglade mennesker der bare skal tjene penge og de små lokale initiativer forsvinder. Tænk hvor få åndehuller der er tilbage som binder nutiden sammen med vores fantastiske lokal historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13377>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hobel

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 18:28

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hobel

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13378

Navn: Jesper Hobel

Postnr/by: 2920 Charlottenlund

Organisation:

Adresse: Ordrup Jagtvej 125, 1.tv

Email: -

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Protest over at noget bevaringsværdigt og et kvarter skal jævnes med jorden. At nybygge vil skænde områdets øvrige historiske bebyggelse. Der ligger en enkelt ejendom fra 1960'erne i beton overfor slagtergårdene på Enghave, en bygning uden charme og karakter.

Lad være med at fortsætte 1960'ernes forfædelige byplanlægning som fx. den sorte firkant på Nørrebro, kønsløst, ens og møgkedeligt.

Gør slagtergården istand og der vil være noget at vise frem til fremtidens turister. De gider ikke at se betonklods på betonklods.

Mvh

Cand.jur Jesper Hobel

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13378>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Malene Rahbek

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:28

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Malene Rahbek

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13379

Navn: Malene Rahbek

Postnr/by: 3070 Snekkersten

Organisation:

Adresse: Mathilde Bruuns Vej 24, 3070 Snekkersten

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg støtter op om indsigelse nr. 13299

Københavns Kommune kalder i lokalplanforslaget området for 'nedslidt'. Men værdien af disse bygninger kan ikke kun opgøres i tilstandsrapporter eller fredningsværdi. Bygningerne fortæller en historie om København som er ved at forsvinde, en historie om hvor almindelige mennesker levede og arbejdede, og hvor der i dag er et fantastisk kreativt miljø. Lad der være plads til det skæve, som giver området sin karakter og bevar denne unikke del af Københavns historie. Der er rigeligt med nybyg på Carlsberg og cyklisterne klarer sig nok uden de ekstra 20 cm.

BEVAR SLAGTERGÅRDENE.

Mvh en tidligere Vesterbro'er

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13379>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Preben Riis Wildau

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 18:29

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Preben Riis Wildau

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13380

Navn: Preben Riis Wildau

Postnr/by: 2700 Brønshøj

Organisation:

Adresse: Spanagervej 6

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

En stor skam at fjerne disse historiske og charmerende bygninger. En nedrivning vil blive et stort savn for København og Vesterbro i særdeleshed.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13380>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Edberg Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:31

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Edberg Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13381

Navn: Jesper Edberg Nielsen

Postnr/by: 2850 Nærum

Organisation:

Adresse: Mariehøjvej 13

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Slagtergårdene skal selvfølgelig bevares som en del af det gamle københavn. Lejlighederne bliver alligevel så de ikke er til at blive beboet med en mellemindkomst.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13381>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: John Schøler Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:36

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: John Schøler Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13382

Navn: John Schøler Nielsen

Postnr/by: 2400. København.

Organisation:

Adresse: Skaffervej 3.1th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg indgiver hermed indsigelse mod den planlagte nedrivning af Sundevedskarreen / De gamle slagtergårde. Det er en stor og uoprettelig fejl såfremt at Københavns kommune nedriver denne fine isotop beliggende midt på Vestrebro. Man vil på denne måde ødelægge kvarterets sjæl og en væsentlig del af både Københavns og Vesterbros historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13382>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:15
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mikael Ferslev

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:37

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mikael Ferslev

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13383

Navn: Mikael Ferslev

Postnr/by: 3060 Espergærde

Organisation:

Adresse: Vester Bomvej 14

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Københavns ældre bygninger, tårne, spir, facader mv., er noget af det, som giver København sit udtryk.

Det er vel egentlig også derfor, at der er udarbejdet lokalplaner for hvert et gadehjørne og hver i karré i byen, fordi der er konsensus om, at det er noget vi skal passe på og bevare.

Kaster man blikket rundt i byen, er det som oftest de steder, hvor man har saneret og fjernet den gamle bygningsmasse, som fremstår mest kønsløs. Se bare på den sorte firkant på Nørrebro.

Ærgerligt hvis den myndighed, som er sat i verden til at fremme byen, nedbryder det, som giver den identitet.

Stål og glaskonstruktioner har rædselsfulde og identitetsløse udtryk, eller bebyggelserne på Islands Brygge, som sikkert har set smukt ud på tegnebrættet, fremstår så hult og uden sjæl i dag.

Lad den gamle boligmasse og bebyggelse bestå i Kjøbenhavn!!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13383>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 18:45

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13384

Navn: Michael Nielsen

Postnr/by: 2880 Bagsværd

Organisation:

Adresse: Bagsværd Hovedgade 127 2 tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stiller mig bag høringssvar 13187, som tidligere beboer og nuværende bruger af Vesterbro...

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13384>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

240

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Inger Eriksen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 18:50

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Inger Eriksen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13385

Navn: Inger Eriksen

Postnr/by: 1655 København

Organisation:

Adresse: Viktotiagade 20, 1. th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vesterbro har i de senere år undergået alt for store forandringer. Ikke mindst vandaliseringen af Carlsberg er foragtelig. Slagtegårdene repræsenterer i udpræget grad en væsentlig del af bydelens historie, som jeg anser for at være umistelig. Ligeledes er de gamle industribygninger på Enghavevej, med de høje skorstene, fantastisk flotte og fungerer som klare vartegn for området. De gamle bygninger bør derfor bevares for eftertiden, og nybyggeriet stoppes.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13385>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

241

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rene Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 18:57

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rene Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13386

Navn: Rene Nielsen

Postnr/by: 2000 Frederiksberg

Organisation:

Adresse: c/o Youssef Sprogøvej 11

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi bør være glade og stolte af vores gamle smukke København og ikke stå til falds for kedelig gentrificering. Bevar Sundevedsgade-karreen, og bevar en stor del af vesterbros historie og sjæl.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13386>

Hår du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Martin Johannsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 19:04

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Martin Johannsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13387

Navn: Martin Johannsen

Postnr/by: 1665 København

Organisation:

Adresse: Valdemarsgade 59

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Absolut ja til at bevare Sundevedsgade-karreen. Byfornyelsen må ikke ske på bekostning af alt det der er godt på Vesterbro. Tak.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13387>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christoffer Holst Damslund Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 19:10

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Christoffer Holst Damslund Jensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13388

Navn: Christoffer Holst Damslund Jensen

Postnr/by: 2660 Brøndby Str.

Organisation:

Adresse: Fyrmestervej 14

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Angaaende Sundevedsgade-karreen:

Det ville være super fedt hvis denne elskede del af den københavnske kultur ikke blev revet ned saa der kunne blive bygget et eller intetsigende boligkompleks eller lignende.

Tak paa forhaand.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13388>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mike Roland

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 19:33
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mike Roland

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13389
Navn: Mike Roland
Postnr/by: 4593 Eskebjerg
Organisation:
Adresse: Galtebjergvej 16
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som dansk statsborger synes jeg man bør være forsigtig med at rive velholdt bevaringsværdig kulturarv ned, medmindre det er yderst nødvendigt. Det lader ikke til at være tilfældet her.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13389>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eik Christian Voss

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 19:34

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Eik Christian Voss

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13390

Navn: Eik Christian Voss

Postnr/by: 1416 København K

Organisation:

Adresse: Sankt Annæ Gade 6, 2th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ikke bare bygninger man vil rive ned, det er kultur og historie. Genovervej venligst planene og kom med et forslag der kan inkoopere og bevare allerede eksisterende kultur og historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13390>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: dennis lund

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 19:37
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: dennis lund

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13391
Navn: dennis lund
Postnr/by: 1210 Copenhagen
Organisation:
Adresse: Knabrostræde 28
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger

Høringssvar:

Hvor tarveligt kan kommunen opføre sig?

I den vejledning der ledsager "bliv hørt-hjemmesiden" er det anført, at man ved en indsigelse præcist skal kunne henvise til det sted i kommuneplanen, man ønsker at gøre indsigelse overfor.

Den kritik man kan have over for et emne i kommuneplanen kan meget vel være spredt på adskillige sider og i visse situationer angå noget mere principielt.

Og hvis man har bemærkninger til et lokalplanforslag er det heller ikke altid, at alle og enhver præcist kan finde rundt i §'erne.

Det krav kommunen stiller til en indsigelse mod kommuneplan eller lokalplan er en tydelig magtfordrejning i forhold til tanken bag hele høringsprocessen.

Jeg kan kun tage denne vejledningsregel som udtryk for, at kommunen vil begrænse samspillet med borgerne samtidig med, at man i administrationen vil kunne unddrage sig at besvare en del henvendelser.

Jeg forventer en tydelig redegørelse herfor og vil overveje at inddrage juridisk bistand i sagen vedr. kommunens retlige tilkomst hertil.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13391>

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:16
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 19:38

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Søren Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13392

Navn: Søren Hansen

Postnr/by: 4200 Slagelse

Organisation: privat

Adresse: Holbergsåde 56, 1.sal

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som privatperson med både familiær og tidligere erhvervsmæssig tilknytning til København og som særdeles interesseret i hvad København har at byde på, må jeg på det stærkeste rejse indsigelse mod den planlagte kulturarvsfjendtlige nedrivning af Sundevedsgade-karreer, idet man fremfor hele tiden at fokusere og satse på et internationalt look vil gøre såvel beboerne, byen og landet som helhed en langt større tjeneste ved at drage omsorg for, at de tilbageværende dele af de gamle bydele bevares, renoveres og fredes for fortsat at kunne indgå som levende og aktive i byens historie også i nu- og fremtid. Derfor bør den omtalte karré bibeholdes, så den fortsat kan være med til at danne ramme om mennesker i liv og arbejde på Vesterbro

Med venlig hilsen

Søren Hansen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13392>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mark Hermansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 19:46

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mark Hermansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13393

Navn: Mark Hermansen

Postnr/by: 1650 København V

Organisation:

Adresse: Istedgade 60, 5.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

jeg er imod nedrivningen af baghuset da jeg mener at det er en vigtig del af et autentisk lokal miljø, både dens historie og brugere er en del af vesterbros borgermentalitet og historie.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13393>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Møller

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 19:47

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Møller

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13394

Navn: Thomas Møller

Postnr/by: 2450 Kbh sv

Organisation:

Adresse: Kenny Drews vei 55 2th

Email: "

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kultur er en vigtig del af København.

Hvis disse gamle bygninger forsvinder til fordel for boliger bygget til velstillede borgere mister vi hele Københavns sjæl.

