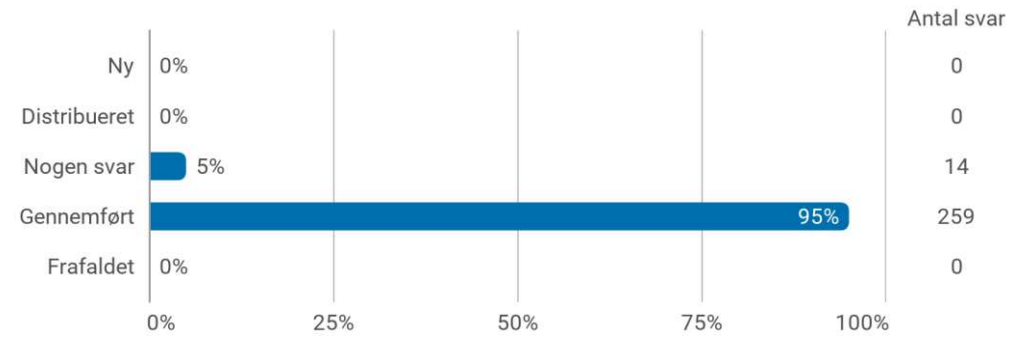
Indre By Lokaludvalg, august 2023

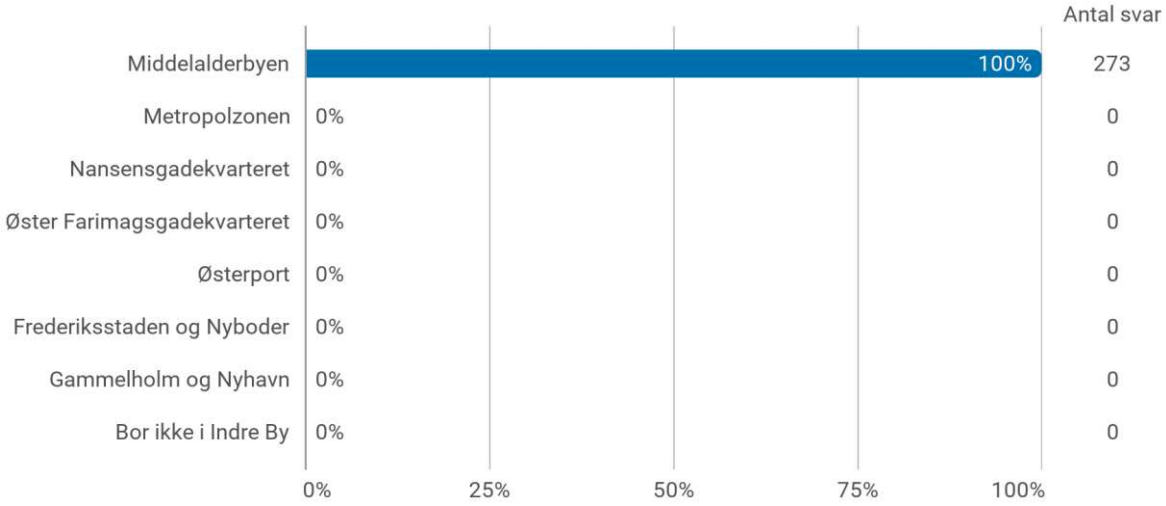
Borgerpanelundersøgelse vedrørende forslag til Kommuneplanstrategi 2023

Kvarter for kvarter

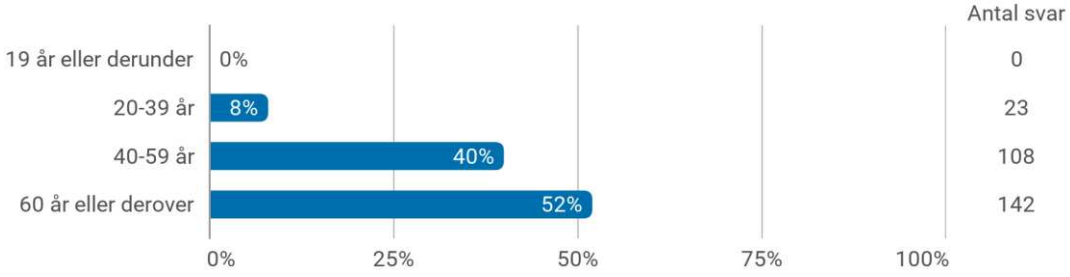
Samlet status



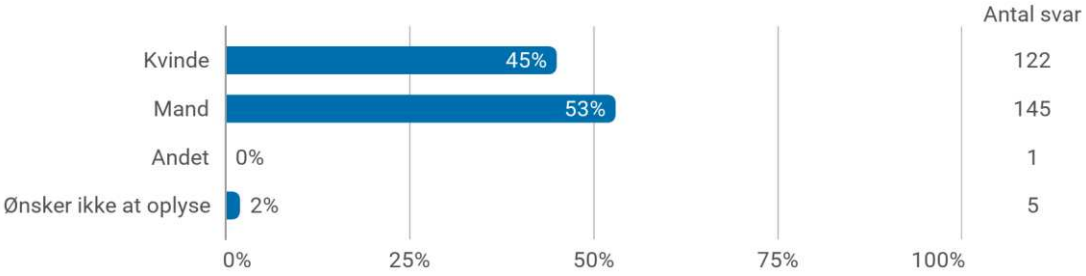
1. Hvilket kvarter bor du i?



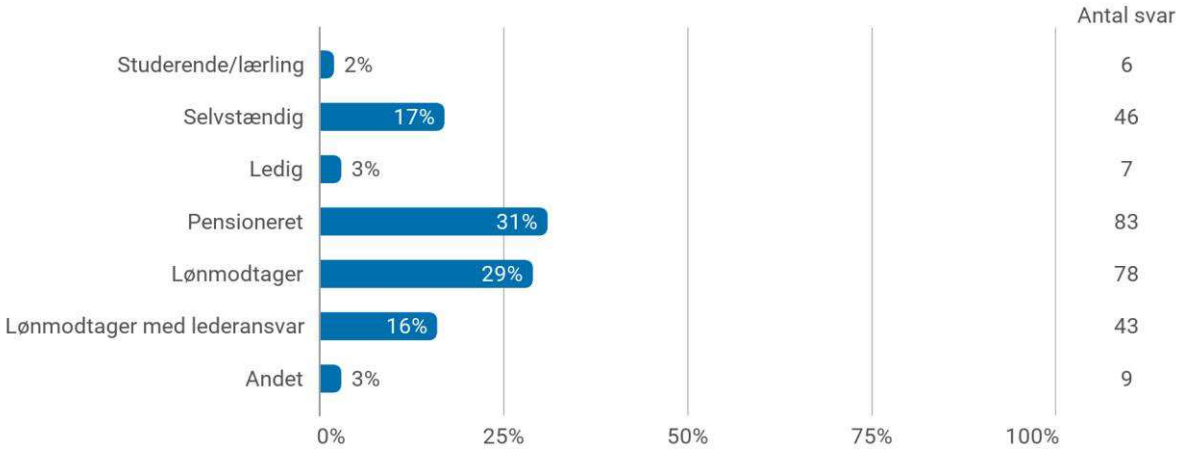
2. Hvad er din alder?



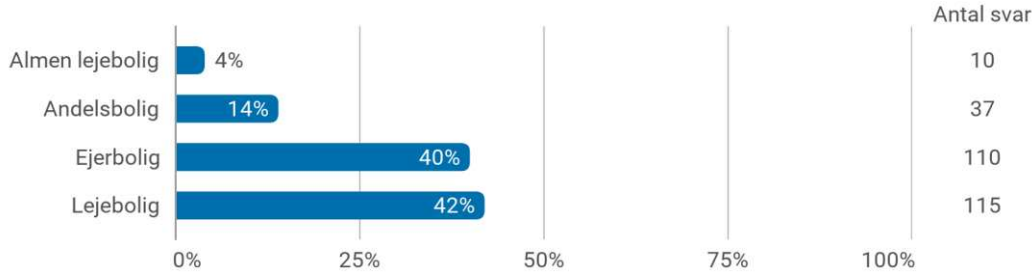
3. Hvad er dit køn?



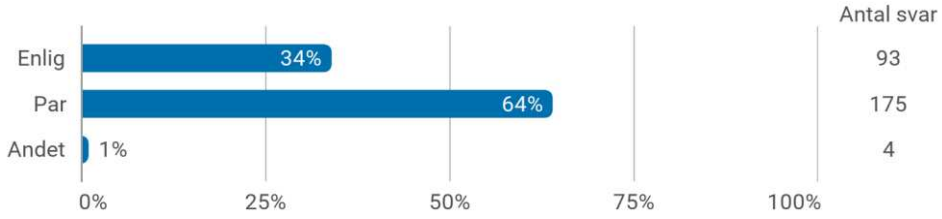
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



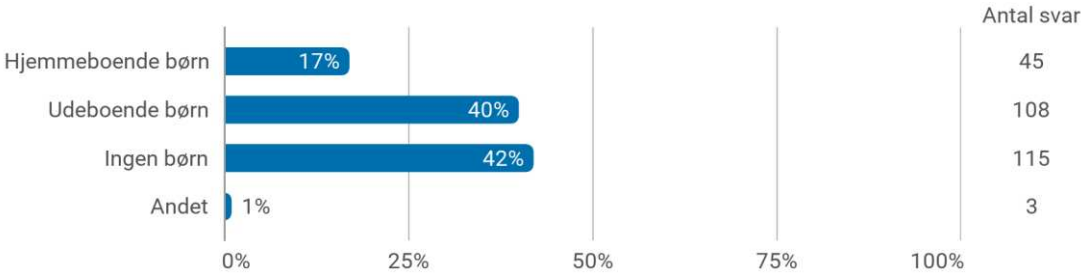
5. Hvilken type bolig bor du i?



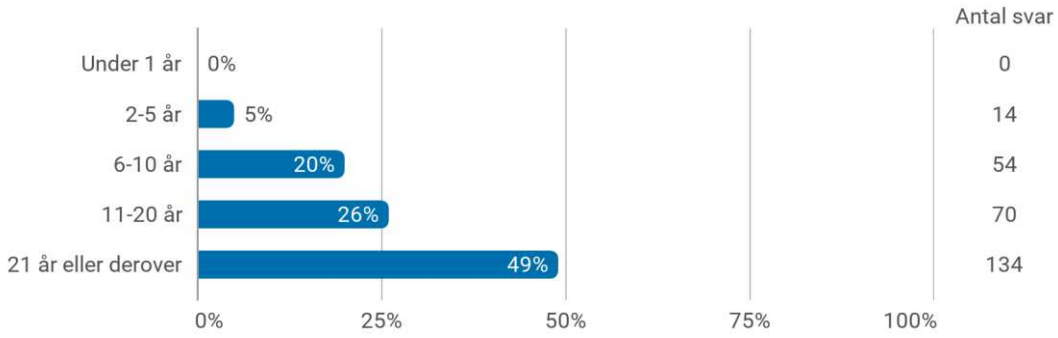
6. Angiv venligst din civilstatus



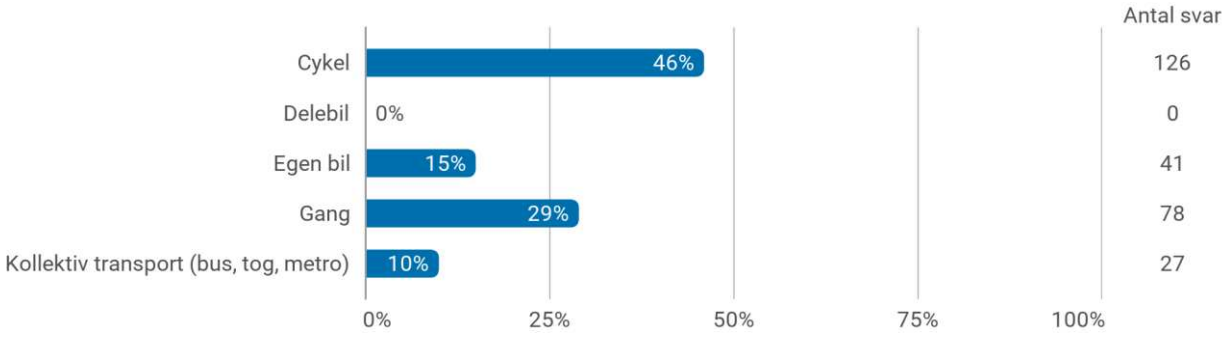
7. Angiv venligst din familiesituation



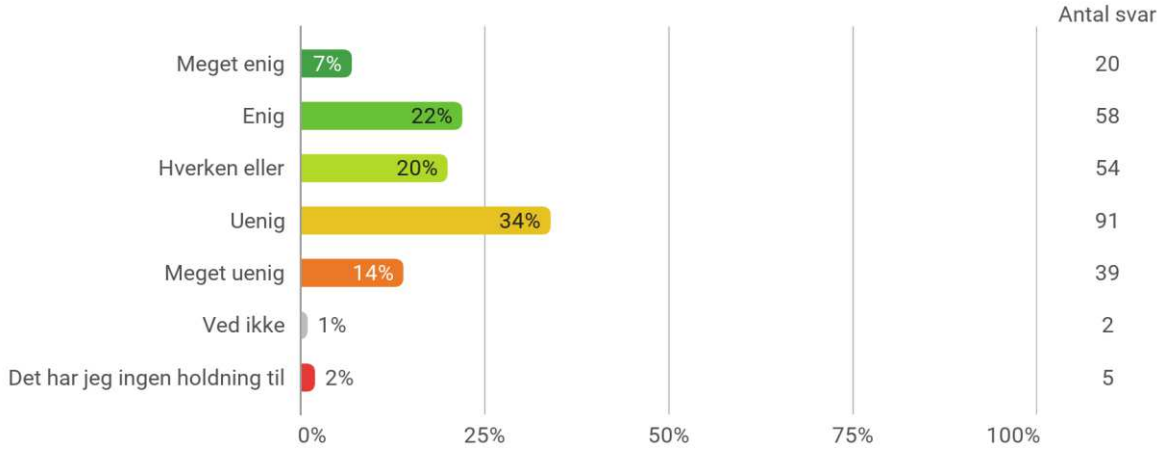
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
væsentlig trafik med store biler
vejarbejde, cyklister og fodgængere der ikke overholder færdselsregler og for få parkeringspladser
varierer ift. tidspunkt af døgnet

Uddyb eventuelt dit svar her
nogen kører hurtigt. det fungerede godt med de blomsterkasser sidste sommer
myldretid kan være svær ved Nørreport
meget tung trafik og bor tæt på HCA boulevard der er stærkt forurenet
mange lastbiler om formiddagen
mange biler kører galt i den ensrettede gade
løsningen, hvor man skal lave u-sving for at køre i retning Vesterport af Nørrevoldgade, når man kommer ud fra Larslejsstræde fungerer ikke særligt godt.
i betragtning af at det er i indre by
gf
gener pga for få parkeringspladser
for meget vejarbejde
for meget biltrafik og for mange cyklister, der ikke følger trafikreglerne
for mange bilister "kører tur" (og om aftenen/natten med "fuld musik"
edter Krystalgade blev lukket, kører alle store lastbiler gennem min gade
der er glas over alt på cykelstierne
der er for meget tung trafik - og alt i alt for mange biler
Værst ved højbro plads i sommertiden
Vi mangler parkeringspladser
Vi har mange, der kører rundt om natten i muskelbiler og gasser unødigt og larmende op. Jeg har en handicap-nummerpladeplads, og mange andre (med handicapskilt) parkerer på den fordi de ikke har forstået, at den er reserveret til præcist mig.
Vi har altformabge Cambingvogne og Autocampere som dels ikke overholder reglerne og dels anvender P- pladser til overnatning og dels holder uden for de optegnede P - båse. Blandt andet i Dronningegåerde.
Vi bor i den stille ende af byen og der er sjældent problemer med trafikken
Vi bor i Indre By og der kommer hurtig kaos, da byen ikke er skabt til biler

Uddyb eventuelt dit svar her
Vedvarende kaotiske tilstande i krydset Stormgade/ Vester Voldgade
Valkendorfsgade er åben for gennemkørende trafik og i sidste del ved kirken i begge retninger. Samtidig er forbindelse ned over Strøget presset på plads og betyder derfor ekstra aktivitet i Valkendorfsgade, som ender som vendeplads.
Utroligt meget vejarbejde
Urimelig tung trafik af Nørre Voldgade især om morgenen.
Udkørslen fra Fiolstræde til Nørreport forvirrer mange - man skal dreje tilhøjre og køre langt ned mod Gothersgade før man slipper fri. Måske ville det være bedre at tillade et venstresving ud mod Nørregade
Trafikken på Store Kongensgade og Bredgade er altid tæt. Det ville være så smart hvis det kunne dirigeres udenom byen eller under
Trafikken med biler er faldet meget og er ikke et problem - heller ikke parkering. Larmende biler om aften og natten er et problem
Synes især cykler på gågader er farlige og generende i hverdagen
Store lastbiler kører igennem gaden på fortovet. Der er forbud mod kæretøjer bredere end 2,2m - desværre er politiets indsats ikke eksisterende. Såkaldte muskelbiler kører aften og nat igennem gaden og laver en forfærdelig larm, mange har installeret ulovlige modifikationer der bringer larmen op på terrornibeau. Politiet er usynligt … Desuden mange ulovligt parkerede biler, parkeringsvagter er sjældne gæster, politiet naturligvis helt fraværende.
Store køretøjer på fortovet, ulovligt parkerede biler, larmende muskelbiler om natten
Store Kongensgade er meget trafikeret og forurenende
Renholdningens Løvblæsere og biler vækker os på søn- og helligdage fra kl. 8. Det er ikke i orden. Førhen var det fra kl. 10, og når vi er blevet vækket flere gange om natten af skrigende, hujende samt unge der skændes natten igennem, giver det helt urimeligt stress, at vi ikke kan få ro til at sove til kl. 10 på søn- og helligdage, som alle andre i resten af DK!
Problemer med skraldebiler om natten og morgenen, varelevering om formiddagen, knallerter (Wolt) eftermiddag og aften, taxaers ulovlige kørsel hele døgnet, turistbusser og tivolitog om sommeren
Privat bilkørsel har som hovedregel intet at gøre inde i den allerinderste del af Middelalderbyen - og hvorfor foregår varelevering til restauranter stadigvæk med kæmpestore lastbiler?
Om morgenen of eftermiddag er det helt lukket til med biler der er på vej til arbejde eller leder efter parkering
Nørreport er et helvede. Det såkaldte Ny Nørreport er et flop, og det overgår min forstand, hvordan man kan tillade lastvogntog på op til 20-30 ton at køre gennem Nørreport – det er det glade vanvid
Meget få p-pladser, så der er meget trafik for at finde een.
Megen trafik og megen dytten, og agressiv kørsel specielt fredag/lørdag aften/nat

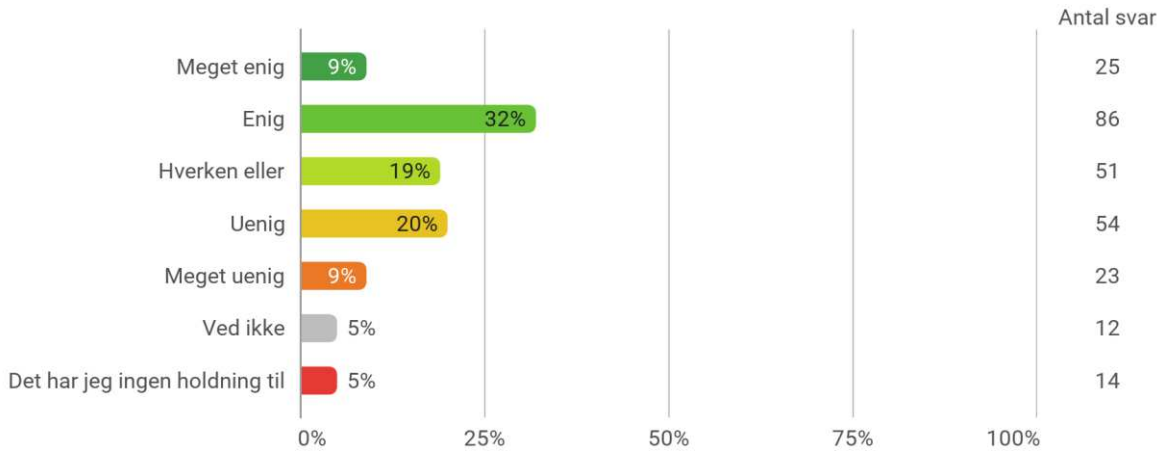
Uddyb eventuelt dit svar her
Mangler p-pladser og det gør at alt for mange inkl mig selv cirkulerer rundt i lang tid for at finde en p-plads
Mangler p pladser
Mange cykler og ligeledes biler der cirkler rundt for at finde parkeringsplads
Man skal være tålmodig, og det er jeg
Man kan ikke køre nogen steder med bil, ikke parkere, cykler køre i øst og vest på fortove i modkørende retning, folk går på vejen etc….
Lad nu de lokale indbyggere OG firmaer bruge biler
Krydset Åbenrå - Landemærket med ensretning, svingbane og cyklister i begge retninger fungerer skidt
Kommunen gør det sværere og sværere at have bil. Ender t sidst med at skulle flytte
Kaos af cykler, biler og forgængere på vejene
Jeg ved ikke hvad der menes med afvikling af trafik. Jeg synes der er forfærdelig mange biler, og i en lille by som vores, er det nærliggende at reducere biltrafikken og fremme kollektiv trafik, cykelstier. Dog ville jeg blive ked af hvis det gik ud over vores små erhvervsdrivende, som giver bydelen et liv i dagtimerne.
Jeg oplever ofte, at lastbiler har problemer med at navigere rundt om terrorsikringsklodserne ved Kultorvet, hvorved der kan dannes en lang kø i Peder Hvitfeldts Stræde.
Jeg bor i en stille kvarter. Blot få gader væk er der problemer.
I indre by må man forvente at trafikken ind i mellem er noget bøvlet.
Hvorfor skal det stadigvæk være tilladt, at bl.a. lastbiler, der kører på diesel eller benzin, har adgang til indre by? Der er alt for meget luftforurening her i indre by.
Har udfrodringer biler som kører for hurtigt i befærdet gader med mennesker, flere bumpe som kan sænke farten
Gågade, hvor cyklister og biler kører
God balance mellem biler og gående
Generelt for meget biltrafik, stormgade er et mareridt og så sker der tit ubehagelige incidents med utålmodige bilister
Få tidspunkter hvor der er prop
Få nu de som kører rundt i byen med højt musik efter kl 20.00 væk evt en adgangs bom

Uddyb eventuelt dit svar her
For megen varekørsel med store lastbiler, især et problem med kølelastbiler der holde med motor kørende i op til halv timer.
For mange turistbusser, der holder langs Gl Strand - og i det hele taget. Biler, der kører alt for hurtigt!
For mange biler, cykler overholder ikke færdselsregler
For mange biler i de smalle gader, hvor der ofte står 2 biler parkeret ud for hinanden. Desuden er biler generelt blevet større, og store lastbiler der f.eks. transporterer øl o.a. burde erstattes af mindre.
For få beboerparkerings pladser
Fodgængere går ude på de smalle gader pga smalle fortov, orienterer sig ofte ikke i fht. cyklister/det at de går på en vej. Varelevering skaber tit trafikpropper.
Flere udefra kommende el-bilister end tidligere
Fint især efter store lastvogne er blevet hybride
Erhvervstrafikken i indre by er meget voldsom og fylder meget i de små og smalle gader. Ikke mindst parkeringen af erhvervskøretøjer i indre by i løbet af dagen. De store hop on/off busser kører i små gader og kan næsten ikke være der. Det virker helt forkert og må ikke mindst for turister virke somom de ikke hører hjemme inde i kerne og de små gader. Og så er der muskelbilerne om aftenen/natten. De kører med meget høj fart og virker ikke til at have decideret ærinde, men er der mere for at "cruise". Det gør gaderne og vejene usikre for de gående.
El bil bryger
Det meste privatbilisme i dagtimerne fungerer udmærket. I aften og nattetimerne, har det været knap så godt. Lastbiler og turistbusser er tit til gene.
Det fungere fint, hvis der ikke kommer flere parkerings restriktioner
Det er stærkt generende ned de mange skraldebiler ikke mindst efter den nye skralde ordning, hvor vi skal sortere i de mange fraktioner. Vi burde have flere centrale skraldesteder så det kun er bio, rest, plast og evt pap som skulle afhentes.
Det er en plage at gå igennem Strædet med cyklister der kører stærkt i hver sin retning. I har fuldstændig smadret det meste af forretningslivet og hyggen ved at gå i de små omkringliggende gader.
Det besværliggøres meget at have bil når man bor i Kbh K. Oftest er der ingen parkeringspladser og man kan komme ud for at kære rundt i 1,5 time for at finde en plads
Der opleves trængsel på trods af gågadestatus især om formiddagen, meget store lastbiler har svært ved at komme frem, det sker at vores hus facade påkøres. Desuden er der store problemer med meget hurtigtkørende cyklister på Købmagergade
Der mangler cykelsti på Nørregade og lysregulering fra Krystalgade ud på Nørregade
Der er virkelig meget trafi. Ofte kø. Ofte stressede cyklister og bilister

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er så mange turister på cykler og de er farlige i trafikken. For mange mennesker generelt
Der er ret pakket på gaderne, især i morgenmyldretiden på fx Nørregade og ved Nørreport
Der er meget unødvendig trafik i byen, specielt i aften/dag timer burde man lade sig inspirere af andre storbyer som lukker ned for visser gader så der er plads til borgere/restaurationsliv og hygge på de mange pladser og smalle gader..
Der er meget trafik på Rosenborggade grundet Just Eat biler til MacD og Burger King
Der er meget dårlig plads til gående i de små gader i middelalderbyen, hvor mange handlende spærrer fortovene med skilte og mange serveringssteder spærrer med bænke mv til udeservering.
Der er mange trafikpropper på Nørreport
Der er mange der kører for hurtigt.
Der er for meget unødvendig biltrafik. Joyriding og folk som leder efter p-pladser som ikke er der mere alligevel.
Der er for mange vilde cyklister der ikke tager hensyn
Der er for mange biler som kører rundt fordi de leder efter en parkeringsplads. Og derudover generelt for meget biltrafik.
Der er for mange biler og ofte kaos
Der er for mange biler i de små gader i Indre by.
Der er for mange biler der kører rundt og leder efter parkeringspladser
Der er aldrig en parkeringsplads at finde, hvis man har brugt sin bil
Der burde være flere beboer pladser i p huse
Der burde ikke være biler i middelalderbyen, der skal være strenge regler for turistbuserne
Den blandede trafik med biler, cykler, gående er en stoe gevinst for mangfoldigheden i min by
Cyklister kører ofte hensynsløst og gør ikke tegn
Cyklister i gågaden, biler der kører mod ensretningen
Cyklister bryder jævnligt færdselsloven.
Caféerne fylder for meget, hvor jeg bor 3/4 % af hele arealet

Uddyb eventuelt dit svar her
Bor i Hyskenstræde
Bilerne kører i ofte vejen for sig selv
Besværligt at komme ind og ud af min gade i bil, hvilket jeg er afhængig af, som musiker med tunge instrumenter. Parkering er blevet meget besværligt.
Altid trafikkaos i vores gade
Alt glider fint, når der ikke er vejarbejde eller div. arrangementer.
Alt for mange udenbyes parkere her.
Alt for mange biler som kører dårligt. Bilerne ud af byen!
Alt for mange biler og aggressive cyklister der kører overalt uden hensyn
Alle skal bare frem, bla. ingen respekter skiltene ensrette gade, I kan ligeså godt spare alle skiltene.
Alle kører er mod indretningen og i alt for høj fart for at få overstået ulovligheden hurtigst muligt. hurtigt
Al for megen tung trafik ved Nørreport St.
1. Der er rigtig meget blandet trafik i området omkring Nørreport og Gothersgade og blanding fungere ikke. 2. Der er rigtig megen tung leverance trafik i de små gade og ved Nørreport St. og belægning går i stykker fordi den ikke er lavet til det.

