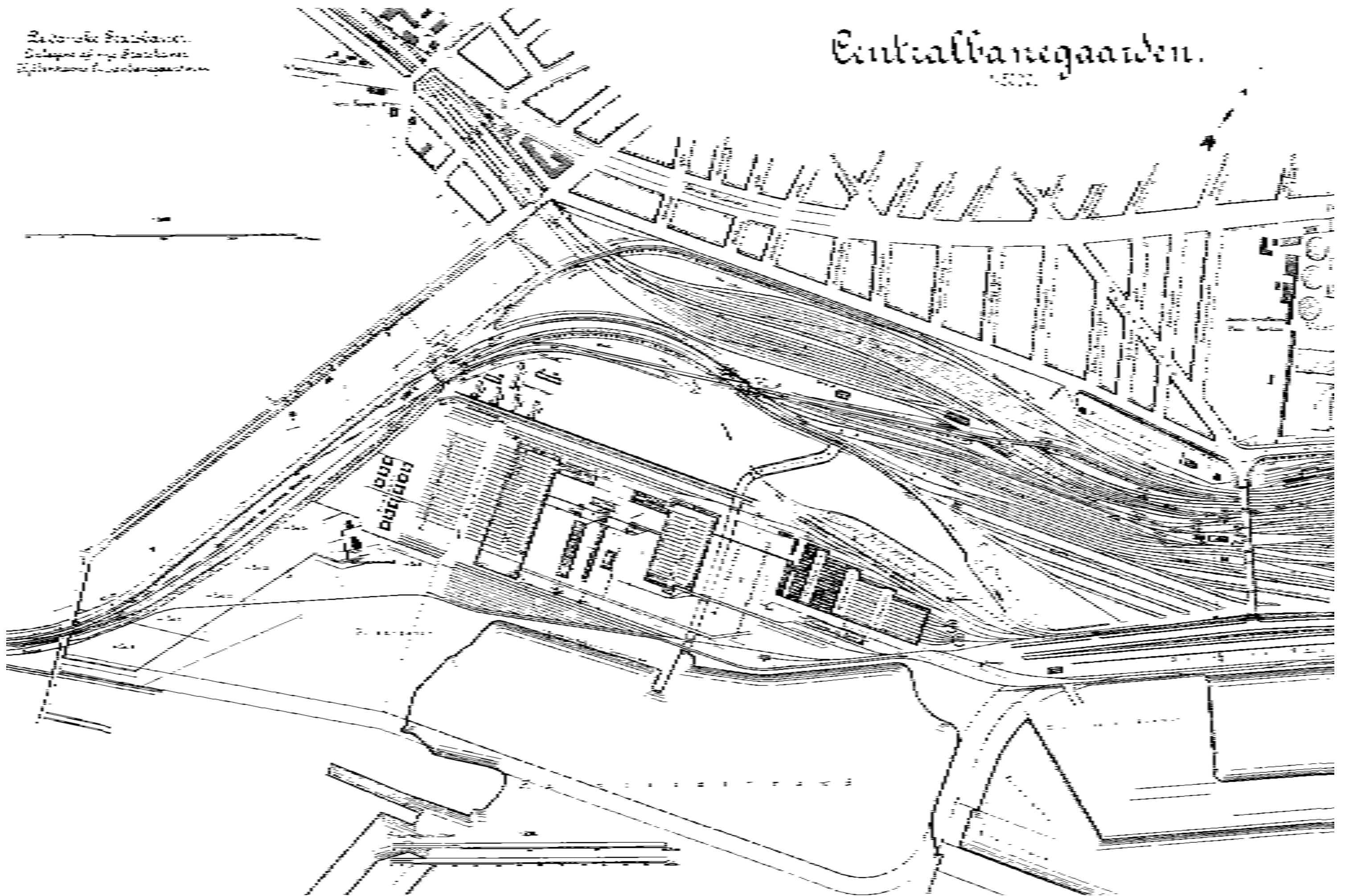




Rådhuset Stationen.
Skulptur af nye Stationen
Elevationsplan af stationen.