Gør det ikke

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13394>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jeppe Saugmann

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 19:47

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jeppe Saugmann

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13395

Navn: Jeppe Saugmann

Postnr/by: 1665 Kbh

Organisation:

Adresse: Valdemarsgade 41 4 th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi, Folket, der bor og lever på Vesterbro..Vi har ikke en skid brug for nogen som helst liebehaber og pisse dyre ejer boliger hvis det skal koste os vores nærmiljø!!!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13395>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Rikke Thomsen Kornby

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 19:53
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Rikke Thomsen Kornby

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13396
Navn: Rikke Thomsen Kornby
Postnr/by: 1760 København V
Organisation:
Adresse: Ny Carlsberg Vej 33, 5 th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

København er blevet for ens. Byen mister stille og roligt sin charme, sin særhed og sin evne til at tænke fornyelse uden at det indeholder tårnhøje bygninger af glas og beton, som ingen hverken vil bo i eller se på. VESTERBRO er allerede forpestet af en Ørestadsonani, der truer sig frem i de mastodonte fallostårne på Carlsberg, som fratager byens liv og organisme dagens sidste solstråler. Vil København blive ved med at være attraktiv og særegen, skal der ikke bygges nyt overalt, men retænkes muligheder for udnyttelse af hvad der var og er.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13396>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorene
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jep Loft

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 19:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jep Loft

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13397
Navn: Jep Loft
Postnr/by: 2100 Kbh
Organisation:
Adresse: Østbanegade 11
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi passer på naturmiljøerne. Hvornår lærer vi at passe på bymiljøerne?
Byen bliver fattigere, diversiteten forsvinder. Disse huse er truede arter.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13397>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:17
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Camilla hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 20:01
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Camilla hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13398
Navn: Camilla hansen
Postnr/by: 6000 Kolding
Organisation:
Adresse: Dreversvej 5 1th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13398>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Malene Marquard Kristensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 20:14

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Malene Marquard Kristensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13399

Navn: Malene Marquard Kristensen

Postnr/by: 1308 København K

Organisation:

Adresse: Klerkegade 5, 1.mf

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lad nu vær med at gennemføre denne plan. Det er så vigtigt, at bevare det, vi stadig har tilbage, af det gamle og charmerende København. Det er områder som Slagtergården, der giver byen sjæl og karakter - det gør en bred cykelsti altså ikke! Om det er at gå ture om aften, cykle til og fra arbejde eller hænge ud med vennerne, så er det områder som Slagtergården, der får én til at standse op, kigge væk fra sin telefon og tænke, at det egentlig er en mega fed by, vi bor i! Bevar den gamle ånd, der så smukt har fusioneret med det moderne allerede. Tak!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13399>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

255

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Frederik Vonge Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 20:15
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Frederik Vonge Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13400
Navn: Frederik Vonge Nielsen
Postnr/by: 2200 København N
Organisation:
Adresse: Nørre alle 21
Email: .
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Med de mange nye bolig m2 der bliver bygget på Carlsberggrunden virker det ubegrundet at skulle lave nye boliger på Enghavevej. Hvad angår cykelstien burde man i stedet for at udvide stien på Enghavevej fokusere på Vesterfælledvej og de muligheder der ligger der, da belastningen over de kommende år vil stige der. Generelt bør man være tilbageholdende med nybyg i de gamle bydele og i stedet renovere langt mere. Nybyg egner sig bedre til projekter som Nordhavnen eller Tegholmen hvor man skaber nye bydele. Bevar slagtergårdene.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13400>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Københavns Byvandrerlaug v/Hanne Fabricius, olderkvinde

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 20:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Københavns Byvandrerlaug v/Hanne Fabricius, olderkvinde

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13401

Navn: Københavns Byvandrerlaug v/Hanne Fabricius, olderkvinde

Postnr/by: 1650 København V

Organisation: Københavns Byvandrerlaug

Adresse: Istedgade 109

Email: hannefabricius@tyra.dk

Øvrige Kontaktoplysninger: www.koebenhavnsbyvandrerlaug.dk

Høringssvar:

Til Københavns Kommune

Laugsmedlemmerne af Københavns Byvandrerlaug støtter hermed op omkring høringssvarene: 13299 & 13345

På vegne af Laugets medlemmer

Hanne Fabricius

Olderkvinde

www.koebenhavnsbyvandrerlaug.dk

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13401>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rasmus Jacob Linck

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 20:17
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Rasmus Jacob Linck

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13402
Navn: Rasmus Jacob Linck
Postnr/by: 1760 København
Organisation:
Adresse: Ny Carlsberg vej 33 5th.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil gerne protestere imod nedrivningen af Sundevedsgade-karreen. Det er en rigtig lille historisk og hyggelig perle af gamle bygninger som aldrig kommer tilbage når først de er revet ned. Jeg vil mene at vi var lang forbi den tid hvor man bare destruerede gamle fine bygninger istedet for at nænsom at værne om den charme og patina som kun tiden kan skabe. Jeg syntes at vi bør værdsætte den arv som vi er sat til at forvalte så også vores efterkommere kan nyde godt af Sundevedsgade-karreens olsenbande miljø.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13402>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bodil Groes

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 20:22
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bodil Groes

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag
Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.
Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13403
Navn: Bodil Groes
Postnr/by: 1763 København V
Organisation:
Adresse: Dannevirkegade 21, 3.tv
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13403>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:18
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: peter ravn

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 20:26
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: peter ravn

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13404
Navn: peter ravn
Postnr/by: 2720 vanløse
Organisation:
Adresse: Jernbane alle 52
Email: peter.ravn@byggesagsservice.n
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Bevar dog Sundevedskarreen, hvorfor skal alt arbejder kultur fjernes fra københavn ?
Baggårds miljø er snart forsvundet fra københavn, og det er en skam.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13404>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Mogensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 20:30

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Mogensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13405

Navn: Michael Mogensen

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Højdevej 41

Email

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det der er tilbage af det gamle København skal ikke rives ned! Sundevedsgade-karreen er en historisk perle & burde fredes. Det kan ikke være rigtigt at det skal rives ned, så der kan komme en ny grim lejlighedsbygning. Bevar noget af Københavns historie!!!!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13405>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Katrine Juul Nielsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 20:42

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Katrine Juul Nielsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13406

Navn: Katrine Juul Nielsen

Postnr/by: 1153 København K

Organisation: arkitekt maa

Adresse: Niels Hemmingsens Gade 20, 5. sal

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg tilslutter mig høringssvar 13187. Københavns Kommune bør bevare denne historiske del af byen.

Mvh Katrine Juul Nielsen, arkitekt maa

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13406>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjørn Westerbeek Dahl

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 20:45

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bjørn Westerbeek Dahl

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13407

Navn: Bjørn Westerbeek Dahl

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation: Selskabet for Københavns Historie

Adresse: Willemoesgade 61.4.th.

Email: bjdahl@comxnet.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Til Københavns Kommune

Selskabet for Københavns Historie støtter hermed op omkring høringssvarene 13299 & 13345

På vegne af bestyrelsen

Bjørn Westerbeek Dahl

Formand for Selskabet for Københavns Historie

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13407>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Daniel frey jønsson

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 20:51

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Daniel frey jønsson

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13408

Navn: Daniel frey jønsson

Postnr/by: 2300 s København

Organisation:

Adresse: Backersvej 181

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

De gamle smukke bygninger må aldrig rives ned for at bygge fine lejligheder. Det er historie og en del af det København vi elsker og grunden til turister kommer hertil. De kommer ikke for at se på dyre lejligheder i glasbygninger.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13408>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars Lauge

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 21:01

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lars Lauge

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13409

Navn: Lars Lauge

Postnr/by: 1703 København V

Organisation:

Adresse: Lille Colbjørnsensgade 1A st.tv

Email: _ _ _

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som beboer i København og turist i verdens storbyer, nyder jeg historikken og charmen ved byernes gamle bygninger! Byfornyelse er flot, praktisk og tiltrængt, men det er de gamle huse og bygninger der giver byen sjæl og varme....også i fremtiden!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13409>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Josepha Lembcke

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 21:05

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Josepha Lembcke

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13410

Navn: Josepha Lembcke

Postnr/by: 1661 København

Organisation:

Adresse: Westend 20 2 th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det virker på alle måder som en kortsigtet løsning at rive historiske bygninger ned for at skabe mere plads til trafik og nyt byggeri, der mest virker som spekulation i et populært område. Der er masser af muligheder for at udvikle byens rum ansvarligt og samtidig tage hensyn til de steder, der gør vores by til noget særligt!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13410>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus M. Smidt

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 21:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Claus M. Smidt

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreer - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13411

Navn: Claus M. Smidt

Postnr/by: 2990 Nivå

Organisation: Foreningen til gamle Bygningers Bevaring

Adresse: Nivåvænge 101

Email: cms@gbb.dk

Øvrige Kontaktoplysninger: Foreningen almindelige email: email@gbb.dk

Høringssvar:

Som formand for Foreningen til gamle Bygningers Bevaring skal jeg hermed protestere imod det af kommunen foreslåede lokalplansforslag for Sundevedsgade.karreer. Det er foreningens opfattelse, at de tre huse tilsammen er med til at danne et enestående kulturmiljø, som bør bevares i sin nuværende form.

Om alle tre forhuse gælder det, at de er opført af samme bygmester i en senklassicistisk form. Deres dimensioner er sammenfaldende, de bindes sammen af en gennemgående kordongesims og fremtræder tillige med næsten ens facadebehandling og tagform. Alle har skorstenspiber i behold. Disse forhold medvirker til at give husrækken en harmonisk karakter. Endvidere danner deres maleriske baggårde et miljø af stor charme. Hertil kommer, at sammensætningen af småerhverv og boliger illustrerer et snart tabt billede af verden af i går.

Husene er at betragte som eksempler på den generation af bygninger, der opførtes efter opgivelsen af København som fæstning, der fandt sted i 1850erne. For første gang kunne man nu bygge i grundmur og ikke som tidligere nøjes med træhuse, der ved angreb på hovedstaden kunne rives ned i stor hast.

De er næsten ene om at repræsentere denne fase i Vesterbros historie. Sammen med Enghavevej 4 og det mellemliggende værtshus, kaldet Tove Ditlevsens Mindehave, danner de en enestående historisk lomme i bydelen. Det er Foreningen til gamle Bygningers Bevarings opfattelse, at de tre ejendomme indeholder så store værdier, at der bør fredes - og dermed bevares for eftertiden.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13411>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

267

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:19
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: johna hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 21:08

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: johna hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13412

Navn: johna hansen

Postnr/by: 1665 knh v

Organisation: arkitekt

Adresse: valdemarsgade 26

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kommune bør bevare denne historiske del af byen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13412>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Camilla Maahr

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 21:14

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Camilla Maahr

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13413

Navn: Camilla Maahr

Postnr/by: 4800 Køge

Organisation:

Adresse: Kystvejen 308

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ærgerligt, at noget historisk går til grunde for nye dyre moderniseret bygninger - netop noget af det både turister som beboer i København sætter mest pris på er dets gamle arkitektur samt stemningen herefter.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13413>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Peter K

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 21:17

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Peter K

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13414

Navn: Peter K

Postnr/by: 1620 København V

Organisation:

Adresse: Vesterbrogade 145A

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil på det kraftigste protestere mod at nedrive Sundeveds-karreen - den er om noget en smuk del af vesterbro, og også historisk en fantastisk del af bydelen. Hvorfor ikke renovere frem for at rive ned. Bevar det smukke og det historiske!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13414>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lin Gyldenkærne

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 21:20

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lin Gyldenkærne

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13415

Navn: Lin Gyldenkærne

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Husumgade 6, 2tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Drop for en gangs skyld at tænke i kroner og ører, og tænk i stedet på mennesker, liv og historie. Det ville klæde jer.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13415>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anne Goto

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 21:28

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anne Goto

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13416

Navn: Anne Goto

Postnr/by: 1912 Frb. C

Organisation:

