

---

**From:** Vibeke Plesner  
**Sent:** 8. juli 2019 15:59  
**To:** OKFDL Lokaludvalgssekretariaterne  
**Subject:** Høring af udkast til skybruds-projektpakke 2020  
**Attachments:** Høring skybrudsprojektpakke 2020 lokaludvalg.pdf

**AppServerName:** kkedoc4  
**ArchiveStatusCode:** 3  
**DocumentID:** 2019-0182719-10  
**DocumentIsArchived:** -1

### Kære sekretariater og Lokaludvalg

Herved sendes udkast til skybrudspakke 2020 i høring i alle lokaludvalg frem til 6. september 2019.

Udvalgene modtager hele pakken, men forventes kun at give bemærkninger til valg af projekter inden for egen bydel samt projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele.

Det bemærkes, at der er tale om et *udkast* til projektpakke. Pakkens indhold og beskrivelsen af de enkelte projekter vil således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget kunne blive ændret.

God sommer!

Med venlig hilsen

**Vibeke Plesner**  
Chefkonsulent  
Klimatilpasning Øst

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Direkte 2037 5623  
E-mail [gc0j@kk.dk](mailto:gc0j@kk.dk)  
EAN 5798009809452



Til lokaludvalgene

## Høring af udkast til skybruds-projektpakke 2020

Udkast til skybrudsprojektpakke 2020 sendes herved i høring frem til den 6. september 2019 hos lokaludvalgene i Københavns Kommune. Projektpakke 2020 forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i november 2019 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Udkastet til projektpakken sendes parallelt med høringen hos lokaludvalgene i en bred høring internt i forvaltningen.

Det bemærkes, at der er tale om et *udkast* til projektpakke. Pakkens indhold og beskrivelsen af de enkelte projekter vil således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget kunne blive ændret.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til valg af projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder fem projekter. Ved udvælgelsen er der lagt vægt på, at projekterne kan være klar til anlægsprogrammering pr. 1. januar 2020. Der er derfor kun udvalgt projekter, hvor forvaltningen forventer, at masterplanerne, som de pågældende projekter er beliggende i, vil være udført pr. 1. januar 2020, og hvor projekternes rammer i form af størrelse, økonomi og placering dermed forventes at være fastlagt. En uddybende beskrivelse findes på siderne 3-12.

De fem projekter er følgende:

Projekt	Bydel
BIR 7.8 Tuborgvej	Bispebjerg
BIR 7.5 Bispebjerg Bakke	Bispebjerg
NO 5 Frederik V's Vej	Østerbro
NO 6 Fælledparken	Østerbro
NO 7 Øster Allé	Østerbro

8. juli 2019

Sagsnr.  
2019-0182719

Dokumentnr.  
2019-0182719-3

Byens Fysik  
Klimatilpasning Øst

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Telefon  
2037 5623

E-mail  
GC0J@kk.dk

EAN nummer  
5798009809452

Bemærkninger bedes sendt pr. e-mail til:

Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk

og

Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk

**senest fredag den 6. september 2019.**

Spørgsmål kan rettes til:

