

Bilag 4 Høring henvendelser

1	Henvendelse fra borger modtaget. 27. april 2016 Hej Jeg har lige set jeres mail ang. Lukning af gemmenkørende trafik på bryggervangen. Er det hele bryggervangen, altså fra nr. 1 og helt til kildevældskirken? Jeg har set kortet, men kan ikke finde ud af om det er hele det blå i vil lukke. Jeg skal også lige hører med hensyn til parkeringspladser - jeg håber ikke i har tænkt jer at fjerne nogle pga. Af dette. Det er et problem i forvejen at finde plads, så det regner jeg ikke med i gør. tak Med venlig hilsen Karina Ordrup
2	Henvendelse fra borger modtaget d. 28. april 2016 Hej Dorthe Stender Det er lidt svært at få sig et overblik når den vedhæftede fil ikke er med☺ Med venlig hilsen Jan Jepsen Mobil nr. 0045-23608840
3	Henvendelse modtaget d. 28. april 2016 Emne: Spørgsmål vedr. klimatilpasningsprojektet på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads Til rette vedkommende Jeg skriver i forbindelse med det brev jeg har modgået angående vejændring i forbindelse med klimatilpasningsprojektet på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads i Købehavn Ø. Hvilken betydning får dette for bustransporten på vejen, nærmere bestemt bus 4A? Og hvis buskørslen på vejen ændres, hvor kan man således stå på bussen fra? Med ønsket om en god dag. Venligst Best Ann Kusk One.com PA to Head of Support and the COO Direct: +45 25 30 07 01
4	Henvendelse fra borger modtaget d. 28. april 2016:

	Kære Dorte Jeg har modtaget en skrivelse fra dig med overskriften "Byens Fysik". Jeg ser også at I har vedlagt et kort med Bryggervangen i lyseblåt, ganske yndigt. Så skriver du om vejændring i forbindelse med klimatilpasningsprojekt, du skriver efterfølgende om grønt byrum og håndtering af skybrud og om hensyn til dagrenovation. Nu spørger jeg dig, hvad er det du vil. Vil du lukke vores vej så færdsel bliver umulig for os beboere der er afhængig af at transportere os selv ved hjælp af køretøj? Og dit argument er helt præcist hvad? At plante nogle buske op ad Bryggervangen gør den ikke grøn, de trækasser med lavendel på hjørnet af Ourøgade og Bryggervangen burde fjernes snarest, de er ganske uklædelige for området og gør det heller ikke grønt. Vi blev jo afskåret fra en af vores adgangs veje til Østerbrogade, da Tåsing Plads blev anlagt. Det er da rigtig hyggeligt for de hjemmegående og arbejdsledige som benytter området, men absolut ikke en for aflastning for bilejerne. Undskyldninger er, at hullet i midten af pladsen, skulle kunne rumme noget af det overskydende vand, ved et eventuel kraftigt regnvejr. Hvad sker der så når det er fyldt? Øge kapaciteten for kloakkerne? Nu ønsker I at lukke Bryggervangen for bilister ved Sankt Kjelds Plads, så vi heller ikke kan komme igennem til Svanemøllen? Hvem tænker dog disse tåbeligheder ud? De tiltag der hidtil er foretaget i Ourøgade og omegn, er absolut ikke til gavn for os der er afhængig af vores transportmidler. Disse unødige tiltag er til stor gene for mange af områdets beboere, hvad med at tænke praktisk først og dernæst tænke på hvad der er yndigt, for en ting er sikkert nogle enkelte buske samt et træ hist og her, gør absolut ikke området grønt! En ting er sikkert, jeres planer får området til at falde fra hinanden og byens fysik lige så. Mvh Lars Kruse Byron Ourøgade 10, 2th 2100 København Ø
5	Henvendelse modtaget d. 28. april 2016: Jeg modtog mail på e-boks vedr. lukning af Bryggervangen, med det vedlagte kortbilag, som der refereres til var ikke med. med venlig hilsen Arne Rasmussen