Adresse: Svend Trøsts Vej

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det er ærgerligt hvis man river noget af det sidste autentiske Vesterbro ned. Alt er blevet byfornyet, men vi taber også meget af Københavns historie på denne måde. Jeg håber oprigtigt, at I vil genoverveje at lade Sundevedsgade området bestå.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13416>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anne Larson

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 21:40
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Anne Larson

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13417
Navn: Anne Larson
Postnr/by: 1620 København V
Organisation:
Adresse: Vesterbrogade 120, 4.tv.
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Med lokalplanen ønsker kommunen at nedrive et historisk miljø, der aldrig kommer igen, for i stedet at bygge 83 boliger. I betragtning af, at kommunen selv i lokalplanforslaget anfører, at de eksisterende bygninger er registreret som havende stor bevaringsværdi (side 12 i lokalplanforslaget), og der samtidig på Vesterbro er opført boliger i Sydhavn, samt planlægges nye boliger i Carlsbergbyen og Enghave Brygge, virker det uforståeligt, at man vil rive historiske bygninger ned for at bygge et i sammenligning lille antal boliger. Det fremføres som argument for projektet, at der mangler boliger i København. Ved borgermødet om planerne den 8. juni 2016 blev det imidlertid fremført, at kommunen ikke ønsker at stille krav om, at nogle af boligerne bliver almene boliger. Med erfaringerne fra Nordhavn, Sydhavn og Carlsbergbyen er det altså ikke sandsynligt, at der bliver tale om boliger, der er til at betale for almindelige københavnere. Desuden er netop de eksisterende bygninger og de kreative miljøer, der har til huse i dem, en del af det, der gør Vesterbro til et attraktivt område. Rriver man bygningerne ned og bygger noget, der lige så godt kunne ligge et hvilket som helst andet sted, fjerner man noget af det, der gør området tiltrækkende.

Enghavevej er på den berørte strækning i dag desuden præget af lys og luft som følge af bygningernes lave højde. Etableres der som nævnt i lokalplanforslaget i stedet bygninger i 5 etagers højde, kan man frygte en øget luftforurening på strækningen i lighed med situationen i Kingosgade.

Jeg vil på den baggrund protestere mod nedrivningen af de historiske bygninger, og dermed også mod forslaget til lokalplan.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13417>

273

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mads Battefeld

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 21:44
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mads Battefeld

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13418
Navn: Mads Battefeld
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Blågårdsgade 29A 2100
Email: m
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13418>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dorte Lis Hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 21:48

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dorte Lis Hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13419

Navn: Dorte Lis Hansen

Postnr/by: 2100 København Ø

Organisation:

Adresse: Århusgade 29

Email:

Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg støtter indsigelse

Sagsnummer: 2016-0211775 svarID: 13299

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13419>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:20
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lasse Ibsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 21:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lasse Ibsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13420
Navn: Lasse Ibsen
Postnr/by: 2450 København sv
Organisation:
Adresse: Johan Kellers vej 7 4.th
Email
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

At rive funktionelle bygninger med som støtter lokal området og har en historisk værdi er da uhørt. Jeg stemmer for at de eksisterende bygninger bliver og nybyggeriet skrottes!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13420>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lisa Hommelgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 22:02

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lisa Hommelgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13421

Navn: Lisa Hommelgaard

Postnr/by: 1671 København V

Organisation:

Adresse: Haderslevgade 27, st. th.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Nej tak til at nedrive en del af det historiske København. Bygningerne fortæller historien om hvordan livet har været levet i det gamle København og området har i dag et helt unikt liv til glæde for utroligt mange mennesker. Det virker bizart at forbedringer for cyklister nævnes som en væsentlig grund til at bygge nyt, når man samtidig vil bygge en parkeringskælder der vil føre til endnu flere biler i området. Som cyklist på denne del af Vesterbro kan jeg kun opfordre til at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere, men der er et hav af værktøjer I kan gribe fat i til formålet.

I vil ødelægge nogle vidunderlige bygninger, som beboerne på Vesterbro og i resten af København sætter stor pris på. Vi har ikke brug for nye dyre boliger som ingen københavnere har råd til at bo i. Vi har brug for at bevare og renovere det unikke København som vi alle elsker. Stop det nu!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13421>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

277

Nina Helene Hilbard

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Karen Melchior

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:12

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Karen Melchior

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13422

Navn: Karen Melchior

Postnr/by: 2300 København S

Organisation:

Adresse: Islandsbrygge 33, 4th

Email: |

Øvrige Kontaktoplysninger: |

Høringssvar:

Jeg håber at Borgerrepræsentationen vil lytte til byens borgere og bevare Sundevedskarreens særpræg, som udgør attraktionen ved området.

Det er brutalt og utilgiveligt at nedrive de ældste historiske huse på Vesterbro fra 1860'erne opført umiddelbart efter at byport og volde blev sløjft i 1856. De udgør en sidste rest af gamle industrielle og ikke-fine bygninger på Vesterbro. Det er vigtigt at vi ikke renser byen for dens historie. Det er en stor del af attraktionen ved at bo i byen, at man netop bor i byen og ikke på landet.

Husene er en del af vores fælles kulturarv i København og derfor erklæret bevaringsværdige. De giver et miljø i menneskelig skala, hvor der er noget at se på og røre ved mens man er i byen. Der er allerede flere offentlige pladser ved Enghavevej i området omkring Sundevedskarreen. Der er ikke behov for flere halvdøde offentlige pladser i området, men interessante bygninger for mennesker. Carlsbergbyen er lykkedes med at fjerne meget af den charme, som var i området mellem Enghavevej og Søndermarken/Vestre Kirkegård. Det er vigtigt, at vi bevarer vores historie i byen. Den kan ikke erstattes når først den er revet ned.

Det er alene for at muliggøre en vejudvidelse på Enghavevej, der giver mulighed for at skabe bedre forhold for cyklister, forudsættes de bevaringsværdige bygninger på Enghavevej 10 samt 12-14 nedrevet. (side 12 af lokalplanene)

Jeg ved at Vesterbro Lokaludvalg har været på studietur til Berlin. Charmen og tiltrækningen med Berlin er jo netop blandningen af det nye og det gamle. Hvis man river alt det gamle ned for at bygge glas og stål beregnet til biler og ikke til mennesker. Så har vi ikke noget godt at leve i, men hvis man tager de økonomiske briller på, så har vi heller ikke noget særligt at tilbyde dem der kommer og besøger byen - uanset om de kommer udenlands fra eller bare fra forstæderne.

Cykelforholdene er allerede blevet forbedret på Enghavevej med etableringen af cykelstier. Dette kunne have ventet, hvis formålet med nedrivningen af Sundevedskarreen var at forbedre forholdene for cykler. Hvis man ønsker at forbedre cykelforholdene, så kunne man se på at etablere en gade med blandet trafik i det område af

Enghavevej, som allerede er svært at køre hurtigt igennem pga hjørne, sidegader, gående og cyklister. Det ville være til gavn for mennesker og cyklister.

I forhold til den lovede plads, så er illustrationer på side 11 misvisende, da de bringer billeder med gamle træer fra BOPA plads på Østerbro og to billeder fra Hamborg, hvor man reelt beskytter sine gamle træer i byen (i modsætning til hvad der har været kutyme i København), der vil ikke komme til at se sådan ud i nærheden af Enghavevej. De første mange år, da træer tager tid. Desuden dør de fleste nye træer i løbet af de første 7 år af deres levetid.

I området er der allerede bygget flere kedsommelige høje bygninger, og der er industrielle bygninger uden større historisk værdi (kig bag VEGA), derfor forekommer mærkværdigt når man giver tilladelse til at nedrive bevaringsværdige miljøer og bygninger, til fordel for opførelse af 5 etagers boligbebyggelse.

Der er ikke nogen angivelse af hvor meget mere skygge de omkringliggende områder vil lide under, hvis de nye bygninger opføres. De anførte illustrationer giver intet indtryk af forandringerne ift. nu og hjælper derfor ikke borgeren til at forstå konsekvenserne af at acceptere lokalplanen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13422>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jakob Groth

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:23

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jakob Groth

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13423

Navn: Jakob Groth

Postnr/by: 1620 København V

Organisation: Medley Studios

Adresse: Vesterbrogade 107E

Email: jakob@medleystudios.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som naboer til området omkring Sundevedsgade-karreen, nyder vi hver dag at færdes i et historisk miljø, der er lidt mere skævt og charmerende end de fleste optimerede og sjælforldte steder i byen. Ikke nok med at området viser, hvordan brokvartererne har set ud i gamle dage, det skaber også luftforandring og inspiration til områdets nuværende beboere og gæster.

Jeg har ingen faglige kvalifikationer, jeg kan bruge til at gøre indsigelser mod lokalplansforslaget vedr Sundevedsgade-karreen, men jeg kan med min sunde fornuft med sikkerhed sige, at København bliver en fattigere by, hvis kommunen bliver ved med at rive gamle kvarterer ned og bygge nye glashuse overalt.

Vi er nødt til at bibeholde disse små enklaver af skramlet, gammel by i den nye pulserende modernitet, ellers mister vi os selv i et forsøg på at optimere og tjene penge. Det er ikke klædeligt.

Vi, i Medley Studierne på Vesterbro, ønsker inderligt, at bibeholde den charmerende nabo vi har nu og beder til at kommunen besinder sig og finder modet til at gå mod strømmen af bygherrer, der vil ha flere og flere kvadratmeter på mindre og mindre grundarealer.

Mvh Jakob Groth, Medley Studios

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13423>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mette green

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:26

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mette green

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13424

Navn: Mette green

Postnr/by: 1620 København V

Organisation: Restaurant Havfruen

Adresse: Vesterbrogade 103 5 sal

Email: mettegreen10@gmail.com

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi har brug for en historie, en fortælling både verbalt og visuelt for at forstå hvem vi er og hvor vi stammer fra. Bevar for pokker og støt historien og det København som også bør kunne ses og opleves af vores børn.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13424>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hovby Gotved
Vedhæftede filer: image.jpeg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:32

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Hovby Gotved

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13425

Navn: Jesper Hovby Gotved

Postnr/by: 1620 København

Organisation: Træt af beton

Adresse: Vesterbrogade 93 4. Tv

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Tjek det vedhæftede

Vedhæftede filer:

image.jpeg

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13425>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