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Ærgerligt at der kun er plads til rime mennesker. Ville ønske der var flere almene boliger of mere diversitet!

Uddyb eventuelt dit svar her
stort set ok, men der er airB&B i flere ejendomme
primært beboelse og respektfulde erhverv i meget af kvarteret, men alt for meget udeservering og natteliv generer dagligdagen (natten)
ok fordeling mellem boliger, butikker og udskænkningssteder
mangler dagligvarebutikker
jeg tror der er flere Airbnb lejligheder og det går ud over nabo- og fællesskab, samt ansvarsfølelseskab
højttalerlarm (fredagsbar/hotel m/gårdservering)
forstår ikke spørgsmålet
for mange værtshuse
for mange kontorbrug har sovepladser og for mange korttidsudlejning. Booking/airbnb
for mange barer, for meget air-bnb og lign. turist/fest
for mange bar tilladelser
det er et beboelseskvarter som kommunen via deres politik forsøger at ændre til en festzone
der kunne godt bo flere mennesker, men de vil nok ikke fordi der mangler p-pladser i nærområdet
der burde være mere beboelse i stedet for kontorer
der begynder at være for mange tomme erhvervslejemål (butikker)
Utrolig mange tomme kontorer står hen i de smukke nabohuse.
Så mange Air BnB omkring Vandkunsten. De larmer og sviner
Stigende antal tomme butikker og flere ligegyldige mainstream turist butikker
Pga. støj og larm døgnet rundt, er de fleste folk over 40 flyttet herfra. Mange af husene bruges derfor nu til urimeligt støjende ungdomsfester for åbne vinduer
Oplever der er for lidt beboelse, for mange kontorer og et alt for voldsomt stigende antal hoteller
Min fornemmelse er dog at mange bliver indrettet til hoteller, hvilket jeg kan være bekymret for skaber en ubalance.

Uddyb eventuelt dit svar her
Men jeg bor også i en bygning, hvor der ikke er bar. Jeg ville blive ulykkelig, hvis vores fredede bygninger uden isolering, skulle ryste pga bas i murene, samt skulle høre på støj fra fulde og højtråbende mennesker alle timer af døgnet.
Meget kontor, airbnb og erhverv.
Mange boliger/lejligheder er lavet til hotel eller hotellejligheder, mange butikker står toppe. Ingen har råd til at bo her. Så identiteten er væk.
Lejligheder bruges til erhverv i stedet for beboelse. Dertil for meget uden bopælspligt og for meget airbnb
Kedeligt at se hele opgange blive brugt udelukkende til turist udlejning. Der er også en masse tomme lokaler, som bare for lov at stå hen
Jeg ved ikke hvad der menes med "husene"?
Jeg ser mange tomme lejligheder både overfor min lejlighed og mit arbejde.
Jeg savner flere små butikker og med dem flere parkeringspladser. Der er for mange caféer som har for sent åben og udeservering
Jeg savner flere ikke--kommercielle aktiviteter
Jeg forstår ikke spørgsmålet. Mener I, at jeg synes der er de lejligheder, de cafeer, butikker, restauranter, som jeg synes, der skal være? I så fald meget enig. Der er meget fin diversitet.
Jeg er generelt enig og nyder at byen har et ude liv - men Gothersgade tættest ved Kgs. Nytorv er tæt på daglig gadefest og toilet. Jeg er glad for jeg ikke bor der.
Hvad betyder "Brugen af husene"? Husene bliver vel brugt til det man har huse til?!?
Få meget færre bar som har åbnet efter kl. 02.00
Forstår ikke spørgsmålet!
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmål
Forstår ikke hvad der menes med spørgsmålet
Forstår ikke hensigten med spørgsmålet
For mange værtshuse målrettet især unge trænger almindelige forretninger ud af byen. Og med dem borgerne.
For mange ubeboede investeringslejligheder / AirBnb
For mange turister i husene

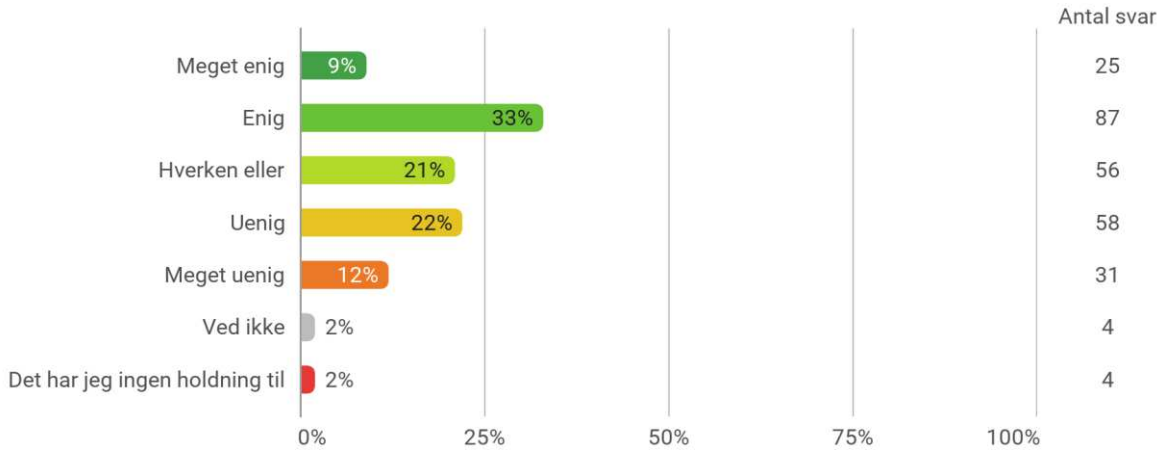
1. Respondenter i Middelalderbyen

Uddyb eventuelt dit svar her
For mange tomme lejemål
For mange skoler med larm til følge
For mange hoteller! Og barer!
For mange enheder uden bopælspligt
For mange caféer, for mange erhvervsmål og tomme butikslokaler
For mange barer og restauranter
For mange Tøjtempler o. l.
For lidt fast beboelse. For meget heltidsairbnb og hoteller
For dyre huslejer til alm handel. For meget turist souvenirs og udskænkning med laveste fællesnævner a la Heidis Bierbar, Tyrolia, Flamengo etc
En del boliger står tomme - enten, fordi de ikke benyttes ret meget, eller fordi de ikke er lejet ud.
Det er trist med de mange tomme erhvervs lejemål
Der står flere tomme erhvervslejemål
Der står alt for mange tomme lejemål!
Der ligger alt for mange barer/klubber klods op ad hinanden der skaber alt for mange fester og uro. Folk der sælger stoffer og drikker på gaden i mængder.
Der gives alt for mange tilladelser til nye cafeer og barer mv., med alle de gener som dette medfører for beboere i indre by.
Der for få boliger og for meget erhverv, for meget "hotel"virksomhed
Der er utallige eksempler på AirBNB udlejninger - det ses tydelige når man er på gaden og lejer ikke kan finde boligen. DEt er almindeligt at skifte mellen udlejningsburau eller sætte en fremlejer ind i en periode, som så lejer ud til AinBNB og lignende
Der er meget beboelse, hvilket er fint, men også mange tomme erhvervslejemål, f.eks. butikker.
Der er mange ubeboede lejligheder, som lejes ud via AirBnb og lignende tjenester
Der er mange lejligheder uden bopælspligt - det gør opgangen og kvarteret upersonligt
Der er mange faste beboere men også ulovlig hoteludlejning i lejligheder med bopælspligt og enkelte steder tomme erhvervslejemål. Der er for mange steder med natteliv og ikke et godt blandet erhvervsliv.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er mange der køber lejligheder for at leje disse ud via udlejnings portaler så som Airbnb og der ved ikke bruger deres lejligheder til det formål som det burde. Lav en søgning på dette venligst
Der er mange cafeer, tøjbutikker, frisører osv., men ingen dagligvarebutikker i nærheden.
Der er kommet for mange barer med meget sen udeservering
Der er ingen huse i mit kvarter...
Der er for meget erhverv, som medfører ekstra transport, og for lidt beboelse.
Der er for mange tomme lokaler - vel nok fordi nogle røvhuller spekulerer i at prissætte dem for højt, i stedet for at arbejde for et bedre lokalmiljø.
Der er for mange lejligheder som står tomme og for mange som udlejes på dagsbasis. I mit hus er det kun to ud af fem lejligheder hvor der bor nogen fast.
Der er for mange boliger der kun bruges til Airbnb
Der er for få boliger
Der er fint med beboelse lige i mit kvarter, men ellers for mange kontorer på etagerne, og mange der har ekstra bopæl/sommerhus mv. Vil være godt for byen at der BOR folk i ejendommene
Der er en god blanding af beboelse og detailhandel og ikke for meget erhverv
Der er dog udfordringer hvor KBH ikke er tidssvarende, gamle huse burde kunne opdateres med nye vinduer/lydglas, bedre isolering osv af hensyn til grøn omstilling og mere bæredygtig på el og varme, selvfølgelig med respekt for udseende og udtryk men SLSK er ganske enkelt umulige at arbejde med for et bedre inde miljø
Der er alt for meget korttidsudlejning til turister, det er lidt en skam
Der er for mange værtshuse og restauranter og boliger uden bopælspligt
Brugen af husene? Altså dem vi bor i eller?
Blandet , boliger, erhverv, restaurant'er, cafeer, forretninger.
Anddelen af hoteller er alt for stor
Alt for mange hoteller, hvilket gør at atmosfæren af beboelsesområde med atmosfære reduceres væsentlig
Alt for mange barer/værtshuse og lejligheder, der udlejes udelukkende på hotellignende vilkår

Uddyb eventuelt dit svar her
Alt for mange barer, som ikke værdsætter historiens vingesus
Alt for lidt plads til almindelige borgere - alt for meget overtages af rædselsfirmaer som feks Kereby
Alt alt alt for mange barer med skrig og skrål
AirB'nB overalt, druk, studerende

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"?



Uddyb eventuelt dit svar her
Ønsker mere grønt/træer
specifikt må Dantes Plads ikke ødelægges af opførelse af en parkeringskælder
parkering af cykler og biler uacceptabel. Udeservering ude af kontrol
man burde fjerne "bajer" bænkene og lave p-plads til beboere, ikke til folk udefra
jeg elsker at byrummet bruges af alle aldre til badning, leg, turisme mm
fredag og lørdag aften mit kvarter er det mere et åbent toilet
efterhånden problem med parkerede cykler "allevegne"
der er udeservering, men folk er afslappede
bilerne får for meget plads

Uddyb eventuelt dit svar her
anvendes hovedsaglig til arbejdsskure og grimme udstillings pavilloner. men også til et dejligt antikmarked, når der ikke skal foregå andet..
afspærringer til natklubber gør at man ikke kan gå på fortovet . for få miniparker
Ville ønske I prioriterede foreninger, organisation og institutioner over shopping og parkeringspladser. Indre by er kun for turister, og jeg synes det er den mindsk givende af Københavns bydele. Jeg undgår at være i Indre By, ud over min bolig
Vi mangler parkeringspladser
Vi har nået maks af udeserveringer
Vi er plaget af cykler parkeret så vi ikke kan komme ind i vores opgang
Vandkunsten f.eks. er nu overtaget af hotellets gæster med bræk, pis, lort og affald til følge, sammen den enorme mængde af gamle cykler
Udeserveringerne breder sig ud over det hele. Og Jeudan har vogne og stilladser der bliver stående i årevis og har intet hastværk med at blive færdige…. Utroligt at de bliver fornyet igen og igen (nu på 6. år).
Udeservering som under corona burde indføres igen.
Udeservering fylder lidt for meget.
Udeservering afvikles stort set uden hensyn til at gående skal kunne komme forbi
Så længe feks Dantes Plads bruges til mennesker er alt godt - hvis man bruger værdifuld indre by plads til parkering vil det være katastrofalt
Svært/umuligt for tilkaldt håndværkerhjælp at parkere
Subsistensløse ved Nørreport Station
Støj og larm fra udeservering og rygning uden at støjpatrulje eller andre tager det al orligt
Skønt med cafeer, men den udendørsservicering på smalle gader er ikke orden for fodgængere eller folk med barne og klapvogne
Skønne pladser og områder lige midt i byen
Se tidligere besvarelse ovenfor
Rigtig mange stilladser, arbejdsvogne i flere etager m.m.
Restauranterne fylder for meget - det skal være muligt at opholde sig i indre by uden at tvinges til at bruge penge.
Pladserne bliver brugt til fester, så nej ikke den bedste udnyttelse af pladserne

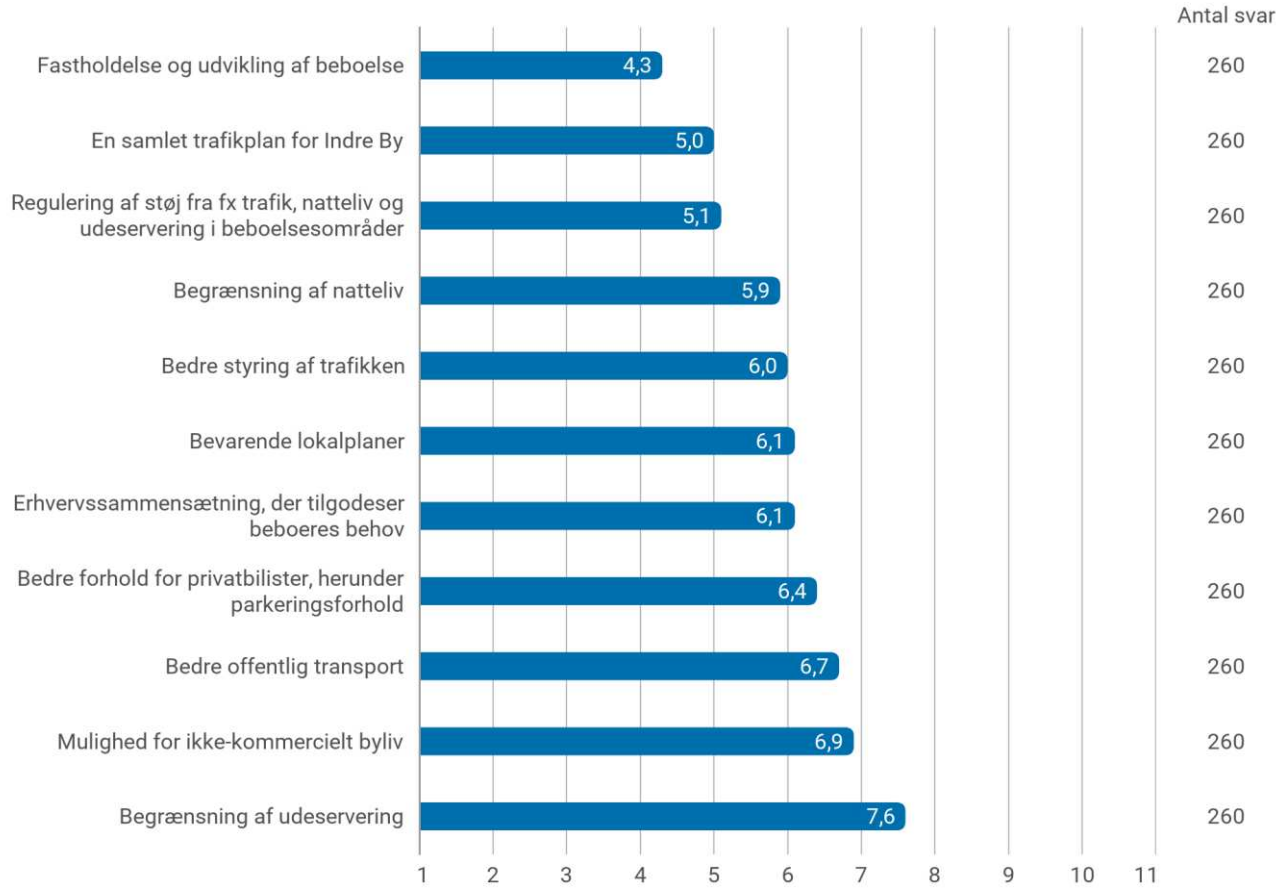
Uddyb eventuelt dit svar her
Parkerede biler fylder for meget.
Nu ved jeg ikke hvad min plads er?!?! Men det kunne være Nørreport som kun bliver brugt til cykelparkering. Et super sejt sted, men kun for cykler. Ja jeg ved vi har æggetorvet, men så bortset fra det. Kultorvet har et vanvittigt springvand som er alt for stort i dimissionen og som ligger som en forhindring for et flow for dem der går igennem, og som virker rodet ift at skabe en eller anden form for harmoni på den plads.
Nikolaj Plads hvorfor skal der ligge udeserverings pladser, hvor folk må sidde og ryge hele dagen og aftenen lige op og ned af bl.a. en legeplads?
Mærkelige afspærringer på åbne arealer
Mit område er gjort væsentligt ufremkommelig af udendørsservering
Middelalderbyen er nogle steder svær at krydse igennem på cykel pga. Gråzoner og ensretninger. Fx er 2 nabogader fra Købmagergade mod Vognmagergade ensrettet i samme retning. Gråzonen i Valkendorfsgade betyder i praksis at fodgængere ikke giver plads til cyklister, selvom beboerkørsel er tilladt.
Middelalderbyen er meget smuk og dejlig, men velfærdsskure og containere skæmmer Gammel Strand pinligt, og alt for mange steder flyder der med glasskår og efterladenskaber fra nattelivet til langt op ad næste dag, hvilket er en svær afvejning, for de støjende industrimaskiner, der fejer, vækker hele gaden, hvis de skal køre tidligt om morgenen
Men her kunne godt være pænere, renere
Mangler p-pladser. Hver gang I nedlægger p-pladserne, åbner I mulighed for plads til ‘fest i gaden’
Mangler i den grad cykelstativer. På smallere gader burde der, efter min mening, ikke være tilladt udeservering da det tager meget plads fra/for trafikanterne
Mange steder er udeservering bredt sig og dermed muglighed for som borger at kunne komme rundt og ligeledes sidde og nyde byen uforstyret
Luk udeservering tidligere i hverdage, tak
I har jo helt ødelagt Gråbrødre Torv her i sommeren med den store kasse i har sat op, kunne være sat op i en park
I dagtimerne går det overordnet set fint. I nattetimerne er det Rekoms, og de bekymrer sig kun om én ting; $
Hyggeligt med pladser med udeservering (Gråbrødretorv, Kultorvet)
Hvilken offentlig plads?
Generelt ja, men cyklerne i Mikkel Bryggers Gade pga af biograf og Lavendelstræde blokerer alt for de gående. Det samme gælder i "Pisserenden", hvor fortovene er blokeret af udeservering (har ikke noget problem med udeservering i sig selv!!), men det virker som om, de bruger for meget af fortovet og dermed forhindrer de gående i at benytte fortovet og man er tvunget til at gå på vejen, hvor der er biler og cykler.
Færre biler og mere liv med mennesker på gaderne, både gående og med udeservering fra caféerne, opholdsområder med bænke og små lege/fitness pladser er ønsket

Uddyb eventuelt dit svar her
Fortovebe er fyldt med servering. Fodgængere ender på vejbanen for ar kunne passere
Fortove er ufremkommelige pga. udendørsservering, samme gælder delvis for torvene
Fortorve er ofte fyldt med skilte, cykler, borde og stole
For meget tung trafik
For meget parkering
For meget gadeparkering, der skal være billige P-huse for beboere. Udeservering
For meget af fortov og lignende bruges/blokeres af udeservering så passage vanskeliggøres
For meget af de noffentlige plads bruges på udeservering, ofte ulovlig er en der fylder for meget, eller kaotisk cykelparkering. Man skal ikke være nødt til at gå på gaden.
For mange turister på omvisning i området.
For mange stilladser, der får lov til at stå alt for længe uden aktivitet
For mange p-pladser
For mange biler og trafik
For få parkeringspladser til fastboende
Er træt af at indre by forventes at lægge areal til provinsens druk gilder
En god balance af udeliv, parkering - gerne mere græs istedet for brosten
Druk druk druk og Københavns Kommunes fællesarrangementer konstant. Et cirkus af en by
Dog, mangler MEGET parkering til beboeres store ladcykler, som fylder alt for meget i vores trange baggårde
Dog halter det med renholdelse i gaderne, her lugter af tis og flyder med skrald og glasskår.
Det er ikke i orden, at vi ikke kan gå op og ned af fortovet i Møntergade, hvor vi bor, pga. adskillelige cafeer, restauranter og værtshus fylder hele fortovet med stole og bænke hvor folk sidder og fylder, så vi ikke kan komme forbi. Det er ulovligt, men politiet gør ikke noget ved problemet. Vi bliver talt ned til, når vi beder dem om at rykke sig, så vi kan komme forbi. De siger, at vi bare kan gå ud på gaden. Det er ikke OK!
Det er hyggeligt nok med udeservering på fortovene, men det kan være svært at komme forbi, og røg og larm kan genere dem der bor i umiddelbar nærhed.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der skal være bedre parkeringsforhold til beboerne.
Der mangler plads til alle cyklerne, som gæsterne i Huset (Magstræde) anvender.
Der mangler parkering til beboere og virksomheder.
Der mangler grønt flere steder og OFFENTLIGE TOILETTER/Pissoier til både mænd og kvinder (hovedsaglig automatisk rengøring)
Der kunne godt være mere parkeringsplads
Der er store problemer med fremkommelighed, idet cafeer, barer og restauranter uden tilladelse indtager fortove, der sker ingen håndhævelse eller tilsyn
Der er mange handicap parkeringspladser og parkering til erhversbiler. Men begrænset parkering til cykler. Det gør at fx pladsen Vandkunsten består af 50% cykelparkering
Der er lagt for megen aktivitet ind til glæde for borgere fra andre dele af København og omegn
Der er ikke nok parkeringspladser til beboerne i mit kvarter
Der er for mange “bajerpladser”
Der er for mange gademusikanter og religiøse forsamlinger (primært hare krishna-munke og muslimer), der får lov til at udøve deres aktiviteter med brug af forstærker, så lydniveauet bliver generende højt.
Der er alt for meget vej og alt for mange parkeringspladser i middelalderbyen
Der bør være flere gader uden biltrafik, men der er dog heldigvis plads til udeservering mv.
Der burde være mindre trafik mere plads til ophold uden at kigge sig over skulderen, events og restaurationsliv med cafer, barer og restauranter
De off.pladser skrumper noget. Dantes plads skal bevares. Blox plads er en god fornyelse med godt rum
Dantes Plads fungerer fint med udeservering, debatskabende skulptur af Jens Galschiøt, bænke og aktiverende små bakker. Blomsterbedene bliver nødtørftigt holdt, da truslen om anlæggelse af en p-kælder på pladsen vedvarende er der. Dette bevirker også, at den lokale restaurant er tilbageholdende med at investere i optimeret funktion på pladsen.
Cyklende msk i gågader
Caféerne bruger for meget af vejbanen, fortov.
CPH Downtown fylder for meget på Vandkunsten
Bortset fra høj udendørs musik fra en bar el.lign. i Lille Kongensgade, men det er heldigvis ikke så tit.

Uddyb eventuelt dit svar her
Biler, turister og udeservering fylder for meget i det offentlige byrum i middelalderbyen
Biler og cykler respekterer ikke den offentlige plads, der er forbeholdt gående.
Biler & udeservering fylder mgt. Om natten fylder bargæster på bekostning af alle andre
Barer og værtshuses udeservering dominerer kvarteret i altoverskyggende grad
Alt for meget plads optages af cykler - i og udenfor stativer
Alt for megen meget tung trafik

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
konsekvenser hvis regler overtrædes
ingen af delene er særlig relevante i forhold til forholdene pt
grønne facader
bedre forhold for privatbilister, der bor i byen. ikke nødvendigvis passagerer
ad.3.yderst vigtigt for os at vi fortsat kan parkere under Israels PL til en overkommelig betaling
Zoner ud for erhverv til morgenventen for varelevering
Vi oplever at forvaltningen overhovedet ikke håndhæver deres egne regler….
Vi beboere skal have mulighed for at have bil, men måske på andre betingelser end andre, f.eks parkere længere væk, kun en bil pr. Husstand. Lavere parkeringstakst, hvis husstande går sammen om en bil
Udeservering slut ex. kl 22
Store grupper af "krydstogts" turister og by-rundvisninger er et væsentligt tiltagende problem. De fylder og blokere gader og skæmmer bybilledet og stemningen i indre by.
Stop tivolisering af indre by
Selvom jeg er bilejer og bruger bilen dagligt, så tænker jeg ikke at bilen skal være en stor del af bylivet. Jeg har parkering under Israels Plads, men bruger også en del penge på at være sikker på at kunne komme ind i P-huset. Jeg tænker at en garanteret beboerplads i P-huset, vil hjælpe mig og det vil flytte bilerne ud af byen.
Regulering sf cykler der henstilles alle steder og dermed gør det vanskeligt at komme rundt for ældre Barnevogne rullestole og rollatore. Samt bedre forhold for blinde og svagtseende
Regulering af cykeltrafik med bl.a. færdselsregler og reduceret hastighed.
Punkt 2
Parkering og billigere beboelse.
Mindre parkering, mere natur (plant nogle flere træer)
Mere politi i Vestergade og i hele Middelalderen byen
Mere grønt i Indre By
Luk Middelalderbyen for biler!