6	Henvendelse fra borger, modtaget d. 29. april 2016-06-06 Emne: Kan jeg få en plantegning over ændringerne Jeg har modtaget nedenstående og kan ikke helt gennemskue, hvordan det kommer til at se ud. Kunne I sende en tegning, som supplement til nedenstående tekst? Kære beboere på og ved Bryggervangen Jeg skriver til jer for at orientere om en vejændring i forbindelse med klimatilpasningsprojektet på Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads. I projektet planlægger Københavns Kommune at lukke Bryggervangen for gennemkørende biltrafik nord for Skt. Kjelds Plads. (se vedlagte kortbilag) Baggrunden for dette er dels at mindske (hindre) den gennemkørende trafik i kvarteret, dels at skabe et stort sammenhængende grønt byrum på Skt. Kjelds Plads til gavn for de lokale beboere og for bedst muligt at kunne håndtere skybruds- og hverdagsregn. I det fremtidige projekt tages der højde for dagrenovation, redningsveje og det er ikke planlagt at ændre de eksisterende overkørsler fra ejendommene langs vejen. Ind og udkørsel fra diverse eksisterende sideveje til Bryggervangen ændres ikke. Har I spørgsmål eller kommentarer til projektet, er I velkommen til at henvende jer til mig. I har også mulighed for at henvende jer til Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter, Vennemindevej 39 st., 2100 Kbh Ø eller skrive på info@klimakvarter.dk Med venlig hilsen Dorthe Stender
7	Henvendelse fra borger modtaget d. 29. april 2016 Emne: Vedr. parkering i grøn område Kære Dorthe Stender Tak for info til beboere i Bryggervangen vedr. grønne områder. Jeg synes det er dejligt med grønne områder, men frygter samtidigt, at der ikke er en holdeplads til min bil. Jeg har brug for min bil og sådan er det mange der har det, selv om de bor i København De parkeringspladser til biler som er aftegnet er det kun for beboere, eller kan alle parkere i Bryggervangens grønne område i fremtiden.. Hvornår starter man med at bygge de grønne områder i Bryggervangen ?

	Venlig hilsen -- Suzzane Sofia Potempa Bryggervangen 36 st. - 3 2100 København Ø Tlf: 60638403
--	--

8	Henvendelse fra BUF, modtaget d. 2. maj 2016 Emne: vedr. Bryggervangen og biltrafik Hej ☺ Dejligt at der vil blive mere grønt omkring bryggervangen ☺ Dog har jeg et spørgsmål på vegne af mine medarbejdere, som kommer langt fra i bil. I skriver, at <i>"I projektet planlægger Københavns Kommune at lukke Bryggervangen for gennemkørende biltrafik nord for Skt. Kjelds Plads."</i> Hvilket for mig at se på tegningen gælder hele bryggervangen, markeret med blå ? eller er det kun det lille sted markeret med en cykel, der lukkes helt af for biler ? Samtidig skriver I, at <i>"I det fremtidige projekt tages der højde for dagrenovation, redningsveje og det er ikke planlagt at ændre de eksisterende overkørsler fra ejendommene langs vejen. Ind og udkørsel fra diverse eksisterende sideveje til Bryggervangen ændres ikke."</i> Så lukkes der så ikke for biler ud for Dagrofa og Menu ? Undskyld jeg ikke helt forstår jeres tegning og skriv ☺ Hvad betyder det helt konkret for mig og mine medarbejdere i bil ? Hvor vil der være mulighed for parkering? For det kan jeg ikke umiddelbart se ud fra tegningen – hvor det kun er bryggervangen der er markeret med blå, bliver der lavet en ny indkørsel til Dagrofa og Menu ? Med venlig hilsen Jeanet Annie Olsen Pædagogisk leder Himmelrummet KØBENHAVNS KOMMUNE Børne- og Ungdomsforvaltningen Område Indre By/Østerbro
9	Borgerhenvendelse modtaget d. 6. maj 2016:

