

Bydelsplan for sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København inden 2024. Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnernes i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en helt central indsats for at bidrage til målsætningen om at København bliver CO₂-neutral i 2025 og for at nå målet i Cirkulær København om 70 % genanvendelse af husholdningsaffald.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgår det, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af provenutab fra anslået 760 nedlagte parkeringspladser fordelt over hele byen, som skal anvendes til placering af 350-400 af de i alt op til 750 sorteringspunkter.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene kort og tabel). I alt foreslås placering af 57 sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: en affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Indre By og Christianshavn består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal nedlægges. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der udføres parts- og nabohøringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner i forbindelse med nogle af sorteringspunkterne. I begge tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) skjul, kuber eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Indre By og Christianshavn har i århundreder været landets og Københavns magtcentrum og midtpunkt for militær, handel og kultur. Dette afspejles i bydelens urbane udtryk, som indebærer nogle af Københavns mest ikoniske byrum og bebyggelser. Bydelen har derfor en stærk egenart med omfattende værdifulde kulturhistoriske og arkitektoniske træk, som har betydning for hele København. Det handler bl.a. om byens unikke tårne og spir, adgang til vandet, fæstningsringen, samt forskelligheden og karakteren af Middelalderbyen, Slotsholmen, de omgivende kvarterer og Christianshavns helt særlige udtryk.

Indre By og Christianshavn består af et antal kvarterer, hvis fremtræden hver for sig er karakteristisk for den tid, de er opstået i og de arkitektoniske idealer, der var fremherskende på byggetidspunktet. I Indre By står Middelalderbyens selvgroede krogede gader og pladser i kontrast til de omgivende voldkvarterer og Frederiksstadens stramme barokke struktur, der er præget af regelmæssighed. Den tætte gadestruktur i Middelalderbyen med et labyrintisk system af gader og pladser skaber et sammenhængende område, som centrum, mens Frederiksstadens symmetriske net struktur er rettet mod nord som giver mulighed for lange, ubrudte kig. Et unikt træk for Middelalderbyen og Christianshavn er de mange tårne og spir, der står som ét samlet billede, der tegner byens historiske kerne inden for den grønne Fæstningsring, og som dermed definerer det gamle København i ét kig.

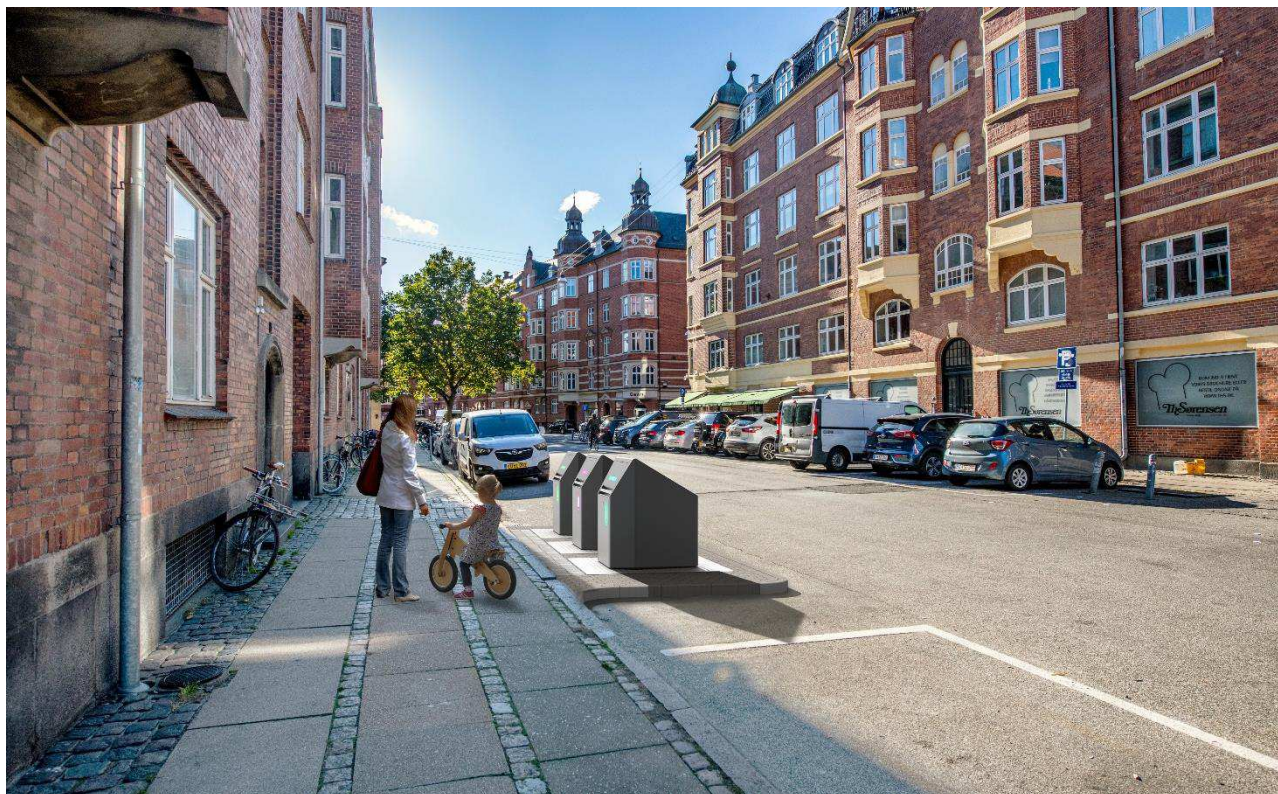
Det centrale Christianshavns er karakteriseret af en skakbrætstruktur og af kanalen, som er resultatet af Christian d. 4's byplan. Den aksiale opbygning mellem Torvegade og kanalen danner sammen med holmen og voldanlægget kontrast til Indre Bys hovedstruktur. Der er relativt få byrumstyper, men de der er, er til