Andet, skriv her
Lidt større lydhørhed for beboernes behov og ønsker
Jeg mener, det er helt forfejlet at stoppe udeservering allerede kl. 22. Det giver blot hyggeligt liv og for os beboere er det også rart at have mulighed for at gå ud om aftenen
Indfør betaling for parkering af elbiler fra personer der ikke bor i kommunen
Håndhævelse af at beboelse bliver prioriteret
Hvor er valgmuligheden for mere byliv, bedre turisme og restaurationsliv, mindre trafik
Hvor bliver affaldsstationerne af???
Huslejeregulering. Indre by skal være for almindelige mennesker. Ikke millionærer
Forslag: Reguler hvem der kan køre ind i Middelalderbyen. Det gør man i mange udenlandske byer. Evt. betaling for at køre ind, hvilket vil sikre at kun beboer, forretninger og andre med reelt kørsel behov kører ind.
Flere p-pladser til delebiler
Flere fælles skraldesteder
Fjern skilte, der ikke stemmer overens med lokalplaner. Mange barer og andet bryder reglerne for skilte - det bliver værre og værre og gør byen grim og discount-agtig
Det vigtigste er beboernes behov og ikke butikkerne og turisterne. Flere grønne områder, institutioner, forsamlingshuse og mindre shopping
Det har ændret klientellet og energien i indre by negativt efter stripklub kom til
Det er ødelæggende for tilliden til kommunen at trafikforholdene i middelalderbyen er genstand for magkampe mellem overborgmester og enhedslisten. Pinligt og fuldstændig meningsløst.
Det er næsten umuligt at parkere midlertidigt på gaden, når man har tung bagage der skal ind i eller ud af bilen.
Det allervigtigste er at bruge langt mindre byrum på ikke-bæredygtig privat transport-skrammel såsom biler og motorcykler
Der skal slå hårdere ned på motorcyklister der bare kommer for at støje.
Der må skabes flere parkeringspladser
Der er brug for tilsyn med opgravninger, som står hen i halve år uden at arbejde pågår. Ligeledes med håndhævelse af tilladelser til udeserveringer.
Cykler er byens helt store problem,så bedre p.pladser til cykler så det ikke er til gene for os der bor i indre by.

Andet, skriv her
Borgere med bil skal have bedre forhold for parkering- Prikkegader skal nedlægges
Bevare rolige åndehuller
Bedre styring af cykeltrafikken
Bedre parkeringsforhold for beboere
Bedre handicapparkering i indre by
Bedre forhold for fodgængere
Bedre forhold for beboere med bil, særligt elbil. Ikke for alle mulige udefrakommende privatbilister
Beboere har som alle andre steder behov for bil. Træt af udskamning og at man ellers må flytte. Flere parkeringshus eller andet for fint nok at man ikke forventer parkering ved sin gadedør.
At man begynder at tage hensyn til beboere og ikke fest
Al kørsel af varelevering og affaldsafhentning bør kun foretages af eldrevne køretøjer. Parkeringshuse i og udenfor middelalderbyen - og CYKELPARKERING på nuværende bilparkering på gaden!
(meget) lokal identitet og demokrati

Uddyb eventuelt dit svar her
Øget hensyn til beboernes interesser frem for underholdningsbranchens
vi kan ikke undvære vores bil selvom vi sjældent/aldrig benytter den internt i kommunen
mindre trafik
jeg har ikke noget imod at svare på skema, men efter 12 års kamp for indre bys beboere har jeg givet op. boligen er solgt, jeg flytter ud. det er med sorg i hjertet -- jeg elsker indre by og forventer ikke stilhed! men natbevillingerne vokser og vokser (trods lovning om modsat) og udviklingen i støjniveau er helt vild. Gælder især også de udsugningsanlæg, som restauranterne i gaden får lov (!!!) til at sætte op. De larmer helt afsindigt døgnet rundt. Jeg mærker det på min krop hver dag. Og nu er det slut, jeg orker ikke mere. Tak for ingenting, Københavns Kommune!
for mange udeservering blokerer fodgængerfelter
for mange biler kører på Nikolaj Pl, rundt om kirkebygn. i st.f. direkte ud t/Bremerholm (larmer og giver rystelser ved høj hastighed henover brostenene) :-)
begrænsning af natteliv i gothersgade og vestergade

Uddyb eventuelt dit svar her
Vi skal have et bilfrit centrum!
Udservrring er ude af kontrol - umuligt og bruge fortovet omkring larsbjorrndtræde, studuestræde og der omkring pga blokering fra bord/stole osv
Udeservering skaber tryghed i mit område
Udeservering giver et ekstremt belastende og stressende natteliv fordi man aldrig i indre by får bare en eneste nat til søvn.
Udeservering er fint, og gæster der sidder og spiser mv larmer ikke på samme måde som "druk" gæster.
Uden kørende og parkerede biler kunne der komme bedre luft, mindre støj, mere plads til ophold og kultur og færre anledninger til trængsel
Særligt natteliv synes at være en fredet størrelse, som i at det skulle være ok og decideret en rettighed at have et helt område - indre by - til at drikke sig beruset i og råbe i gaderne, slå ting i stykker/gade skader på parkerede cykler, erhvervsdrivendes inventar der står på gaden, etc. Det foregår så vidt jeg ved ikke andre steder i KBH med samme accept fra borgere, som ikke selv bor i bydelen. Indre by er i min optik særlig fordi der Er erhverv, historiske steder, caféer/mv OG beboelse. Det virker som om at natteliv bliver givet uforholdsmæssigt of uhensigtsmæssig meget tyngde på vægtskolen/lang line.
Som Nikolaj Plads, hvor den ene side stadig har plads til mødre, der ammer deres børn, og mennesker der bare sidder i deres egne tanker. Det er sådan det sted bruges, og dem er der ikke mange af i byen.
Skraldebilerne er til stor gene. De kører hyppigt og afhenter ofte halvtomme spande. Kun bio, rest , plast og evt pap burde afhentes i egendommene
Siden oprettelse af seneste metro er dækning ved bus stærkt forringet. Stemmer skidt med den almindelige holdning på området
Samlet trafik løsning med bedre parkering rundt om indre by og så lukke indre by for trafik og lav mere plads til både kommercielt og ikke-kommercielt byliv
Politikerne i Borgerrepræsentationen undsiger deres egne udtalte ambitioner om bedre miljø og reduktion af CO2-udledning, når der er mulighed for at indkassere penge til kommunekassen
Pkt. 4 - Bedre forhold for beboeres private biler og parkeringsforhold.
København blomstrer når indre by er levende. Det er den kun hvis den er beboet af familier og folk i alle aldre og sociale statuser
Jeg synes, at det er dejligt at bo i indre by, hvor der er liv. Lukning af nattelivet kl. 22 er no go.
Jeg synes jeres forslag er meget forudindtaget og ledende.
Jeg forstår ikke begrebet bevarende lokalplaner. Den offentlige trafik hvor jeg bor er fremragende.
Jeg bor tæt på den nye cykelbro og efter denne er kommet er det med livet som indsats st bevæge sig over Vestervoldgade uanset om man går på fortorvet eller i fodgængerfelter idet cykler køre alle steder og i alle retninger på fortorvet og i fodgængerfelter

Uddyb eventuelt dit svar her
Især vedr. udeserveringer og arbejdsvogne
IndreBy er ved ta udvikle sig til en turistby, hvor forhold for beboer forværres på bekostning af festglade fra forstæderne samt turister på besøg
Indre by er meget overladet til sig selv, der synes ikke at være en overordnet politisk interesse eller vision
Indre By er vores alle sammens centrum og hovedstad. Jo flere vi er samlet i den lille bydel, desto mere hensyn er vi nødt til at tage til hinanden, men det modsatte er ved at blive tilfældet. Trafikken - særligt af store kommercielle køretøjer - er en nådesløs alles kamp mod alle med de bløde trafikanter som tabere. Det uregulerede natteliv driver rovdrift på byen, så den flere steder er blevet svær at bo i, og vi skal skamme os over dens udseende over for turister og andre forventningsfulde gæster til langt op ad formiddagen. Det skal vores bydels- og trafikplan gøre op med, så vi får en attraktiv by med hensyn og respekt for alle.
Hvis vi får Indre By's beboers biler ned i P-kældrene betyder det jo ikke at byen skal fyldes med biler ude fra. Mere kontrol af byens parkering også når der eventuelt parkeres på Fiolstræde eller andre gågade zoner kunne være meget brugbart. Det er frustrerende at se udefrakommende være ligeglade med byen uden de bliver straffet. Lav nogle foranstaltninger så vi undgår for sjov kørsel om aftenen og natten.
Hvis ikke det var fordi min gade er dækket af en lokalplan ville bevarende lokalplaner stå højere. Store dele af mine nabogader har ikke en lokalplan.
Her er fin offentlig transport med metro og bus
Gratis parkering kun for beboere med elbil, ikke for udefra kommende bilister
Gratis længere korttidsparkering - fx 15 minutter - i gaden for beboere ville være dejligt.
God offentlig transport er meget vigtig, men den er meget god allerede.
Færre biler i byen!
For ældre mennesker, er det håbløst ikke at kunne parkere i nærheden af hjemmet.
For mange biler og for meget støj om natten er efter min mening de største problemer for Indre by.
For lidt plads på fortovene
For få parkeringspladser medfører enorme omkostninger
For et par år siden var der et forsøg med træer i store poser i gaderne omkring mig. De skulle have gjort træerne permanente
Flere træer eller buske, kunne bruges til trafikregulering
Det er unikt på verdensplan, at København har en bykerne, der endnu bebos af almindelige borgere. Det SKAL bevares!
Det er umuligt at gennemskue, hvad de forskellige svarmuligheder dækker over

Uddyb eventuelt dit svar her
Det er tåbeligt at der er lavet prikkegader i indre by som forhindrer os med licens ikke at kunne parkere som i andre dele af indre by...det skal afskaffes
Det er dybt beskæmmende, at kommunen først indretter Vester Voldgade og de tilhørende pladser, så de bløde trafikanter og beboerne bliver tilgodeset, hvorefter kommunen sælger Dantes Plads med 3.500 m2 for 2 mill. kr. til Q-Park mhp. anlæggelse af en p-kælder med ind/udkørsel hen over den fortov og cykelsti med mange børn, unge og arbejdsføre mennesker. Og for at få den nye trafikplan til at "gå op i en højere enhed" tegner man med tre streger Dantes Plads ud ad Middelalderbyen. I den sag er alt demokratisk - hidtil - sat ud af spil.
Det blandede byliv er vigtigt
Der tages for lidt hensyn til os sm bor her, og som ikke har mulighed for at undvære en bil.
Der er store problemer med plads i de små gårde, ingen mulighed for affaldssortering
Der er ikke nok handicapparkering i indre by
Bor selv et sted hvor en ricco's i stueplan larmen holder store fester til omk. 2 nat - levende musik råber og skrigen, opdækning så 3/4 af vejbanen er brugt.
Biler fra mennesker der ikke bor her skal mindskes - så vil det ikke være et problem med bilerne fra os der bor her . Forbud mod fossil-biler bør også indføres. Der er kommet så mange elbiler ig det kan jeg allerede mærke på støj og luft kvaliteten der er forbedret
Bedre parkeringsmulighed for beboere
Al varekørsel bør også være inkl. knallerter eksv. WOLT, kører uhensigtsmæssigt alle vegne og er således blevet en ny unødig kilde til både støj og forurening!
1 og 8

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
øget parkeringsmulighed er meget vigtigt for trafikken og for densamlede økonomi
se forrige det må anerkendes at beboerne har behov for at kunne langtidsparkere til en overkommelig pris. At være københavner og have bil er en forudsætning for et alm dagligdag og skal ikke økonomisk straffes
parkering af beboeres biler bør prioriteres, og ikke medtages i diverser planer for begrænsning af parkering. Parkering væk fra bolig acceptabel feks i kældre
omdan flere gader til gågade
muskelbiler med fuld musik i nattelivet

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
grønne rekreative fællesområder
forbyd diesel- og benzinbiler i Indre By
flere bænke ved Dronningegårdens plads, der er kun én.
der uddeles fra kommunens side alt for ma nge natbevillinger i middelalderkvarteret
begrænsning af cyklister i gågader
affaldssortering har betydet larm alle hverdagsmorgner - saml på færre dage, eller lav affaldsstationer samlet til de sjældnere typer af affald
Vær opmærksom på at mange huse bliver opkøbt og renoveret og udlejet til overpris
Voldsomt store mængder turister på cykelstier i indre by, og desværre er turisterne sjældent fortrolige med trafikregler og kan ikke altid styre cyklerne. Det giver mange farlige situationer, kunne være dejligt hvis man kunne kræve “cykelkørekort” for at leje en cykel.
Vi er meget glade for udeservering og nattelivet skal der også være plads til.
Vi er ikke interesseret i flere parkeringshuse, som blot vil give øget biltrafik.
Vi er blevet forpestet af al for mange brostensbelagete gader og pladser. De er ikke gangvenlige!
Utrygheden i indre by. Der er ikke rart at være pga. den massive overflod af påvirkede turister
Udvikling af den del af Strøget, som løber fra Rådhuspladsen og ned. Det er en skamplet på Kbh og frygtelig trist, at vores lange shopping street åbner op for turister og besøgende på den måde.
Udeservering er med til at give gaderne liv, det skaber tryghed og er rart når man som kvinde bevæger sig rundt i byen
Udeservering er ikke problemet med bylivet, det er nærmere kl.01-04 på Gothersgade der er problematisk
Ubeboede lejligheder, AirBnb og lejekaserner
Tænke på dem der bor der og ikke høre på alle dem der har meninger som ikke har adresse i området.
Tænk på, at de ting I ønsker at forbyde/regulere, er de ting som gør byen til byen. Ellers ville det bare være endnu et dødt boligkvarter - dog også uden mulighed for lokale kan parkere ????🤷
Trafikken
Trafikanter skal ikke fungere som chikane for hinanden, som det f.eks. sker på Nørreport når biler kører ud fra fiolstræde.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Tilstanden af vores vand i kanaler og havnen
Til de beboere, om mener at en privatbil er en nødvendighed, burde kommunen sørge for, at de får mulighed for billigere parkering i P-husene
Tendensen til at bygge ovenpå (skræmmeeksemplet er Højgaards Hus pp Kultorvet og Hauser Plads) eksisterende bygninger med tagterrasser og alskens tekniske installlationer - skræmmeeksemplet e'er
Tag hensyn til beboerne så indre by ikke bliver en tom skal.
TAK til jer der gør et kæmpe indsats på vore allesammens vegne
Sæt pris på den kulturhistoriske værdi i bygninger, så der ikke bliver urineret op af dem dagligt!! Undgå opkast på de fine famle brosten og i det hele taget hæv barren sameksistens hvor stupides råben og skrigen ikke skal tilgodeses
Styr jeres udviklings og byggetrang. Tænk bæredygtigt og ikke kommercielt
Skindergade er hårdt belastet af trafik, biler og varevogne/lastbiler har ofte svært ved at passere hinanden, med trafikprop og dytten til følge og masser af udstødning. Hvis man ikke fra kommunens side vælger at gøre indre by bilfri det meste af døgnet, så kunne man måske overveje at ensrette Skindergade
Se på hvordan man kan gøre Indre By mere fredelig ved at sprede arrangementer natteliv og udeservering mm. Der må være steder udenfor Indre By der ønsker mere liv. Gøre kommunen opmærksom på at de skal reagere mere ved overtrædelser af regler for udeservering og ulovlig kortidsudlejning. Som det er idag føles det umuligt. Give os beboere en bedre information om hvad kommunen giver lov til i vores område. Man bliver for ofte overrasket eller får ingenting at vide. Sikre at beboernes biler tilgodeses. Der må gerne være en pendler trafik, men alt for ofte er det os beboere der begrænses imens man ikke reagerer på pendleres biler.
Samlet trafik løsning med bedre parkering rundt om indre by og så lukke indre by for trafik og lav mere plads til både kommercielt og ikke-kommercielt byliv. Store grupper af "krydstogts" turister og byvandringer er et væsentligt stigende problem.
SE mit svar
Reserver gadeparkering til beboerne i området. IKKE andre
Reguler udeservering og natteliv uden at slå det ihjel
På sigt vil det være skønt, hvis man helt forbyder privatbilisme i indre by men til gengæld giver plads til masser af elektriske delebiler a la green mobility
Pt. Er der for få P - vagter til at modvirke de mangr ulovlige parkeringer i midtbyen
Polotikerne vil gerne skabe en by for turister, events og fest, men bør istedet have fokus på de mennesker der bor i byen, som skal op om morgenen og passe deres arbejde. Politikernes fokus er i dag på turister, events og fest, og man vil gerne servicere de der tjener penge herpå. Politiet mener det er vigtigt at være "synlige", og følger i øvrigt nøje udviklingen, siger de … Kunne være en fordel, hvis politiet satte en stopper for det vanvittige og ulovlige cirkus muskelbilerne generer borgerne med.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Parkeringsmulighed tæt på for beboere!!!'
Opsætning af urinaler, der lugter kraftigt af tis rigtig mange steder.
Nogle gange tror jeg, at kommunen blot giver arkitekter frie hænder. Mange nye bygninger er et virvar af forskellige arkitekters legemuligheder. Der mangler en overordnet plan. Til gengæld dejligt med vedligholdelse af de gamle bygninger og pladser.
Nedlægges flere p-pladser begynder folk at flytte. Der skal være plads til alle også dem, der har behov for bil.
Natteliv, biltrafik og udeservering skal bevares.
Miner udeservering på fortovene. Gående SKAL kunne passere uhindret.
Mindre busser i indre by. Der er mange busser til både turister og børnehaver som fylder og skaber utrygge situtationer
Mere orden og opsyn af lovovertrædelser
Mere natur
Mere grønt i byen
Meningsfyldte spørgeskemaer.
Meget mere udeservering der beriger vores by,og liv i byen både nat og dag
Luk byen ned for biler uden ærinder.
Lad være med at foreslå flere parkeringspladser i Indre by, når mange pladser i parkeringskældre omkring bydelen står tomme.
Lad nu være med at sælge ud af fællesarealer og tillade huslejer at gå amok. Indre by er kun levende fordi der stadig bor mange forskellige slags mennesker
Kommunen skal optimere sit samarbejde med Indre By Lokaludvalg og borgerne.
Kommunen skal inddarge beboerne i al planl
Jeg synes, at man skal tænke i at bevare Indre bys københavner-sjæl og nærhed / "nær"-liv så vidt muligt og undgå "Herning-isere" med for mange gågader. Holde lidt igen med at bygge flere arkitektoniske rædselsområder a la Nordhavn, Ørestad og Kalvebod Brygge. Tænke mere "SOHO", hvis man gerne vil gøre københavn til New York.
Jeg oplever, at det altid er parkeringspladserne der står for skud, når der skal laves renovering i byen, og at containere står måned efter måned og optager parkeringspladser, og det er ikke fair at det er bilisterne der skal "betale" hver gang. I mange tilfælde er parkeringspladserne endda bare spæret af pageXOffset. byggeri, men bliver ikke en gang brugt(!!). Meget af byggeriet trækker også ud i urimeligt lange perioder (prøv at kigge på renoveringerne omkring Rådhuspladsen for eksempel, det har stået på, og optaget gode parkeringspladser, i over et år).

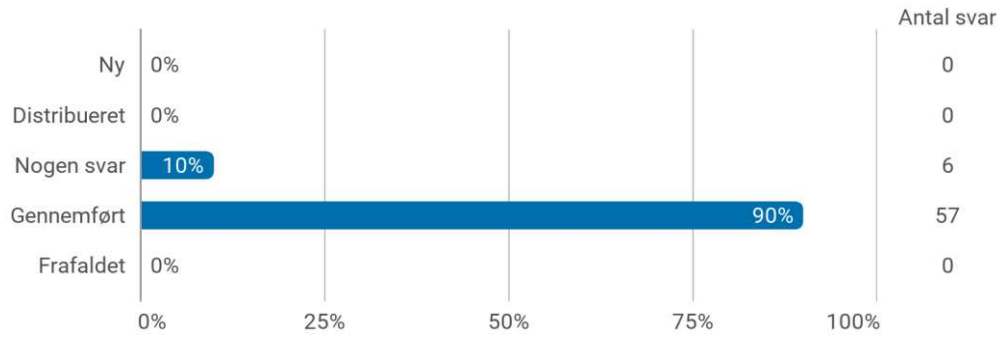
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Jeg mener, at man skal respektere at nogle beboere i middelalderbyen har et reelt behov for at have egen bil og at kunne parkere den indenfor nogenlunde afstand til sin bolig. Det er ok at begrænse udefra kommende trafik, men ikke for beboere med egen bil. Dette kan lade sig gøre i andre store europæsike storbyer, så det må også være muligt i København.
Ja, at det ikke kun er cyklister der bliver tilgodeset, men også fodgængere. Er så ærgerlig over at cyklister kører både via Strædet og Ved Stranden
Ja en regulering af cykelstativer og cykelstier således at der ikke hensmides cykler alle steder og evt lave cykelstier således st det ikke er muligt lige at smutte op på fortorvet eller andre steder de ikke høre til
Ikke alt de begrænsninger men flere løsninger
Idag består indre bys beboelsesområder af ældre byggerier, dvs. ringe lydisolering generelt. Idag er der stort set en bar/diskoteket på hvert hjørne og stræde. Som i de fleste tilfælde ødelægger de forskellige HJEM i de fleste tilfælde. Og i dag er støj styringen simpelthen så ringe ifht. At regler ikke bliver overholdt. så jeg synes der skal ligges meget mere energi i at bevare beboelse i indre kbh. (Folk tvinges nærmest fra hus og hjem grundet støj)
Hvis muligt: Forsøge at afbalancere parkbrug, så alle aldersklasser har glæde af at være der. I dag domineres de af mange unge og et højt aktivitetsniveau, hvilket næppe er formålet med parker
Husk at tage hensyn til os, som bor her og ikke kan undvære en bil.
Husk at almindelige lønmodtagere også kan have et helt legitimt behov for at kunne have en bil og mulighed for at kunne parkere den. Private løsninger er for dyre for en sosuassistent
Gør Indre by til en ægte bydel og ikke et turist mekka
Grønne bølger på HC Andersens Boulevard så trafikken afvikles hurtigere. Åbne Vester Voldgade op for trafik, det vil også give mindre trafik på HC Andersens Boulevard
Gode opholdssteder i det offentlige rum, ikke-kommercielle, ikke-trafikerede, med lidt grønt
Færre turistbusser i indre by
Forsøge effektivt at begrænse kommercielle firmaers og enkeltpersoners opkøb af boliger og hele kvarterer (f.eks. i indre by mellem Rundetårn, Klareboderne og Pilestræde.)
Forholdet mellem turisme og byliv. Københavns image er: En ren, lukrativ og afstressende by. Hvis det skal opretholdes, og vi ikke skal ende som eks. Barcelona, hvor mange væmmes over turister, så skal vi allerede nu have det ind i vores plan, hvordan vi balancerer det. Hvor mange flere hoteller kan byen rumme og hvor mange flere cykler etc. uden, at det bliver både stressende og farligt(!) for alle inkl. turisterne
Forbyd bil trafik i middelalderbyen efter kl 22. Dog ikke for beboere
Flere p-pladser for beboerne

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Flere cyckelstier og bedre cykelforhold. Den nye Gothersgade er rigtig fin - godt set! Mere af den slags!
Flee træer stor størrelse, mere biodiversitet
Finde en bedre balance mellem beboernes behov og ønsker og de udefrakommendes behov for at realisere sig i nattelivet.
Find balancen mellem det at bo i byen og stadig have en levende by (for beboerne)
Fiber internet ved vigtigt
En levende bykerne kræver at de mennesker som bor der BLIVER i bymidten…Københavns rådhus har i mange år gjort alt for at begrænse denne mulighed.
En langt bedre borgerinddragelse ikke kun ved disse lejligheder men en synlig og tilgængelig dialog med rådhuset er ønskeligt!!
En hovedstad uden biler er utopi, udtænkt af folk, som ikke bor i indre by, og som selv cykler til alt og derfor mener, at det må og skal alle andre også. Men der er nu engang mange, som af den ene eller anden grund har en bil. Af praktiske årsager. Hvad skal de gøre/parkere? Kbh. er allerede smuk og grøn - en af de bedste byer i verden - inkl. beboernes personbiler. Hvorfor mon? Dont fix it if it ain't broken. Tak. En storby/hovedstad har og skal have en puls - den kommer bl.a. fra mennesker, butikker, restauranter, cykler, biler, parker, havn etc. Hvis man gerne vil opleve komplet stilhed med næsten kun træer, bænke, cykler og fodgængere har man misforstået byens puls og kan med fordel flytte til fx Bornholm eller ud på landet. København er en fed by. Smuk, grøn og urban. Og det er den fordi der er plads til alle. Også beboer/besøgende med biler. For det er ikke alle i byen, som kun har behov for at gå/cykle fra A til B. :)
El-biler skal betale det samme for pakering som andre biler, "en plads er en plads" som der er idag virker det uretfærdigt, det er jo kun lokalt el-biler ikke forurener, produktion af strøm forurener også
Det nytter ikke at fjerne p-pladser. Det er bedre at omdirigere trafikken for alle dem der ikke skal parkere og lade os beboere komme nemmere til. Lukning af barer så det ikke er så mennesketungt i den del af byen. Det skal spredes ud.
Det har jeg ikke tænkt på
Det er vigtigt at undersøgelser som disse bliver objektive og ikke enøjede, at have så låste svarmuligheder i sidste spørgsmål er decideret vildledende og på ingen måde med til at skabe en repræsentativ undersøgelse
Det er politiets opgave, at regulere støjende og uhensigtsmæssig adfærd - især om aftenen og natten, men der sker ikke nogen regulering i min gade, Møntergade. Inden for de ca. 10 sidste dage, har der været 3 dages musikfestival i Møntergade efterfulgt af grønlændernes nationaldag, hvor fulde grønlændere står i flg. deres tradition, og råber natten lang fra hushjørne til hushjørne i 2 nætter. Derefter kom den sædvanlige hujen og skrigen tors-fre-lørdag nat. Herefter var der nogen, der satte musikanlæg op på gaden, for at fejre at de havde åbnet butik. Den lukker sandsynligvis om 14 dage, som alle de andre butikker, der har spillet høj musik på gaden eller for åbne døre i Egmont-bygningen. I går var der sat stor scene ud lige om hjørnet, og vi måtte flygte fra vores hjem igen, igen pga. den ekstremt høje ungdomsmusik. Det er simpelthen bare slet ikke OK, at vi beboere bliver udsat for alt dette, uge efter uge efter uge!