Uge 28: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk

Uge 29 og 30: Lykke Hougaard Pedersen, gz0h@kk.dk

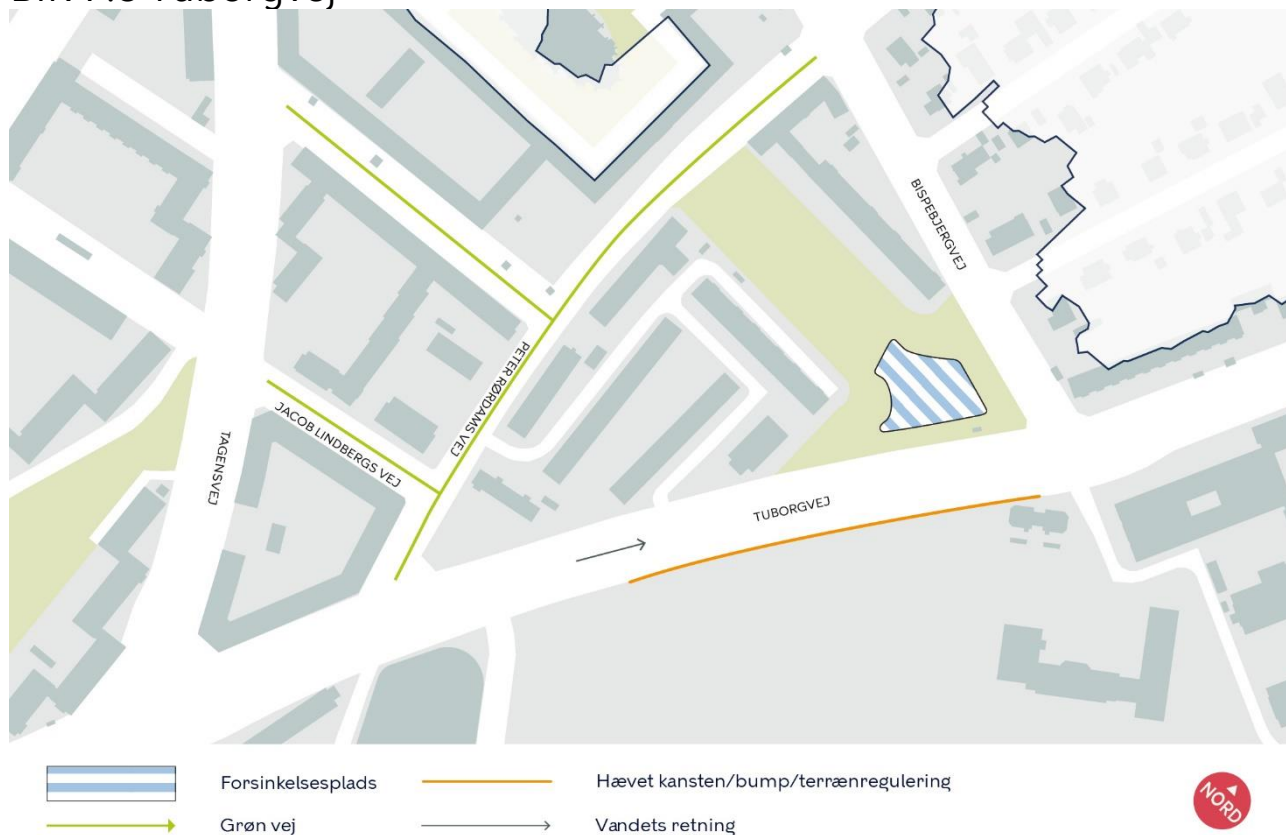
Uge 31: Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk

Uge 32 og frem: Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk, eller Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk

Med venlig hilsen

Vibeke Plesner

## BIR 7.8 Tuborgvej



### Placering

Skybrudsprojektet etableres i kanten mellem Tuborgvej og den nordlige del af Bispebjerg Hospital samt på Jensens Klints Plads på hjørnet af Tuborgvej og Bispebjergvej.

### Formål

Bispebjerg Hospital ligger lavere end Tuborgvej, og projektet skal sikre, at skybrudsvand fra vejen ikke oversvømmer områder inde på hospitalet, samt reducere mængden af vand på selve Tuborgvej under et skybrud.

### Løsning

For at forhindre skybrudsvandet fra Tuborgvej i at løbe ind på Bispebjerg Hospital foretages en terrænregulering langs hospitalsområdet. Terrænregulering forventes at være højst 20 cm.

På Jensens Klints Plads etableres et forsinkelsesbassin i græsplænen. Bassinet udformes som et sænket areal i den eksisterende græsplæne og eventuelt med en terrænbearbejdning mod Tuborgvej. Det kan i den videre bearbejdning af projektet undersøges, om bassinet kan etableres med et permanent vandspejl.

Forsinkelsesbassinet på Jensens Klints Plads afhjælper kun delvist problemet med opstuvet vand på Tuborgvej. Da Tuborgvej er adgangsvej for ambulancer og redningskøretøjer til Bispebjerg Hospital, skal projektet undersøge nærmere, hvilke specifikke krav og risici der er ved en eventuel forringelse af fremkommelighed til hospitalet under skybrud. Resultatet af denne undersøgelse kan afstedkomme, at der skal etableres yderligere skybrudsanlæg inde på selve Bispebjerg Hospital, og/eller at forsinkelsesarealet på Jensens Klints Plads skal udvides.

## BIR 7.5 Bispebjerg Bakke



### Placering

Vejen Bispebjerg Bakke fra Tagensvej til Bispebjerg Bakke nr. 30, samt den nordlige del af Lersøparken.

### Formål

Skybrudsprojektet skal sikre, at regnvandet ledes kontrolleret på vejen Bispebjerg Bakke til Lersøparken med det formål at sikre de laveliggende boligområder syd og øst for Bispebjerg Hospital mod oversvømmelse. Derudover skal projektet regulere skybrudsvandets adgang til Lersøparken og det planlagte forsinkelsesbassin i parken sydlige del.