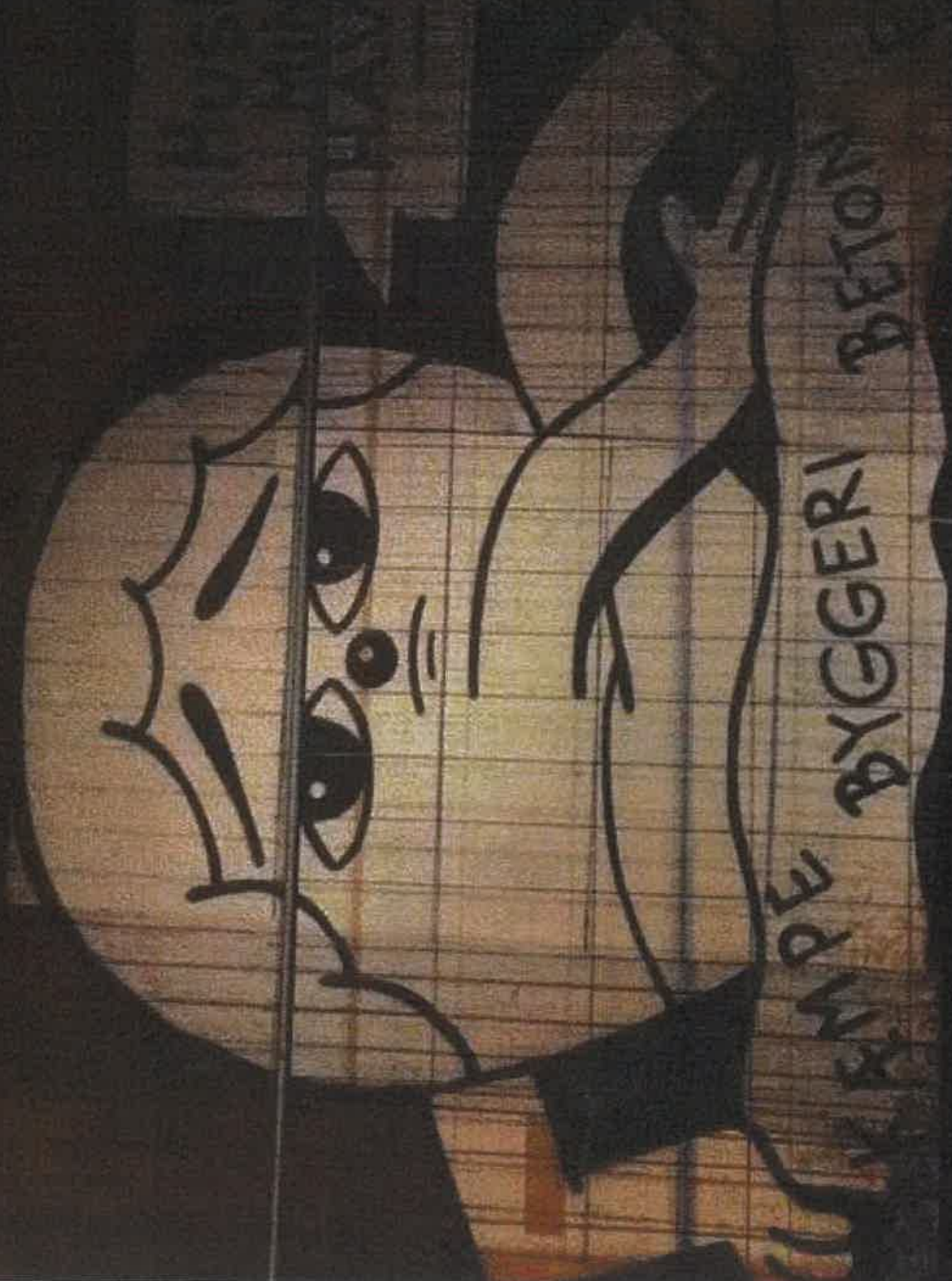
Byens Udvikling

Center for Byplanlægning

Teknik- og Miljøforvaltningen

Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



KAMPEN BYGGERI BETON

281

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Christensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:42

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Per Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13426

Navn: Per Christensen

Postnr/by: 1722 Kbh. V

Organisation:

Adresse: Godsbanegade 14, 4.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Skab liv i stedet for at tilfredstille investorer og skatteforvaltningen. Det er vores by - ikke jeres. Byplanlægningen har i mange år ramt helt skævt, og dette er en klar fortsættelse af en forfejlet strategi.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13426>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Pragner

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 22:43

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Pragner

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13427

Navn: Michael Pragner

Postnr/by: 1674 Kbh V

Organisation: Erhvervsdrivende i området

Adresse: Enghavevej 20

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg ønsker at tilkendegive min indsigelse imod byggeriet. Det er min klare opfattelse at der ligger en uvurderlig historie, charme og kultur i hele dette område. Med en nedrivning af alt dette forsvinder en unik bydel i København for altid.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13427>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:21
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lærke Helene Askholm

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:53

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Lærke Helene Askholm

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13428

Navn: Lærke Helene Askholm

Postnr/by: 5000 Odense

Organisation:

Adresse: Klosterbakken 22, 2.tv - 5000 Odense C

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er stærkt imod nedrivningen af Sundevedskarreen. Jeg har indtil for få måneder siden boet til en sidegade til Enghavevej i 10 år, og har derfor haft min daglige gang i lokalområdet, og jeg har nydt den helt særlige stemning ved Sundevedskarreen og har løbende besøgt butikken/værkstedet Motorious. Den særlige stemning i karreen er forankret i, at der her emmer af lokal historie fordi Vesterbro træder hyggeligt, ægte og frem for alt upoleret frem, hvilket giver en ganske unik oplevelse. En oplevelse, som man ikke kan købe for penge eller opveje med noget nyt byggeri. Det er netop bygningernes gamle ånd, som træder frem, og en nedrivning af disse vil for mig svare til, at man for eksempel i Odense, hvor jeg netop er flyttet til, lavede H.C. Andersens hus om til Jensens Bøfhus. Og NEJ, det må ikke ske -vi kan så let som ingenting udøve tortur på vores kulturelle klenodier, og mere vil have mere - derfor er det vigtigt, at vi stopper op og forhindrer den glidebane, som sådanne projekter er, og i stedet bevarer vores lokalhistorier, som aldrig må bøde for diskountløsninger. Dette er grundene til, at jeg er stærkt imod en nedrivning af Sundevedsgade-karreen.

Mvh Lærke

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13428>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: thomas præstegaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 22:53

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: thomas præstegaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13429

Navn: thomas præstegaard

Postnr/by: 1662 kbh v

Organisation: musiker/lejer vesterbrogade 107c

Adresse: saxogade 62

Email: tpraestegaard@gmail.com

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvis vi fortsætter med at ensrette vores by, går vi en kedelig fremtid imøde. At nedrive historiske bygninger og ødelægge kreative miljøer, for give plads til flere boliger, er ødelæggende for byens diversitet. Derfor gør jeg indsigelse mod det fremsatte lokalplansforslag.

Thomas Præstegaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13429>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Larsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 22:54

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Michael Larsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13430

Navn: Michael Larsen

Postnr/by: 2400 København

Organisation:

Adresse: Dortheavej 40, 1.-3.

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Hvorfor rive en del af byens sjæl ned? Der er et helt specielt liv i dette område, som vi er så ufattelig mange der sætter pris på stadig eksisterer. Lad byen beholde denne autentiske tidslomme.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13430>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johanna Ekström

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 22:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johanna Ekström

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13431
Navn: Johanna Ekström
Postnr/by: 2450 København
Organisation:
Adresse: Spontinisvej 21
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil gerne protestere imod nedrivningen af Sundevedsgade-karreen! Bygningerne har historie, personlighed og charme. Det kan intet nybyggeri erstatte.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13431>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Klintgaard

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 23:06

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Klintgaard

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13432

Navn: Thomas Klintgaard

Postnr/by: 1727 København V

Organisation:

Adresse: Asger Rygs Gade 15, 2. tv

Email

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg håber Borgerrepræsentationen vil genoverveje planen om at nedrive de gamle, fine bygninger i Sundevedskarreen. De repræsenterer en værdifuld rest af det gamle København fra før 1900, for mig som vesterbroer vil det være virkelig, virkelig trist hvis de bliver revet ned. Venlig hilsen Thomas Klintgaard

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13432>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Simony

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 23:16

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Johan Simony

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13433

Navn: Johan Simony

Postnr/by: 1674 København V

Organisation:

Adresse: Enghavevej 16

Email: :

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg har via mit arbejde haft min daglige gang i det berørte område i en lang årrække. Og helt ærligt, så finder jeg den debat der har kørt omkring dette lokalplansforslag for lettere opkørt.

Tillad mig at komme med nogle betragtninger:

En stor del af de som har deltaget i debatten bor ikke i området og kommer her ikke til daglig. Det er mit indtryk, at det er ganske få personer der er med til at "puste til ilden".

Dermed ikke sagt, at der ikke er naboer der har en reel interesse. For selvfølgelig er det da træls for folk der er vant til at bo overfor lave bygninger, at der nu bygges i samme højde her som på resten af Vesterbro, men ærligt talt, hvad havde de forventet i en storby?

Bygningerne er mildt sagt i dårlig stand, og jeg tør slet ikke tænke på hvad det vil koste at renovere dem, hvis det overhovedet er muligt. I så fald ville det betyde huslejestigninger i et voldsomt niveau.

Flere har kommenteret, at der er tale om Storm.P.s fødehjem. Dette er ikke korrekt. Storm P. har ganske rigtigt boet på Enghavevej 10, men der er tale om en kort periode i hans liv (1888-1892) og det er ikke her han blev født.

Jeg har set på de billeder/tegninger der er blevet fremlagt om det planlagte byggeri - og jeg blev positivt overrasket, da jeg så det. Det ser rigtig pænt ud - og vil efter min bedste overbevisning løfte området. Det er et meget flottere byggeri end det byggeri overfor, som Brugsen ligger i.

Alt i alt vil jeg gerne udtrykke min klare støtte til projektet, som jeg håber at komme til at bo i, når det er færdigt.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13433>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:22
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emilie Koefoed
Vedhæftede filer: IMAG1403.jpg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 23:23
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Emilie Koefoed

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13434
Navn: Emilie Koefoed
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation:
Adresse: Sortedam Dossering 103, 1 mf
Email: r
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg kender intet andet sted i København med den atmosfære, der er inde i Slagtergården. Det er helt uforståeligt for mig, at de vidunderlige historiske bygninger ikke er fredet.

Ikke alene er bygningerne af historisk værdi, de er også et helt fantastisk eksempel på bevaringsværdig bygningsarv, der ikke er blevet til et dødt museum, men som lever og bruges og elskes af københavnernes i det daglige (se f.eks. vedhæftede billede)

Det er netop den slags steder, der gør København til noget særligt. Og det er i øvrigt netop den slags steder, som tiltrækker alle de ressourcerige beboere, som man bygger nyt til.

Selv som cyklist og stor fortaler for cyklisme kan jeg ikke se, hvordan forbedrede cykelforhold kan retfærdiggøre at nedrive de historiske bygninger. Der må være en bedre måde.

Jeg vil derfor protestere mod nedrivningen og mod forslaget til lokalplanen og håber virkelig, at man vil genoverveje fremtidsplanerne for Sundevedskarreen.

