

Input fra workshop 1: Mobilitet

Spørgsmål: Hvad gør et byrum rart at bevæge sig gennem?

Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?

Besvarelse 1/7

P-tårne til cykler

ID for cykel ved parkering

Vand og/eller træer ved siden af

Fysisk adskillelse af fortov, cykler og bilvej

Forhindringer: Ladcykler, udeserveringer

Besvarelse 2/7

Vendersgade: Positiv udvikling

(cykelstier bør sneryddes før andet)

Grønne bølger for cykler bør forbedres

Højresvingsfrihed for cyklister

WOLT-bude og hurtige cyklister væk fra cykelstier

Konfliktløsning mellem cyklister og bilister

Linnésgade, Nansensgade, Frederiksborggade – museumskvarter, 'bilfrit'

Begræns antal af og (åbningstider for) caféer med udeservering

Kombineret cykel+gågader i Indre By område

Begræns pendling! Flere træer!

Metroanlæg begrænser buslinjer i Indre By modsat 'rigtige storyer', hvor man har valget mellem offentlig transport hurtigt under jord/spektakulært over jord

Besvarelse 3/7

Mange cykeltyper, nogle på el er farlige

Cykelstier for almindelige cykler, andre på vej

Kører stærkt og fylder for meget

Lade os inspirere af Værnedamsvej

Gl. Strand fungerer ikke

Eksempel Nordre Frihavnsgade: Først cykelgade, nu ved ikke

Vestergade: Fungerer ikke. Ikke plads til varelevering. Fræser igennem, farligt at krydse vej

Lyskryds Rådhusplads farligt

Ved cykelgader kører cyklister råddent. Blanding af biler + cykler bedre

Enten: Fortrinsret lav fart i små gade, adskilt i brede gader

Besvarelse 4/7

Eksempel: Kompagnistræde

En god blanding

Alle er på samme område

Ved skraldebiler er der dårlig fremkommelighed

Flere cykelstativer, men de fyldes hurtigt op p.g.a. lejecykler

Ladcykler og andet på fortove hæmmer fremkommelighed

Lastbiler fylder og ødelægger fliser

Grønt skaber ro – når der er træer, kører man langsommere

Grønt lys er for langt for biler kort for gående

Byen er udviklet til stærke trafikanter. Sårbare, usikre og børn skal vises hensyn

Grønne til fremmer måske god kultur

Besvarelse 5/7

Problem: Nedlagt busruter

Gratis offentlig transport i zone 1+2

Lokale små elbusser

Bedre cykelkultur og cykelparkering

Begrænse udlejningscykler

Håndhævelse af udeservering

Blandet by er at foretrække

Mere begrønning

Kommunen skal overholde egne principper og lokalplaner

Bedre renhold

Små lokale butikker

Besvarelse 6/7

Tryghed og sikkerhed (bløde trafikanter)+hensyn

Grønne områder/omgivelser/vejtræer/natur

Levende områder (butikker, restauranter)

Sol og skygge

Cykelstier

Pladser til aktiviteter med mulighed for at bevæge sig igennem/mere plads til bløde trafikanter som børn, fodgængere, gamle, cyklister

Alsidighed i butikker m.m.

Gyder og sjove gader (snoede, smukke huse)

Torve med grøntsagsmarkeder, alsidighed

Tåleligt støjniveau (fx støjdæmpende asfalt)

Små elbusser gratis

Regulering af biltrafik, så de bløde trafikanter har plads og sikkerhed (30 km)

Regulering af trafik på cykelstier (ingen Woltbude, knallerter mm./fartbegrænsning

Prioritering mellem "hårde" trafikanter - så store busser, partybusser, turistbusser m.m. forsvinder - betalingsring for privatbilisme

Besvarelse 7/7

Oprydning af skrald i Søerne

De to skarvøer reguleres (øjebæ)

Parkering skal tilpasses erhvervet, der har brug for at færdes.

Mere metro, hvor det giver mening.

Det er ikke kriminelt at have bil.

Prisenre på butiksleje for høj (2 mil)

Slagteren på Kultorvet → Østerbro?

Cykling fint, elcykler er farlige

Input fra workshop 2:

Byrum og arkitektur

Spørgsmål: Hvad er det, der gør et byrum rart at være i? Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?

Besvarelse 1/

Fravær af mange biler

Stemning, atmosfære, planter giver liv

Nærhed til vandet

Intimitet (Værnedamsvej vs. Frederiksberg Allé)

Kontrast?

Butikker for lokale/dagligdags ting

At der bor mennesker med børn og hunde

Tryghed, dvs. at mennesker ikke er fulde, højlydte, voldelige

Lokal forankring, dvs. faste beboere

Menneskeliv (ikke fulderikker)

Besvarelse 2/

Plads på fortove – ingen henkastede cykler og løbehjul e.l.

Ingen turister og uerfarne cyklister

At folk overholder reglerne

Rene byrum – nok papirkurve

Vedligeholdt byrumsinventar

Ordentlig belysning

At folk tager hensyn til hinanden

Der må gerne være biler, så der ikke er øde

At der er offentlige toiletter

At byrummene har en egenart og en særlig karakter

At byrummene ikke er alt for grønne
At det er lavet for de lokale og ikke turister
Udeservering hele året er hyggeligt
At der er et lokalt liv og ikke for meget AirBnB
At der ikke er tung trafik
At der er mange bænke og siddesteder
At der er begivenheder og markeder

Besvarelse 3/

Mere plads til gående
Flere små butikker til de lokale
Plant flere træer – flere små pladser
Begræns udeservering på smalle fortove
Flere offentlige toiletter!
Mere renholdelse i gaderne

Besvarelse 4/

Opblødning af skala??
Byrum for mange forskellige mennesker; ældre, børnefamilier osv.
Det grønne. Træer, buske blomster i gåde
Små værksteder, kunstatelier
Væresteder for ældre, medborgerhuse
Små butikker
Plantekummer, bænke, sol og læ
Hvis der ikke er støj/begrænsning af trafikstøj
Byrum skal være uden turistbusser og Hop on Hop off busser og partybusser. Meget intimiderende og skaber farlige situationer
At man forholder sig til sol og vind. Bænke og ophold på sol- og læside
At der er vedligeholdelse og uden skrald
God belysning

Trygt (ingen narko og lommetyve)

Besvarelse 5/

Det vigtigste er væggene, dvs. facaderne. Rummet skal være hyggeligt og trygt, så der kommer mange mennesker.

Besvarelse 6/

Menneskelig skala

Forskellige facader, små huse

Besvarelse 7/

Liv – folk, mennesker, børn

Måske også gerne noget trafik, men blandet holdning

Grønne åndehuller mellem boliger/Frie arealer

Vigtigt med butikker – i nogle byer i udlandet betaler man for at få/have et butiksliv – lave huslejer. "Butiksdød"

Nørregade liv i gamle dage, nu trist

St. Kongensgade – ændret p.g.a. metro

Turistbusser ud af byen/Indre By

"AirBnB" – Hotellejligheder – BBR – siger man ikke må overalt der

Tome boder – Nyboder – spørgelsesagtigt

De gamle huse – de gule stokke, de grå stokke

Mange urenoverede

Forsvarsansatte