

Høringssvar til udkast til Klimastrategi 2025 og Klimahandleplan 2026-2028

I forlængelse af interne høringssvar fra Indre By Lokaludvalgs og Miljøpunkt Indre By & Christianshavns fælles høringssvar har vi følgende supplerende input til ny Klimahandleplan og strategi i den offentlige høring.

Sammenligner man første udkast til handleplan 2026-2028 med nuværende udkast i den offentlige høring, kan man se at fem centrale emner ikke længere indgår. Temaer, som går igen i begge udkast af klimastrategien, - og har interesse for lokaludvalg og miljøpunkt, da de muliggør hvordan borgere og Miljøpunkt kan støtte op om målene i klimastrategien.

Der er i høringsmaterialet to sæt grafer, der viser forskellen på effekten af på udledninger i Klimahandleplan 2026-2028, fra den interne og til den offentlige høring. På det geografiske område mindskes effekten fra 60 ton i den oprindelige handleplan til 26 ton i den nuværende handleplan, på det forbrugsbaserede område reduceres effekten tilsvarende fra 0,3 ton til 0,16 per københavnere. Det er en ærgerlig reduktion af ambitionsniveauet.

Kommentarer til forslag i Klimahandleplanen 2026-2028

1/ Energisystem

1.12 Træer i Københavns Kommune – her bør i planen beskrives Lomme-skov, (F.eks. Miyagi-skov) som et nyt koncept for begrønning i byen, som kan skabe både mere grønt til gavn for klimaet og mere biodiversitet, samt mobilisere flere lokale kræfter og fællesskaber.

1.14 Landstrøm til krydstogtskibe

Dette er allerede besluttet for krydstogtskibe, men her bør der inddrages landstrøm til kanalskibet, som skal elektrificeres, således, at der kan skabes 0-emissionszone i havnen (Dette blev politisk besluttet i 2025).

3.11 Tværkommunalt klima- og budviklingssamarbejde i Hovedstadsområdet

Lynetteholm projektet og tilhørende infrastruktur-projekter bør være det første tværkommunale projekt. Vi opfordrer til, at der laves beregninger af klimaaftrykket for Lynetteholmen og tilhørende infrastrukturprojekter, sammenholdt med et alternativ, som foreslået i første høringssvar med byfortætning (10.000 boliger), suppleret med udbygning i nabokommunerne (20.000 boliger). Vi opfordrer samtidig til, at der laves en ressourcevurdering ved projekterne og infrastrukturprojekterne.

Se i øvrigt forslag fra Vandkunsten Arkitekter, som foreslår et alternativ til Lynetteholm, som ligeledes bakkes op af *Alliancen Sæt Lynetteholm på pause*.

39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76

Afsnit 4-8, i første udkast til Klimahandleplan 2026-2028

De fem temaafsnit, som udgår, men nu optræder i et uforpligtende appendix til handleplanen som initiativer, man allerede er i gang med, men uden angivelse af målene for de ønskede CO2-reduktioner:

4. Mobilitet

5. Fødevarer

6. Forbrugsprodukter

6.1 Fremme reparation og deling i byen

6.3 Fra affaldssortering til ændrede forbrugsmønstre

6.4 Fremme genbrug og leje af produkter

7. Rejser og oplevelser

7.1 Attraktive tog- og busforbindelser til europæiske storbyer

7.2 Samarbejde med turistbranchen

8. Tværgående understøttende greb

8.1 Borgerdialog og inddragelse

8.3 Test og forsøg for klimaomstilling

8.4 Klimaforum for uddannelsesinstitutioner

8.5 Borgernære klimaindsatser i områdefornyelsen

8.8 Bydelsbaseret klimaarbejde i samarbejde med lokaludvalg og miljøpunkter

8.9 Erhvervsservice til grøn omstilling

8.10 Styrket medarbejderinvolvering og kompetenceopbygning i klimaomstilling i Københavns kommune

Disse initiativer kan fremme borgeres, erhvervs, lokaludvalgs og miljøpunkters fokus på at understøtte et mere klimapositivt forbrug gennem både dialog med og information til aktive partnere samt pilotprojekter, der kan give et større ejerskab til Klimastrategien og finde mulige løsninger på de problemer, der findes allerede nu.

Der skæres specielt i bestræbelser for at opnå reduceret transport, i initiativer til reduktion af forbrugsbaserede udledninger og i temaer, som udmærker sig ved borgerinddragelse.

Ambitiøse mål har vi oplevet nok af, mens handlinger til at realisere målsætningerne på klimaområdet er den absolutte mangelvare.

Det er muligt at give borgere mulighed for at være med til at skabe løsninger og samtidig respektere de enkelte personers valg og privatliv.

Vi vil gerne i gang nu – sammen med borgere, erhverv, institutioner, netværk og vidende og alle de besøgende i byen – klimaet har brug for det.