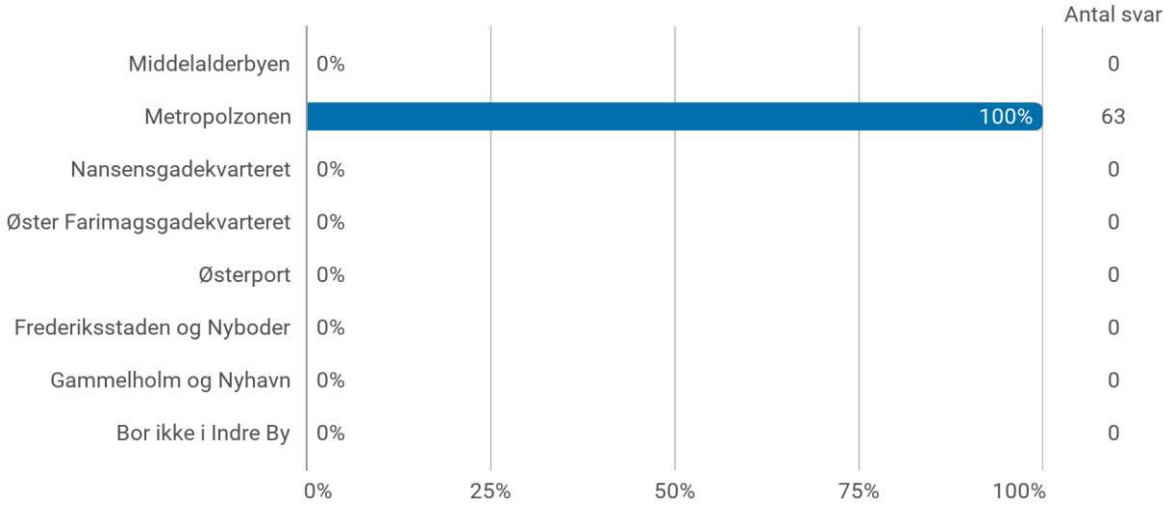
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Det er lidt fjollet med de der zoner, hvor man i hverdagene ikke må parkere på beboerlicens. Så vidt jeg kan se, så ender erhverv til at bruge dem (hvis der ikke er plads, så køber de nok plads i p-huse), men i weekenderne, hvor p-pladserne er proppet med beboernes biler, så kan private, der er kommet til byen for shopping el. lign. ikke finde plads. Enten cirkulerer de ret længe (det er vel dårligt for miljøet) ellers dropper de helt at komme til vores by og støtte lokalsamfundet og dets restauranter. Det ville hive bedre mening at give plads til byens "gæster" i weekenderne. Det er også ret irriterende når håndværkerne (der har egne reserverede pladser) vælger at tage de andre pladser. Vi havde selv håndværkere, og selvom der lige om hjørnet var en ledig plads til erhverskøretøjer og de skulle egentlig ikke ud i bilen efter materiale, så valgte de konsekvent at tage en plads lige ved døren (frem for 10 m. væk). Det er ret ego, pg derfor mener jeg ikke at de bør have disse særlige pladser ??
Der skal være en hensigtsmæssig boligmasse. Der er stort forkus på ungdomsboliger, men der er også stort behov for egnede boliger til den stigende gruppe af ældre medborgere i byen. Vi mangler seniorbofællesskaber og at egnede ældreboliger integreres i den eksisterende boligmasse f.eks. med installering af elevatorer
Der er ikke nok handicapparkering i indre by og det bliver endnu værre efter alle andre parkeringspladser tages væk.
Der er en meget aktiv lobby af utilfredse ældre beboere med god tid til at skrive høringssvar og dominere lokale beboerforeninger. De ønsker mindre natteliv og mere privatbilisme, men repræsenterer ikke alle beboere. Med arbejde og studier har vi andre bare ikke samme tid til lobbyarbejde.
Der er brug for en samlet plan for, hvad det er for en by, København skal være. Lige nu presses Københavnere ud af byen pga. for stort fokus på turisme. For mange hoteller, for mange turistbusser, for mange krydstogtskibe, der forurener og skaber kaos i byen
Der bør gøres noget ved de ekstremt langvarige vejarbejder.
Byen fungerer rigtig fint, men i fleste udenlandske storbyer er man dygtige til at bygge underjordisk parking. Det fungerer - selv de mindste spanske byer bygger underjordisk parkering. Vi skal alle være her, så kom nu igang
Borgerrepræsentationen bær have fokus på at skabe en god by for borgerne, i mindre grad på HORESTmedlemmers og turismeindustriens behov
Biodiversitet. Kunne man ikke beholde plantekassen, når kornmarken ved Nikolaj Kunsthal er høstet, og fremover beplante den med vilde blomster? Måske også gøre det samme med de stenkummer, der nu er beplantet med noget kirkegårdsagtigt trist noget. Måske renovere den gamle vandkunst, så der er vand til fuglene - det vil den også blive en del kønnere af. Det er så bare et forslag til mit lille lokalområde, men det skal tænkes ind alle steder. Ærgrer mig f.eks. over, at det nyligt ombyggede A.C. Bangshus har to store tagterasser der, så vidt jeg kan se, står golde hen.
Bevar de gamle butikker, reguler lejemålene. Undgå at gamle beboere bliver smidt ud af indre by
Belægning på og omkring nørreport er livsfarlig for dårligt gående, glat og fuld af huller
Begrænsning af parkering for bilister som ikke har bopæl i Kbh kommune
Begrænsning af musikarrangementer på off. plads
Begrænsning af biler fra ikke beboere.
Begrænsning af anarki på cykelstier. Vi er mange der ikke cykler mere .

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Begrænser bevillinger til hele nats bar. Hvorfor er det givet bevilling til en natklub på nr 14 studiestræde midt i ejendom med flere lejligheder??
Begræns trafik udefra, gerne betalingsring etc, flere parkeringspladser til beboere, og IKKE for mange cafe-områder med brosten, behold stemningen af en storby med trafik
Bedre renholdelse
Bedre rengøring
Bedre og billigere parkeringsmuligheder for beboere
At vi er mange der gerne vil have bevaret mulighed for udeservering
At presse på i forhold til at få gravet H. C. Andersens Boulevard ned i en tunnel der slutter på Amager.
At p-pladser ikke omdannes til udeservering
At der laves lokalplaner og at disse følges. At man ikke uden at inddrage beboere i noget der defineres som boligkvarter kan lave kaverteret om til døgnåbent festivalområde.
At de nedlagte p-pladser ikke omdannes til mere udeservering
At Københavns Kommune nok er det dårligste sted at bo i Danmark
Arrangementer er fint/godt for København. dog mange der lukker trafik/for gående der begrænser handlende. kunne man godt tænke ind. LIgesom mange er meget trætte af tarvelige partybusser der på nogen dage larmer forbi hver 5de minut. - kunne også gentænke det afskyelige julemarked på KgsNytorv/Nyhavn der primært sælger billige varer fra ØstEuropa og ussle drikkevarer og skodmad. Tænk om man kunne få Danske/Københavnske virksomheder til at deltage a la Meyers, Gazoline Grill, Nogle af de gode bagerier, samarbejde med designere om mindre stader m julevarer/strik/lækker keramik etv....
Alt alt for mange tilladelser til udeservering....
Alle parkeringspladser skal omdannes til delebilpladser, og ladesteder indrettes alle vegne. Det er sindssygt, at der stadig er nogle der tror, at det er deres ret at køre deres stinkende benzinbil fra deres villa udenfor København midt ind i byen og parkere dér. Intet begavet menneske kan finde nogen form for retfærdiggørelse af denne perverse tankegang
Affald s problemer, sortering OGSÅ for Slagter, restauranter og Torve stadet, som kører ALT sammen i rest affald...(Kultorvet), føler mig lidt til grin når jeg har min lille grønne pose med ned.... -:-(
?

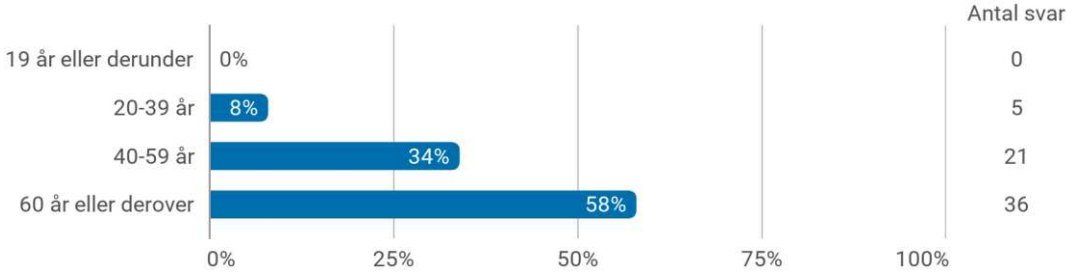
Samlet status



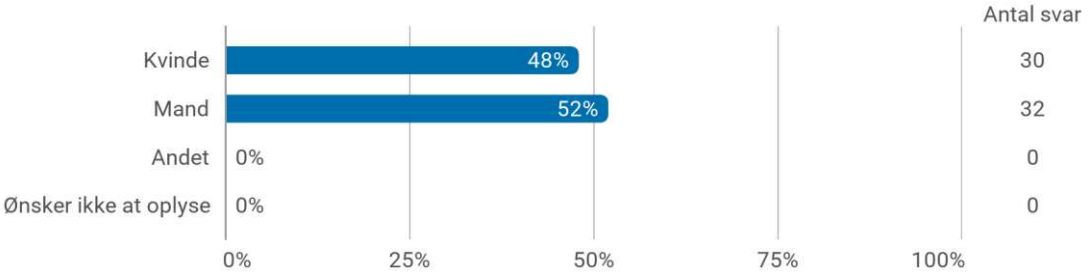
1. Hvilket kvarter bor du i?



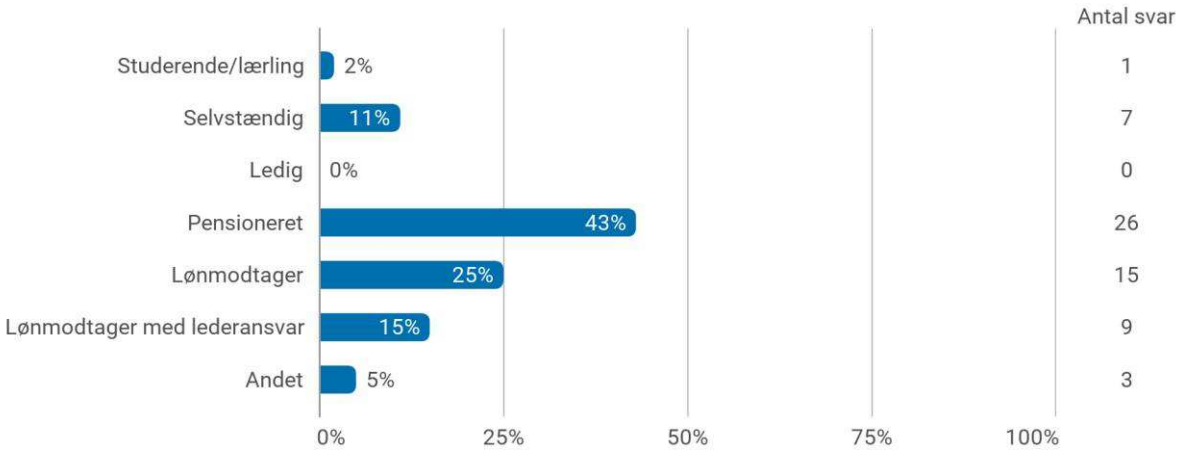
2. Hvad er din alder?



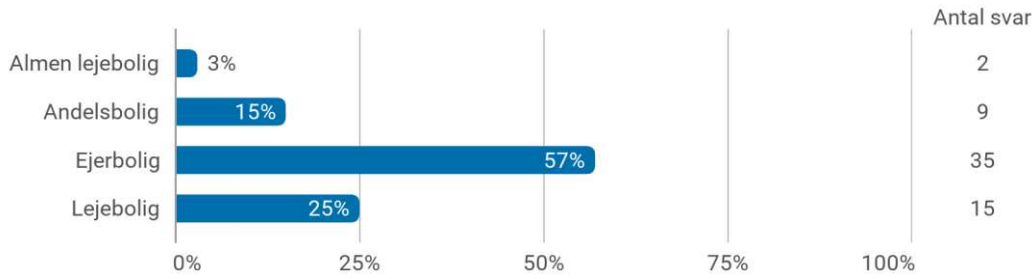
3. Hvad er dit køn?



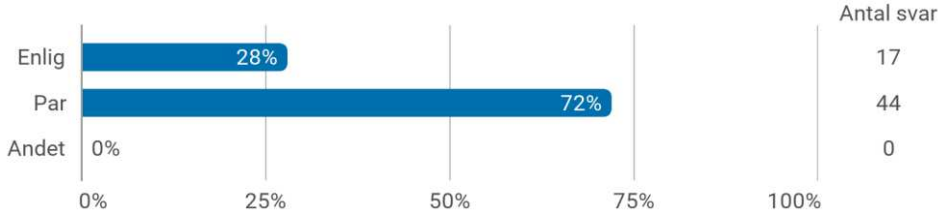
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



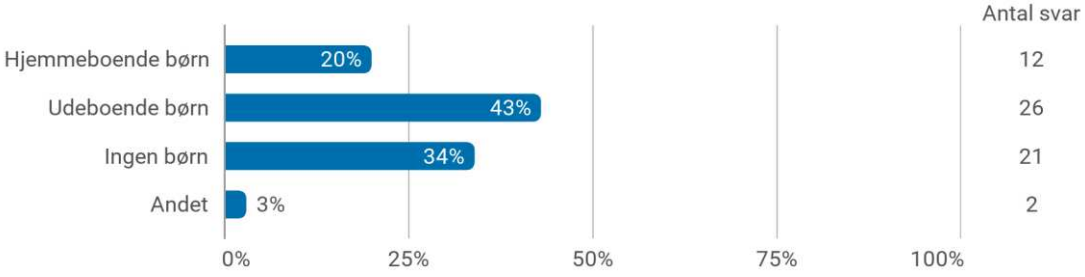
5. Hvilken type bolig bor du i?



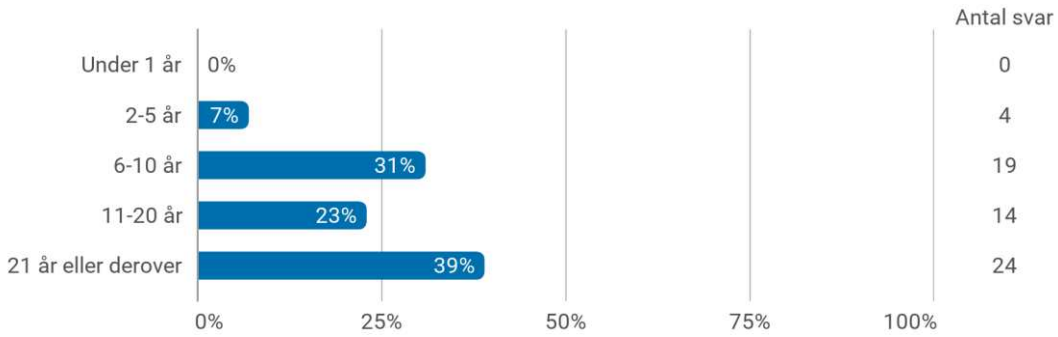
6. Angiv venligst din civilstatus



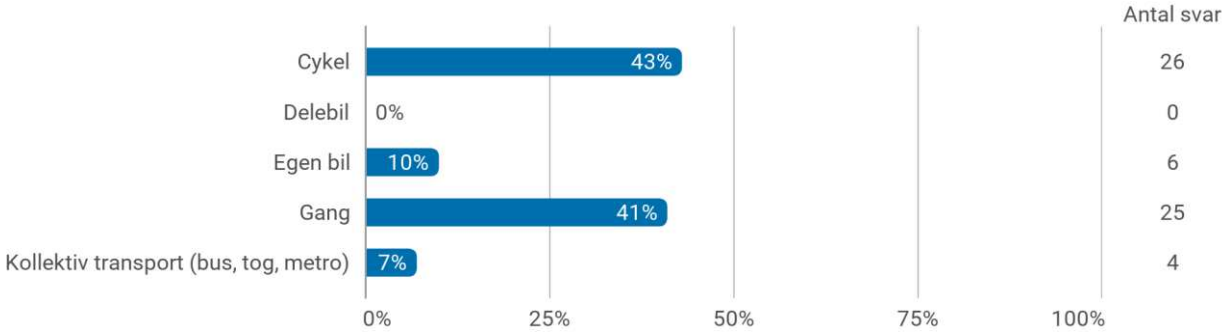
7. Angiv venligst din familiesituation



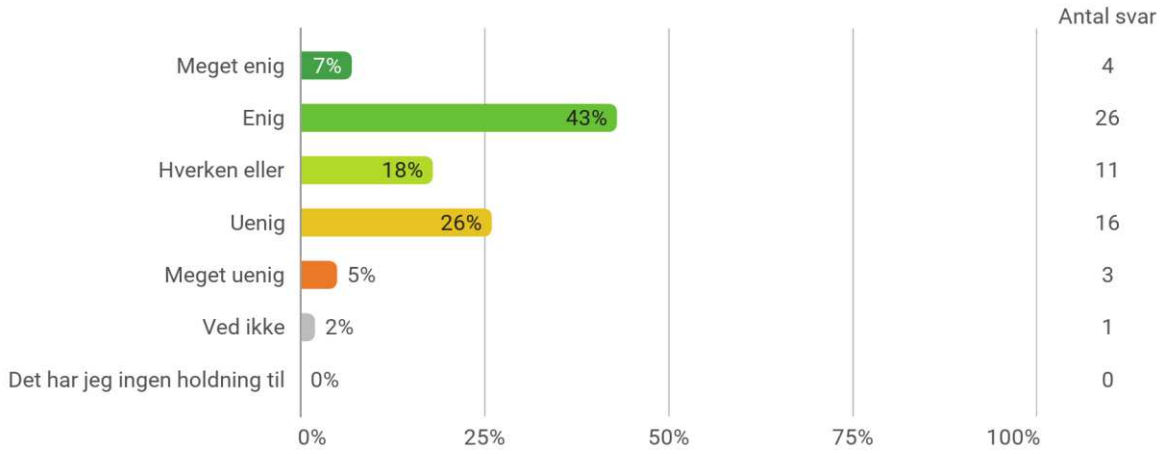
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



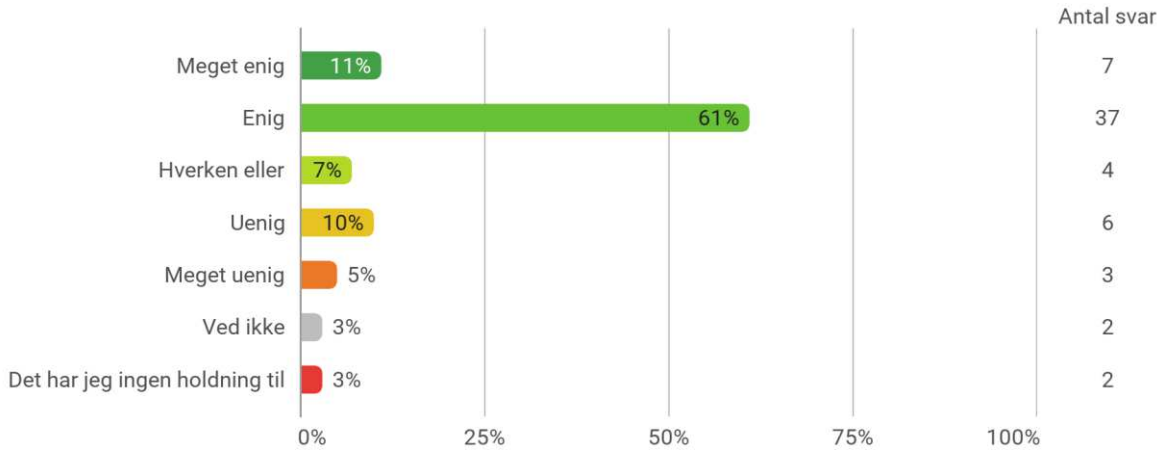
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Spørgsmålet uklart. Jeg synes, der kører for mange busser og lastbiler på en vej, hvor der er mange lejligheder. To af busruterne har ikke stoppested på vejen, bør omlægges til vej tæt på, hvor der ikke er beboelse af hensyn til støj og forurening. Eller busserne skal hurtigere omlægges til eldrift.
Som hovedregel ingen problemer, men mange vejarbejder på det sidste og et afbrudt trafikfyr skaber dagligt kaos

Uddyb eventuelt dit svar her
Meget fyldt og søgende trafik når Tivoli er åben
Mange cyklister på fortovet fra lille langebro og farlige venstresving for bløde trafikanter fra biler i ny Kongensgade/ Vester Voldgade
Kun cykelismen har udfordringer
Før den gennemkørende trafik udenom cntrum
For meget biltrafik og larmende lastbiler.
For mange biler, der mangler flere veje kun til cykler og nedgravede vejbaner.. Cykler stjæles, kunne man sikre dem bedre med video? Bilerne er for dominerende i gadebilledet og udstødningsgas er generende.
Er dagligt ved at blive kørt ned af cyklister der ikke respekterer rødt lys eller det faktum at fortovet er til fodgængere.
Dog for megen parkering søge trafik af folk som ikke bor i kvarteret, især i weekenden når parkering er gratis
Der er megen trafik, men afviklet uden problemer
Der er kommet meget mere trafik og de kører stærkt. Vester søgade. Kryds Søgaderne/ Gyldenløvsgade virkelig farligt kryds da biler ofte holder i fodgængerfeltet og afviklingen for fodgængerne er for kort.
Der er ikke plads pga. biler. Både parkerede bil og biler på vejen.
Der er ofte problemer med at komme frem som fodgænger pga. for smalle fortove der bliver endnu smallere pga. cykelparkering
Der bliver flere og flere biler
Cykelkulturen i Indre By kan være barsk
Bortset fra renovationsbiler der kommer og larmer helt enormt fra kl. 6 og ofte før da. Det har stået på i mange år, men vores folkevalgte og deres embedsmænd forsvarer pendlernes interesser på bekostning af de beboere, der har valgt dem. de

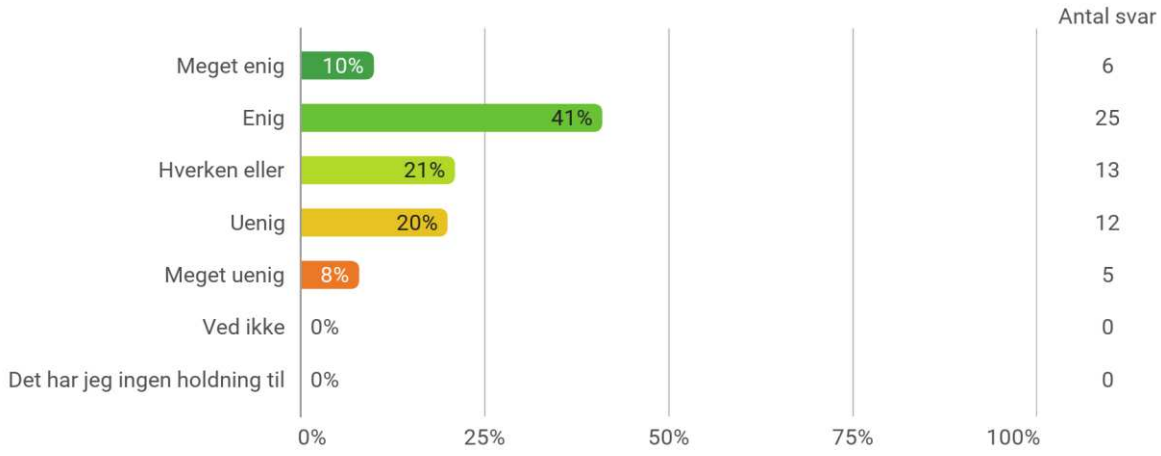
11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
mærkeligt spørgsmål...
mange lejligheder står tomme fordi folk tager på landet i sommerhalvåret. Der kunne snidt etableres flere taglejligheder i byen. Der mangler flere restriktioner på gamle smukke Københavner boliger med detaljer som går til grunde under grim ombygning og skadelig vedligehold. Ligeledes er det for grimme og dårlige altaner som bliver monteret nogle steder. Der burde være krav til kvaliteten også mod gården. Vi mistede vores meget smukke gode vinduer mod gården fordi at folk i andelsforeningen er dårligt bevidste om arkitektonisk kvalitet og vælger nemme løsninger.
Ikke klart, hvad der menes med hensigtsmæssigt?
Her er (for) mange hoteller og turistet så lokalsamfund og samvær forsvinder
Forstår ikke hvad der menes med dette spørgsmål. Hvis brug? Hvilke huse?
For mange nye hoteller, ville være bedre med boliger
Flere boliger og færre kontorer tak :-)
Der er mange der ikke overholder bopælspligten.
Dejligt med mange beboere og andelsboliger.
De fleste er kontorer, og de benyttes hver dag

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?