Centraltanvægarden.



Oprindelig tegning af arealet fra 1911

Indledning

Det store areal mellem Ingerslevgade, Dybbølsbro, Vasbygade og Enghavevej er et hengemt område, der ligger som en lomme og pause i byen. Ved en åbning og bearbejdning kan området omdannes til et grønt hjerte i bydelen – Vester Remisepark.

Vester Remisepark vil være til glæde for det tæt bebyggede Vesterbro og de nye boligområder med høj bebyggelsesprocent ved Frederiks Brygge og i Carlsberg-byen.

Omkring de nye bebyggelser er der ikke planlagt med egentlige park – eller idrætsområder. En ny grøn park på godsbanearialet vil kunne imødekomme dette og vil derudover også kunne samle det gamle Vesterbro og de nye boligkvarterer.



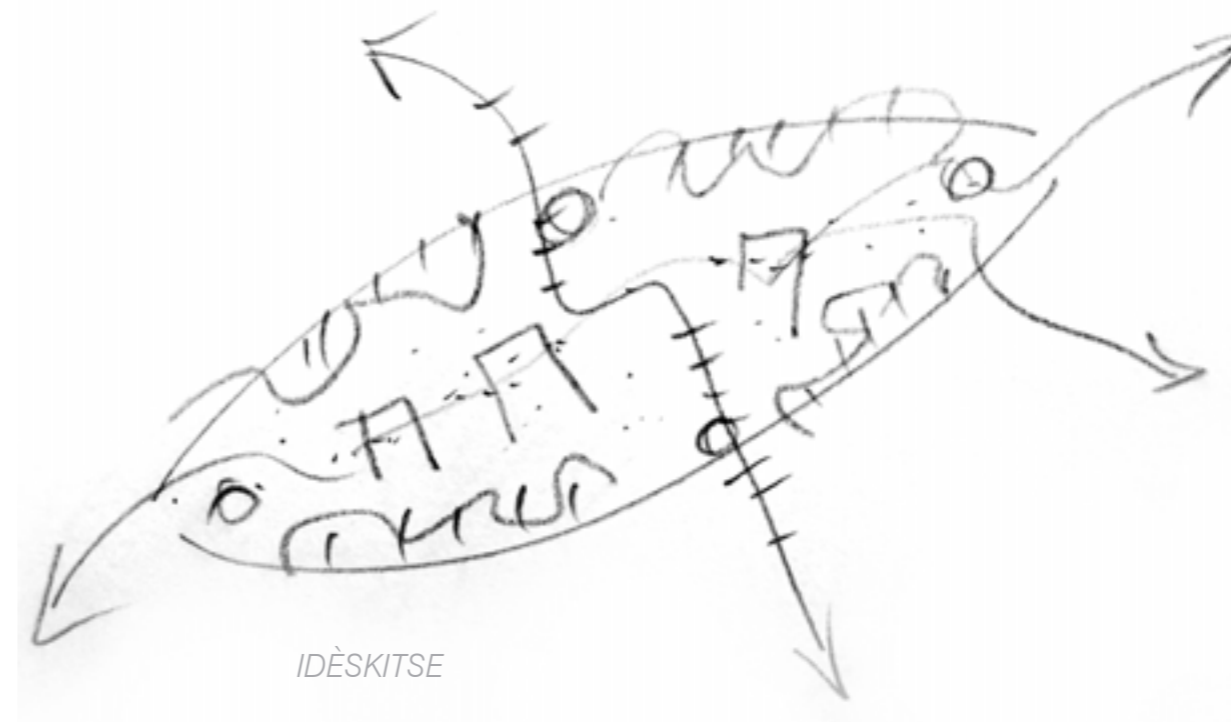
Vesterbro Lokaludvalg
Lyrskovsgade 4, 2. sal, 1758 København V
www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk



Peter Holst MAA
Planning, landscape and architecture
Küchlersgade 55, 1774 København V
tlf. 2258 0689
mail: peter.holst.pla@gmail.com
Ved Peter Holst og Martin Erik Andersen