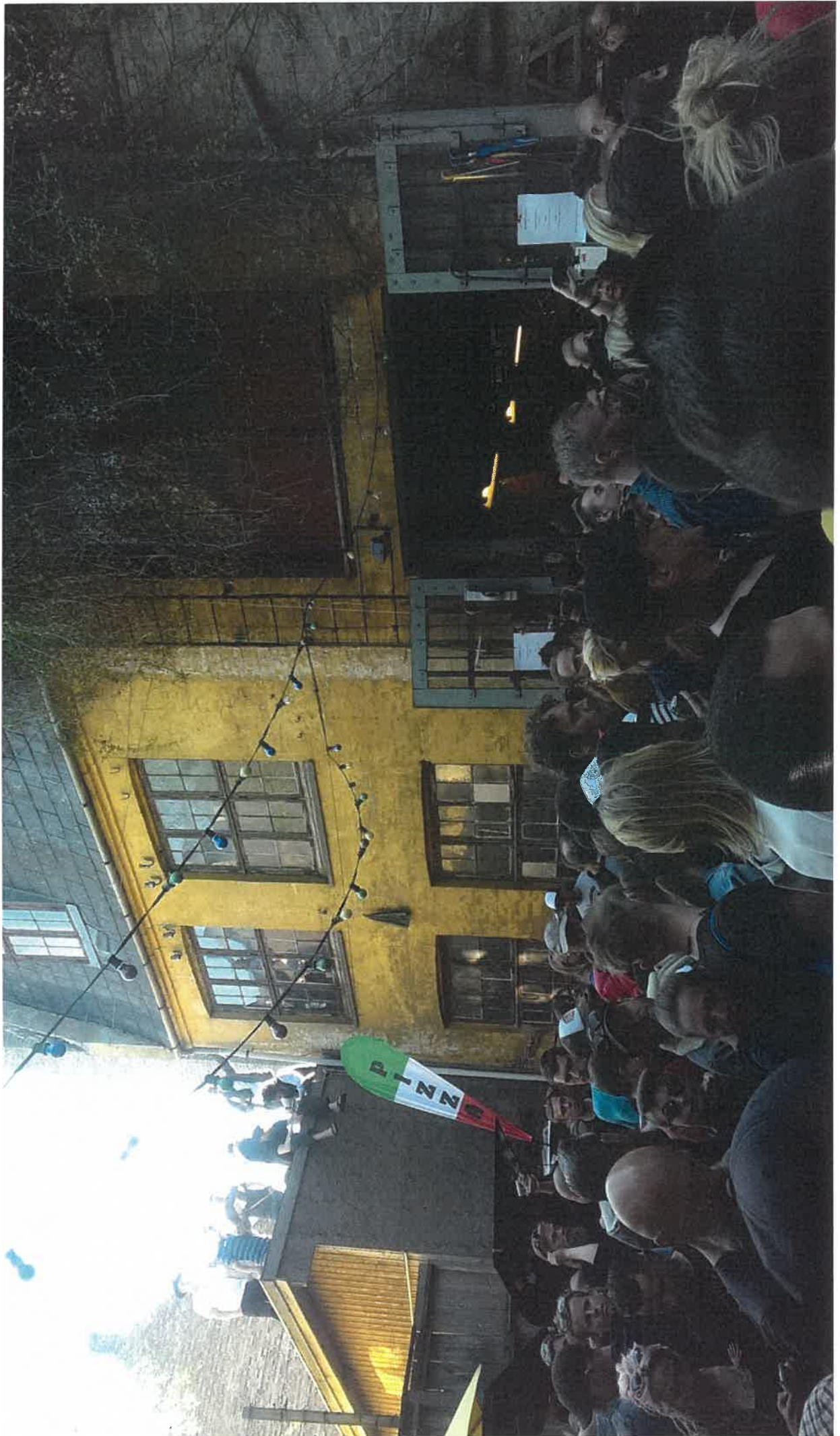
Vedhæftede filer:

IMAG1403.jpg

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13434>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:



Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Troels Kiellberg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 23:28

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Af sender: Troels Kiellberg

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13435

Navn: Troels Kiellberg

Postnr/by: 1751 København V

Organisation:

Adresse: Sundevedsgade 13, 4.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Så trist, hvis der ikke bliver lyttet til borgerne og river de ældste og nogle af de eneste industribygninger fra dengang. Bygninger som netop adskiller sig fra alt det anden "pæne". København skal - i mine øjne - være mangfoldigt. Også når det gælder bygningerne.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13435>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bobby Walseth Krøyer

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 23:29

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Bobby Walseth Krøyer

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13436

Navn: Bobby Walseth Krøyer

Postnr/by: 2500 Valby

Organisation:

Adresse: Borghaven 27

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger

Høringssvar:

Hele karreen er et vartegn på det gamle Vesterbro. Hvis man fjerner den, fjerner man samtidig med også sjælen fra bydelen. Jeg boede i mange år på Enghavevej 29 og nød den del af byens historie som bygningerne fortalte, når jeg hver dag gik forbi. Hvis Københavns kommune begår den fejl, at fjerne karreen, er det en kniv i hjertet på Vesterbro. Et nyt byggeri vil aldrig kunne genskabe den og det vil være tabt for altid. Se hvor mange lave bygninger som er tilbage på Vesterbro? Nej, næsten ingen. Og det er en skam for karreen skaber liv og luft i en ellers tæt pakket bydel. Hvis en cykelsti skulle etableres kunne man lave ensretning på Enghavevej og evt. Den modsatte retning på Vesterfælledvej.

Bevar karreen, bevar det ægte Vesterbro.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13436>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Villadsen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 10. august 2016 23:31

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Thomas Villadsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13437

Navn: Thomas Villadsen

Postnr/by: 2840 Holte

Organisation: Foreningen for et København uden korrupte politikere

Adresse: Holte Stationsvej

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Stop småborgerfiseringen af København og udryddelse af det oprindelige udtryk som en arbejder og Industriby. Stop glas paladserne som ingen vil bo i.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13437>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dennis Andersen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 23:36
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Dennis Andersen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13438
Navn: Dennis Andersen
Postnr/by: 4440 Mørkøv
Organisation:
Adresse: Tømmerupvej 38
Email: :
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lad nu Københavns gamle bydele bevare sjæl og udseende - det skal ikke gå til i glas, stål og penge - det er historie, kultur og vigtigst af alt et pejlepunkt for byens ungdom den dag i dag.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13438>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mogens Henrik Sørensen
Vedhæftede filer: Høringssvar Slagtergårdene MHS.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]
Sendt: 10. august 2016 23:57
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Mogens Henrik Sørensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13439
Navn: Mogens Henrik Sørensen
Postnr/by: 1620 København V
Organisation: Borger på Vesterbrogade
Adresse: Vesterbrogade 120 4 TV
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger: ...

Høringssvar:

Se venligst vedlagte PDF med mine indsigelser.

Vedhæftede filer:

[Høringssvar Slagtergårdene MHS.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13439>

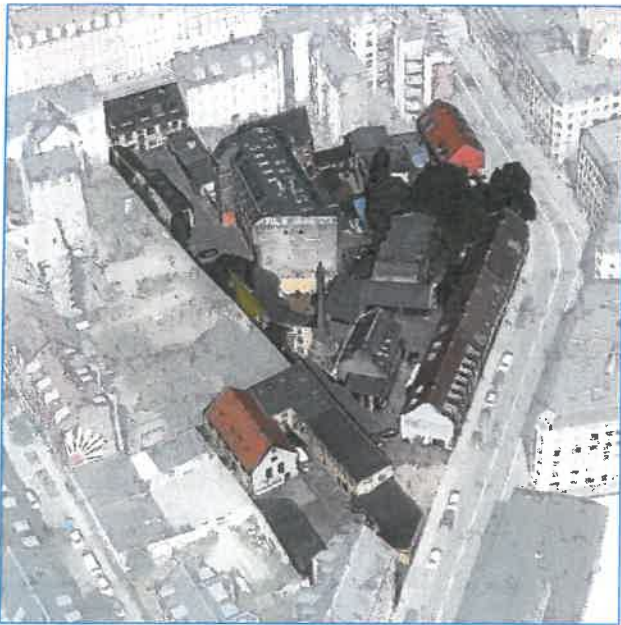
Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Høringssvar: Indsigelse mod lokalplansforslag for Sundevedsgadekarréen

Mogens Henrik Sørensen
Vesterbrogade 102 4 TV
1620 København V



Som mangeårig beboer på Vesterbrogade ønsker jeg at protestere mod det hovedløse lokalplansforslag for Sundevedsgadekarréen. Da der for godt ti år siden sidst var tilløb til en destruktiv lokalplan, konstaterede vi med tilfredshed, at byggeplanerne blev skrottet i BR. Nu må vi så igen i defensiven for de værdier, som vores folkevalgte burde forventes at værdsætte og forsvare.

Områdets charme er en ikke uvæsentlig grund til, at vores familie foretrækker Københavns kommune frem for kedelige forstæder eller nye kvarterer med identitetsløs Minecraft-arkitektur.

Jeg taler her ikke om **forfaldets** charme - for ansvaret for den ringe vedligeholdelse af Slagtergårdene hviler i høj grad på kommunens egne skuldre og bør ikke skamløst trækkes frem som argument for nedrivning.

Når jeg siger charme, tænker jeg på den komplekse karakter, der er resultatet af kvarterets gradvise, organiske, vækst over flere hundrede år: Huse i to, tre og fire etager står blandet langs Enghavevej og Vesterbrogade og fortæller en historie, som vi selv, vores børn og turisterne kan nyde, undres over – og som byen og dens mange iværksættere og investorer kunne tjene penge på, hvis der var vilje.

Hvorfor elsker turisterne København? Næppe på grund af den brutale og historieløse metervarearkitektur, de så let kan finde i deres egne hjembyer – discountløsninger, som vi også ser i lokalplansforslaget.



Pinligt nok har forvaltningen valgt at indsætte stemningsbilleder fra Hamburg og BOPA-plads i lokalplansforslaget i forbindelse med beskrivelse af den påtænkte fliseplads. På Enghavevej 10. Det er jo påfaldende, at man vælger billeder fra charmerende historisk autentiske byrum, når man i planen netop anbefaler at skrotte det autentiske.



Det åndløse betonbyggeri, som er fremstillet i planens skitser, vil kun bidrage til at fuldende den arkitektoniske og funktionelle katastrofe, som Toves Gallerier på den ulige side af Enghave vej har været for kvarteret.

Der synes ikke at være nogle formildende omstændigheder ved planen: At nedrive Enghavevej 10 alene for at skabe en unødvendig udvidelse af cykelstien (jeg er selv cyklist og alt fungerer vel p.t.) samt

en ubrugelig, åben og vindblæst plads med bilstøj og permanent skygge er en decideret hån mod borgerne.

Forvaltningens dyre strategier for citybranding og markedsføring af København under fanen "liveability" klinger hult.

Jeg vil opfordre forvaltningen til – inden en endelig beslutning træffes - at lave en samlet dokumentation af Slagtergårdenes historie til offentliggørelse og til forelæggelse for Borgerrepræsentationen, så det står helt klart for alle parter, HVOR store kulturelle værdier, man destruerer i tilfælde af, at lokalplanen vedtages.