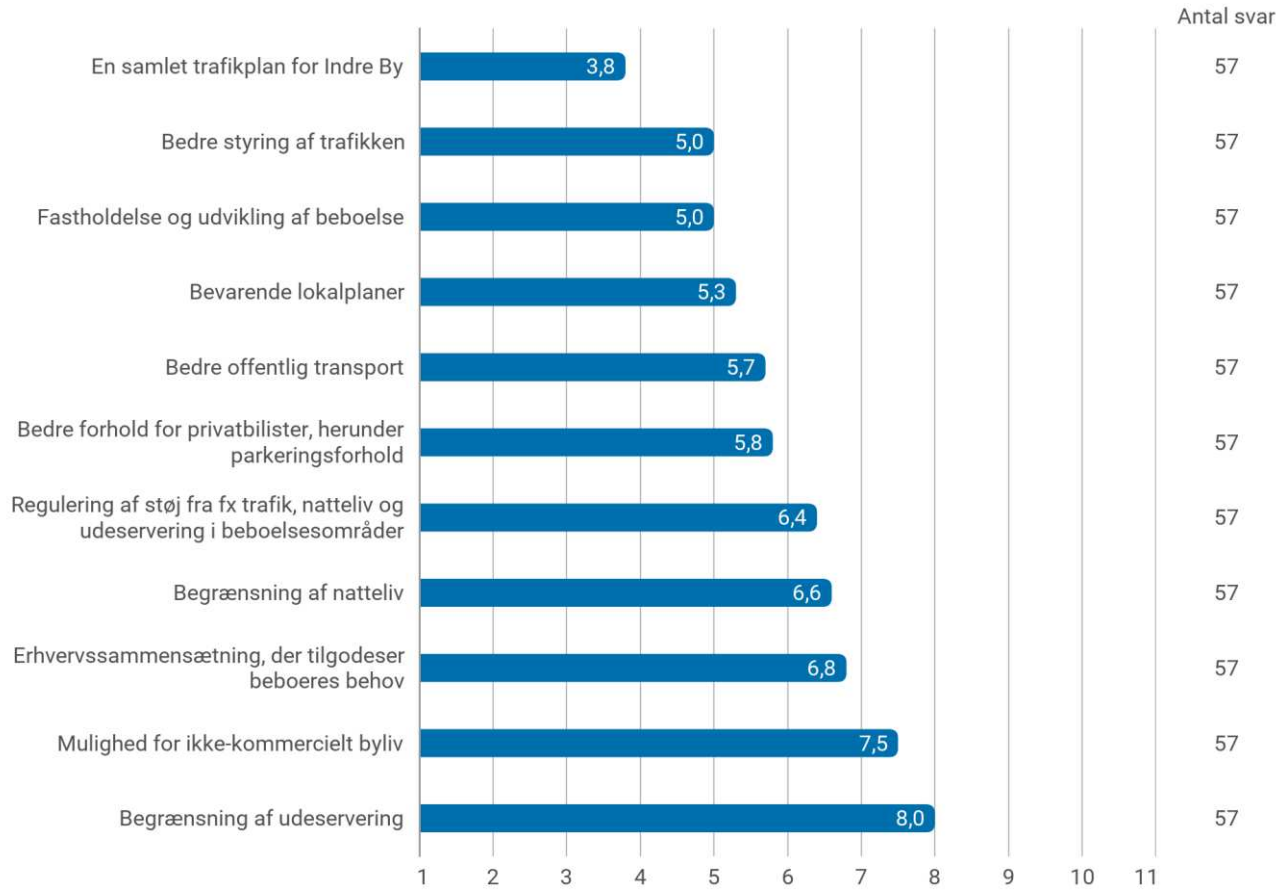
2. Respondenter i Metropolzonen



Uddyb eventuelt dit svar her
Uklart, hvad der menes med udsagnet?
Meget store brede veje hvor der kunne laves bredere fortove.
Kan være svært at bruge den offentlige plads som beboer, fordi rummet er optaget af turister og folk som ikke bor i kvarteret
Her samles mange romaer som bor i deres varebiler og opholdet sig på pladser/ bænke
Havneområdet er meget fint
Fx er Søren Kirkegaard Plads meget uhensigtsmæssig indrettet og der mangler afskærmning fra bilerne
For meget areal til parkering/biler for lidt til grønt og træer.
For mange biler
Der mangler plads til at man som fodgænger, der er under transport og ikke på hyggespadsertur kan komme frem.
Der er unødvendigt mange konflikter melle butiksdrivende og cyklister, fordi der ikke er afsat tilstrækkelig plads til parkerede cykler. Slet ikke til ladcykler, sonder ikke er plads til i gårdene. Det kan løses med overdækkede parkeringspladser til cykler på nogle af alle de bilparkeringspladser der er i gader og på pladser.
Der er meget få grønne områder og dem som er - Staunings Plads og det grønne område i Nyropsgade - mangler begrønning og omsorg
Der er for mange arrangementer omkring Rådshuspladsen
Der er en del udfordringer med romaer der smider skrald og holder lejer eller sover rundt om Skt. Jørgens sø eller bor i deres biler og varevogne.
Der bør ikke være parkerede biler på Dantes Plads

Uddyb eventuelt dit svar her
Alt for meget bilparkering og vejareal til biler.
Alt for mange offentlige kontorer på bekostning af boliger.

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
Støj fra arrangementer, koncerter og særligt små fly
Reserver gadeparkering til beboere med P-licens
Nedlæggelse af Åboulevarden, Gyldenløvsgade som hovedtrafikåre- den skærer lige igennem et af de største rekreative områder i KBH - hvis det lykkedes, så ikke udførelse af meget trafik langs søerne.

Andet, skriv her
Meget hård kurs overfor vanvidsbilister, der terroriserer og larmer helt vildt, når de skal blære sig. Ville være fint at begrænse biltrafik til busser, taxaer og beboere udenfor normal arbejdstid.
Information til beboerne, når kommunen ændrer ting, f.eks. omlægger p-pladser til ladestandere
Gerne tiltag som gør det mere attraktivt at bo i indre by og mindre attraktivt at være besøgende
Flere biler under jorden. Flere træer og stille områder i byen uden trafikstøj.
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres
Begrænsning af støjgener tidlig morgen fra skraldebiler og fejemaskiner.
Begrænsning af musik/støj fra Party busser
Bedre Fremkommelighed i Middelalderbyen

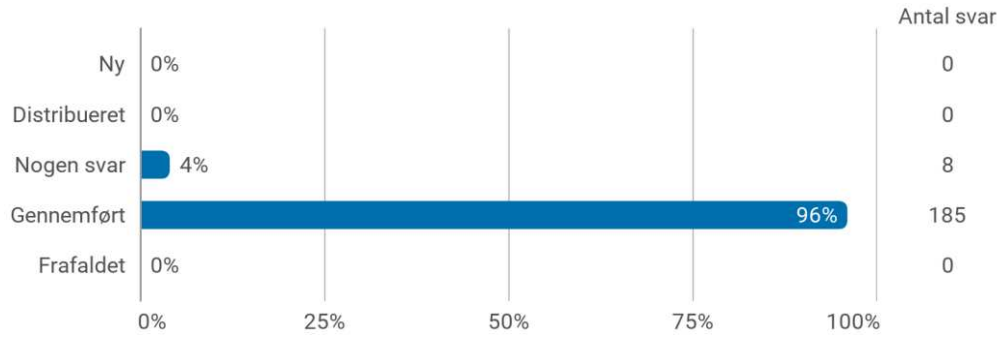
Uddyb eventuelt dit svar her
Plads på fortovene til dårligt gående, rullestolsbrugere m.m.
Med bedre styring af trafikken mener jeg bedre forhold for forgængere og cyklister
Mange nye hoteller og tivoli skaber mange parkeringsroblemer
Kommunen må tvinge politiet til at håndhæve loven f.eks. Overfor støjterrorisme fra ulovlige motorcyklister og bilister.
Jeg forstår ikke at København ønsker små sightseeing fly mv. over byen
Flere træer og grønt København er en grå by sammenlignet med Berlin og Amsterdam
Er svarskema valideret? Regulering af støj fra natteliv, begrænsning af natteliv og begrænsning af udeservering er 3 stort identiske valgmuligheder. Føler at der ønskes svar i en bestemt retning
Enig i rækkefølgen
Det kan være parkering forbeholdt beboere, turistskat som findes fx i tyske byer, myndighedskontrol på erhvervsmæssig airbnb udlejning,
Det er voldsomt larmende også nogle gange før kl. 6 om morgenen. Kommunen kan begrænse denne støv ved at stille krav om at arbejdet udføres efter kl 7 på hverdge og efter kl 9 på fridage og helligdage. Byens larm kommer ikke bare fra nattelivet, men også for skraldebiler etc. som kommunen meget nemt vil kunne ændre på.

Uddyb eventuelt dit svar her
Den off transport/ busser indenfor og på tværs af metroringen er blevet meget ringe. Partybusser burde ikke være tilladt. Mere styr på cykelstierne. Især i dette område er der mange hotelcykler og udlejede cykler med folk det har deres helt egne regler og mangler cykelhjelm. Alt for stor koncentration af hoteller og hotelbyggeri
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres
Bilister uden licens skal henvises de mange ledige P-kældre, hvor fastboende ikke kan parkere uden at betale
Bevar Palads og bygninger med historie

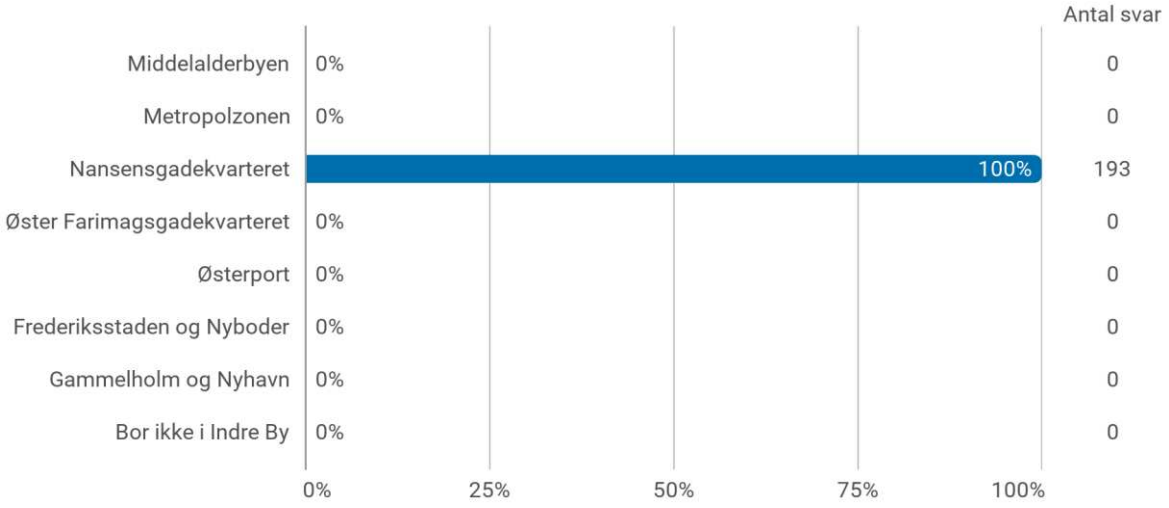
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
reducere biler og parkeringspladser, mere grønne byrum
Vi er belastet inde i byen af arrangementer: Pride, Cykelløb, Modeuge, Ironman, Distortion, mv. kan man ikke flytte nogle arrangementer ud til Udkants Danmark eller bare til Fælleden så vi får fordelt livet i byen lidt ud og så der er knapt så meget pres. I forvejen er der mange turister. Man kan med fordel guide dem til Syd Sjælland og andre fine steder.
Tænker det fremgår af mine kommentarer undervejs
Sørg for at der er ordentlige forhold for beboere, som har brug for at have egen bil.
Støjgener fra Tivolis koncerter
Reglering af trafiklys - tager mere hensyn til bilerne end til gående!
Næ
Mere grønt flere træer i gaderne! Nedrivning af grimme huse primært fra 60 erne og 70 erne
Jeg mener generelt at problemer med fremkommelighed for fodgængere er overset
Hurtigere elektrificering af busser. Begrænsning af lastbilers adgang til at køre igennem beboelsesområder, når der er alternative veje, de kan tage. Elektrificering af lastbiler. Mindre optagethed af cyklisme. Der skal også være plads til bilisme og fodgængere.
Hindre udgravning til P-kældre i Indre by. De bør ligge udenfor IB.
Gør KBH attraktiv for turister. Øg mulighederne for Airbnb, Uber etc. vi sakker så meget bagud ift til andre metropoler.
Færre biler er første skridt til en bedre by: bedre anvendelse af pladsen, renere luft og mindre støj. Men arbejde aktiv med at reducere støj, også som tidligere bemærket fra skraldebiler og fejemaskiner. Disse burde ikke køre tidligt om morgenen. Jeg ved gost at de sikkert køre tidligt om morgnen for ikke at køre i myldretid. Men det er en uacceptabel løsning for os der bor - og gerne vil sive - i byen. Meget mere fokus på at reducere støj ville være dejligt. .

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Få spørgeskemaer valideret
Fortsat gode parkeringsmuligheder for beboere i indre by
Der bliver flere ældre borgere over de næste år
Cyklisterne skal tilskyndes til at passe bedre på de gående
Cykling på fortovene
Cykler bliver i alt for høj grad favoriseret i forhold til fodgængere.
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres i Metropol zonen
Bevar/giv mulighed for blandede boligformer på tværs af alder og sociale lag. Begrænse muligheder for korttidsudlejning som LifeX, da det ikke bidrager til øget deltagelse i lokalmiljø
Bevar Palads og tilsvarende historiske bygninger, fokus på at bevare forretninger. Alt formange lokaler står tomme
Betalingsring for almindelige bilister fra omegnskommuner. Bevarelse af parkering for beboere (mener jeg selvom jeg ikke har bil)

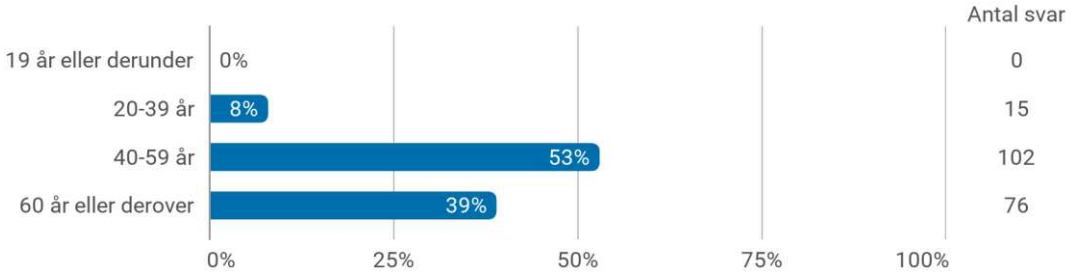
Samlet status



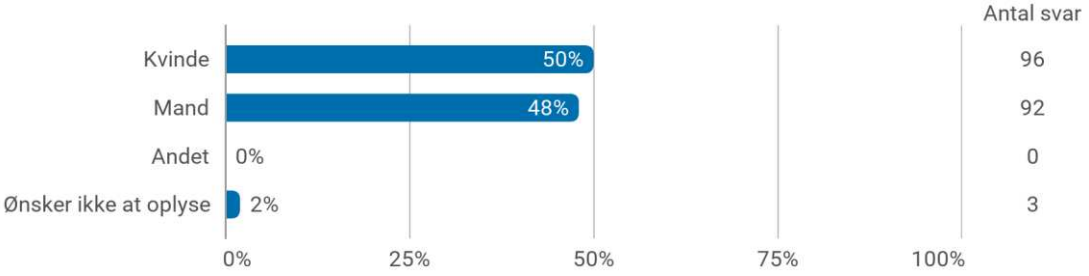
1. Hvilket kvarter bor du i?



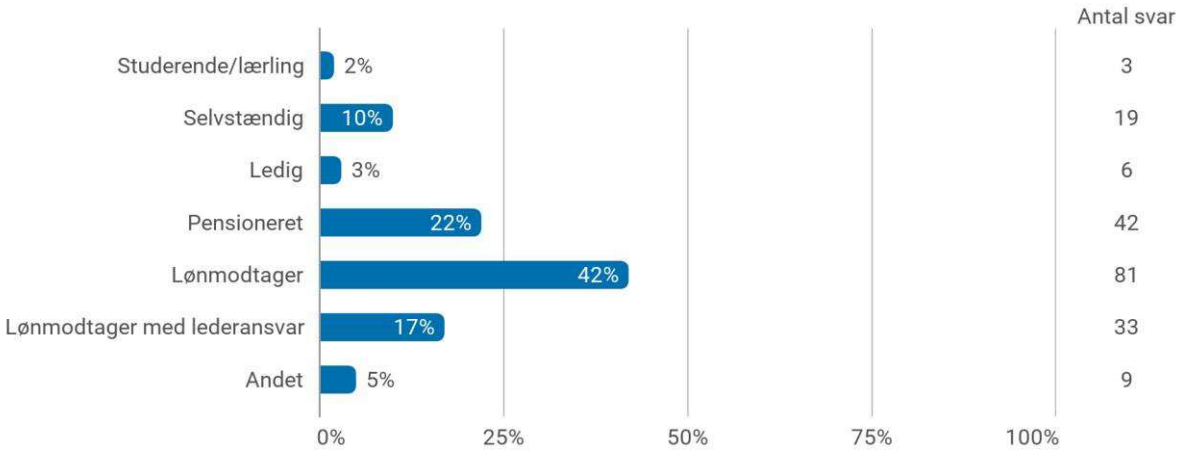
2. Hvad er din alder?



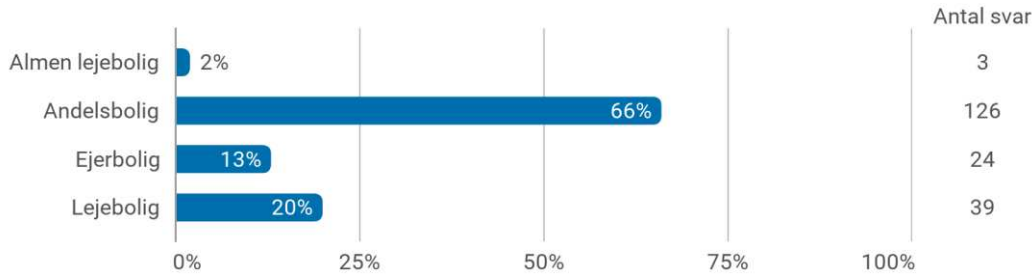
3. Hvad er dit køn?



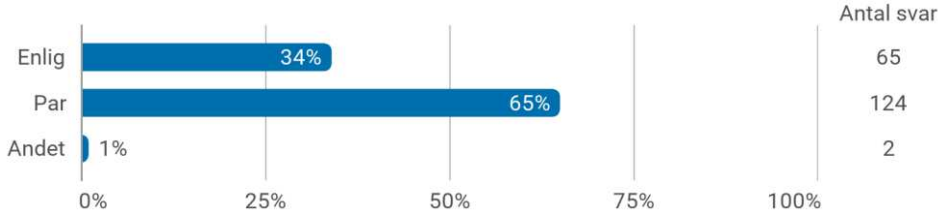
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



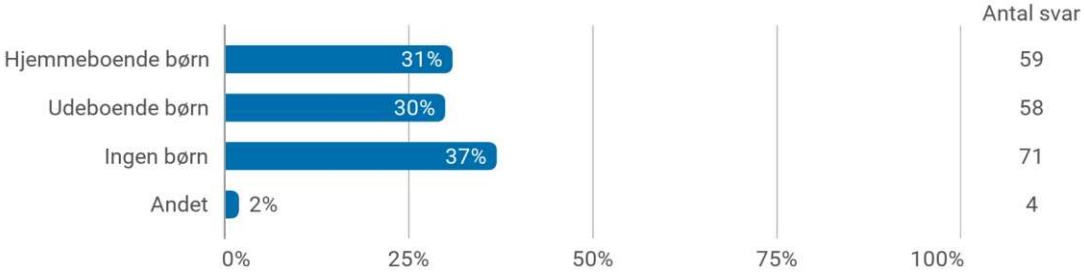
5. Hvilken type bolig bor du i?



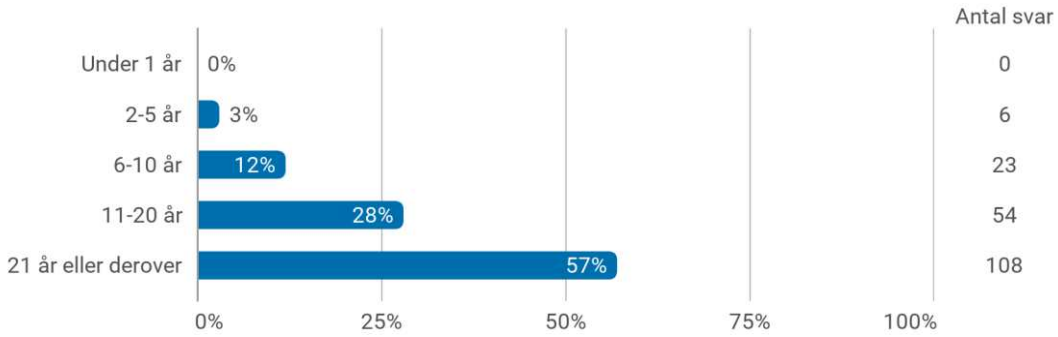
6. Angiv venligst din civilstatus



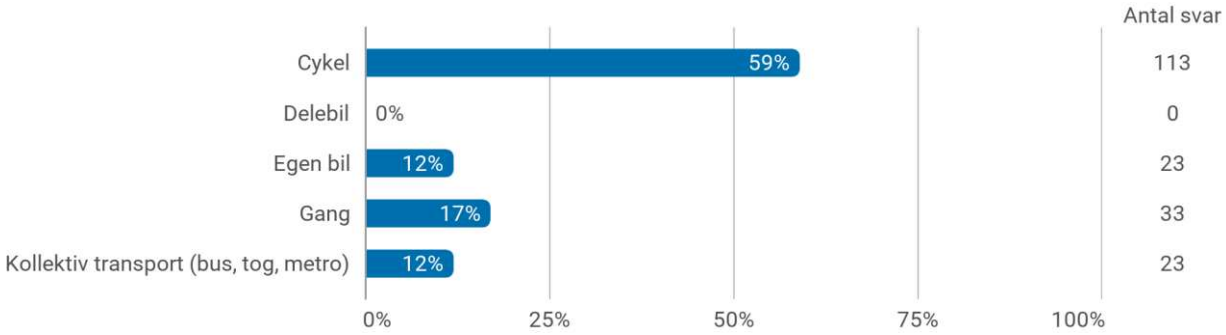
7. Angiv venligst din familiesituation



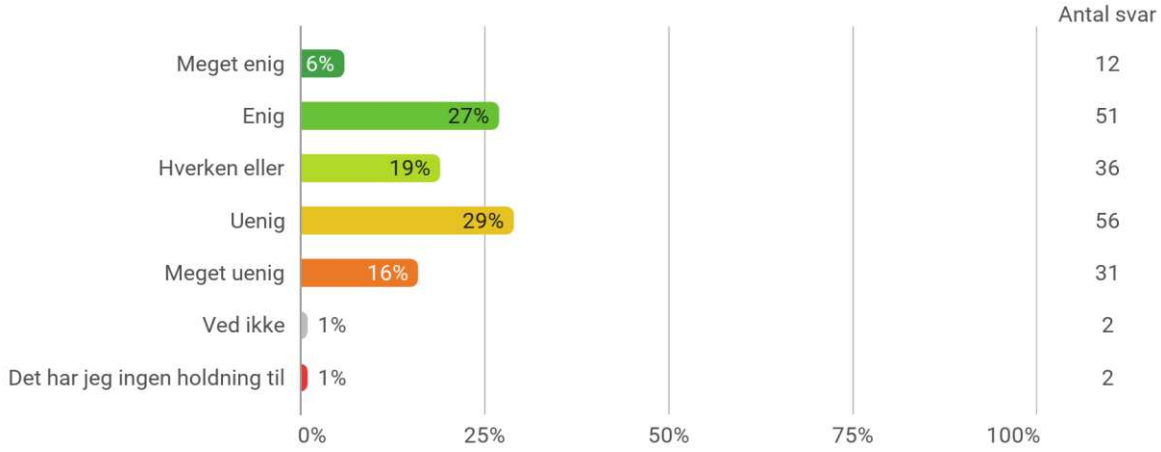
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
mangler parkeringspladser som Borgerrep. har fået nedlagt.(
lokalt ok, men meget gennemkørende trafik