Indholdsfortegnelse

Byplanmæssige forhold, problemer og sammenhænge	4
Analyse af stedet, problemer og potentialer	6
Vester Remisepark, hoveddisposition	8
Infrastruktur, transit og cirkulation	10
Beplantning, eksisterende og ny	12
Bygninger, kvalitet og genanvendelse	14
Vester Remisepark, omdannelser og tilføjelser	16
Sammenligning med andre parker	19



Byplanmæssige forhold

- problemer og sammenhænge

Vesterbro og Sydhavnen har altid været adskilt af banearealet. Yderligere er den manglende kontakt mellem de to bydele blevet forværret af den kraftige trafikåre, som Vasbygade er. Et tredje adskillende element er Metroarealet, som overskærer godsbanerelæet i to halvdele.

Ved at etablere en ny broforbindelse – en High-line – for cyklister og gående hen over disse tre barrierer gives der adgang til det store areal omkring Otto Bussesvej og de store bevaringsværdige DSB remiser fra både Vesterbro og de nye boligkvarterer i Sydhavnen. Samtidig skabes en større samhørighed mellem Vesterbro og havnebydelene, som idag er markant afskåret fra resten af byen.

Desuden vil en sådan High-line være opsamlende for alle de bløde trafikanter, der ankommer fra henholdsvis Bavneshøjkvarteret, Kongens Enghave, Fisketorvet og Havneholmen, som det ses på diagrammet på modstående side.

De fire fotos viser snittet fra Vesterbro til Belvederekanalen ved H.C. Ørstedsværket og hovedelementerne som den nye forbindelse krydser: 1. Vesterbros karrè bebyggelser, 2. banelegemet, 3. de eksisterende remisebygninger og 4. Belvederekanalen med forbindelse til havnen.

De store bevaringsværdige bygningsstrukturer vil blive respekteret og udnyttet som et vigtigt element i den kommende Remisepark.

BYDELSATLAS VESTERBRO

Bevaringsværdige bebyggelsesstrukturer ifølge Miljøministeriets/Planstyrelsens bydelsatlas af 1991 udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune.



Fotos

1 - Vesterbro - Knuds Lavardsgade

2 - Banelegemet

3 - DSBs værksteder og remiser

4 - Belvederekanalen



1

2

3

4



foto 1

Kalvebod Brygge

foto 2

Havneholmen

Bavnehøjkvarteret

foto 3

Tømmergraven

foto 4

Frederiks Brygge

Kongens Enghave

1



A Analyse af stedet

- problemer og potentialer

De store trafikårer, der omkranser arealet, samt metroarealet, der gennemskærer stedet, er de hovedproblemer, som skal overvindes, så cykler og gående let får adgang til Baneparken.

Analysekortet og foto 1,2 og 3 viser de tre afspærrende trafikårer:

1. Skinnearealet som lukker mod Vesterbro og Bavnehøjkvarteret.

2



B

2. Metroens serviceareal og sporsløjfe underdeler arealet.

3. Vasbygade, med sin tunge trafik og fire spor, lukker af mod havnen og Frederiks Brygge.

Arealet kan karakteriseres ved tre delområder, der har forskellige udtryk. Analysekortet og foto A, B og C viser de tre områders placering og potentiale:

A. Nedlagte sporarealer, der langsomt overgår til selvsået beplantning og nye muligheder.

B. De store remiser med åbninger fra gulv til loft fletter sig med beplantning og store pladsflader.

3



C

C. Overvejende gamle befæstede arealer med spredt bebyggelse af ringe kvalitet, dog undtaget den store DSB-bygning. Denne 'åbenhed' giver mulighed for nytænkning af området.

Analysekort



1



Vester Remisepark

- hoveddisposition

Forslaget til Remiseparken er et projekt der i høj grad tager udgangspunkt i stedets iboende kvaliteter og potentialer frem for at ville lave alt om. Centralt i forslaget til Remiseparken er at anerkende og udnytte de fine kvaliteter, som allerede findes på stedet. Det er det fine samspil mellem de smukke gamle remisebygninger og eksisterende gamle træbeplantninger, samt de store åbne flader, som tænkes bevaret og udnyttet til bl.a. idrætsformål. Her bør man hellere gøre lidt end gøre for meget.