	Kære Dorthe Stender. Tak for materiale vedr. ovennævnte. Jeg troede, at den lille "slange" fra Nygårdsvej til Tåsingegade og Skt. Kjelds Gade ville blive lukket for gennemkørende biler. Jeg synes, der er trangt, når man som cyklist kommer kørende der, og der holder biler parkeret, og der kører biler ud og ind ad Nygårdsvej, Tåsingegade og Skt. Kjelds Gade. Venlig hilsen Agnete Bjerre
10	Henvendelse modtaget fra d. 23. maj 2016: Att.: Dorthe Stender Deres Sagsnr. 2014-0109535 Dokumentnr. 2014-0109535-7 Som kommentar til den modtagne skrivelse af 27.4.2016 med den fine tegning af en cykel, om den også i vort område, nu af Kommunen forudsatte stort set udelukkelse af den praktiske anvendelse af biler, skal jeg for ejendommen Kristineberg Altanhus særskilt protestere mod den viste meget begrænsede adgang til vor ejendom med dennes port. Dette er en klar begrænsning i anvendeligheden og en indskrænkning i ejendomsretten. Ejendommen og dens beboere forudsætter fortsat, at vi undgår at få vor gård gjort bilfri, som ellers forudsat af Kommunen og det er derfor væsentligt, at vore beboere fortsat uden alt for store problemer kan køre ind i gården. Med venlig hilsen Adam Hvidt Mail: ah@aruphvidt.dk / Charlotte Skovgaard, Advokatsekretær Hvidt & Partnere Advokatfirma I/S, Cvr. nr. 35 49 94 15 i kontorfællesskabet Advokaterne Arup & Hvidt Nørre Voldgade 88 DK-1358 København K Tel.: +45 33 13 85 80 Mail: csja@aruphvidt.dk
11	Henvendelse fra Nellemann (med vedhæftet kommentarer/indsigelse) modtaget d. 4. marts 2016: Hermed vores kommentarer til projektet. Områdefornyelsen Skt. Kjelds kvarter KØBENHAVNS KOMMUNE Teknik- og Miljøforvaltningen – Byens Fysik Vennemindevej 39, st. Postboks 339 2100 København Ø Svar på fremlagt projektforslag vedr. Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads (Forankringsmøde

24-02-2016)

Lukning af Bryggervangen

Efter gennemgang af projektforslag kan vi konstatere, at man ønsker at lukke Bryggervangen fra Skt. Kjelds Plads.

Jeg kan ikke se, hvordan man i forslaget har taget højde for de erhvervsdrivende. Jeg vil gøre jer opmærksom på vigtigheden for fremkommelighed til vores virksomhed, både for kunder og leverandører. Vi er en bilforretning og skal have plads til at modtage lastvogne med biler på. En lukning af Bryggervangen og samtidig en mindre rundkørsel vil jo gøre det umuligt for os, at få leverancer.

For vores kunder er det i forvejen svært med parkeringsforholdene. Lukker vi også for adgangsveje og besværliggør kunderne, at komme ind til os – kan jeg ikke se, hvordan vores virksomhed fremover skal kunne klare sig.

Jeg vil med dette svar på det kraftigste anbefale at Bryggervangen IKKE lukkes og håber på, at I kan komme frem til en anden løsning til det smukke grønne område som Bryggervangen sikkert bliver til.

Yderligere gør Lagiya Ayoub Khatib i mail til undertegnede, opmærksom på, at der er foretaget en større trafikanalyse – men på hvilke forudsætninger er denne analyse foretaget. Ud fra et beboersynspunkt eller et erhvervsmæssigt synspunkt?

Jeg ser frem til en indkaldelse om drøftelse af forslaget med de øvrige erhvervsdrivende og gerne med deltagelse af beslutningstagerne til effektivering af projektet.

Venlig hilsen

Mette Tropp Hoffmann

Ejendomsadministrator

mth@nellemann.dk

Med venlig hilsen / Best Regards,

Mette Tropp Hoffmann

Ejendomsadministrator

Nellemann Holding AS

Bryggervangen 39

2100 København Ø.

Direkte:

Lokal:

Mobil: +45 50 60 83 38

Fax: +45 39 27 25 10

E-mail: mth@nellemann.dk

www: www.koncern.nellemann.dk



	ERKLÆRING OM FORTROLIGHED Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak. CONFIDENTIALITY NOTICE This e-mail message and all documents which accompany it are intended only for the use of the individual or entity to which addressed, and may contain privileged or confidential information. Any unauthorized disclosure or distribution of this e-mail message is prohibited. If you have received this e-mail message in error, please notify me immediately. Thank you.
12	Fra: Mette Tropp Hoffmann [mailto:mth@nellemann.dk] Sendt: 25. februar 2016 10:54 Til: Lagiya Ayoub Khatib Cc: lone.bygwraa@gmail.com Emne: områdefornyelse møde Kære Lagiya Ayoub Khatib Jeg beklager at jeg ikke kunne deltage på mødet i går aftes. Jeg er blevet gjort opmærksom på at der er fremlagt tegninger hvoraf det fremgår at man vil lukke vejen til Bryggervangen fra Skt. Kjelds Plads. Jeg vil meget gerne bede om at se denne plan/ tegninger. Kan i venligst fremsende dette til mig. Yderligere vil jeg gerne vide hvornår der sker yderligere tiltag. Jeg ser frem til at høre fra jer snarest. Med venlig hilsen / Best Regards, Mette Tropp Hoffmann Ejendomsadministrator Nellemann Holding AS Bryggervangen 39 2100 København Ø.
13	Henvendelse fra Bygningsstyrelsen modtaget d. 11. maj: Fra: Jeppe Heien Madsen [mailto:jhm@bygst.dk] Sendt: 11. maj 2016 18:19 Til: René Sommer Lindsay Emne: SV: Vedr. udviklingsplaner ved Skt. Kjelds Gård Kære René Vi har af omveje modtaget en orienteringsskrivelse ang. ændring af vejforløbet på Bryggervangen. Er det muligt at sådanne skrivelser kan tilgå Bygningsstyrelsen fremadrettet? Og har I skrevet til samtlige institutioner som er placeret i vores ejendom Skt. Kjelds Gård, både Kriminalforsorgen, Arbejdsskadestyrelsen og Danmarks Statistik? Venlig hilsen Jeppe Heien Madsen Fuldmægtig, Kunderådgiver

T +45 4170 1118 · jhm@bygst.dk



BYGNINGSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 39 · 2500 Valby

T +45 4170 1000 · www.bygst.dk

Henvendelse fra Østerbro Tømmerhandel modtaget d. 10. maj 2016 (efter trafikmøde med erhverv):

TAK FOR TILSENDTE 😊

Blot til info, så var dette

" Østerbro Tømmerhandel efterspørger tidsbegrænset parkering på Æbeløgade, så det bliver lettere at håndtere vareleveringen."

Et forslag til at hindre den pendler parkering som er et af de egentlige problemer 😊 det har intet med vare aflæsning at gøre, det er ikke noget jeg har sagt.

Med venlig hilsen/Best regards

Direktør

Allan Lundberg

Østerbro

TØMMERHANDEL

Æbeløgade 6, 2100 Kbh.Ø

	Tlf 39201249 Fax 39201243 Mobil 24900000
	Henvendelse fra borger, modtaget d. 11. maj 2016 Hej begge, Tak for et godt møde i går. Jeg har lige fået en melding fra Netto omkring hvad der skal ske med Døgn Netto på Skt. Kjelds Plads og som I kan se herunder så lukker den helt og flytter mod Lyngbyvejen. Det betyder en knast mindre i forhold til lukning af Bryggervangen ved os. Det betyder jo så at NU kommer muligheden for at vi kan få en stor lækker café der hvor Døgn Netto er..... "Hej Carsten døgnNetto på Skt. Kjelds Plads lukker til september, da vi åbner en ny stor gul Netto tæt ved på Lyngbyvejen. Så der vil stadig være mulighed for at handle i Netto. God dag☺ Venlig hilsen/Best regards Birgitte Danielsen HR-supporter Direkte +45 87 78 73 55 <u>E-mail birgitte.danielsen@netto.dk ”</u> Mvh Carsten, Bryggervangen 38

	Henvendelse fra Kildevældskirken modtaget d. 5. juni 2016: Kære Lagiya. Kære Personale for Projektet for Områdefornyelsen Sct. Kjelds Kvarter. Jeg vil gerne takke for et for et godt og positivt samarbejde samt dialog vedr. arbejdet omkring Områdefornyelsen. Vi føler vi er blevet hørt omkring vore ønsker for kirken.Til gavn for hele menigheden. Desuden synes vi det er godt at der tænkes i helheder i kvarteret og at der ikke kun plejes særinteresser. Det er meget positivt. Alle borgere bliver tilgodeset, Så det bliver et spændende og klimavenligt kvarter. Et sted der er dejligt at bo i.
--	--

	Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at takke personalet der har været tilknyttet projektet. Vi ser frem til det videre forløb. Tak for de gode og velforbredte møder omkring Klimakvarteret, de informationer vi har fået, og den gode positive ånd, hvori møderne er gennemført. Med venlig hilsen Kirsten Fris Næstformand i Menighedsrådet ved Kildevældskirken
	Spørgsmål/kommentarer til projektet ved Følgegruppemøde den 2. juni 2016
14	Lone Bygwraa: Spørgsmål til trafikken i Omøgade. Nellesmann bruger i dag Bryggervangen til at sætte af på. Ved det nye forslag skal Nellesmann køre igennem Omøgade hvor der ikke er plads. Hvor skal de store afsætningspladser ligge? Ønsker at se en plan over hvor afsætningen skal ske.
15	Laila Christensen (Danmarks Statistik): Er i referat af møde d. 26. april, blevet citeret for at ville nedlægge parkeringspladser på Æbeløgade – dette er ikke korrekt, der blev ønsket afsætningsplads til lastbiler på gaden, så det ikke er så farligt og kaotisk. Er bekymret for om der kommer mere trafik på Æbeløgade og det vil give nye udfordringer. Laila ser ikke at der er ændret på noget i projektet siden trafikmødet i april, hun mener at påvirkningen fra erhverv vil ramme beboere.
16	Mette Tropp Hoffmann (Nellesmann): Føler at det var spild af tid at deltage ved trafikmødet. Er imod at man lukker nord for Skt. Kjelds Plads og er ærgerlig over at indvendingerne blev "afvist" og kun kort tid efter trafikmødet med de erhvervsdrivende. Det er et fantastisk projekt, men det er ikke nødvendigt at lukke vejene. Man har ikke taget hensyn til erhvervslivet, man burde ikke have inviteret til diskussion, hvis man alligevel kun så en løsning. Mette efterspørger et møde med beslutningstagerne / politikerne, hun betvivler at kommunens projektledere er lige så entusiastiske når de genfortæller erhvervslivets holdninger.
17	Mikael W. Johansen: Hvad er vedligeholdelsesprocessen i forhold til at projektet, kan man risikere at vejen sætter sig og begynder at opføre sig anderledes?
18	Mikael W Johansen: Det sydlige busstoppested burde rykkes ind på pladsen. Hvorfor vælger man at fjerne cykelstien ved det nordlige stoppested, så cyklerne skal køre udenom bussen? dette er ikke hensigtsmæssigt. Han foreslår at lede cyklerne indenom.
19	Søren (Vennebo): Fjerner man bumpene på Bryggervangen?
20	Mikael W Johansen: Ønsker at bibeholde bump på Bryggervangen og er usikker på om en indsnævring vil standse modkørende på samme måde som bump. Han mener det kan blive en farlig situation for cyklisterne og man bør være opmærksom på dette.
	Generelle kommentarer til projekt samt kommentarer/spørgsmål om byrum fra Følgegruppe møde den 2. juni 2016
21	Positiv tilkendegivelse fra lokaludvalgets næstformand, Allan Marouf. Han er stolt og imponeret over projektet og glæder sig meget til at se det færdige projekt.
22	Ole Brammer (Frederik d. 8. stiftelsen) er glad for at stiftelsen kan beholde de stynede træer. Han efterlyser en endelig kontrakt på styning af træer ved stiftelsen og vil vide, hvad man vil plante i plantekasserne og hvem der drifter dem?
23	Kirsten (Kildevældskirken): Er positiv overfor projektet og takker for den gode dialog.