gengæld markante og karakteristiske for Christianshavn. De mange små pak- og byhuse, Christiania, samt holmen fortæller om områdets betydning for søfarten og militæret, ligesom Refshaleøen og de store bygninger fortæller om den tidligere anvendelse af B&W.

De blå byrum i form af havnen, kanalerne, søerne samt voldgravene samler og afgrænser Indre By og Christianshavn og tilføjer sammen med bebyggelserne byen en særlig karakter, ligesom forskellighederne i de enkelte områder langs vandet er vigtige. Havnen og kanalerne danner byens rygrad. Volden definerer byens grænse mod Amager og er et grønt åndehul. Søerne danner ét stort blåt og grønt unikt bueslag om Indre By og markerer overgangen til brokvartererne og Frederiksberg. Havnen afspejler århundredes udvikling, og er i dag under transformation fra industri til kulturhavn, hvor byens liv fortsat er i fokus, nu med rekreation i centrum.

Indre By og Christianshavn er karakteriseret ved at være meget urban og tæt, hvilket medvirker til, at de særlige grønne mønstres forskellighed træder tydeligt frem, selvom de ikke dominerer det overordnede indtryk. Fæstningsringen, det tidligere og nuværende vold- og fæstningsanlæg, omslutter byen og udgør det markante og unikke landskabelige grønne træk omkring bydelen. Den grønne ring indeholder bydelens parker og voldanlæg, der har hver deres unikke og særlige karakter fx Ørstedparken, Østre Anlæg og Kongens Have. De grønne byrum omfatter i hovedtræk bydelens store parker og de lokale grønne torve og pladser. Generelt er de grønne træk få, men tydelige, fordi de står som modvægt til og understøtter den urbane karakter enten i form af træer, parker eller anden beplantning. På Christianshavn er de vigtigste grønne mønstre voldanlæggendes helt unikke landskab samt kanalerne og de grønne og blå byrum ved Holmen.

Særligt i Indre By, men også på Christianshavn, er der pres på byrummet grundet en høj koncentration af butikker, natklub- café- og restaurationsmiljøer, markante kulturinstitutioner og utallige turistattraktioner. Bydelen tiltrækker og bruges af både lokale og turister hele døgnet og hele året.