Det vigtigste nye element i forslaget er at skabe bedre adgang til området - og med high-linen får parken et nyt stærkt arkitektonisk element, som er meget mere end bare en gangbro.

Endelig foreslås det at lade hele parken indramme af et stort sammenhængende skovbryn. På den måde opstår en markant ny grøn oase midt i trafiklandskabet og den tætte by. Indefra er skovbrynet som en boble, der holder storbyens stress og jag lidt på afstand, og giver indbyggerne mulighed for rekreativ udfoldelse.

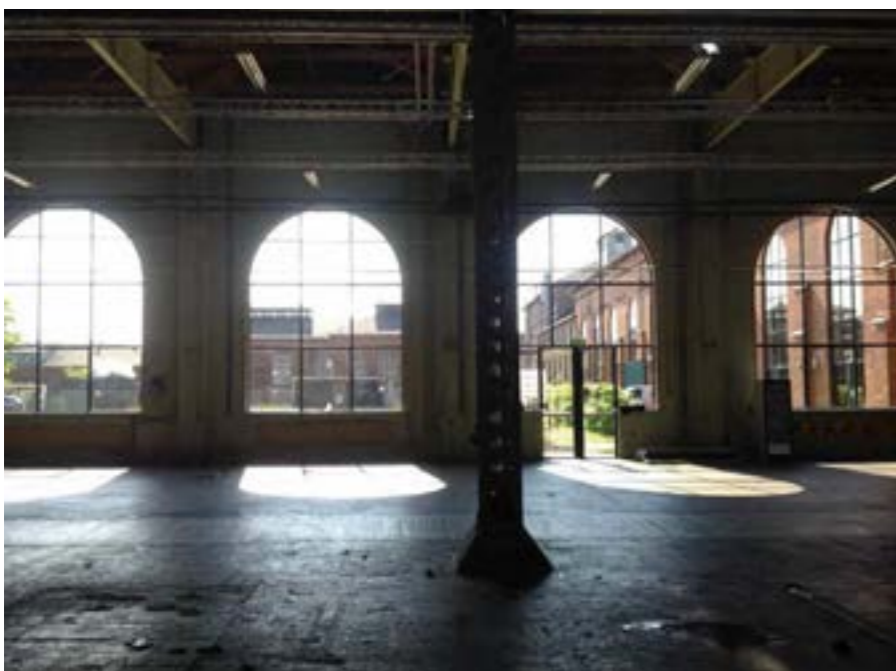
Følgende tre hovedkomponenter karakteriserer parken , og de gennemgås på de næste tre opslag .

1. Infrastrukturen . Transit, cirkulation og pladser.
2. Plantestruktur . Bevaring og fornyelse.
3. Bygningsstruktur . Kvalitet og omdannelse