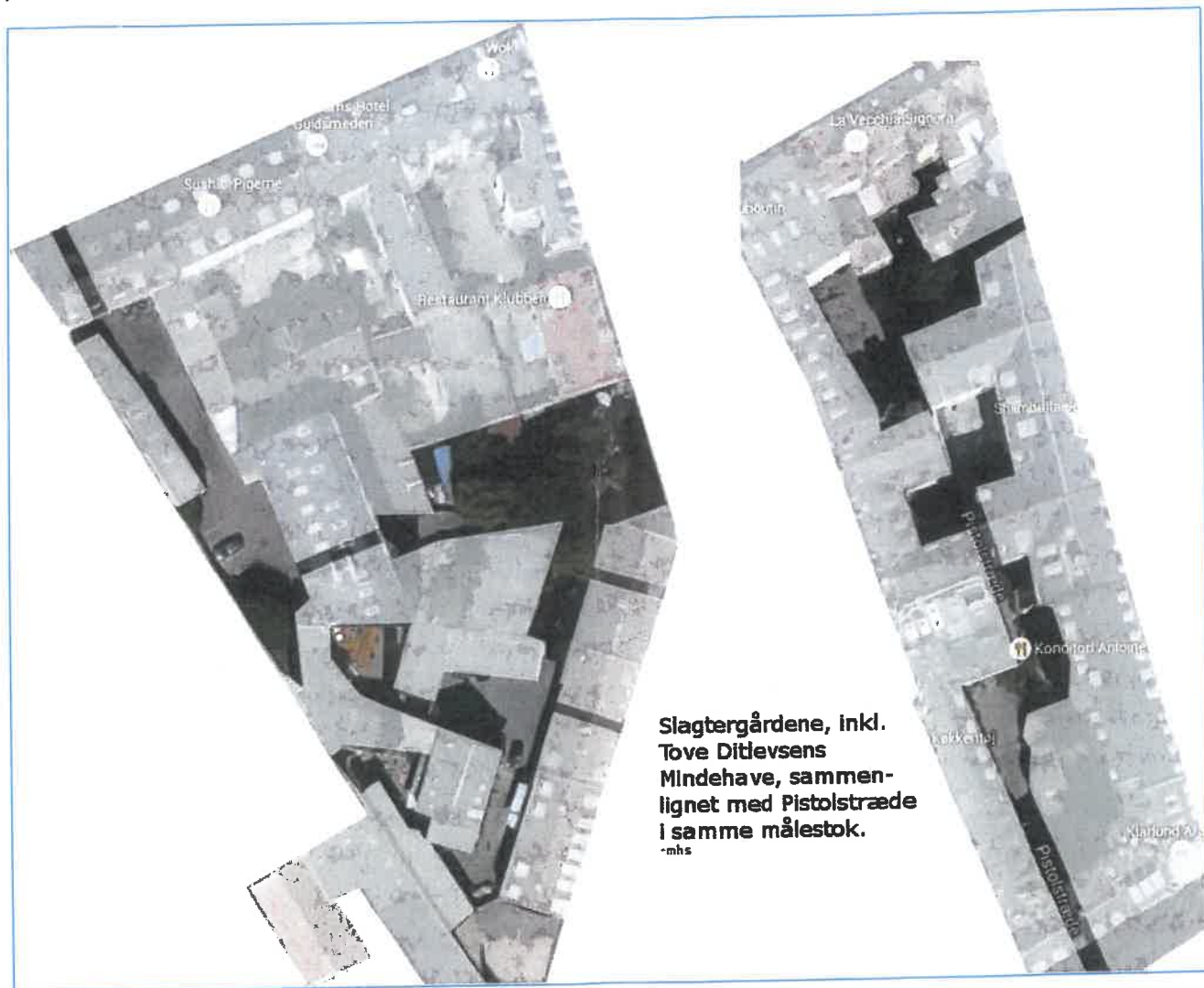
Nogle kilder til inspiration:

- Kommunens eget Bydelsatlas, hvor de lave bygninger er vurderet som en bevaringsværdig helhed - og hvor Vesterbrogades karakterfulde forløb af høje og lave bygninger i øvrigt også fremhæves.
- Lokalhistoriske beskrivelser, som for eksempel
 - " Vejen går min tro over Vesterbro" <http://dengang.dk/artikler/3339>
 - " Slagterne på Vesterbro" <http://www.b.dk/kultur/slagterne-paa-vesterbro>

Som enkeltstående borger kan jeg ikke tilbyde alternative løsninger, der kan hamle op med en Suzuki-milliardærs planer, men **jeg vil opfordre til, at forvaltningen - inden en endelig beslutning træffes - udfærdiger en samlet kulturel og samfundsøkonomisk vurdering af det foreslåede projekt versus en bevarende løsning**, selvfølgelig gerne med matrikelejerne som investorer.

Såfremt kommunen (som hidtil) ikke ønsker at investere i egne bygningers bevaring, bør man afsøge mulighederne for at rejse midler gennem fonde og borgerinitiativer.

På borgergruppens Facebook-side pegede jeg i februar på én oplagt synsvinkel, der muligvis kan hjælpe vore politikere til at forstå HVOR stort et bymæssigt indgreb en rydning vi være:



Jeg visualiserede, hvordan Slagtergårdene (herunder regner jeg det truede Vesterbrogade 107c og det p.t. ikke-truede Klubben og Tove Ditlevsens Mindehave), i renoveret form og med ganske få ændringer i stiforløbene, kunne forvandles til et sammenhængende kompleks, der omfangsmæssigt kunne sammenlignes med Pistolstræde.

Med publikumsvendte erhverv og levende kultur baseret på de allerede eksisterende musiske og håndværksmæssige udfoldelser, ville komplekset kunne summe af liv året rundt.

Et sammenhængende og levende Slagtergårdskompleks ville isoleret set være et spændende område. Komplekset ville dog også være et aktiv langs flere af tematiske fortælleakser, som byens børn også gerne skulle kunne ane om 20 år:

"Storm P -aksen": Vi lokale ved udmærket, at Storm P blandt andet trådte sine barndomssko på Enghavevej 10. Andre punkter på den historiske Storm P-akse er: Vigerslev, Valby, Storm P-Museet, Asgårdsvej, Vesterbrogade 25 og Nikolaj Plads. Fjerner man Enghavevej 10 med Slagtergårdene, bliver denne tematiske akse fattigere. Bevarer man Slagtergårdene, kunne aksens levendegøres for borgere og turister.

"Musik-aksen": Slagtergårdskomplekset har i årevis været et musikskraftcenter i kraft af Rytmask Aftenskole. Men også i selve Slagtergårdene, herunder Vesterbrogade 107c, har kunstnere huseret i tidens løb. Dertil kommer de lokale musikskoler langs Enghavevej, VEGA, koncertaktiviteterne på Enghave Plads samt AFUK. Fjerner man Slagtergårdene, bliver denne tematiske akse fattigere. Bevarer man Slagtergårdene, kunne aksens levendegøres for borgere og turister.

"Slagter-aksen": Når vi i dag taler om "kødbyen", tænker de fleste på den Brune og Hvide Kødby ved Halmtorvet. Men Slagtergårdene er et eksempel på en datidens kødby. Andre fixpunkter på Slagter-aksen er f.eks.: Trommesalen, Axelortov, Nørregade, Nikolaj Plads. Fjerner man Slagtergårdene, bliver denne tematiske akse fattigere. Bevarer man Slagtergårdene, kunne aksens levendegøres for borgere og turister.

Og en sidste ting: Ved den offentlige høring glimrede politikerne skammeligt ved deres fravær. Da jeg har en fornemmelse af, at flere BR-medlemmerne primært stemmer for lokalplanen af parti-taktiske og parti-disciplinære grunde, vil jeg opfordre til, at medlemmerne ved personligt opmøde gør sig bekendt med området og modtager en fyldestgørende beskrivelse af områdets bevaringsværdighed som helhed og de forskellige alternative anvendelser som borgergruppen har fremført, inden de tager en beslutning, som ikke kan omgøres.

Området rummer så store værdier for lokalsamfundet, for byen, for turisterne, for eftertiden - og da også for vedtagne kommunale strategier, at BR-medlemmerne bør se gennem fingre med nid og nag i mellem de forskellige politiske grupper og værne om vores fælles kulturelle kapital.

Med venlig hilsen

Mogens Henrik Sørensen

Enghavevej 10 på
Google StreetView:



<http://bit.ly/Enghavevej-10-pa-StreetView>



Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kim Scholer

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 23:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Kim Scholer

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
Svar id: 13440
Navn: Kim Scholer
Postnr/by: 1672 København V
Organisation:
Adresse: Broagergade 8, 1 th
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som interesseret i arkitektur og bydelens historie, mener jeg det vil være et stort tab om de omtalte bygninger (især baghuse) bliver revet ned. Bydelen og især Enghavevej har brug for det luft og det ekstra lys de lave bygninger giver.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13440>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:23
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Eis Eriksen
Vedhæftede filer: Politiken, kronik, Kasper Lægging, 21-7-2016.pdf

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 10. august 2016 23:58
Til: TMFKP BU
Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Jesper Eis Eriksen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring. Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775
 Svar id: 13441
 Navn: Jesper Eis Eriksen
 Postnr/by: 2100 Købehavn Ø
 Organisation: Cambridge University
 Adresse: Koldinggade 32, 4. floor
 Email: :
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Professor ved Arkitektskolen Jens Kvorning har ved gentagne lejligheder bemærket, hvordan indbyggere i byer idag forventer, at en by - alle storbyer - formår at levere både 'det samme' og 'det særlige' på samme tid!

Med dét mener han ikke blot velfungerende veje og fortove; vand i hanerne og strøm i stikkene; McDonalds og H&M osv.; og diverse 'ikoniske' kulturbyggerier og turisttilbud; men også de samme services for fx kapitalinteresser og de samme muligheder for en internationalt orienteret arbejdsstyrke. ALT dét kan langt de fleste byer i Vesten levere! Det er med andre ord stedsafhængigt... Men dét, som ikke alle byer kan levere, er det særlige. Det stedsafhængige. Og for København er Sundevedsgadekarreen netop sådan et særligt sted!

Omdrejningspunktet for min forskning er begrebet stedsværdi (eller stedskapital). Det handler om den u håndgribelige værdi, der er knyttet til et bestemt sted. Ikke 'bare' den/de kvalitet(er), der måtte være tilstede. Det være sig æstetisk eller arkitektonisk kvalitet. Eller for den sags skyld, den kvalitet et sted kan have som (kultur-)historie- og/eller identitetsbærer.

Selvom Sundevedsgadekarreen i den grad har alle disse kvaliteter, handler det mere om en form for værdi, som man skal være menneske for at kunne opfatte og sætte pris på - for at kunne værdsætte det SÆRLIGE ved. Netop 'dette særlige', denne form for u håndgribelig værdi, kan forsøges beskrevet, men den kan ikke kvantificeres ellers. Og den vil desværre ikke fremgå af den indstilling som BR modtager fra planafdelingen eller være beskrevet i selve lokalplanforslaget - der, som bekendt, mest af alt er en omskrivning af den givne boligspekulants byggeønsker (læs; krav til profit og forretning af investeret kapital).

Jeg vil gerne tilbyde BR at lave en præsentation for Jer, hvori jeg beskriver og anskueliggør for Jer, hvad denne særlige form for bymæssig stedsværdi er, og hvorledes man mange steder i udlandet - ved politisk vilje og planlægningsmæssig proces - værner om 'det særlige' ved netop deres by. Man har således forstået at øge den STEDSLIGE værdi - ikke ved at bygge, men ved at bevare!! Dyrke med dét som er, det særlige. Ikke tilføre historieløst ligestyldighed, det samme.

Det skal understreges, at bevaring af Sundevedsgadekarreen i sin helhed(!) er ikke et spørgsmål om at være imod byudvikling af København, eller være imod boligbyggeri eller fortætning (se vedhæftede kronik herom). Det er et spørgsmål om, hvorvidt der bør bygges boliger på lige præcis dette sted. Og det bør der absolut IKKE!