### Løsning

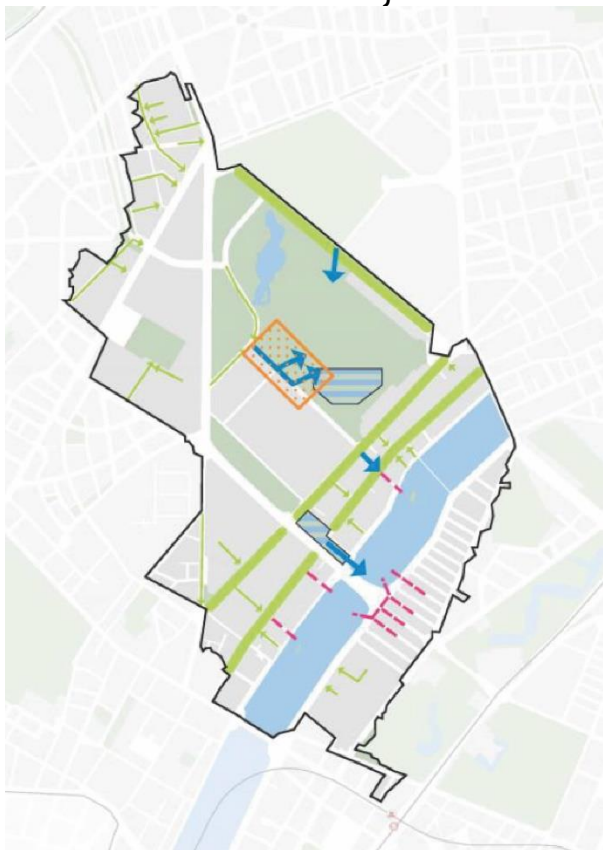
Bispebjerg Bakke udformes som en skybrudsvej, der skal lede vandet på terræn under et skybrud. Dette gøres ved, at vejens kanter, især den sydlige og østlige kant, terrænreguleres, således at vandet bliver på vejen og føres i den ene side ned mod Lersøparken.

Hvor skybrudsvandet skal ledes ind i Lersøparken, etableres desuden et indløb i form af en sænkning i det eksisterende terræn, således at vandet styres ind i parken.

Bispebjerg Bakke og Lersøparken er en del af det oprindelige bebyggelsesmæssige og landskabelige layout for Bispebjerg Hospital, og skybrudsprojektet skal etableres med hensyntagen til områdets særlige karakter og geometri, særligt omkring hospitalets hovedindgang.

Såfremt det i forbindelse med Budget 2020-forhandlingerne besluttet at afsætte midler og anlægsmåltal til genopretning af Bispebjerg Bakke, koordineres dette med etableringen af skybrudsprojektet.

## NO 5 Frederik V's Vej



### Placering

Den nordlige del af Frederik V's Vej samt området mellem Frederik V's Vej og den parallelle interne sti i Fælledparken.

### Formål

Skybrudsvandet fra Frederik V's Vej skal ledes ind til forsinkelsesbassinet NO6 i Fælledparken for at mindske vandtilstrømningen og oversvømmelser i lavpunkter på Blegdamsvej og Ryesgade. Projektet skal desuden forhindre skybrudsvand i at strømme ned i de af Rigshospitalets parkeringskældre, der har adgang via Frederik V's Vej.

### Løsning

Løsningen består i terrænreguleringer på Frederik V's Vej i form af mindre sænkninger og/eller forhøjninger f.eks. af kanter, der tilsammen kontrollerer, at vandet bliver tilbageholdt på vejen og ledes kontrolleret ind i Fælledparken.

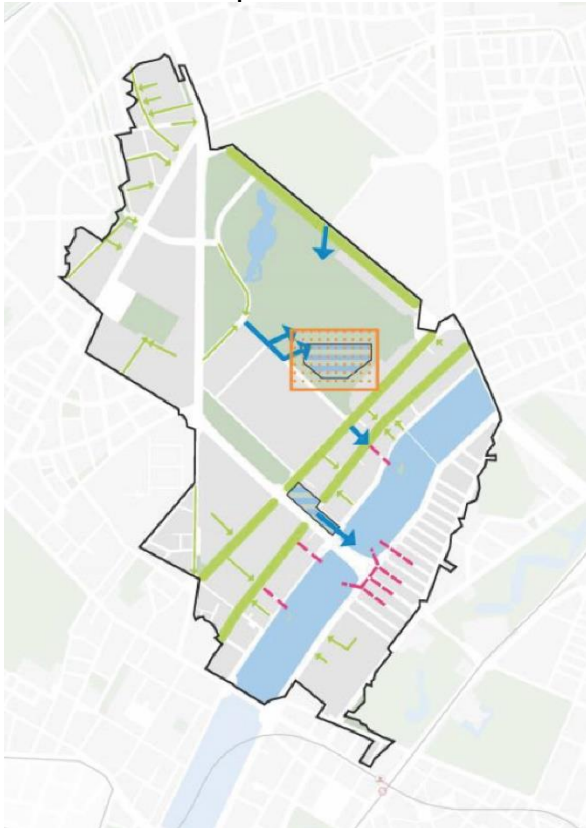
Ved overgangen ind til Fælledparken og i den første del af Fælledparken frem mod Filosofgangen skal der foretages en terrænsænkning, der sikrer, at vandet ledes hensigtsmæssigt til forsinkelsesbassinet i Fælledparken (NO6). Placeringen af disse indløb skal kvalificeres yderligere



som en del af projektet, men kan eventuelt placeres i forbindelse med de eksisterende mindre stier, der leder ind i parken, hvorved så meget som muligt af den eksisterende beplantning kan bevares.