2



3





Carlsberg station

Sønderbohavnen

Dybbølsbro

Ingerslevgade

Forbindelse til Vesterbro
High-line
fodgænger og cykelbro

Fisketorvet

Bryggebroen

Cirkulationssti

Hayneholmen

Kineserbyen

Otto Busses Vej

Hal D

Otto Busses Vej

Tunnel til
Engbavevej

Hal C

Hal A

Hal B

Store plads

High-line

Hal E

Sportsbaner

Cirkulationssti

H.C. Ørstedsværket

Metroareal

Vasbygade

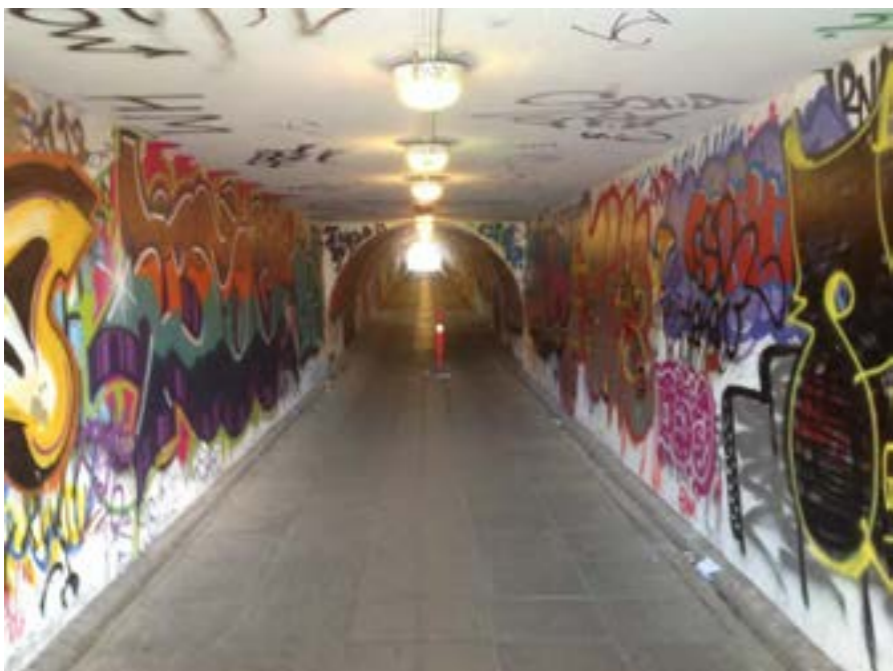
Bevægelseskanalen

mål: 1:5000 N
0m 50m 100m 200m

1



2



3



A

Infrastruktur

- transit og cirkulation

Vester Remiseparks liv og puls hænger sammen med god infrastruktur.

Hovedpulsåren er den nye High-line forbindelse, der vil skabe en strøm af bløde trafikanter, der vil bruge broforbindelsen til transit i alle retninger. Fra High-linen er der også nedstigning til alle parkens delområder.

Otto Busses Vej er den anden pulsåre, der betjener den langsgående bløde trafik i parken.

B

Krydset og omstigninger mellem disse to pulsårer vil give bløde trafikanter langt bedre kår i den Københavnske trafik. Det betyder også færre bløde trafikanter på vejene.

Den store cirkulation i parken sker via en bevæget sti til gang og løb, som tager fat i parkens forskellige delområder. Den er 2.500 m lang og forbinder de 12 cirkulære pladser og haverum.

Foto 1: Eksisterende rør over Vasbygade. Inspiration for High-line forbindelsen.

Foto 2: Eksisterende tunnel til Baunehøjkvarteret som trænger til forbedring og fornyelse

Foto 3: Eksisterende gangbro over metroarealet. Inspiration for High-line forbindelsen.

Foto A: High-line, New York

Foto B: Allé med cyklister og gående. Otto Busses Vejs allé karakter styrkes.

Foto C: Slynget cirkulationssti

C

Eksisterende forbindelser

Nye forbindelser



1



2



3



A

Beplantning

- eksisterende og ny

Der bygges videre på den eksisterende beplantnings biodiversitet, både ift. de eksisterende mere spontane beplantninger og den kultiverede lindealle langs Otto Buses Vej. Vester Remiseparks overordnede beplantningsprincip er baseret på en blandingskov, der fortætter sig ud mod parkens kant, og markerer sig her som et skovbryn i relation til omgivelserne. Ind mod parkens center fortyndes beplantningen og der opstår lysninger og rum til boldspil, leg, sammenkomst, dyrkningshaver m.m.

B

For at skabe variation i beplantningsoplevelsen fortættes med en særlig plantesort omkring hver af de 12 cirkulære eventrum, som er opkaldt efter årets 12 måneder. Omkring hvert rum fortættes beplantningen med den art, der træder i karakter for den pågældende måned, som f. eks. kirsebær i april, hylde i juni, ahorn i oktober og gran i december. På denne måde er der en ramme til særlige events året rundt. Rumene er naturligvis åbent for alle typer aktiviteter året rundt, både de midlertidige og de permanente. Lindealleen langs Otto Buses Vej bliver suppleret med yderligere lindetræer, således at vejen fremstår som en markant grøn akse fra øst til vest i hele parkens længde.