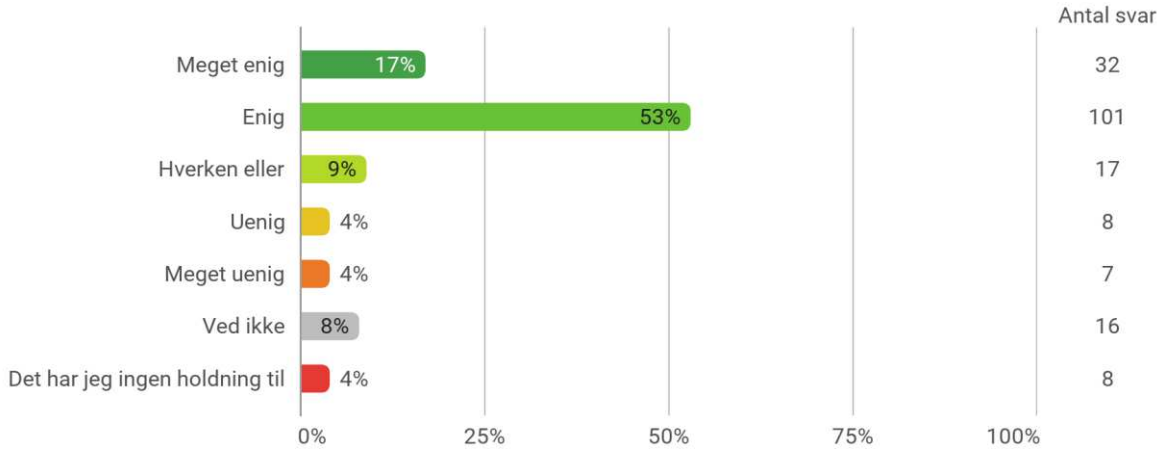
Uddyb eventuelt dit svar her
generelt er nørre farimagsgade alt for befærdet, særlig efter omlæggelsen omkring nørrevold/nørreport, men radius vejarbejde har i et års tid nu været til stor gene for gående og cykliser
Vi bor på en af de mest befærdede veje, der sidder oftest kun 1 person i hver bil. Der burde indføres roadpricing, da søerne bliver brugt af alle som åndehul til løb, hundeluftning, spise pizza i solnedgang og rekreation. Frygter for diesel transporten lynetteholmen.
Vi bor i nærheden af Gyldenløvesgade, hvor der er voldsomt meget trafik.
Vendersgade er nu "cykelgade" men brosten et problem i forhold til støjgener samt glat. Billister opfatter ikke at det er en "cykelgade"
Vejarbejde konstant, overalt i kvarteret
Usikker skolevej, støj fra tung trafik på Gyldenløvesgade, al trafik virker tilrettelagt efter biler og ikke mennesker.
Uddyb, hvad I mener med spørgmålet? Trafikken har det også med parkeringsforhold?
Trafiklys tilgodeser i høj grad biltrafikken, også på tidspunkter hvor der er meget få biler, og på strækninger hvor der ikke kører mange biler i det hele taget (eks. Frederiksborggade), mens cyklister og gående ofte må vente længe på at krydse.
Så længe der er ikke er for meget vejarbejde og for mange udefrakommende, så er det nemt at komme rundt.
Parkeringskaos
Parkering er en udfordring. Og der er for mange biler i Øster Farimagsgade og Gyldenløvesgade - det støjer og forurener
Nørre Søgade er ret trafikkeret
Normalt afviklestrafikken godt i kvarteret. Men meget langstrakt anlægsarbejde skaber nu dagligt farlige/ubehagelige situationer - navnligt arbejderne omkring Ahlefeldts- og Nansensgade. Arbejderne her har nu stået på i over et år - først KKs arbejder med opretning af kantstene og belægninger som efterfølgende er afløst af ledningsomlægninger (som har optaget den belægning som netop er oprettet!).
Nansensgade er så smal, at jeg hver dag snegler rundt bag biler der tager al pladsen. Vejene rundt om, Gyldenløvs, nørres farimags, og nørre søgade er utrygge og ukomfortable.
Morgen og eftermiddag (15-16) er der kø på N og V Farimagsgade
Min gade er konverteret til cykelgade.... Og der er cykler allevegne, og morgen og eftermiddag nærmest umuligt at krydse gaden
Meget trafik, meget vejarbejde, tung trafik, og sidst men ikke mindst kaos på cykelstierne

Uddyb eventuelt dit svar her
Meget gravearbejde... I tillæge er der parkeringsproblemer.
Linie 14 afgår meget sjældent
Lidt for mange biler
Langvarigt vejarbejde gør det besværligt at komme rundt. Manglende parkeringspladser betyder, at biler holder i 2. position
Kødannelser - og folk kører i øvrigt for stærkt
Kaos i myldretiden
Ingen parkering
Idiotisk spørgsmål
I myldretiderne kan der være en del støj og smog fra trafikken.
Her er for mange biler, både parkerede og dem som tager smutveje.
Gangster kørsel i indre by, brosten på cykelgader, manglende afgrænsning ml gående turister og cykelsti
For meget trafik i gaderne, for mange parkerede biler og cyklister som ikke overholder færdselsreglerne.
For meget pendlertrafik
For meget bil trafik fra folk som kommer ind fra kommuner uden for København
For mange enrettede gade og for mange cykelister der køre med hoved under armen
For mange biler, der skal parkere i forhold til pladsen
For lidt plads til fodgængere
For lidt plads til bilerne, for mange biler,
Er blevet påkørt af en mobilbrugende medcyklist
Eneste problem er vejarbejde overalt, samt manglende p pladser
Dog for mange tung lastbiler der støjer, forurener og gør det farligere at være cykelist.

Uddyb eventuelt dit svar her
Det ville være rart med en hastighedsbegrænsning på maks 20 km i nansensgadekvarteret
Det er vanvittigt irriterende som cyklist, at der er lagt brosten rundt om Torvehallerne!!
Det er svært at finde parkering og efter arbejde cirkler folk rundt i 10-20 min for at parkere.
Der mangler p-pladser herunder til de flere og flere elbiler
Der kan være lidt problemer omkring myldretid
Der er tung trafik på Åboulevarden og Nørre Farimagsgade. Det ville være dejligt med bilfri bymidte - led trafikken under jorden og forbered dronetrafik ;)
Der er tung lastbiltrafik med byggematerialer,hele dagen kø og forurening fra diesel og benzinbiler over den tilladte sundhedgrænse på bl. a. Nørre Voldgade
Der er større opmærksomhed om egen interesse varetagelse mellem mobilitets typerne og større opmærksomhed på positions og opgavevaretagelse mellem de involverede aktør grupper end synergi og samskabelse af fornyende drifts teknologi og adfærds udvikling i en systemisk og aktionslærende helhedstænkning
Der er sindssvagt meget vejarbejde hele tiden, som gør det problematisk. Feks. Er der ikke noget fortov lige nu på nr. Farimagsgade fordi det skulle graves op, og har nu taget en måned mere end det burde, og kommer til at tage til september. Det gør trafik til en udfordring for at sige det mildt
Der er meget tung trafik ad Nørre Farimagsgade
Der er mange biler parkeret i Nansensgade og mange biler, der kører igennem
Der er konstant anlægsarbejde, hvilket giver store gener både som gående og ift. parkering
Der er gennemkørende biler i en gade, hvor der bor mange børn
Der er generelt for megen biltrafik. Nansensgade er ensrettet, men ofte opleverer vi biler, der kører mod ensretningen
Der er for mange dyre boliger
Der er dagligt meget aflæsning og pålæsning af varer og ting til restauranter, butikker og hoteller, hvor biler og lastbiler holder uhensigtsmæssigt
Der er alt for mange biler i byen.
Cyklister på fortovene og i fodgængerfelterne, biler der kører for hurtigt eller kører med høj musik

Uddyb eventuelt dit svar her
Cykelstierne fra enden af Vendersgade ned mod Søtorvet der er etableret over fortovet skaber propper da de krydser både fodgængere og modkørende cykler. Hvis man vendte dem om, ville det flyde bedre :)
Bilisterne kører pænt, og de gående går også pænt. Mange cyklister opfører sig derimod mindre pænt og som om de ejer hele byen -
Bilister tror de kan skyde genvej, men fanges af de modsatrettede ensretninger…ideelt set lukkes en del af Nansensgade for biler.
Bilerne og parkeringspladserne gør det usikkert at færdes rundt i byen. Det føles ofte som om, at bilisterne føler, at de har fortrinsret, og som cyklist føler jeg mig ofte udsat, og i direkte fare.
Biler har 1. ret.
Bil trængsel
Alt det vejarbejde på en gang og i lange perioder skaber trafikale udfordringer for både biler og cykler
Al for meget biltrafik på Nørre Farimagsgade

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?

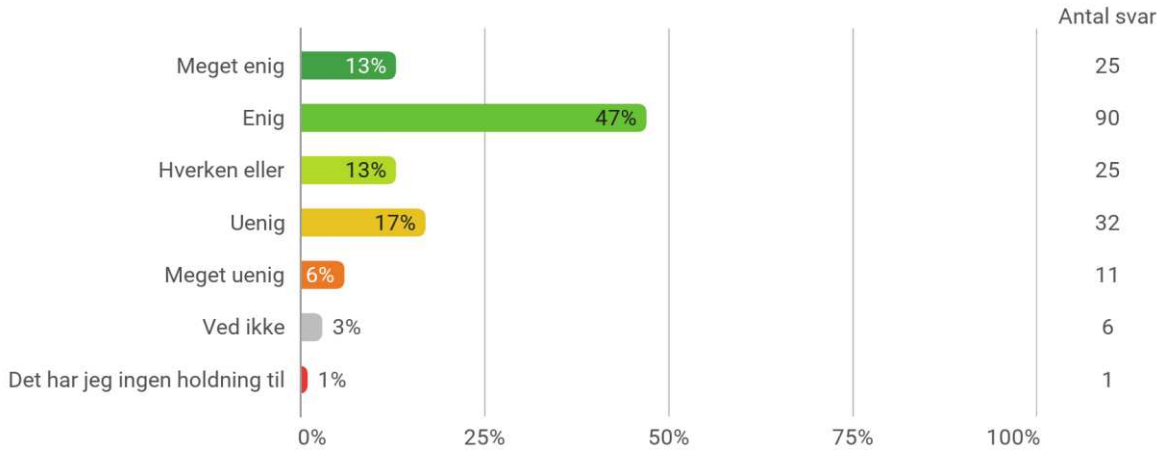


Uddyb eventuelt dit svar her
synes at det i byzone, kun skal være lovligt at leje ud 30 dg. årlige fx. airbnb
spørgsmålet er uklart
restauranter med udendørsservering i baggårde om sommeren larmer.

Uddyb eventuelt dit svar her
Wienerfacaderne sætter jo sine begrænsninger, men det meste er erhverv i stuen og beboelse på de øvrige etager, bortset fra hotellerne.
Ved sanering, etablering af Farinahle gård, gik man kun halvvejs og fjernede ikke den fritstående, tæt beboede midt i gården, i modsætning til andre omkringliggende saneringer. Der er ikke luft nok mellem bygningerne og for mange mennesker på et meget lille område.
Trafikpropper
Til tider for mange barer og cafeer som optager fortovene
Spørgsmålet er uklart Hensigtsmæssigt i forhold til hvad og indenfor hvilke funktions områder fx beboelse erhverv institutioner og hvilke huse også kulturhuse erhvervs ejendomme og institutioner?
Nansensgade er veludnyttet pladsmæssigt, men trafiksituationen gør det svært at få et gadeliv, så der er få for erhverv i stueetagerne.
Mener det fortrinsvis er beboelse, så ja
Lovlig meget airbnb rundt omkring (dog ikke i min egen forening, hvor det ikke er tilladt)
Jeg kan lide blandingen af boliger og andre formål - en hovedstad skal sprudle af et mangfoldigt liv!
Jeg aner ikke, hvad I spørger om
Ja, men supertræls at alt efterhånden er barer. Stor støjgene fra dette.
Ingen hus i mit kvarter
Indenfor en radius af 100 meter fra min bolig er der fire værtshuse med kl 05 bevilling, samt 2 vinbarer. Dette skaber mange gener fra støj til urin lugte i vores opgang da folk tisser op af døren og det siver ind. Gammelt tis i opgangen lugter ikke godt.
Igne, forstår jeg ikke spørgsmålet - jeg ved ikke hvad andre bruger deres huse til?
Hvad mener I med husene? Boliger, ejendomme, forretninger
Her er primært boliger, så sålænge de ikke bliver lejet ud til airbnb bliver de brugt fornuftigt
Forstår simpelthen ikke spørgsmålet.. brug af hvilke huse. Boliger? Butikker? offentlige bygninger? Dårligt gennemtænkt spørgsmål
Forstår ikke spørgsmålet

Uddyb eventuelt dit svar her
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
For mange hoteller og barer
For mange cafe, restaurant og barer - meget få "rigtige" Virksomheder
Flere små erhvervsdrivende ville være fint
Flere og flere huse i kvarteret bliver opkøbt af spekulanter, der river sjælen ud af husene, sætter huslejen op, så det kun bliver folk med mange penge, der bor der, eller det bliver til boliger uden bopælspligt, så der bliver stor udskiftning og ingen føler ejerskab og ansvar for stedet.
Det er rart at Indre By i København stadigvæk har nogle af de gamle beboelseskvarterer!
Der er kommet for mange bare og spisesteder
Der er for meget larm med støjende værktøj fra "uofficiel virksomhed"
Der er fo mange mennesker, der buger Airbnb. Det har bredt sig i hele byen.
Der er en rimelig blanding af kontor, erhverv og boliger.
De er primært bygget som boliger og anvendes primært som boliger
Alt for nange take away og små restauranter
Alt for megetvtrafikmpå Nørre farimagsgade

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?

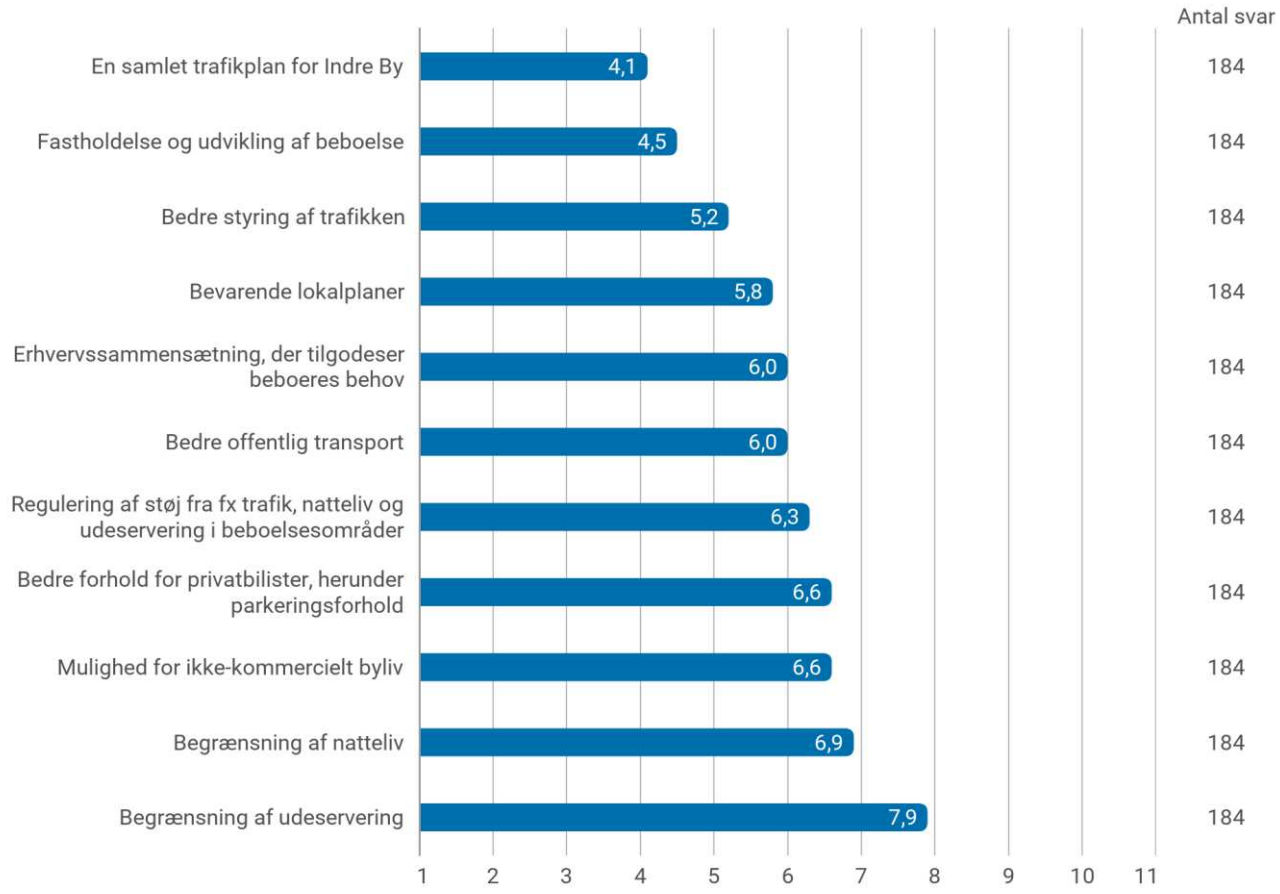


Uddyb eventuelt dit svar her
israels plads, Ørstedsparken, skaterbanen, søerne, alt er i 100% brug året rundt.
for meget fortov er optaget af udeservering
for lidt grus og grønt
Torvehallerne er OK synd at de ikke fik lov til at overdække området med grønt:blomsterhandlere
Samme problem Gaderum torve parker mobilitets korridor opdelinger fx tog bus bil cykel gangbaner Parkering cykelparkering udeservering legepladser mm
Over 75% af gaden er bilinfrastruktur, men under 15% af beboerne ejer biler. Det er en demokratisk skandale. Vores by føles som en parkeringsplads hvor vi tilfældigvis må bo.
Omlægningen af Linnésgade (mellem Søgade og Farimagsgade) til fordel for en kaotisk cykelmotorvej virker noget fejlcastet. Bilparkering er fjernet til fordel for nærmest ubrugte stenarealer og bænke. Arealer med bænke er sågar adskilt fra fortov af en dyb vandrende, som virker svær at krydse ved selv lidt gangbesvær (gør sig i øvrigt gældende for alle nyere ændringer i kvarteret). Cykeltrafikken her virker ligeså kaotisk som tidligere. En funktionel kombination af bil- og cykelparkering og heller med træer/anvendeligt ophold efterspørges.
Nørreport er med cyklister og cykler overalt på plads og fortove
Nærgenbrugsstationen foran kulturhuset er blevet super godt. Kunne være spændende at gøre noget ved pladsen foran Spar. Noget grønt. Og lukke af for bilerne mellem Vendersgade og Turesensgade.
Mere parkering væk fra gadeplan. Lad den trafik, som ikke har mål i Indre By, udenom city-kernen
Mere fællesareal. Færre biler
Meget plads der ikke udnyttes - eks. efter omlægning af Vendersgade til cykelgade (i øvrigt et super initiativ), hvor meget plads blot optages af brosten eller få cykelstativer, mens fortovet fortsat er trangt, eks. ved Torvehallerne

Uddyb eventuelt dit svar her
Lidt uklart spørgsmål!
Lidt for mange cafeer m.v. optager fortovene lidt for meget
Kunne være flere muligheder for at sidde og nyde søerne
Ja, men ofte støj og musik til langt ud på natten/morgenen
I det her tilfælde er den offentlige plads nørreport Station som er en komplet rædsel, snavset og uindbydende.
I de senere år er brugen af offentlig plads oftere ensbetydende med generende høj musik
Gerne færre p-pladser med biler der står stille man-fredag…
For meget udendørsservering og blomsterkummer der hæmmer fremkommeligheden på fortovet.
For mange stoffer til salg
For mange biler (og vejarbejde tager en evighed)
For mange P-pladser, bure være rekreative områder i stedet
Flere offentlige bænke på gaden, og flere skrældespande der tømmes
Flere af restauranterne og cafeerne fylder for meget. Både støjmæssigt og pladsmæssigt. Nogle steder får man fornemmelsen af at gå på privat grund, når man bevæger sig forbi, fordi restauranterne og cafeerne har taget så meget ejerskab over omgivelserne. Det er ok med liv i byen, planter og udeliv, men man bør også tænke på dem, der går på fortovet.
Fjern IKKE flere parkeringspladser
Etableringen af Torvehallerne har fjernet en mulighed for et smukt og åbent byrum og gjort det til et ædetrug og vandingssted for forstads turister, der er villige til at betale for en udflugt. Lokale har ingen glæde af området.
Der må gerne være meget mere grønt. Og færre parkeringspladser (over jorden).
Der kunne godt være flere events på Israels plads. Pt. er der dødt efter kl. 19.00.
Der er for menge caféer/restauranter, som fylder ud på fortovene
Der er for meget bilparkering
Der er for mange biler der ikke hører til i kvarterne (altså ikke ejet af kvarterne beboere)

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er for mange "service-virksomheder", der har til huse i kvarteret.
Der er både pladser og parker som skaber hygge, tryghed og liv. Der kunne godt være flere træer.
Der er alt for meget spildplads til bænke og cykelstativer. Trælommerne er fine, hvis der var mulighed for kantparkering imellem dem, som Nørre Allé!
Der er allerede dejlige parker og pladser, men der må gerne være endnu mere af det til alle målgrupper
Den plads vi har, er primært indrettet til unge skatere. der er mege lidt plads til andre - ældre, mellem gr og børn - kort sagt alle andre
Cykler og affald fylder offentlige rum sammen med grafitti
Charlotte Ammundsens Plads er en konstant kilde til støj, der er svær at holde til i mange år
Ch. Ammundsens Plads er ikke for alle, i hvert fald føles det ikke sådan.
Bilerne fylder for meget
Alt for meget plads til parkering. Vi har mange biler stående, der aldrig kører. Sæt priserne for beboerlicens op til noget nær markedsværdien. Fint med initiativer på Charlotte Amundsens Plads, men en kunstgræsbane til fodbold ville være fantastisk.
Alt for mange parkerede cykler uden for cykelstativer og cykler de låses fast til offentlige bænke

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
Øget biodiversitet i Peblingsøen
Væk med tiggere, flaskesamlere og dårlige musikanter
Udbedring af vejene i andet en klat-løsninger please
Reguler støj fra trafik. Ok med lyd fra udeservering og leben inden for rimelighedens grænser. Og forbyd fossilscootere (på cykelstier) så cykling ikke er direkte sundhedsskadelig i giftig udstødning.
Reducering af musik med gennemtrængende bas, som kan høres langt væk
Plads til børn i byrummene
Mindre vejarbejde. Planlæg i det mindste at lave tingene samtidigt så det samme sted ikke skal åbnes op 3 gange indenfor et år.
Mindre vejarbejde og cykelstativer.
Mere færdselspoliti på Nørreport og strøget og Ingen cyklister

Andet, skriv her
Mangler et punk! - "Stop alle de sports aktiviteter, der lukker byen ned"
Lav festpladser og klubmiljøer til unge, steder hvor larmen ikke forstyrrer andre f.eks. i havneområder eller parker - evt. på Reffen
København er kort sagt en støjende og forurenende trafikeret byggeplads og festplads - folk der bor her er prioriteret aller sidst i politikernes planer. Det hele handler om at gøre de rige byggematadorer og toperhvervsfolk rigere fx. ved ubegrænset støtte til eneløse byggerier, nedprioriterer de massive trafikale udfordringer, samt ukritisk og grænseløs opbakning til tusindvis af events og fester m.v. Begavede mennesker kan kun flygte fra København - medmindre de har råd til at bo i de rigmandsenklaver, der er undtaget al det foran beskrevne shit.
Ikkke Royal Run, Tour de France, festival'er i indre by.
Husk at København også gerne må være for københavnere
Hurtigere afvikling af vejarbejde
Har ikke trukket i kasserne. Mener ikke det giver mening. men undrer mig meget over at man har ændret foran torvehallerne så der nærmest er mere trafik end før og mindre plads til menneskeligt ophold. Samme på Vendersgade hvor der bare er fyldt med brosten.
God rengøring af gader og pladser
Færre hoteller, mindre turisme.
Færre gader med brosten, hellere bump
Forbud af brændeovne.
Flere grønne områder, legepladser og sportshaller i Indre By & "Broerne" af København og færre "service-virksomheder"... som sådan
Det støt stigende støjniveau fra udeservering i Ørstedparken og andre events er uudholdeligt
Det er vigtigt, at sørge for at de lokale kan parkere deres egen bil lokalt og tæt på.
De fossile biler skal ud af byen, det skal koste penge at komme ind i byen, så vi kommer forureningen til livs
Brosten er pæne, men ikke behagelige for cyklister.
Bilerne ud af byen
Bevarelse af billige boliger i centrum

Andet, skriv her
Begrænsning af pendlertrafik og bedre parkeringsforhold for beboere
Bedre parkeringsforhold for beboere. Bedre fremme af elbiler. Indre by kun for elbiler.
Bedre mulgheder for lokalt håndværk og industri
Beboelse skal ikke øges i indre by og al trafik begrænses. Det er en middelalderby!!
At regulere renoveringer bedre. Der er konstant gravearbejder, renoveringer af ejendomme, udkkiftning af vinduer eller andet i området. Enten i beboelsesejendomme eller hos erhvervsdrivende - fx hoteller der hele tiden laver nye tiltag. Der burde være lidt mere hensynsfulde regler og bedre regulering for hvordan disse ting foregik.
At føre HC andersens boulevard under jorden
At får gravet HC Andersens Boulevard ned er nr. 1. Kræver samarbejde med øvrige kvarterer, kommuner og stat

Uddyb eventuelt dit svar her
e-mini busser til bus terminaler, Nørreport S-tog og Metro
Vigtigt med ordentlig rengøring i det offentlige rum, så beboere og turister synes om at være her
Vi er nødt til at stoppe hetzen på privatbilister i København. Det er rigtigt at man i høj grad kan klare sig uden bil inde i byen, og det gør vi også. MEN, har man et arbejde uden for byen er vil nogle der er nødt til at have en bil, og det er mere og mere besværligt. Hvis ikke vi kan rumme at nogle af os har behov for biler for at kunne passe arbejde udenfor byen ender vi med at skabe en by som isolerer sig om sig selv; hvor der kun er plads til beboere som også arbejder i byen og aldrig bevæger sig uden for voldene. Gør plads til os alle sammen!
Udviklingen af nærmiljøet, så det bliver mere attraktivt er meget vigtigt. Det største problem lige nu er de meget store trafikårer, der løber gennem området - Gyldenløvesde/H. C. Andersens Boulevard og Nørre Søgade.
Turisme ødelægger den lokale kultur. Turister køber ikke frisk fisk eller værktøj og maling.
Tour de france cykelløb, løbe events, bil motorløb - I ved hvad jeg mener...
Regulering af støj er ikke blot natteliv etc. Der er værre støj i forbindelse med fejlagitig placering af instutioner, f. eks Børnehuset i Nansensgade, der er til gene for mange hundreder af beboere i dagtimer. Alle er ikke 9-17 arbejdere! Der er hjemmearbejde, studerende, arbejdere der har brug for at sove i dagtimer, fordi de arbejder aften eller nat.
Prioriter plads til menneskelig udfoldelse over kørende skrot…
Naboejendommen huser en snedker der forpester kvarteret med sin brænderøg.