Ikke blot som københavnere, der kærer sig om og elsker sin by, men også som fagperson, som forsker i bæredygtigt byudvikling, vil jeg gerne appellere til alle medlemmer i Borgerrepræsentationen om at lade Sundevedsgadekarreen forblive i sin helhed som den er!

I København har vi masser af 'det samme' som alle de andre byer i verden, vi er i konkurrence med, men 'det særlige', de små københavnerier, er ved at være helt forsvundet. Sundevedsgadekarreen er ét af de særlige steder. Og det vil være et KÆMPE TAB, hvis den forsvinder eller bliver 'moderniseret' (dvs helt eller delvist om-/tilbygget).

(se iøvrigt: <https://www.youtube.com/watch?v=0X7p6CxmKZM>)

Vedhæftede filer:

Politiken, kronik, Kasper Lægning, 21-7-2016.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13441>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Planløs boligfanatisme plager København

Socialdemokraterne står for en suspekt planlægningspraksis i København, som minder om den, Margaret Thatcher udsatte London for i 1980'erne.

KASPER LÆGRING, arkitekt MAA og ph.d.-studerende ved KADK

Vi har i de seneste par årtier fået en ny planlægningskultur i København: en bizar blandingsmodel af nyliberalisme og socialdemokratisme. Den har rødder i 1990'ernes kursskifte, da byen var i krise, og enhver vej til vækst i byggeriet blev afprøvet. Med god grund. Men siden er denne undtagelsestilstand desværre blevet normaltilstanden. Den desperate politik viser sig i en form for boligfanatisme, som nu udspiller sig i kampen om fremtiden for et åndehul mellem Vesterbrogade og Enghavevej på Vesterbro. Her vil det politiske flertal rydde en nedslidt, men identitetsbærende karré med kreative fag og værksteder til fordel for nye dyre lejligheder.

De lange butiksløse strækninger i de nye

bydele dræber gaderummet

Socialdemokratiet, sekunderet af fire andre partier, har meldt ud, at kun skabelse af nye boliger har betydning for planlægningen i kommunen. Alt andet må vige.

En karakteristik som 'generøs by' beskriver med rette de seneste års imponerende kulturbyggerier og byrum, som har givet hovedstaden stor coolnessfaktor i udlandet.

Men netop på grund af disse overeksponerede succes historier har vi ikke fået en nødvendig debat om den aktuelle planpolitik, som ikke er så generøs længere. Det er en politik, hvor ethvert boligprojekt og enhver privat altan prioriteres højere end fællesområder. En politik, som arbejder hen imod en monofunktionel by i stedet for en by, hvor sameksisterende funktioner bliver videreudviklet.

Tidligere, under overborgmestrene Urban Hansen og Egon Weidekamp, blev borgernes nærmiljøer rykket op med rode i en højere sags tjeneste: en social utopi om bedre boliger, bedre levevilkår og bedre folkesundhed. Set i lyset af de lysfattede og sundhedsfarlige forhold i byen, som socialdemokraterne under deres opvækst havde oplevet på nærmeste hold, har jeg ikke svært ved at tilgive Weidekamps kompromisløshed.

I forbindelse med polemikken om en boligkarré på Vesterbro skrev en af Socialdemokraternes profiler i Københavns Borgerrepræsentation, Jakob Hougaard, tidligere i år på Facebook: »Socialdemokraterne har i alle årene støttet udviklingen af nyt boligbyggeri i København, vi

har støttet grønne gårde med luft, lys og plads til familier og børn.

Vi har principielt sagt ja til langt det meste randbebyggelse og støtter gerne fornyelsen af det nedslidte og gamle byggeri rundt omkring i byen. København er blevet en meget bedre by at bo i, efter at vi har sagt farvel til det gamle slum, de nedslidte baghuse og das i gården. Så jeg vil være ærlig og sige, at vi fra S er positivt stemt over for at få gang i boligbyggeriet på dette område af Vesterbro«.

Tilflytningen til København gik i stå i 2015. Flere flytter fra byen end til byen. Men længe har tilflytningen til hovedstaden på 1.000 nye borgere om måneden været en undtagelsestilstand, der retfærdiggør, at alle andre behov end bolig tilsidesættes på den politiske dagsorden. Det vidner Hougaards ensidige fokus på boliger om.

Ritt Bjerregaards forsøg på at bebygge Kløvermarken med billige boliger viser dette mentale skift: Hvor en socialdemokrat, finansborgmester Jens Jensen, anlagde Fælledparken (i 1909), stod en anden socialdemokrat (i 2006) for en politik, som gik på rov efter grønne områder for at anlægge boliger.

Frank Jensen fortsætter denne linje. Der skal bygges på Amager Fælled i Ørestad, hvor meningen ellers var at lade naturværdierne slynge sig mellem bebyggelsen.

Derved indrømmer Socialdemokraterne, at de hellere vil servicere tilflyttere, koste hvad det vil, end at understøtte de eksisterende indbyggeres fritidsliv. Og de eksklusive

ejerlejligheder i Bohrs Tårn på Carlsberg – med prislapper på tocifrede millionbeløb – er en bitter pille at sluge.

Men den sukres med forsikringen om en fjerdedel almene boliger som compensation. Tilsvarende skelnes der på det kommende Enghave Brygge mellem første række (havnefronten) og de bagvedliggende karreer med almene boliger. Så er geografisk klasseopdeling pludselig blevet god socialdemokratisk politik.

Ligesom opfyldningen af havnebassinet længe har været det: Udviklingselskabet By & Havn, som kommunen siden 2014 har ejet 95 procent af, fylder havnens vandspejl op med overskudsjord fra metrobyggeriet og sælger de nye grunde dyrt videre.

Socialdemokratiet, sekunderet af fire andre partier, har meldt ud, at kun skabelse af nye boliger har betydning for planlægningen i kommunen. Alt andet må vige.

En af statens repræsentanter i selskabet er – meget sigende – en hoteldirektør. Kommunen har ikke udvist vilje til at tilbageerobre magten over havnen fra By & Havn. Men er der folkelig opbakning til at privatisere hovedstadens fælles herlighedsværdier? De senere års høringssvar tyder ikke på det, tværtimod.

»Miljø og liv skabes jo ikke af bygningerne, men af de mennesker, som færdes der«, skriver Jakob Hougaard.

Hougaard er uddannet antropolog, men hans viden må være blevet noget rusten. Hvis miljø og atmosfære var ligegyldigt, skulle Ishøj have samme tiltrækningskraft som Vesterbro. Eller betonehøjhuse fra 1960'erne være lige så eftertragtede som fiskerhuse i Dragør. »Når man bosætter sig i en af Københavns bydele, vælger man det pågældende kvarters kvaliteter til«, står der endda i Kommuneplan 2015. Det er forbløffende, at antropologen Jakob Hougaard udviser et så teknokratisk syn på bymenneskets behov, når hans fagfælle Marie Stender for længst har påvist, at den hæmningsløse boligproduktion ændrer byrummet. Gadeforløb kun med stuelejligheder ændrer de forbipasserendes reaktionsmønstre i negativ retning. Fodgængere føler sig som ufrivillige vidner til private gøremål og haster videre, væk fra gaderummets påtrængende sociale akvarier. De lange butiksløse strækninger i de nye bydele dræber gaderummet. Socialdemokratiet promoverer en suspekt planlægningspraksis, som vi kan kalde curlingpolitik: Det betyder, at initiativretten ligger hos developeren og ikke hos kommunen. Hvis en tilfældig investor foreslår et hvilket som helst boligprojekt, skal en ny lokalplan facilitere det. Også hvis projektet måtte være i strid med hensigterne i kommuneplanen. Derfor oplever vi, at de politiske udmeldinger om Vesterbro kolliderer med den erklærede bevaringspolitik i Kommuneplan 2015. Hougaard og hans partifæller har kort

før jul sidste år vedtaget en bevaringspolitik, som de ikke agter at følge.

Der vedtages en ny kommuneplan hvert fjerde år, og forskydningen i kommunens prioriteringer har været påfaldende opportunistisk. Det gælder eksempelvis metropolzonen, som en overgang var et stort politisk hofnummer, men som i 2014 stilfærdigt blev aflivet. Initiativet til metropolzonen kom fra firmaer ramt af volumensyge, ikke fra indbyggerne.

Derfor oplever vi igen og igen, at høringsprocessen er spil for galleriet. Ved borgermødet på Vesterbro den 8. juni ønskede ingen borgerrepræsentanter at møde borgerne. Tørreløfter omdannes til 'eksklusive' tagboliger. Politikeren er blevet en tandlæge, som fylder byens huller ud med boliger.

Eller trækker tænder ud. Og Jakob Hougaards budskab er klart: Hvis ikke kunstnerne kan betale, må de flytte. Den 'kreative klasse', som sociologen Richard Florida hyldede, er stendød på den socialdemokratiske stenbro. Den må humme sig ud i byens billigere periferi.

Hvad man egentlig skal foretage sig i byen, når man har fået sin dyrt betalte bolig, henstår i det uvisse. De seneste nedrivninger i Skelbækgade og på Carlsberg viser, at Kødbyen næppe var blevet det kulturelle frirum, som den er, hvis ikke det var for den fredning, som sikrer rammerne. Socialdemokraterne havde uden at blinke jævnet Kødbyen med jorden. De nyder gerne industrikultur på ferie i Berlin,

men giver den en kold skulder i hjembyen.

»Dette baghus med det tilhørende kedelhus og skorsten er formentlig det sidste af sin art, der findes i København«, skrev Københavns Museum i 2009. Ikke bare den sjældne skorsten med årstallet 1887, men hele den lave husrækkes kontrast til den modstående sides høje karreer af arbejderboliger midt i Enghavevejs knæk er både oplevelsesrigdom og historiefortælling. Kulminationen er Vega, arbejderbevægelsens tidligere højborg. Men Socialdemokratiet vil gerne glemme sin arbejderhistorie. Den er blevet irrelevant, når arbejdervælgerne stemmer på DF. Hougaard og hans partifæller undervurderer fremsynetheden i det private kulturinitiativ. Fonden Realdania har siden 2000 søsat utallige initiativer.

Gadeforløb kun med stuelejligheder ændrer de forbipasserendes reaktionsmønstre i negativ retning. Fodgængere føler sig som ufrivillige vidner til private gøremål og haster videre

At Tækker Group har købt FDB-pakhusene i Njalsgade for at udvikle det kreative miljø, og at en filantropisk milliardær, Lennart Lajboschitz, har købt både Absalons Kirke og Søkvæsthuset, viser en alternativ vision om en storby, som rummer mere end golde boligceller. Et ældre eksempel er

Pistolstræde, som blev skabt af visionære erhvervsfolk i 1970'erne, og karreen på Vesterbro har samme potentiale til at blive til en kulturmættet passage.

Gid, det samme kunne siges om Carlsberg Byen. Men både 'Vores By', Tivoli og Dansk Industri har udviklet sig til gøgeunger i reden, som ingen politiker tør sætte bommen ned for. At kapitalfonde, pensionskasser og multinationale virksomheder i dag har en magt, som kan tryne et bystyres demokratiske organer, er en kendt sag. Noget tyder desværre på, at det for længst er sket i København.

Planpolitikken er lige så førerløs som den metro, der kører under vores fødder. Prisen for at have fået 1960'ernes magtfulde og bedrevidende byplanlæggertype ned med nakken har været høj. I stedet har vi fået en planlægningskultur, som er usynlig og derfor aldrig til demokratisk diskussion.