C


De tre fotos (1,2 og 3) viser eksisterende beplantning. Den smukke lindealle på Otto Buses Vej. De store solitære træer øst for hal C og ny og selvsået beplantning nord for hal D. Disse tre referencer har været inspirator til parkens plantestruktur. Reference og inspirationsfoto (A,B og C) viser skovbryn og plæner i Fælledparken, kirsebæreevent på Bispebjerg Kirkegård og dyrkningshaver.



Eksisterende træbeplantning

Ny træbeplantning

-  Bygninger af høj bevaringsværdi jf. Bydelsatlas Vesterbro, miljøministeriet, planstyrelsen 1991
-  Bygninger af mellem bevaringsværdi jf. Bydelsatlas Vesterbro, miljøministeriet, planstyrelsen 1991

 Innovationstårn



1



2



3



A

Vester Remisepark

- omdannelser og tilføjelser

Velbevarede historiske bygninger og store åbne arealer med spredt kvalitetsbeplantning kan samles til en enestående bypark. Det skyldes en god balance mellem den gennemsligtige og åbne bygningsmasse (15 %), de befæstede pladsflader (10 %) og det bløde grønne parkareal (75 %). En park hvor det grønne dominerer, men hvor de åbne remisebygninger med pladser giver vekslende oplevelser og funktioner i samspil med parken.

Foto 1: Pladserne i Vester Remiseparks midte bliver et centrum for alle slags events i både den lille og den store skala.

B

Foto 2: Beplantningen tager afsæt i den plantediversitet som allerede trives i Vester Remisepark og sorter som eg, pil, fuglekirsebær og lind er træer der stortrives.

Foto 3: Hal A og hal B anvendes til idrætsaktiviteter, og areaerne omkring hallerne udlægges til sportsbaner lige fra fodbold til beachvolley. De bevaringsværdige træbygninger syd for hal A kan blive et hjemsted for en mængde foreninger og væresteder.

Foto A: High-line forbindelsen er først fremmest det sammenbindende link til kvarterene Vesterbro og Sydhavnen. Den er samtidig et vigtigt arkitektonisk element i selve parken. Man bevæger sig hen over skinnearealets puls, videre mellem trækroner, henover hal C's ryttertag, for til sidst at lande ved Belvederekanalen og havnen.

C

Foto B: De tre innovationstårne bliver landmarks, der synliggør parken i bybilledet. De er tænkt som slanke tårne i en let stålkonstruktion, og tilgængelig for alle ligesom Rundetårn. Tårnene skal udlejes til åben forskning omkring klodens udvikling ang. klima, befolkningsudvikling og kultur. Tagetagen er åben for alle ligesom Rundetårn.

Foto C: En 2.5 km. lang gang og cirkulationssti omfavner hele parken, og sammenbinder en række eventpladser som perler på en snor.