Uddyb eventuelt dit svar her
Luftforureningen fra Gyldeløvsgade gør sydenden af Nansensgade til en af de usundeste nabolag i Danmark. Men primært at der er alt for meget parkering i gaden
Kvarteret fungerer godt. Som tidligere beskrevet er største gene anlægsarbejder, som har været næsten konstant i flere år. Når et arbejde er færdiggjort, opstartes nyt arbejde på samme vej og samme areal graves op igen. Kunne man koordinere det bedre?
Jeg synes det er fint med udeservering. Vi bor i byen.
Indre by er åbenbart til for festende gæster og ikke faste beboere
Indre by bør være en bydel som efter bedste evne skal skabe en funktionel ramme om os beboere og ikke et museum for turister.
Færre biler. Mere areal til rekreation og afslapning
Flere åndehuller og ikke mere nybyggeri som groteske Lynetteholm med transport af 700 lastbiler i døgnet i de næste 30 år
Erhvervsparkering også fra Nørreport til søerne
En samlet trafikplan skal vel at mærke beskytte Nansensgade-kvarteret, der er hårdt ramt af forurening fra trafikken. Kvarteret kan slet ikke bære den yderligere belastning, det vil medføre, hvis man lukker Middelalderbyen for trafik
Det vil være en ide at begrænse turismen i byen.desuden er det trættende med kollektivt arrengert "leg" hver weekend hele sommeren. Stop nu alle de sports løb.
Det er meget vigtigt at centrum er en levende bydel og ikke bliver overtaget af turister og andre på gennemført.
Det bliver for vanskeligt at komme hjem med bil.
Der er kommet tiltagende larm fra fyrværkeri - det synes jeg virkelig burde begrænses.
DEn mest forurenende og støjende gade i hele byen som er en gennemgangssluse for trafik der ikke kommer fra beboerne i området
Byens B´biltrafik reguleres ikke hensigtsmæssigt med højere p-afgifter. Flere p-pladser ved stationerne længere ude i byen tæt ved offentlig transport er en mulighed.
Bilfri bymidte - privatbilismen ud af byen; store gratis parkering ved metroens endestationer og gratis / billigere metro
Altid vejarbejde i kvarteret, som forstyrrer gående og trafikanter

Uddyb eventuelt dit svar her
Alle der ikke bor i kvarteret skal anvende offentlig traffik eller cykel/gåben i kvarteret.
1-5 Rammebetingelse 6-10 driftsreguleringer 11 Teknologi og bæredygtigheds innovation

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Østeuropæiske tiggere i gadebilledet - de skaber utrykhed.
udvide kapaciteten for cyklister i form af bredere cykelstier samt udbygning af netværk af cykelgader og -veje hvor der ikke kører biler
muligheder for "pitstop" dvs. gode bænke, når man er kommet til skade eller er gammel og bare ikke går særlig godt
Vedligeholdelse af kloakering og Rengøring i det offentlige rum
Udviklingen på boligmarkedet har ført til en øget stagnation i beboergruppen mange steder. Enten lever man med konsekvenserne eller også laver man modtræk, med stærke rødder i fællesskab og muligheder for spil, leg og socialt samvær.
Udbedring af vejene. De ligner noget man ku finde i et u-land mange steder
Tryghedsskabende Politi på gåben eller cykel. Håndhævelse af færdselsloven - særligt i forhold til cyklister, hvor der hærsker anerki.
Tag til Paris eller Amsterdam eller andre byer, der aktivt begrænser bilismen, og oplev hvor meget godt det gør for byen. Det skaber sundhed, tryghed og hygge på en måde, som intet andet gør det. Plant flere træer fremfor at bruge penge på nye p-huse. Ingen by i verden er blevet bedre af, at man har bygget flere p-huse...
Støj fra afhentning af skrald om natten
Støj fra Tivolis fyrværkeri
Stop for gennemkørsel af tunge lastbiler
Skybrudsdækning og Genoplivning af søen i Ørstedsparken
Skraldebeholdere. Nye og flere

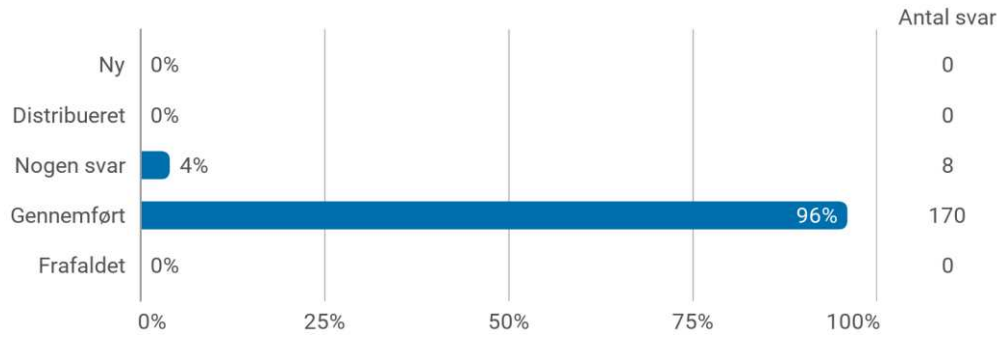
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Sikring af åben partnerskabs dialog mellem lokale og kompetente borger involverende enheder i kvartererne Fx skole og institutions baserede bestyrelser Gårdlaug Foreninger Kulturgrupper forbrugergrupper og interessent samlet i drifts og udviklings rettede kvarters baserede drifts projekt og udviklings grupper Vi er eksperter i vores lokalområder repræsenterer samlet stor professionel vi og økonomisk handlekraft og har fælles fokus på samskabelse af en berigende hverdag og en bæredygtig og inspirerende fremtid for vores liv og fællesskab De interesser og den helhedstænkte viden og handlekraft rækker langt ud over den aktuelle administrative og politiske praksis En kobling i aktions lærende modelforløb vil skabe værdi en afvisning frustration og konflikt
Sikre og forbedre kultur og kunst til børn og unge
Sikre borgerdialog og råderum til borgernes holdninger i de fremtidige processer og sager
Savner skraldespande og gadefejere
Regulering af skiltning på fortov - det er det vilde vesten, erhvervsdrivende viser ingen hensyn til tæt forgængertrafik, kørestole, barnevogne. Det samme gælder reklamebannere ophængt ulovligt på gelændere og broer og andet brugbart, det griber om sig og støjer i et i forvejen travlt bybillede
Reducere støj varetransporter
Pæn, fredelig indre by.
Plads til forskellighed - herunder de biler som mange beboere er afhængige af.
Parkeringspladser udnyttes ikke godt nok, fx optages pladser nogle steder af gamle parkeringsautomater
Parkerings muligheder må ikke reduseres
Overdækning af Åboulevarden - fantastisk ide
Nej
Mind medlemmerne af Borgerepræsentationen om at når man er valgt ind repræsenterer man hele byens interesser og ALLE borgere, ikke kun de borgere som stemte på én!
Mere synlige ikke-lysregulerede fodgængerfelter f.eks. ved det eksisterende på Søgade og Nørre Farimagsgade
Mere grus og grønt
Mere cirkulerende politi
Lastbilerne skal være Eldrevne når de på timebasis skal køre igennem byen. Diesel og benzin er bandlyst. Ikke acceptabelt med subcontractor, men offentligt krav til opførelsen.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Langt færre biler, generelt, men særligt langs søgaderne. Ikke alle de enkeltbilister.
Lad være med at invitere til mere bilisme med parkering under Dantes plads!
Kommunen skal melde ærligt ud, om byen skal være til at bo i eller om den fortsat skal udvikles til en fest- og turistzone.
Ja, som nævnt, er der for mange aktiviteter, der lukker gaderne af. Vi bor her - læg alle løb, musik og andet til ikke beboet områder
Ja, der bør investeres kraftigt i stormflods-sikring af København!
JA vi ønsker flere træer og vilde blomster
Især vigtigt ikke at fjerne parkeringsmuligheder
Hvem gider i længden at bo i byen, hvis udviklingen med utilstrækkelig trafikal regulering, ubegrænset byggeri især til gavn for de rige, og massive endeløse og flere og flere events og fester med alle de negative konsekvenser alle de ting indebærer. På et tidspunkt går det galt. Se ud i verden - der er masser af eksempler på den slags dårlige bymæssige strategier! Jeg tror ikke en skid på det bliver lavet om ... først forsøgt når det er for sent ;(
Handiccaptilgængelighed når det kommer til udbud. Tal evt. med Dansk Handicap Forbund. Kommunen laver stiller ikke krav om tilgængelighed i deres udbudsmateriale, hvilket resultere i at vores funktionsnedsatte medborgere ikke kan færdes i samfundet.
Grøn beplantning, begrænsning af biler
Gennem kørende trafik.
Færre gader med brosten, hellere bump
Færre bevillinger i indre by. Stop Lynetteholm
Få lukket Vester Voldgade for biltrafik, så børn kan komme nogenlunde sikkert til og fra skole.
Forsøg at lave flere billige boliger. Hvorfor skal alle hovedsæder laves om til hoteller? Hvad med ungdoms boliger i stedet
Forbyd fossil brændstof i indre by som andre europæiske storbyer gør
Forbyd elektronisk forstærket musik på Strøget, pladser osv i centrale Kbh
Fokus på klima tiltag, grønne områder og færre biler i byen

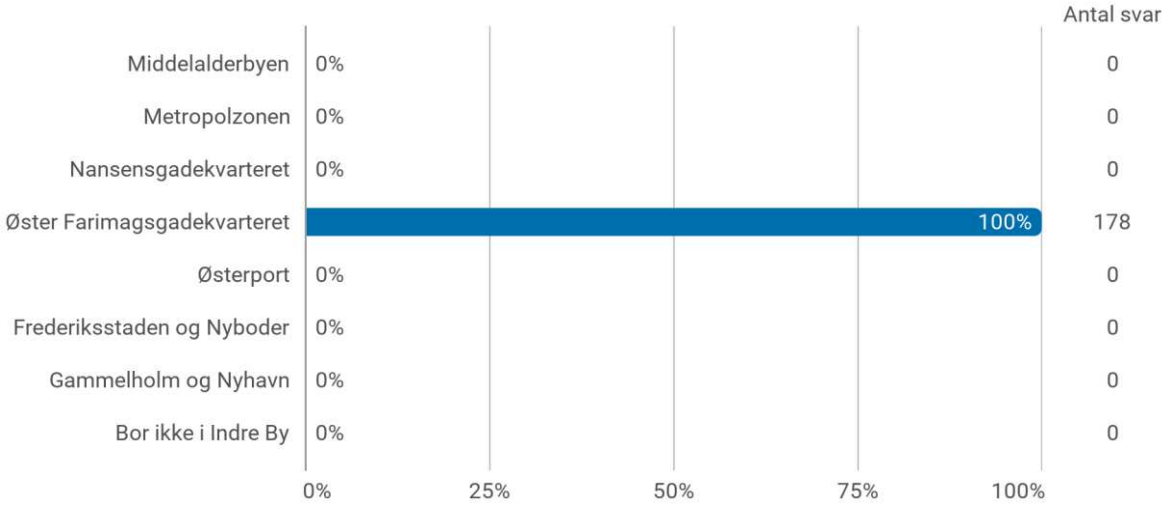
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Fokus på grønne løsninger indenfor trafik, drift, byudvikling
Flere træer, beplatning fx husfacader og gadehjørner
Flere træer og grønt i gaderne
Flere grønne områder, gerne sammenhængende som etablering af grønt bælte gennem de gamle voldområder. Bedre forhold for cyklister, der bør gøres plads til de mange ladcykler elcykler. Giv cykelstierne tilbage til almindelige cyklister.
Erhvervsparkering Nørreport til Søerne. Adskilt cyklister og gående
En rummelig by hvor der er plads til det hele med respekt for andre
En by skal leve med og af mennesker, ikke kontorer
Drop brolagte cykelstier - de er farlige.
Det er meget vigtigt, at beboere med bil stadig har mulighed for, at parkere tæt på deres bolig og at håndværkere kan holde i kvartert under udførsel af deres arbejde. Derudover skal der slås meget hårdere ned på ulovlige parkeringer og standsninger af busser mm. Der skal ikke være brosten på områder der er forbeholdt cyklister, når der ikke udføres kvalitetskontrol af overfladerne efterfølgende. Vendersgade er virkelig dårlig at cykle igennem efterden nye belægning er lagt.
Der skal plantes alle træer i alle gader, som den eksemplariske Schleppensgade ved Søerne
Der har aldrig været så meget konstruktivt arbejde, opbyrdning af fortove, stilladser broer over udgravninger osv som der er nu. kan det ikke styres mere effektivt, således at tiltag udføres i forbindelse med udgravninger, og således at man ikke skal afslutte og ugen efter grave samme arealer / områder op igen, og således at gader i mange måneder af gangen er utilgængelige og farlige for fx personer med synshandicap, barnevogne mv.v.
Der er kommet mange turister de senere år - det er en balance
Der er ALT FOR MANGE TURISTER - hhv turister på cykel
Brosten er pæne, men ikke behagelige for cyklister.
Billige boliger til unge
Biligere offentlige transport
Bevar/ opret grønne områder
Bevar p-pladser

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Begrænsning af mega arrangementer
Begræns trafik på Nørre Søgade
Bedre renholdelse af byen
Bedre rengøring af gaderne, især omkring søpavillonen
Bedre planlægning af vejarbejde
Bedre men ikke dyrere p-forhold f beboere
Bedre lokalradio, ikke nedlægge så mange buslinjer,
Bedre cykelstier
At størstedelen af dem der mener begrænsningen af udeserveringen i hverdagen "vil dræbe byens liv" bor et helt andet sted. Det er så vigtigt at bevare en by der ikke kun er for party og kontor
At stoppe med at nedlægge parkeringspladser
At prøve at koordinere de utallige vej opgravninger, samme vej - så man ikke konstant graver op, lukker og derefter efter kun måneder graver op igen- så man ikke bliver ved med at have vejarbejde
At der er stor forskelle i bilkørslen. Nogle bilejere bor her, andre kommer med varer tilo butikker m.m., andre igen kommer udefra, men kunne måske sætte bilen ved fx en station udenfor byen og tage resten af turen i bus eller tog.
At beboerne i indre by kan have en bred alderssammensætning, så der er plads til alle livsfaser
Asfaltbelægningerne er generelt for dårlig, dvs meget larm, "bump" og rystelser. Støjdæmpende asfalt ville være godt.
Antibilismen bør bekæmpes. I stedet bør det udvikkes en logistikplan for indre by der begrænser den tunge trafik. Hurtigcyklisterne på cykelstier skal om muligt begrænses
Affaldshåndtering, så byen ser pæn ud. Koordinering af vejarbejder
.

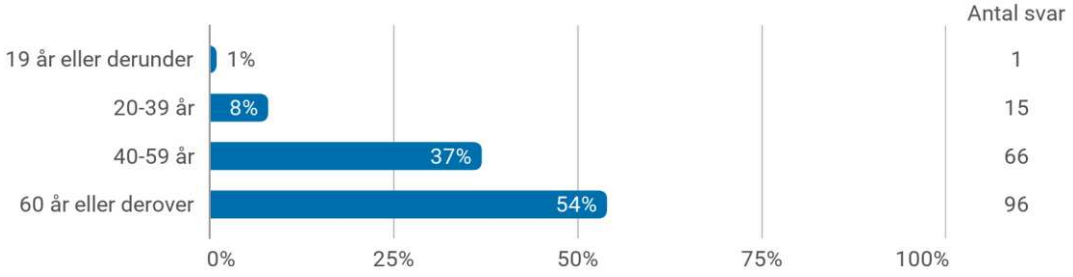
Samlet status



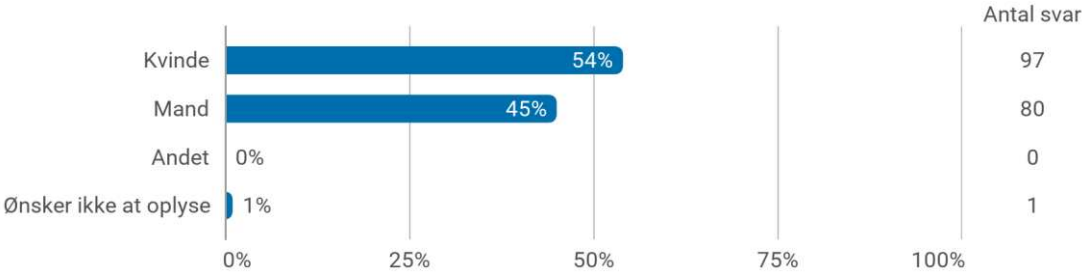
1. Hvilket kvarter bor du i?



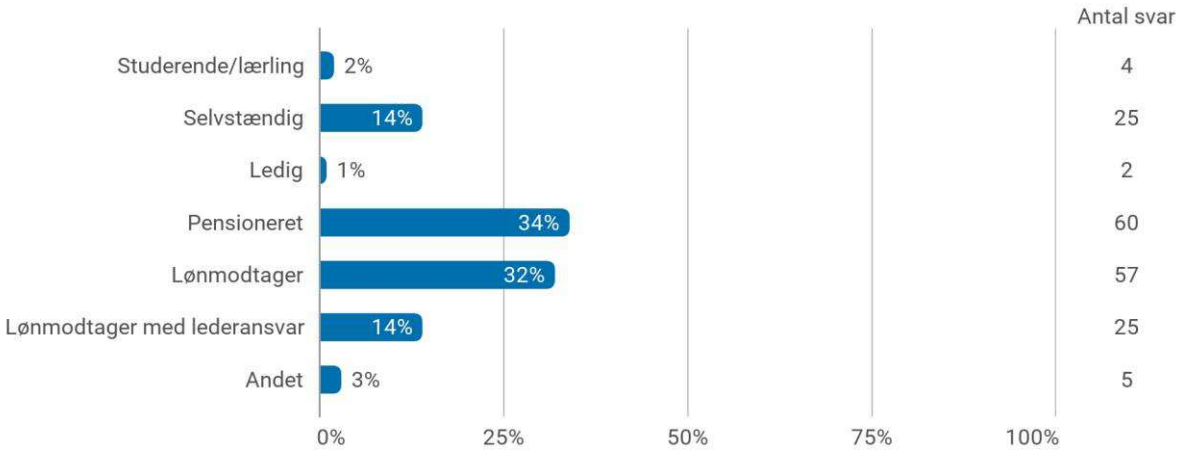
2. Hvad er din alder?



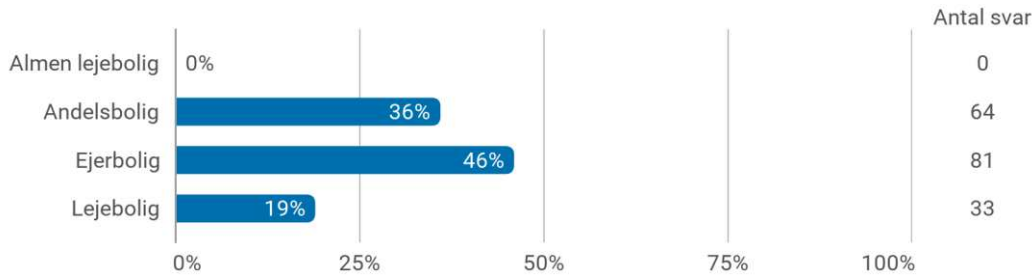
3. Hvad er dit køn?



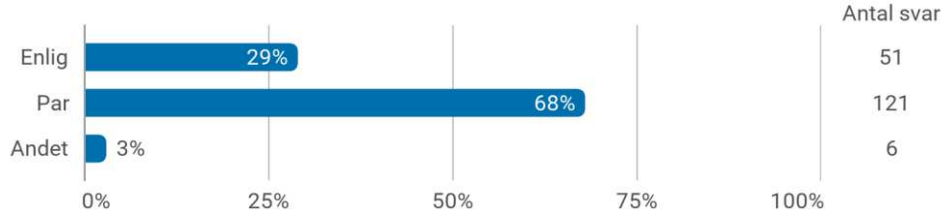
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



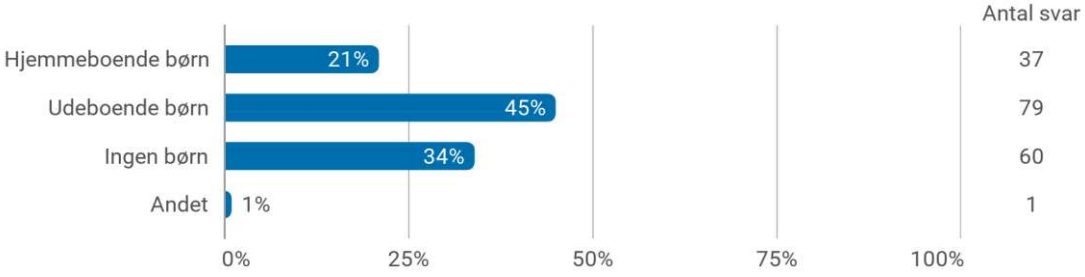
5. Hvilken type bolig bor du i?



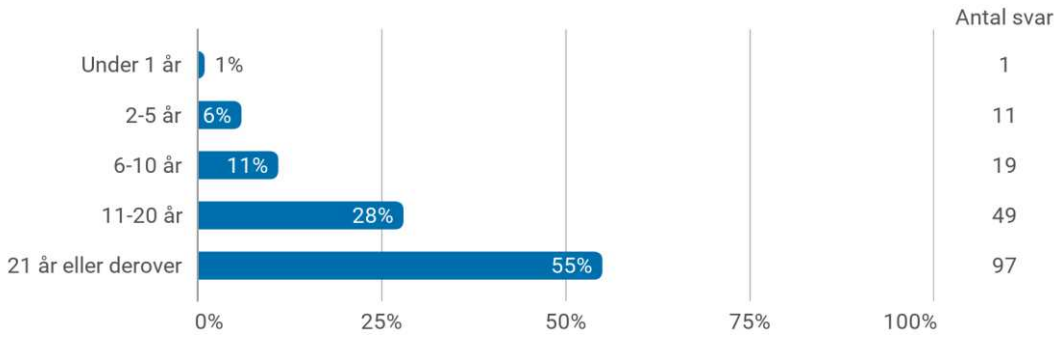
6. Angiv venligst din civilstatus



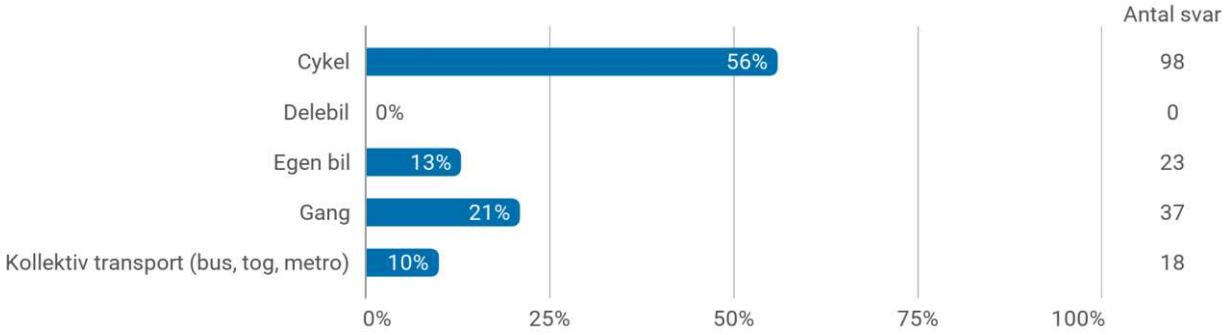
7. Angiv venligst din familiesituation



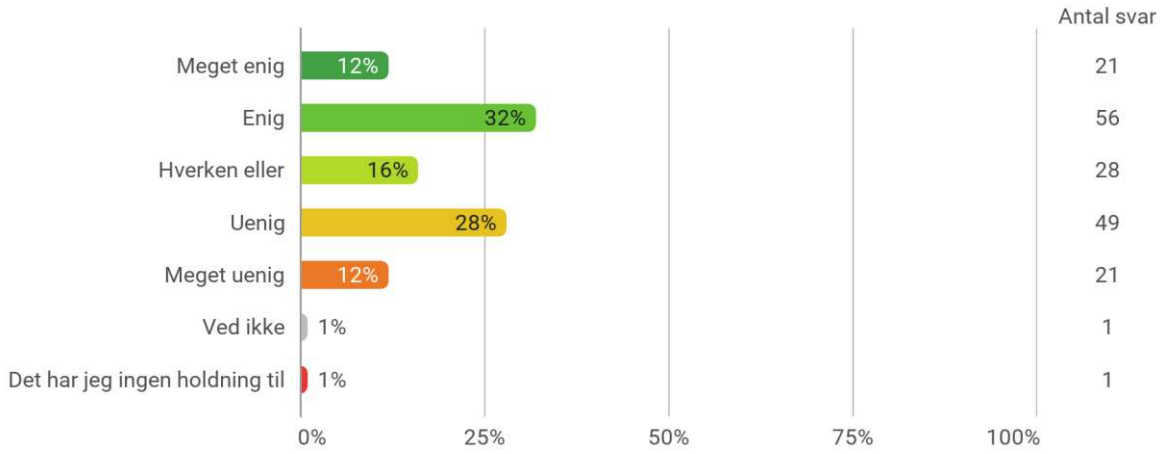
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
ØsterFarimagsgade reduceret gennem flere år. Byggeri BH
Øster farimagsgade er blevet meget mindre trafikeret after renovering med bedre cyklestier mm
Øster Farimagsgade er forfærdelig larmende, synd for dem der bor der, bilerne kører afsindig hurtigt