Da dette demokratiske underskud sidst var oppe at vende, svarede bestyrelsesmedlem i By & Havn Lars Weiss (S), at »kritikerne har en pointe i, at vi skal være bedre til at formidle tidligere, hvad der er ved at ske, når der skal bygges nyt« (Pol. 28.1.2013). Symptomatisk reducerer politikeren det hele til en kommunikationsbrist. Kursen ligger fast.

Efter hundrede år med socialdemokratisk planpolitik var København godt rustet til at møde globaliseringen.

Men bid for bid har det politiske flertal frivilligt opgivet at håndhæve egne principper – bevarende sanering, parkpolitik, boligpolitisk ligestilling. Stadsarkitektens embede er blevet udvandet. Erfaringen med at være placeret

i udviklingens slæbespor i 1980'erne og 1990'erne har forvandlet de københavnske politikere til forskræmte gidsler ramt af stockholmsyndromet: Vi skal sige JA til alt, ellers ender byen i den globale muddergrøft igen.

Selv om der sidder og har siddet socialdemokrater på alle de ledende poster i kommunen, By & Havn og Metroselskabet, og selv om vi har haft en socialdemokratiskeledet regering 2011-15, er Københavns styre godt i gang med at kopiere Margaret Thatchers byudviklingspolitik.

Udviklingen af London Docklands i 1980'erne, hvor man etablerede London Docklands Development Corporation uden for offentlighedens kontrol, gentages i Københavns Havn, som udvikles af et selskab, vi ikke har aktindsigt i.

Senest konstateres det, at en »boligpolitisk ændring fra en socialdemokratisk byplanlægningstilgang til en mere neoliberal orientering har betydet, at private udlejningsejendomme nu handles til svimlende priser, og at andelsboligerne nærmer sig ejerboligerne i pris.«
(Information 10.6.2016).

Vi må derfor spørge det politiske flertal på rådhuset: Servicerer I borgerne eller en global elite af nomadiske rigmænd, som søger boliger uden bopælspligt og spektakulær oplevelsesøkonomi? Jeg er sikker på, at politikere står på spring med indvendingen: Jamen, globaliseringen tvinger os til denne politik. Men svaret er nej.

De har selv skabt undtagelsestilstanden og efterspørgslen.

De har konstrueret en behovskæde, hvor metroen får nye linjer, By & Havn får jord til opfyldning, og kommunen får et boom i boligpriserne og skattegrundlaget omkring metrolinjen og havnekajerne.

Ved at køre videre med den private selskabsstruktur i By & Havn er der skabt et incitament til fortsat indtjening, som kun stopper, når havneløbet er fyldt op. Ligesom bankerne skaber penge ved udlån, tryller By & Havn fremtidige byggegrunde ud af ingenting.

Vi må derfor spørge det politiske flertal på rådhuset: Servicerer I borgerne eller en global elite af nomadiske rigmænd

Det er halen, som logrer med hunden, og derfor optræder socialdemokrater som narkomaner, der har akut behov for ideologisk afvænnning fra nyliberalismen. Lars Weiss og Jakob Hougaard er så ramt af afhængighed, at de begge har følt det nødvendigt at misinformere offentligheden om paragrafferne i den planlov, som var Svend Aukens hjertebarn. Juraprofessor Peter Pagh kan i hvert fald ikke genkende deres fortolkning af loven (Pol. 28.1.2013).

Politikerne kan fortsætte med at tro på, at det er deres opgave at kompensere for en manglende landspolitisk vision for boligudbuddet i København. De kan fortsætte med at opfylde behovet for boliger og ignorere sideeffekterne. Og blindt fortsætte med at svinge curlingkosten for tilfældige

investorer. Eller de kan lytte til deres egen stadsarkitekt, Tina Saaby, som advarer om, at »man skal sikre sig, at byen ikke bliver for pæn, men i stedet har en stor mangfoldighed, at der er plads til de skæve rum, at alt ikke er ens« (Pol. 27.6.2010).

'Sammen om byen' lyder kommunens branding af sig selv. Men hvorfor er denne forsikring pludselig nødvendig? Kommunen tjener almenvellet. Er det udtryk for dårlig samvittighed hos det politiske flertal, som skal bortforklares med tomme fraser? Egon Weidekamp var ikke sammen med nogen; han var sgu sin egen. Han ville forbedre arbejderklassens levevilkår, ikke udskifte befolkningen eller lefle for en global pengestærk elite. Spørgsmålet er, om man troværdigt kan være 'sammen om byen', når ens politiske program er fortsat gentrificering.

Det rå kulturmiljø på Enghavevej – industrikulturens Nyboder – er ikke uden grund blevet et symbol på en politisk urban vision, som er mere inkluderende, kreativ og multifunktionel end en parodi på socialdemokratismen. Udfyldelse af byens få eksisterende hulrum med få boliger er lige så løsningsorienteret, som da politikerne overhørte trafikforskernes advarsler og foretog drastiske gadegennembrud. Blot for siden at konstatere, at trafikken bare voksede tilsvarende.

Boligfanatismen er en blindgyde og en fattig vision for København, som i udenlandske medier netop hyldes for sit generøse byliv. Senest har overborgmester Frank Jensen udtalt, at »the philosophy behind all the development in the

city comes down to the question of liveability« (The Guardian 5.5.2016).

Lad det udsagn stå sin prøve.

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Fischer

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]

Sendt: 10. august 2016 23:59

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Fischer

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13442

Navn: Fischer

Postnr/by: 1751 København V

Organisation:

Adresse: Sundevedsgade 26. 1.th

Email:

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

I alle henseender en dårlig løsning at bygge i Sundevedskarreen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13442>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Morten Würtz

Fra: TMFKP BU
Sendt: 11. august 2016 10:24
Til: TMFKP BU CBP Byplankontorerne
Emne: VS: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Martin münter

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [<mailto:noreply@blivhoert.kk.dk>]

Sendt: 11. august 2016 08:28

Til: TMFKP BU

Emne: Høringssvar: Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag (2016-0211775). Afsender: Martin münter

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Sundevedsgade-karreen - lokalplanforslag

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar med mindre det er en byggesagshøring.

Når høringsperioden er slut, vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling, som kan følges på kk.dk.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2016-0211775

Svar id: 13443

Navn: Martin münter

Postnr/by: 2200 København n

Organisation:

Adresse: Skotterupgade 12 3th

Email: |

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der skal være plads til alternativ arkitektur og kultur, og det skabes ikke gennem nybyggeri. Giv istedet penge til byfornyelse i området, og se det blive det næste Kødbyen. Københavnerne elsker kant. Det er ikke det I vil give dem.

Ikke en god plan!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/13443>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Byens Udvikling
Center for Byplanlægning
Teknik- og Miljøforvaltningen
Telefon: 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Jeg stemmer nej tak til jeres lokalplanforslag for Sundevedsgadekarreen! Herunder kan I læse min/mine begrundelser.

Begrundelse	Sæt kryds
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etager på de lige numres side af Enghavevej, vil det formørke hele modsatte side (de uliges numre) af vejen. Vi vil ikke have en byrenovering, der tager vores sol fra os, der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis Sundevedsgadekarreen bygges til 5 1/4 etage, vil de bygninger blive nogle af de højeste på Enghavevej (det er ikke Vesterbro standardhøjde). Det vil tage alsidigheden i nærmiljøet, og jeg er bange for, at det fremadrettet vil skabe en trend i at bygge højere og højere og derved mørkere og mørkere for os beboere!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis der bliver bygget 5 1/2 etage på Enghavevejs lige numre, (hvor de gamle slagtergårde ligger nu), vil det danne en lydgtunnel, der vil forøge lyden fra trafikken for alle beboere på Enghavevej. Så nej tak til mere larm og bilos for os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
Hvis den omtalte "super cykelsti" bygges på Enghavevej, vil det forøge risikoen for cyklister, der færdes på den. Der vil nemlig blive dannet en flaskehals effekt, så snart cyklisterne når Kingosgade!	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg er utilfreds over mangel på beskrivelser af, hvor omfattende byggestøj, larm, støv, ophobning af trafik bliver, jeg må antage, at det bliver kaos! Så jeg ønsker at bevare roen, hvor jeg bor. Derfor nej tak til denne lokalplan og ja tak til mindre invasive projekter!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er forrykt, at man i en socialdemokratisk kommune overvejer at give 1 mand (bygherren) mere at sige i forbindelse med nedrivning/opbygning af et så hyggeligt, kulturrigt og Vesterbros historie fyldt område, end at lytte til alle os der allerede bor her!	<input checked="" type="checkbox"/>
1 mands ønsker om at bygge nyt, bør aldrig kunne bestemme over de nuværende beboere, der bliver påvirket af alle de drastiske ændringer. Jeg vil ikke have den nye Sundevedsgadekarre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Det er usmægtigt, at man vil bygge 83 meget dyre ejerlejligheder i Sundevedsgadekarreen, fremfor at investere i mere socialt tilgængelige tilbud for unge og ældre. Jeg så meget hellere, at det blev prioriteret at lave lejligheder, større grønne områder (ikke pladser med fliser), kollegier eller et museum for at ære Storm P (og hans fødested). Jeg finder det også usmægtigt, at man ikke anerkender vigtigheden af at bevare Storm P's barndomshjem, ligesom man har bevaret H.C. Andersens barndomshjem!	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er få, måske ingen andre museer på Vesterbro. Jeg føler, at vi svigter dyrkning og bevarelse af vores lokale kulturarv ved at nedrive de gamle slagtergårde og de omliggende bygninger.	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeg ønsker, at man skal investere i renovering og vedligeholdelse af de gamle bygninger (inkl. Storm P's barndomshjem) i stedet for at nedrive dem, som lokalplanen ellers foreslår.	<input checked="" type="checkbox"/>
Det vil være en fed og skarp måde at profilere Vesterbro på, ved at værne om vores charmerende og ægte Vesterbro stil bygninger. Så nej tak til jeres nedrivninger og derved lokalplan for Sundevedsgadekarreen!	<input checked="" type="checkbox"/>
Enghavevej er Vesterbros mest trafikerede vej, det er en dårlig ide at forøge trafikken uden hensyntagen for den nuværende trafiksituation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Der er endda 58 planlagte parkeringspladser med i lokalplanen, som kun kan gøre en betændt trafiksituation endnu værre!	<input checked="" type="checkbox"/>
Ejerforeningen Enghavevej nr. 13-29 har for nyligt investeret i et kæmpe altanprojekt. Det vil være spildte penge og indsats, pga. lokalplanen vil bringe mere forurening og mindre sol, hvis den nye Sundevedsgadekarre bliver opført! Det er komplet uden hensyntagen til os, der allerede bor her! Forureningen vil påvirke os alle, og det kan umuligt være bedre med mere bilos og forurening!	<input checked="" type="checkbox"/>

Navn: SIONA ANN JOHANSON

Cpr.Nr. 18 57 1757 KBHV

Adresse: SUNDEVEDSGADE 18. STV. 1757 KBHV

Dato og underskrevet: 8/8-16 Sionajohansen

Høringssvar/bemærkninger sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling, Postboks 348, 1503 Kbh. V
www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner **seneste indlevering 10. august 2016**