	Fantastisk projekt, kirken føler sig hørt og glæder sig til projektet er færdigt.
24	Mogens Jensen (Teilmanns Minde): Teilmanns minde har ønsket en bedre placering af handicapparkeringspladser og spørger om der blevet arbejdet videre med dette? Hvad består den lave grønne bevoksning af (vejbede)? Han ønsker ikke at bedene kan fungere som hundetoilet og har forslag til alternative materialer til plantekasser. I stedet for cortenstål ønsker stiftelsen kasser af opmurede sten.
25	Steen (Kildevældskirken): Er glad for at man bevarer træerne ved kildevældskirken med fuld krone. Spørgsmål: I dag må der ikke køre tung trafik på Vognmandsmarken, han opfordrer til at man fastholder kørsel med kørertøjer á max 3.5 tons.
26	Carsten Broch Hansen: Er positiv overfor lukningen af Bryggervangen, nord for Skt. Kjelds Plads. Alle ejere i ejendommen er glade for at det bliver mere roligt på Bryggervangen. Desuden er Bryggervangen ikke voldsomt befærdet i dag, der er peak-tider – men generelt er den ikke særligt befærdet. Han spørger om man påtænker den samme beplantning som på Tåsinge Plads? Beplantningen der ser slidt ud, man kan frygte at det samme sker i dette projekt?
27	Niels Jørgen (Bryggervangen 53). Er positiv overfor projektet og synes det er godt og interessant med vild bynatur.
28	Lone Bygwraa: Foreslår at lokaludvalget kan facilitere dialog/møder med følgegruppen, når områdefornyelsen lukker, dog skal det være borgerdrevet.
29	Axel Thrige Laursen (Østerbro Lokaludvalg): Er åben overfor at videreføre de projekter som områdefornyelsen har sat i værk og vil stå til rådighed for følgegruppen. Lokaludvalget skal sætte en ny bydelsplan i gang, her vil der være mulighed for at kigge på trafikplan for kvarteret.
30	Maiken, Ph.d. studerende: Vil gerne have lov til at kontakte følgegruppemedlemmer for at undersøge og evaluere projektet fra borgernes side. <i>Ingen protester, Maiken modtager kopi af kontaktlisten.</i>
31	Kære Dorthe Stender, Lagiya Khatib har fremsendt referat af mødet den 2. juni. Jeg har med stor interesse læst referatet og set materialet igennem. Og jeg er fuldstændig forbløffet over planchen "Ruter for sættevogne i Skt. Kjelds kvarteret". I planlægger at sættevogne til og fra Meny og Dagrofa ved Bryggervangen 17 lige syd for Sankt Kjelds Plads skal køre til og fra ad Samsøgade og Australiensvej. To smalle veje uden cykelstier og med allerede meget unødigt genvejstrafik fra bilister, der ikke ønsker at hænge for længe i lyskrydset Jagtvej/Lyngbyvej. Det er naturligvis fuldstændig uacceptabelt for min andelsboligforening A/B Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3. Det bør være dig bekendt, at andelsboligforeningen med Lokaludvalgets og kvartersløftets hjælp har søgt om at lukke Australiensvejs udkørsel i Lyngbyvej. Et projekt som Københavns kommune helhjertet støtter, og som kun er blevet forpurret af politiet. Dette er naturligvis faldet borgmester Morten Kabell så meget for brystet, at han har omtalt dette i dagblade og lokalaviser, og så vidt jeg husker også TV Lorry. Borgmesteren har faktisk bedt politidirektøren om at stille op til kommunevalget, hvis han ønsker at blande sig i kommunens trafikpolitik.