Hvor der skal terrænreguleres inde i selve Fælledparken, skal der søges om dispensation fra parkens fredning.

## NO 6 Fælledparken



### Placering

Skybrudsprojektet anlægges i det sydligste hjørne af den store plæne i Fælledparken indenfor Filosofgangen, tættest på indgangen fra Blegdamsvej/Frederik V's Vej.

### Formål

Under skybrud strømmer regnvand fra Fælledparken ud på Blegdamsvej og bidrager til oversvømmelser i lavpunkter på Blegdamsvej og Rymsgade. Skybrudsprojektet, der anlægges som et forsinkelsesbassin, skal opbevare og forsinke regnvand, der falder på parkens arealer og det skybrudsvand, som ledes til fra andre projektet (NO 5 Frederik V's Vej og NO7 Øster Allé) under et skybrud.

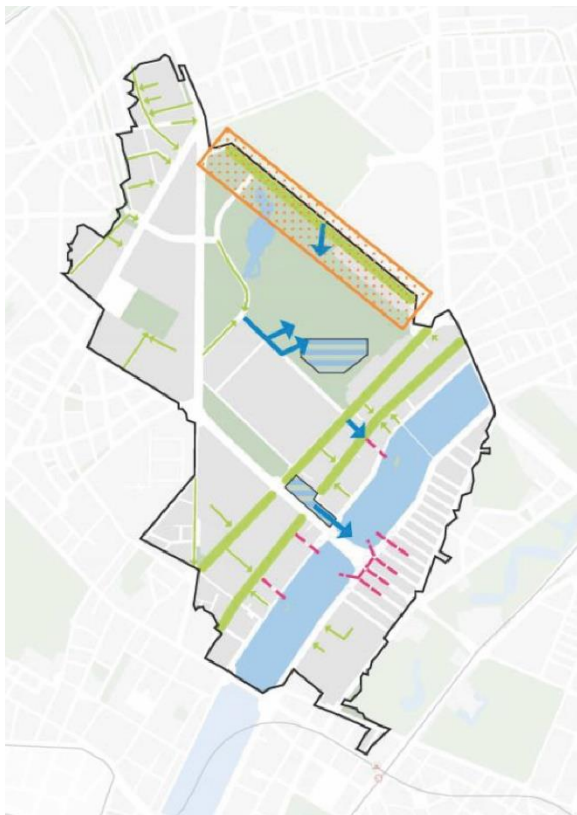
### Løsning

Forsinkelsesbassinet etableres ved en terrænhævning i parkens sydlige hjørne, der danner en forhøjning, der fungerer som dige ud mod Blegdamsvej og dermed sikrer, at vandet bliver inde i Fælledparken.

Den nærmere udformning og placering af terrænhævningen skal kvalificeres i det kommende projekt, men det kan f.eks. være ved at hæve Filosofstien eller ved at skabe en lav grøn vold på indersiden af de store bøgetræer langs stien.

Terrænhævningen og endelige udformning skal tage hensyn til parkens eksisterende landskabelige kvaliteter og brug, og der vil skulle søges om dispensation for parkens fredning for at kunne anlægge skybrudsprojektet.

## NO 7 Øster Allé



### Placering

Øster Allé mellem Nørre Allé og Trianglen samt området ved indgangen til den sydlige del af Fælledparken ved Per Henrik Lings Allé.

### Formål

Skybrudsprojektet etableres, så skybrudsvandet forsinkes, inden det strømmer ned og oversvømmer området omkring Trianglen og Nordre Frihavsgade. Derudover ledes skybrudsvandet fra den nordlige del af Øster Allé ind i Fælledparken til forsinkelsesbassinet (NO6).

### Løsning

Skybrudsvandet fra den nordlige del af Øster Allé ledes ind i Fælledparken ved terrænændringer i vejarealet ud for Henrik Lings Allé og i den første del af Fælledparken f.eks. via den asfalterede sti. Terrænændringen skal sikre en kontrolleret vandføring ind til forsinkelsesbassinet i parken.

På Øster Allé forsinkes både skybruds- og hverdagsregn ved etablering af magasiner under en permeabel belægning. Der er mange, særligt trafikale og sikkerhedsmæssige, bindinger knyttet til udformningen af Øster Allés funktion som adgangsvej til parken. Skybrudsprojektet skal i den videre bearbejdning tage højde for disse forhold, ligesom der i de

terrænændringer, der skal ske inde i selve Fælledparken, skal søges om dispensation for parkens fredning.