

Bemærkninger til forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen i mødet den 18. august 2022

Lokaludvalget drøftede forslaget til Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen i mødet den 18. august 2022. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Festen i Middelalderbyen om natten skal tænkes ind i planen.
- Kun nødvendig trafik skal køre i Middelalderbyen.
- Der skal være en max.-grænse for vægten af køretøjer, der må køre i Middelalderbyen.
- Der bliver plads til affaldsafhentning i Middelalderbyen på andre tidspunkter af dagen end tidligt om morgenen, hvis der er færre biler.
- Offentlige arealer skal ikke privatiseres til udeserveringer.
- Gammel Strand, Kultorvet og Strædet er i dag et gedemarked pga. udeserveringer.
- Udeserveringerne æder det offentlige rum. Derfor bør der mærkes på overfladen, hvor, udeserveringerne må være.
- Hvad skal byrummene anvendes til?
- Anlægsprojektet i Vendersgade skal have ros.
- Betalingen for parkering bør differentieres, så det bliver dyrere, jo længere tid man parkerer.
- Middelalderbyen er præget af en skilteskov.
- Reglerne skal håndhæves. Det bør lokaludvalget til stadighed nævne.
- De regler for udeservering, der er i dag, er fornuftige, men de skal håndhæves. Hvad gør vi for at få folk til at følge reglerne?
- Byrums- og trafikplanen mangler en indledende formålsbeskrivelse.
- Erhvervene bruger parkeringspladserne som lager. De parkerer deres køretøj ved deres forretning og har varer i køretøjet. Der skal i stedet skabes plads til beboerparkering.
- Hvis byrums- og trafikplanen gennemføres, bliver Ny Adelgade en festgade.
- Der er ingen dokumentation for, at man får mindre trafik ved at fjerne parkeringspladser.
- Søgetrafikken vil stige.
- Det skal ikke være gratis for udefrakommende at parkere gratis i Indre By i weekenden.
- Det skal afklares, hvad der menes med "brede fortov" og hvad det koster at anlægge brede fortov. Spørgsmålet er, om prisen for at få brede fortov er for høj i forhold til nytteværdien.
- Flagskibsprojekterne skal afgrænses.
- Der skal ses på designet af fortov.
- Det er mærkeligt, at udefrakommende el-biler kan parkere gratis i Indre By.
- Hvis man reducerer antallet af parkeringspladser, giver det mindre trafik, viser undersøgelser.
- Lokaludvalget skal foreslå, hvad byrummene skal bruges til, fx cykelparkering, cykelsti og cykelbaner.
- Der vil med byrums- og trafikplanen fortsat være trafik om natten, herunder muskelbiler.
- Der skal være en bestemmelse om i hvilket tidsrum på dagen, varer kan leveres ad Nørregade.
- Byrummene skal bruges til cykelparkering for ladcykler. Sådanne ladcykelparkeringspladser kan indrettes på de nuværende bilparkeringspladser.
- Der vil være et behov for offentlig transport i området i form af små el-busser.