Forbindelse til Vesterbro

Spørparken

DSBs kontrollertårn

Innovationstårn

Cirkulationssti

Alle

1
Remisehaven

Hal D

Otto Busses Vej

Alle

Kineserbyen

Otto Busses Vej

Hal C

Teatertrappe

Innovationstårn

Cirkulationssti

Tunnel til
Enghavevej

Hal A

3

Hal B

Den store plads

2

Urban farming

Grøntsagsmarked

Hal E

Trælager
husene

Sportsbaner

Terrasselandskab
parkeringsbus

High-line
fodgænger og cykelbro

Acacieland

Metroareal

Cirkulationssti

Innovationstårn

H.C. Ørstedsværket

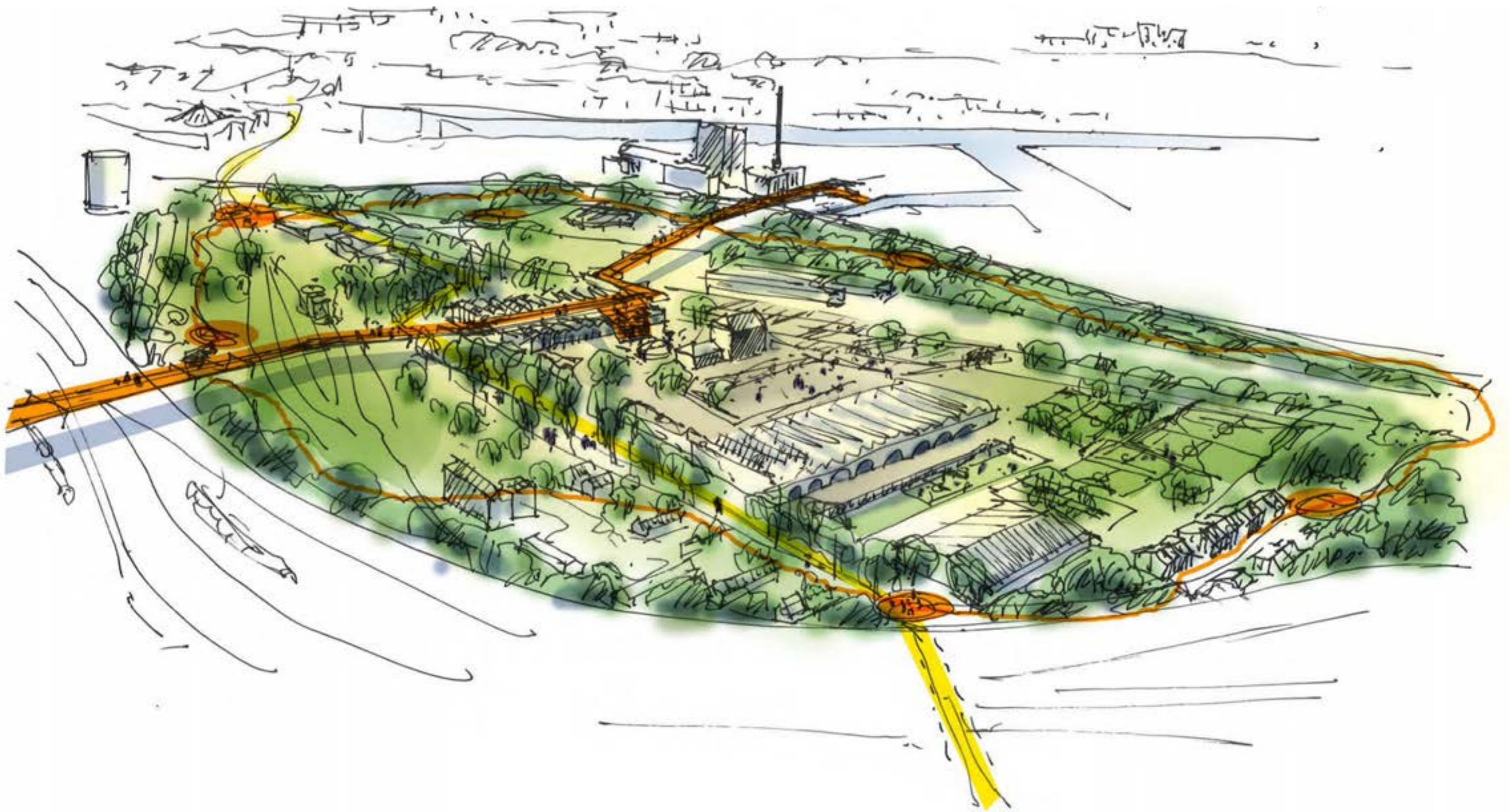
Vasbygade

Belvederekanalen

mål: 1:2500

0m 25m 50m 100m

N



Idéskitse - set fra Vesterbro



Kongens Have



Assistens Kirkegård



Fælledparken



Vester Remisepark





Vesterbro Lokaludvalg, Lyrskovgade 4, 2. sal, 1758 København V
www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk



Peter Holst PLA - Arkitekter MAA, Landskabsarkitekter MDL
Küchlersgade 55, 1774 København V - tlf. 2258 0689 - mail: Peter.holst.pla@gmail.com