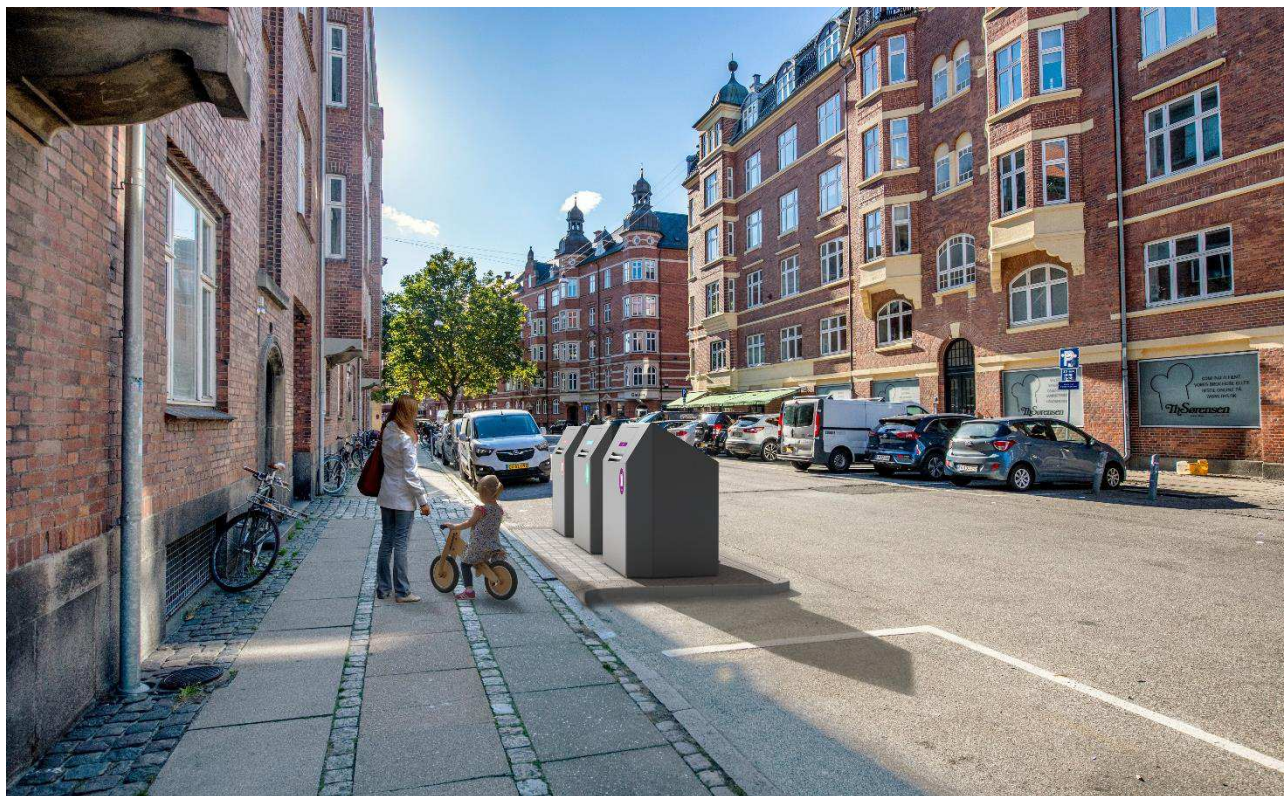


Eksempel på sorteringspunkt med tre nedgravede beholdere. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlappe med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn

Det foreslås at placere 57 sorteringspunkter på offentlige veje og private fællesveje på tværs af bydelen Indre By og Christianshavn. De 57 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 167 affaldsbeholdere fordelt på 76 nedgravede beholdere, 72 kuber og 19 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas.

Indre By og Christianshavn har, som tidligere nævnt, en stærk egenart med omfattende værdifulde kulturhistoriske og arkitektoniske træk, med betydning for hele København. Sorteringspunkterne er derfor forsøgt placeret, så de tager hensyn til dette. Eksempelvis ved i videst muligt omfang at undgå placering i vigtige sigtelinjer og unikke kig, foran fredede og bevaringsværdige bygninger og på historiske torve og pladser. Desuden prioriteres nedgravede beholdere, da de fylder mindst i gadebilledet. For Middelalderbyen i Indre By gælder desuden, at placeringerne i videst muligt omfang er koordineret med forvaltningens Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen.

Sorteringspunkterne placeres som udgangspunkt ikke på veje, der defineres som strøggader eller har strøgkarakter, eksempelvis Frederiksborggade, Ny Østergade og Kompagnistræde, bl.a. fordi det er et politisk mål at fastholde og prioritere det gode forretnings- og byliv. Dog med enkelte undtagelser, grundet den høje koncentration af butikker, natklub-, café- og restaurationsmiljøer i Indre By og på Christianshavn.

Sorteringspunkterne i Indre By og Christianshavn er så vidt muligt placeret uden at inddrage grønne arealer, og forvaltningen forventer at kunne etablere sorteringspunkterne i bydelen uden at fælde nogle træer.