	Derfor siger det sig selv, at jeres forslag om, at sættevogne ikke skal køre til og fra Meny og Dagrofa over Sankt Kjelds Plads, er et mulehår fra at være direkte tåbeligt, og totalt ødelæggende for andelsboligforeningens og borgmesterens ønsker. Jeg forventer, at du omgående sørger for at tilkørslen for sættevogne til Meny og Dagrofa bliver over Sankt Kjelds Plads. Dette er også fuldstændig naturligt al den stund, at Sejrøgade er den overordnede og brede gade i kvarteret. Venlig hilsen Mikael Wennerberg Johansen Formand A/B Australiensvej 7-15 & Bryggervangen 1-3 Mobil 41 28 15 86 Mail mikael_johansen@hotmail.com
32	Kære Dorthe Stender, Jeg er formand for andelsboligforeningen Jagtvej 177 og Samsøgade 1-11. Jeg har netop blevet oplyst om dette følgegruppemøde for første gang og må bakke Mikael op med en endnu større forbløffelse over planen "ruter for sættereovne i Skt. Kjelds kvarteret. Som Mikael så flot beskriver det er vi ekstremt belastet af sive trafik som har ingen respekt for beboerne i Samsøgade. Jeg bliver dagligt udsat i fare på min egen vej med mine 2 piger på 9 og 4 når vi skal cykle til skole og børnehave, lige præcis på den rute der er beskrevet til at fremme yderligere trafik og enda af den tunge slags. Samsøgade har ingen cykelsti og trafiksikkerheden er helt i bund. Derudover kan jeg fortælle at vores bygning som stammer tilbage fra 1898 får rysteture hver gang en lastbil bruger vores gade. Dette vil med tiden skabe revner og større skade hvis sættereovns trafikken vil stige. Jeg er sikker på at lagerbygningen og de mere moderne kontorbyggerier er mere skabt til denne slags trafik i sejrøgade. Derudover har denne gade cykelsti hvor chancen for at børn på cykler ikke bliver ramt. Fra Sejrøgade er der frit ud til Lyngby vej som er skabt til tung trafik. Det virker ikke som om nogen har været ude og kigge på disse gader før dette oplæg er lavet og jeg bliver mildest talt bange for vores egen sikkerhed ved disse planer. Jeg vil som Mikael også skriver at du omgående ændre ruten over til over Skt. Kjelds plads og sejrøgade. Vi har tidligere fra områdefornyelsen fået at vide at vi ikke vil blive inkluderet i den omfattende områdefornyelse, da vi er en fælles privatvej. Nu har vi i denne måned fået brev fra Københavns kommune om at i overtager vores vej fra 01/01/17 så i kan kræve parkeringsafgifter. Deraf kunne vi godt tænke os at se de nye tegninger for områdefornyelsen hvor Samsøgade er inddraget. Jeg glæder mig til at høre fra dig Venlig hilsen Kashan Peter Robins Formand Samsøgade 1-11 og Jagtvej 177 23680454
33	Kære Dorthe Stender,

Jeg vil sætte pris på, hvis du forholder dig mere direkte til min og Kashan Robins indvending mod den fremtidige sættevognskørsel på Bryggervangen syd for Sankt Kjelds Plads og på Australiensvej (mod Lyngbyvej) og Samsøgade. Og ikke kommer med så mange forklaringer på alt muligt andet. Jeg medgiver dog, at du langt nede i dit skriv - konkret i afsnit 5 ("På baggrund af ...") - viser vilje til at se på jeres planer igen. Tak for det, det glæder mig, og det vil jeg holde dig fast på.

Jeg gentager gerne: Der er ingen grund til at planlægge med, at der skal køre sættevogne på Bryggervangen længere sydpå end Dagrofa og Meny's ejendom. Når sættevognene har sat varer af dér, kan de køre tilbage og rundt i rundkørselen ved Sankt Kjelds Plads. Hvis I skulle have dimensioneret den kommende rundkørsel dér med en for lille diameter, kan I blot udvide den. I har jo alt andet lige besluttet jer for, at sættevogne kan køre rundt om den meget lille rundkørsel ved Samsøgade-Australiensvej-Bryggervangen.

Jeg gentager også, at grunden til, at vi som beboere har accepteret at nedlægge cykelstierne langs Bryggervangen, er, at vi på flere møder er blevet lovet, at I reducerer trafikken på Bryggervangen, reducerer farten og anlægger chikaner. At planlægge med, at sættevogne i fremtiden skal køre her, lever ikke op til disse løfter.

Jeg kan i øvrigt sige, at der historisk har kørt meget få sættevogne på Samsøgade og Bryggervangen, mest irriterende er mælkebilen ved midnatstid. Derfor anser jeg slet ikke, at der behov for denne type kørsel, og jeg kunne få den mistanke, at jeres planlægning af sættevognskørselen hviler på en forkert præmis. I øjeblikket hvor Bryggervangen er ensrettet med kørsel mod syd, og Samsøgades indkørsel ved Jagtvej er lukket, kører der selvsagt ingen lastbiler overhovedet, hvilket næppe har været et uoverstigeligt problem for en eneste vognmand.

God sommer.

Venlig hilsen

Mikael Wennerberg Johansen

Mobil 41 28 15 86

Mail mikael_johansen@hotmail.com