Sorteringspunkterne fordeler sig nogenlunde ligeligt i de fleste områder. Der er dog nogle områder, hvor særlige forhold gør sig gældende:

- I Middelalderbyen er der mange steder kapacitetsmangel på affaldsbeholdere og manglende adgang til at sortere. Flere mangler fire fraktioner eller mere. Dette skyldes små gårdrum samt nogle adresser, hvor drift kun er mulig med en særlig sækkeløsning. Middelalderbyens særlige karakter med smalle krogede gader gør det imidlertid svært at finde placeringer til sorteringspunkter. Ligeledes vanskeliggør det adgangsforholdene for renovationsbilen. Dertil kommer, at der er en lang række kulturelt unikke og historiske torve og pladser som så vidt muligt er forsøgt friholdt for sorteringspunkter, eksempelvis Gammeltorv, Frue Plads og Gråbrødretorv. Sorteringspunkterne er derfor hovedsageligt forsøgt placeret i periferien af middelalderbyen.
- I nyopførte boligområder, fx Magretheholmen, udviklingsområdet Refshaleøen og områder med relativt lidt beboelse, fx Vesterport og Holmen, er der som udgangspunkt mindre behov for supplerende affaldsløsninger, hvorfor der opstilles færre men centrale sorteringspunkter.
- Det er ikke muligt at placere sorteringspunkter på Christiania eller i sidegaderne til Christiania grundet vanskelige adgangsforhold for renovationsbilen. Desuden har Christiania sit eget affaldssystem samt en nærgenbrugsstation.
- Endelig er der nogle områder, hvor der i særlig høj grad mangler adgang til sorteringsmuligheder – oftest pga. pladsmangel ved ejendommene. I disse områder er det prioriteret at tilvejebringe øgede sorteringsmuligheder gennem opstilling af store eller mange sorteringspunkter med tilsvarende mange forskellige fraktioner. Eksempler herpå er Krusemyntegade og de grå Stokke der i dag kun kan sortere restaffald og papir, Wildersgade hvor mange mangler at kunne sortere fire fraktioner eller mere, samt Middelalderbyen, hvor der generelt er stor mangel på kapacitet og sorteringsmuligheder. Kartoffelrækkerne har fælles standpladser på offentlig vej, og mangler i dag glas, elektronik og tekstil.

Forvaltningen koordinerer løbende med igangværende og kommende projekter og indsatser i Indre By, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Bl.a. kan nævnes Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, områdefornyelsen Christiania, klimatilpasningsprojekter, diverse vejprojekter som fx vejgenopretning, cykelprojekter og andre anlægsprojekter samt udeservering og stadepladser. Sorteringspunkterne er søgt placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsatser. Den begrænsede plads, særligt i Indre By, skaber udfordringer med at finde ledige placeringer til sorteringspunkterne. Det bevirker, at etablering af sorteringspunkter forudsætter nedlæggelse af en større

mængde parkeringspladser, ligesom det også kan blive nødvendigt at flytte byinventar. Forvaltningen søger vidt muligt at finde alternative placeringer til byinventaret, fremfor at nedlægge.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Derudover har københavnernes mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkterne gennem en digital kortløsning. Borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstarts- og fokusråd med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmøderne har til formål at introducere projektet samt drøfte inddragelsesprocessen. På baggrund af opstartsmøderne samler lokaludvalget en række personer som deltager i et efterfølgende fokusråd. Fokusrådet har til formål at indsamle brugbar lokal viden, afdække særlige opmærksomhedspunkter samt danne grundlag for en god dialog i den konkrete bydel. Møderne afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkter og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Indre By og på Christianshavn

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem den digitale kortløsning har forvaltningen modtaget mere end 4.200 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 4.100 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser en klar sammenhæng mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstandsnærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag. I Indre By og Christianshavn modtog forvaltningen over 600 forslag til placeringer af sorteringspunkter gennem den digitale kortløsning. Knap 500 borgere bidrog med input. Disse input er blevet anvendt i forvaltningens screeningsproces i hele Indre By og Christianshavn.

Miljøpunkt Indre By og Christianshavn har udarbejdet og fremsendt to rapporter til forvaltningen. Rapporterne omfatter forslag til placering af sorteringspunkter og mere begrønning i både Indre By og Christianshavn. Rapporterne er udarbejdet på baggrund af en række lokale byvandring, primært i

beboelsesområder, arrangeret af Miljøpunkt Indre By og Christianshavn og med deltagere fra lokaludvalget, lokale beboere og interessenter i lokalområdet samt forvaltningen. Der er afholdt fire byvandring på Christianshavn i marts og maj 2021, og ti byvandring i Indre By i oktober og november 2021. Input fra disse rapporter er ligeledes blevet anvendt som et centralt bidrag i forvaltningens screeningsproces i hele Indre By og Christianshavn, og forvaltningen har undersøgt alle forslag til placeringer af sorteringspunkter.

I februar og marts 2021 afholdt forvaltningen henholdsvis opstarts- og fokusrunde med deltagelse af Indre By Lokaludvalg, Christianshavn Lokaludvalg samt Miljøpunkt Indre By og Christianshavn. Lokaludvalg og Miljøpunkt for Indre By bemærkede i den forbindelse, at de ønskede, at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer havde særligt fokus på steder med et højt flow af mennesker fx i nærhed til metrostationerne, trafikale knudepunkter, parkeringshuse samt pladser. Lokaludvalg og Miljøpunkt for Christianshavn bemærkede, at de ønskede at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkter prioriterede nedgravede beholdere for at tage hensyn til de historiske og særlige byrum på Christianshavn. Desuden udtrykte de opbakning til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med opsætning af sorteringspunkter. Forvaltningen har efterfølgende været i løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

[Forvaltningen har i samarbejde med Indre By samt Christianshavn Lokaludvalg og Miljøpunkt Indre By og Christianshavn inviteret til borgermøde i august og september 2022. Forvaltningen deltager desuden på et ordinært lokaludvalgsmøde i begge lokaludvalg i august 2022 samt på den årlige Christianshavnerdag i september. Til møderne vil nærværende udkast til bydelsplan blive præsenteret og drøftet.]

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokert til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Indre By og på Christianshavn, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 25-30 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed, da det tager højde for en forventet betydelig stigning i materialepriser som følge af den nuværende situation på verdensmarkedet.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Nedlæggelse af parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 57 sorteringspunkter. Til etablering af disse 57 sorteringspunkter estimeres det, at der skal nedlægges 86 parkeringspladser. I alt forventes, at 50 af de 57 sorteringspunkter forudsætter nedlæggelse af parkeringspladser. Samtlige af disse 50 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser. De resterende 7 sorteringspunkter forventes at kunne etableres uden nedlæggelse af parkeringspladser.

Sorteringspunkter (SP) og nedlæggelse af parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med nedlæggelse af p-pladser (antal)	SP uden nedlæggelse af p-pladser (antal)	P-pladser der nedlægges (antal)
57	50*	7	86**

* Samtlige 50 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser.

** Samtlige 86 parkeringspladser ligger inden for betalingszonen

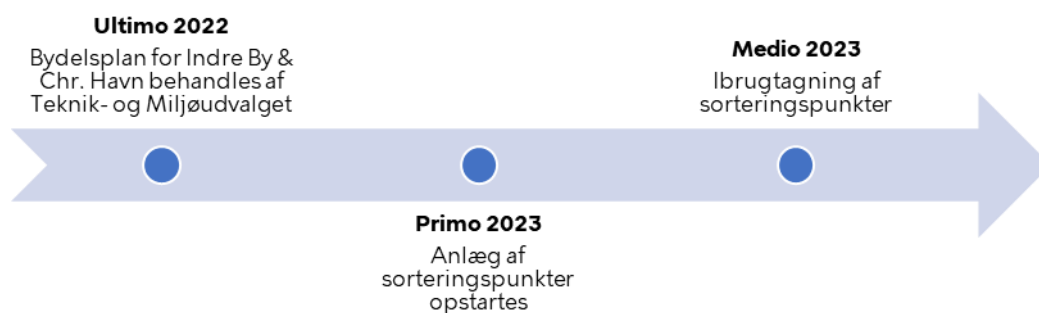
Samtlige 86 parkeringspladser der skal nedlægges, ligger i betalingszoner. Provenuet fra de nedlagte parkeringspladser udgør 1,8 mio. kr. om året. Realisering af sorteringspunkter på placeringer, der kræver

nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne, dvs. 50 sorteringspunkter, forudsætter at provenutabet skattefinansieres. Med udgangspunkt i denne og øvrige bydelsplaner for placering af sorteringspunkter, har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et budgetnotat til budget 2023 om finansiering af provenutabet fra de parkeringspladser der, jf. bydelsplanerne, skal nedlægges. De 7 sorteringspunkter, der kan etableres uden nedlæggelse af parkeringspladser, kan etableres uafhængig af godkendelsen af dette budgetnotat.

Nedlæggelse af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
18	66	2	0	0	86	1,8

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for i Indre By og på Christianshavn ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Et kort, der indeholder forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Indre By og på Christianshavn, er vedlagt bydelsplanen (se bilag: kort). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), samt eksisterende glaskuber (sort) og nærgenbrugsstationer (pink). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Af kortet fremgår også de placeringer forvaltningen har fundet i de tilstødende bydele, som grænser op til Indre By. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag: tabel).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.