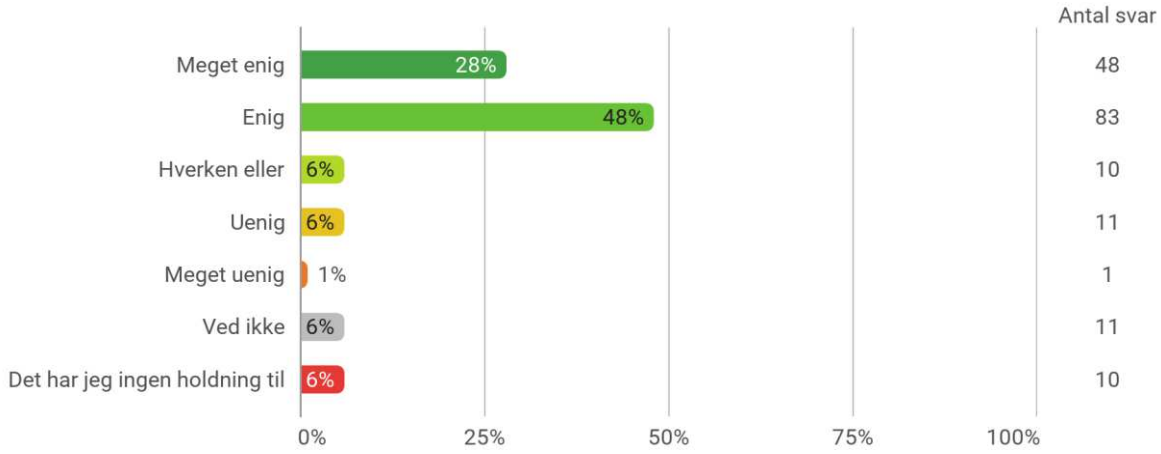
Uddyb eventuelt dit svar her
tæt trafik på Nørre Søgade, vedvarende byggearbejder ved naturhistorisk museum, spærring af indgang til botanisk have
min gade ligger i forlængelse af Lundsgade, derfor alt for megen trafik til og fra børneinstitutioner og skole
for mange fart til de smalle cykelstierbiler. for mange cykler af forskellig størrelse og
for mange cykler og turister der IKKE kan cykle
der er en del trafik, som bl.a. kan gøre det svært at finde parkeringsmuligheder som beboer
Webersgade har et trafik-pres som slet ikke passer til dens størrelse. Det giver kø, larm, og farlige situationener. Cykelstier og fortov er alt for smalle. Krydset ved Øster Farigmagsgade / Webersgade er et stort kaos er et stort
Webersgade er overbelastet
Vi har i Webersgade siden nov. 2014 haft tung trafik i form af Movias busser få cm fra vores smalle fortov, hvlket er helt unødvendigt, da busbanen snildt kunne være midt i gaden.e
Vi har et særdeles farligt kryds ved Sølvtorvet (højresving møder fodgængerfelt fra Sølvgade kørende ud af byen til Øster Farimagsgade)
Vejarbejder er til stor gene.
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Uhensigtsmæssig parkeret biler, cykelister kørende på fortorvet
Tæt kø om eftermiddagen
Trafikken igennem ambassade kvarteret er problematisk
Trafikken bliver mere og mere massiv og man kan ikke færdes udenfor uden at være ved at blive kvalt af luftforurening.
Trafikken afvikles generelt uden problemer, men cyklister på fortove og fodgængerovergange (herunder turister, som ikke kender færdselsreglerne) er en konstant plage.
Særligt Lille triangel kryds er problematisk
Sidder ofte for lang tid i kø
Selvom mange cykler, er der alt for mange biler. De parkerer steder, så de er til gene for busser, og hindrer folk der skal passere fodgængerfelter i at have udsyn.
Selvom elcyklerne gør cykelstien utryg

Uddyb eventuelt dit svar her
Parkeringsproblemer og frustrerende at KK ikke er lydhør over for oplagte muligheder for at øge antal pladser
Ophobning af biler der vil parkere. Ingen begrænsning på afgifter på mere end 1 bil.
Omlægning af linie 1 A har betydet, at Østerbro er revet helt fra hinanden. Alle der bor mellem Østerport st. og Trianglen har fået væsentlig forringet bustransport. Linie 23 kører kun 2 gange i timen! Og man kan ikke længere komme direkte fra Østerport st. til Østerbrogade efter Trianglen. Omstigningen er meget besværligt med lange afstande mellem stoppestederne omkring Trianglen.
OK på cykel, men ikke altid i bil
Naturligvis er der forhold som kan og skal forbedres - men en del af bylivet består også af 'myldretider' hvor et større hensyn til øvrige trafikanter må accepteres.
Morgentrafikken med forjaget forældre er slem omkring alle skolerne - både de offentlige og de privat. Og sølvtorvet er hæsligt og farligt
Morgener er kaotisk pga udflytterbusser, og forældre der afleverer børn ved skole og daginstituioner
Men der er mangel på parkeringspladser til os der tager ud af byen for at arbejde - og derved leverer skattekrone til Københavns Kommune.
Meget trafik og kø i myldretiden.
Mangel på P-pladser især tæt ved bolig
Mange madbude parkerer på gaden, hvor der er parkering forbudt og det giver trafikale problemer pga smal vej
Mange (biler, cyklister og gående) har ingen respekt for færdselsregler bl.a. negligere rødt lys
Kæmpe mangel på parkeringspladser. Kører ofte rundt ca 20 minutter før en plads kan findes
Kommunen ødelægger byen
Jeg oplever kun gener mht vejarbejde - som der er konstant
Jeg har ingen problemer med trafikken i mit kvarter. Den afvikles stille og roligt. Det eneste problem er manglende parkeringspladser.
Jeg bor ved krydset ved Sølvgade og Farimagsgade. Det fungerer ikke og jeg ser dagligt biler forsøge at køre mode ensrettet fordi de bliver forvirret.
Jeg bor på hjørnet af selve Sølvtorvet og trafikken ind og ud af byen er ret voldsom i myldretiden, med en del støj og forureningenig, der er jo,gudskelov ret åbent her i.f.t forurening men støjen ,,,! Grundlæggende er jeg enig, men flere af mine busruter er nu blevet mere besværlige. Der skal skiftes alt for tit, for vi SKAL jo ned i metroen. Kunne ønske nogle mindre busser som tog hensyn til de besværlige ruter.
I Sølvgadekryds er der tit biler med for høj hastighed og/eller kører over for rødt

Uddyb eventuelt dit svar her
Hver morgen er der en strid trafik af kørende forældre til Krebs' skole, der blokerer den eneste udkørsel, vi har - nemlig til Øster Farimagsgade. Da det heller ikke er et lyskryds, er der mange farlige situationer, både for os i bil og for skolebørn.
Her er mange biler, der ikke kan finde parkeringsmulighed
For smalle vejbaner efter ombygning af Øster Farimagsgade, intet behov for den etablerede brede cykelsti, varevogne er (pga manglende parkeringspladse) nødslaget til at parkere på vejbanen ved levering af vare
En del leder efter parkeringspladser. Ellers fint
Elendige parkeringsforhold
Dårlige forhold for biler
Dog er der for langt imellem afgange på bus 14 0g 23 især
Det vedvarende vejarbejde flere steder giver problemer.
Det trafikale miljø er generet af meget gamle dieselbusser
Det er svært at bevæge sig ud og ind af København i bil, når der er store arrangementer. Det er et problem for mig, når jeg bliver tilkaldt som sygeplejerske i en vagt og møde op på hospitalet indenfor en halv time. Jeg har derfor overnattet ufrivilligt på hospitalet de gange, jeg har haft rådighedsvagt 24 timer.
Det er fint i mit område, men bestemt ikke i andre.
Det er ofte svær at finde en parkeringsplads selvom vi har beboerlicens
Der mangler en plan for udviklingen og hastigheden
Der er hver dag lange bilkøer i gaden jeg bor i
Der er for meget af den
Der er for mange erhvervskøretøjer, der parkerer uhensigtsmæssigt
Der er for mange biler
Der er flere beboerlicenser, end der er p-pladser til, og det giver hver dag store udfordringer ift at få sin bil lovligt parkeret, når jeg kommer hjem
Der er alt for meget biltrafik
Der er alt for få parkeringspladser

Uddyb eventuelt dit svar her
Der bliver dyttet meget
Cyklister har overtaget al plads og kører hensynsløst
Cykler på fortov, biler der kører for hurtigt
Bortset fra Kbh's Kommune anvender vores få surt betalte parkeringspladser til byggeplads opbevaring og kører alt for hurtigt med kæmpetrucks rundt om skolebarnerne og os
Biltrafikken afvikles umiddelbart ok, men for gående er cyklister på fortove og i fodgængerovergange et stort problem. Samtidig er det et stort problem, at det ikke er muligt at komme på tværs af byen og ud af Østerbrogade ude nat skifte busser eller metro flere gange. Det er sket efter den seneste metro åbnede, men det er et meget stort problem.
Bilkøer især i myldretiderne. Trængsel på cykelstierne
Bilerne kører alt fir hurtigt også mere end 40 km/t
Bilerne fylder en del, holder gerne i kø i myldretiden, og har svært ved at finde parkeringspladser (og bliver større og større)
Biler kører for hurtigt
Alt for mange biler, cyklister, der kører over for rødt, på fortorvet osv For få busruter

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"?

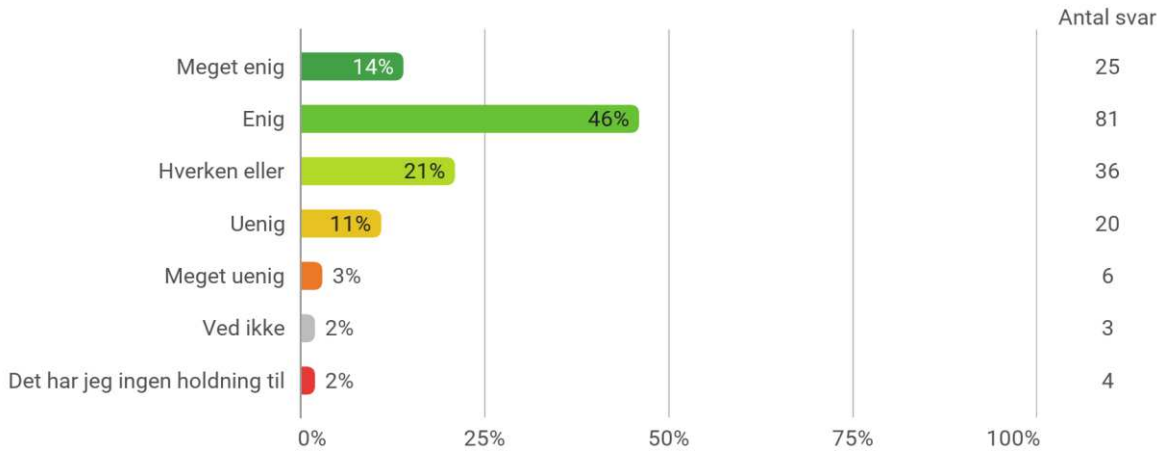


Uddyb eventuelt dit svar her
Ærgerlig over at der er tomme lejligheder
husene bliver brugt til beboelse primært.

Uddyb eventuelt dit svar her
for meget airbnb
for mange kontorer, for mange nyindrettede loftsetager
Står dog erhvervslejemål som ikke er udlejet, formentlig grundet for høj husleje.
Store lejligheder bebos ofte af enlige
Steder står tomme.
Rimelig tæt beboelse uden tomme lejligheder
Mest bolig. Lidt erhverv
Kæmpe store lejligheder på over 300 kvm med kun 1-2 beboere er vanvittigt i en by, hvor der mangler lejligheder.
Kvarteret omkring 'svenskergader' er stort set som da de blev anlagt i begyndelse af det 19'århundrede. Farigmagsgade kæmper lidt med mangfoldigheden og livet grundlaget for de små butikker.
Jeg ville ønske at der var større opmærksomhed på at for mange lejligheder bliver brugt kun til airbnb
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg er ikke helt sikker på hvad der menes med dette spørgsmål...?
Huslejelovgivningen gør, at folk bliver hængende i deres lejelejligheder i uendelige tider, da de er så billige, at det aldrig kan betale sig at opsige lejemålet.
Husene er beboet året rundt.
Forstår ikke spørgsmålet?! Er det anvendelsesformen I mener?
Forstår ikke spørgsmålet det er snedigt formuleret
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forretningerne har svære kår pga kommunens mangel pe reel planlægn
For mange studieboliger
For mange store lejligheder, med blot 1eller 2 personer, for mange ejerlejligheder.

Uddyb eventuelt dit svar her
For mange spekulanter og dyre huslejer
Det er vigtigt at så mange stueetager som muligt bliver til butikker, restauranter etc.
Der er dog et antal investeringslejligheder, der kun anvendes til Air B&B, hvilket har negativ indflydelse på naboskabet og stemningen i gården.
Blandet forretninger, restauranter, kontorer og boliger fungerer godt

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



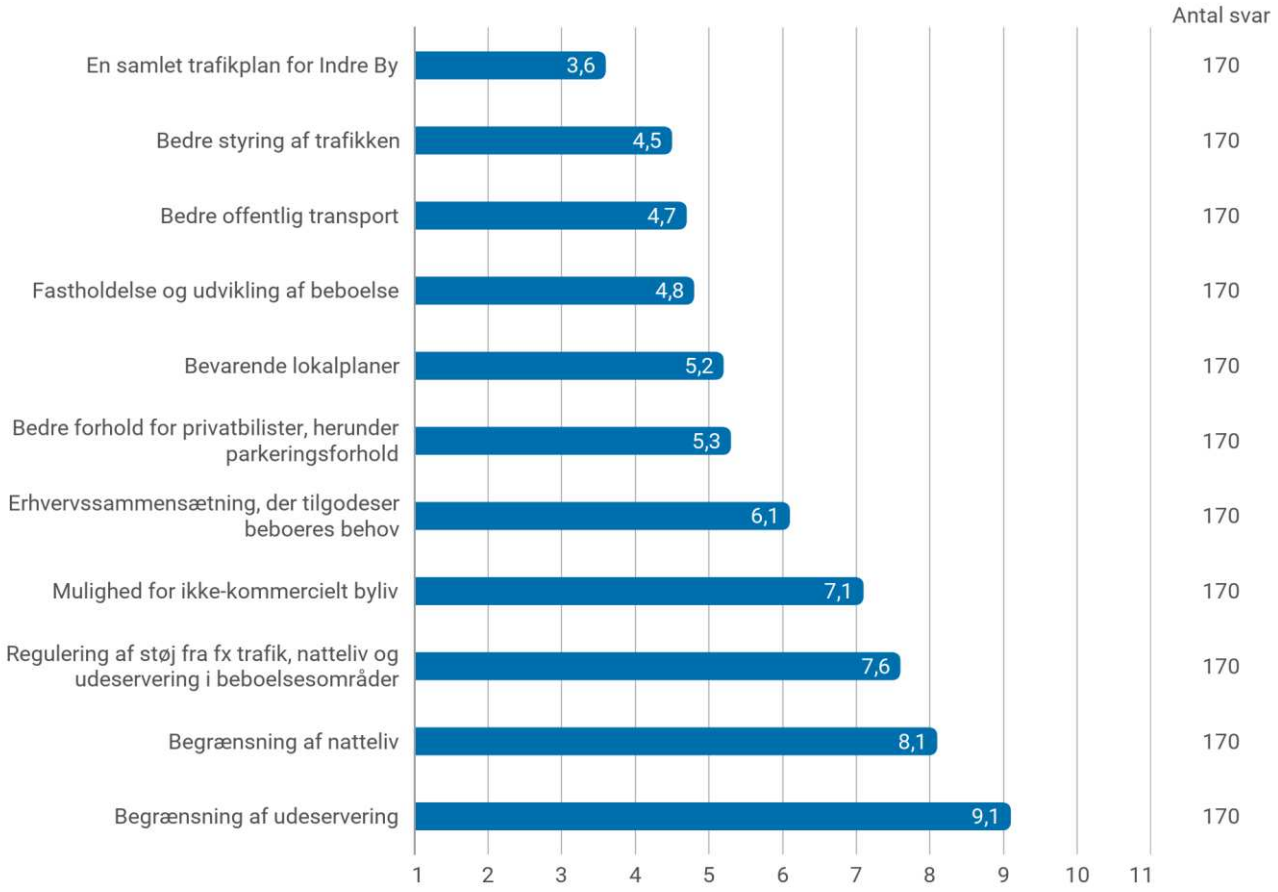
Uddyb eventuelt dit svar her
restauranternes udeborde fylder for meget på fortovet i Ø.Farimagsgade, og da der tilmed står en gammel parkeringautomat midt inde på fortovet ca. ud for nr. 18, er passagen meget begrænset for gående.
parkering fylder meget
men der mangler p-pladser
for mange biler i gadeplan og for mange skraldespande. mere rekreativt omkring søerne - rense vandet, broer ud på søen etc
for mange biler
Vi har brug for mere parkering til cykler og ladcykler
Vejkrydset Øster Farimagsgade/Sølvgade/Webersgade er meget uhensigtsmæssigt = al for meget plads afsættes til biler
Sølvtorvet og Webersgade "forbinder" indre by og SMK med søerne, men bliver kun brugt til at afvikle trafik. Der kunne gøres så meget mere for at gøre området mere attraktivt også for museumsbesøgende

Uddyb eventuelt dit svar her
Sølvtorvet er blevet et trafikhelvede
Syntes nogle steder udendørsservering fylder for meget på fortorve
Stor mulighed for varieret ophold og aktivitet og parker
Se venligst svar 10
På nær suttetræet i Østreanlæg, det synes jeg er ulækkert + skrald i naturen
Oftentlige steder udnytter ikke potentialet.
Mere “vild med vilje”, tak
Mangler parkerings muligheder
Mangel på p-plader, jeg bor og betaler skat i Københavns Kommune
Lidt rodet. Ellers fint
Larm fra biltrafikken gør det uudholdeligt at opholde sig på offentlige arealer
Jeg ved ikke, om det hører hjemme her, men: Løse hunde på offentlige områder et problem, bl.a. hvad angår hundelort, som ikke samles op, når hundene løber frit. Det gælder særlig i Østre Anlæg, hvor mange hundeejere ser stort på kravet om, at hunde holdes i snor.
Jeg ved godt at Sortedamssøen er fredet - men jeg ville ønske, der var mere grønt omkring den - som ved Sankt Jørgens sø.
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Haven ved SMK kunne indrettes med beplantning, der skærmede for trafikken. Den indbyder desværre ikke til ophold i den nuværende form.
God balance mellem grønne områder og beboelse
Forstår ikke spørgsmålet - er offentlig plads kun pladser,eller inkl kørebaner /fortorve m.m.
For meget plads til biler
For meget plads bruges til erhvervskøretøjer mv
For meget fokus på parkeringspladser
For mange parkeringspladser og for lidt mulighed for biodiversitet sådan som man har etableret foran kommunehospitalet.

Uddyb eventuelt dit svar her
En del P-Pladser er blevet inddraget til erhverskøretøjer, hvilket er iorden, men det giver ikke mening, at de ikke kan bruges af beboerne i området efter kl. 18.00. Det vil lette parkeringssituationen noget.
Dårligt formuleret spørgsmål. Det er alt for bredt
Det kunne blive bedre, men er ikke helt skidt
Der parkere i gaderne. Kunne bruges til leg cyklister mm
Der kunne være endnu merre grønt og uden trafik
Der kunne sagtens plantes blomster og andet - også på græsplanerne omkring søerne.
Der kunne godt plantes flere træer, vilde blomstr og grønt
Der kunne flyttes og opsættes flere cykelparkering og bil parkering genetableres
Der er så mange søde og velopdragne hunde i byen. Men næsten ingen steder, de må få lov at løbe frit og strække benene lidt og være hunde.
Der er snart ikke mere fortorv tilbage, da udeservering spreder sig rigtig kraftigt. Det er umuligt at passere i kørestol på Øster Farimagsgade overfor kartoffelrækkerne f.eks.
Der er brug for færre P-pladser og mere grønt i gaderummene, og hjælp og rådgivning til gårdlaug m.v. ift. begrønning af gårdrum
Der er altid et antal stilladser/skurvogne/containere opstillet pga. bygge- og anlægsarbejder. De fylder og står der i (noget der føles) som lang tid. Men det kan vel ikke være anderledes…(?)
Cykelstien er bredere end nødvendigt
Cykelparkeringen op langs Oslo plads overfor metroen langs øster anlæg er håbløs. Før kunne man slentre langs parken nu spærre de tomme cykelstativer fremkommeligheden og fortorvet er blevet så smalt at man næsten ikke kan gå to - fråds med det offentlige rum.
Biltrafikken og såmænd også cykeltrafikken fylder for meget
Alment hensyn til brug af parken - Østre Anlæg holder hårdt. I stigende grad cykles der og luftes løse hunde, fiske i søerne og afspilles høj musik fra soundboxe - tilsyneladende uden noget kontrol af myndighed. Politi er der meget sjældent, klager til kommunen henvises til privat anmeldelse hos politi. Tiltag med ekstra skiltning er uden virkning

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).

4. Respondenter i Øster Farmagsgadekvarteret



Andet, skriv her
kunne man begrænse parkeringen til at være først og fremmest for beboere?
bevaring af parkeringspladser
begræns brugen af party-busser
Stoppe fyrværkeri
Skaldebilerne er det absolut mest støjende. Der er ingen mennesker i områder efter 8.30, så meget bedre hvis de ikke nødvendigvis skulle køre kl. 6.00
Samme vilkår for elbiler som andre biler
Regulering af trafikstøj i indre by er nr. 1
Pkt 5: Det er under al kritik, at man betaler en formue for parkering som beboer uden at kunne være sikker på en plads.
Opgradering af kvalitet på belægninger, beplantning og skiltning. g

Andet, skriv her
Mindre støj i parker om natten og tidlig morgentimerne
Mere plads til cykler end biler. Privatbilisme ud af byen. Indførelse af betalingsring.
Mere biodiversitet i hele byen og hurtigere. Bedre udnytning af alle større og mindre grønne områder. Også helt små hjørner.
Kun punkt 1 er relevant i mit kvarter
Jeg synes at tingene fungerer ret godt i vores kvarter
Jeg savner en kort forklaring for hvert punkt, er lidt i tvivl om hvad der menes
Jeg giver op. Håbløse spørgsmål
I må indse, at det er nødvendigt med mange p-pladser til de faste beboere. I det daglige bruger jeg cyklen, men ind imellem har jeg brig for min bil, og den skal jeg kunne parkere. I må ikke skræmme folk væk fra byen, den skal være levende.
Grønne områder bænke, forskønnelse af område langs søerne
Genskabelse af Fugleøen og bevarelse sf Fiskeøen
Generelt hensyn til beboere og små/selvstændige butiksejere.
Flyttet hoteller, restauranter, natklubber osv. til andre bydele
En skateboardbane i østre anlæg i stedet for det store tomme asfaltarealer, der sjældent bruges.
Det vigtigste for mit kvarter er at få bugt med luftforurening - ren luft i mine børns lunger. Ud med dieselbiler og andre forurenende køretøjer.
Det vigtigste for mig er at alle forurenet biler og andre køretøjer blev forbudt afgang i indre københavn
Der bør lægges stor vægt på, at bevare den unikke, men samtidig mangfoldige arkitektur i området. Pas på de bevaringsværdige bygninger, stil krav til evt. udviklere.
Byg af underjordisk svømmehal i øster anlæg
Bevarelse af søerne som et “stille” område, ikke “tivolisering” - søerne som en “flod” gennem byen er unik for vores by
Bevarelse af grønne områder og træer. Plads til nye træer og plantning af nye træer.
Behov for mere grønt. Mindre parkering. Flere små handlende. Grøntsagsmarkeder. Stop for nybyggeri
Begrænsning af fossil transport

Andet, skriv her
Begrænsning af forurening fra biler og knallerter
Begræns cykling. opsæt arealer hvor de PARKERES/EFTERLADES. byen er en lodseplads
Bedre legepladser i parkerne
Bedre forhold for fodgænger
1.Renlighed 2. Mere kunst i det offentlige rum fx gavlmalerier
1. Styring af trafikken - vi skal have roadpricing. 2. Der mangler "grøn bølge" for cyklister mange steder ift. trafiklys. 3) En indsats for begrønning og biodiversitet, bl.a. ift. Søerne, som mangler rugemuligheder (rørskov som i Sct. Jørgens sø, m.v.).for fuglene. 4. Vi kunne lære af f.eks. Sct. Kelds kvarter ift. begrønning i tætte byområder. Rewilding foran KU (gamle Kommunehospital) er dog et stort fremskridt. 5. Der mangler indgreb over for trafikstøj, bl.a. fra knallerter og motorcykler. Natteliv er ikke et problem i mit kvarter - omkring Sølvtorvet
1.

Uddyb eventuelt dit svar her
gennemgående trafik gennem Skovgaardsgade/Lundsgade er et stort problem
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Som det kan ses ved selvsyn i Stockholmsgade - så blotlægge s 'guldet' under asfalten - kunne kun drømme om at gaderne igen blev belagt med de fine brosten og således som nye bydele i resten af Europa havde 'åbne' permeable belægning til naturlig aflast for kloak systemet og til gevinst for helheden. Politisk er opstillingen af affaldkontaineren for sortering af affald korrekt, tilsvarende opstilling af ladestandere for elbiler - men for byens rum som helhed et stort bidrag til forureningen af bymiljøet.
Skarven må væk
Regulering af trafik i parkerne (håndhæves, at der ikke skal cykles og hunde skal være i snor)
Ref. 3 privatbilister: Beboere, der har behov for bil til deres erhverv eller deres småbørn, har det efterhånden meget svært i Kbh. K!
På Gammeltoft og Sølvgade kunne uden gene for nogen oprettes 5-6 P-pladser i enden op mod Øster Farimagsgade, men et bliver afvist af administrationen uden saglig begrundelse. Det er frustrerende og undergraver tilliden til administrationen.
Punkt 2-11 ikke i prioriteret orden
Ikke fjern udeservering
Foretrækker menneskelig støj frem for mototseret støj

Uddyb eventuelt dit svar her
For os ældre er parkeringsforhold helt afgørende for et socialt liv. Det samme for børnefamilier, der selv tjener til deres bolig. Vi har ingen nattestøj her. Nr. 8 forstår jeg ikke
Ex. hvad menes der helt præcist ved ikke-kommercielt byliv? Er det cafe og restauranter?
Er ikke bilejer, men parkeringsforhold er efterhånden helt håbløse, så kreative løsninger er påkrævede
En sport for alle aldre, der kan udføres alene eller sammen med andre, og kræver langt mindre økonomi/koordinering af brugeren end andre sport.
Diselbiler (og cruiseskib) giver mærkbar forurening
Dette er en meget begrænset analyse hvor i får meget begrænsede svar - som i allerede selv har valgt i kraft af de spørgsmål/svarkategoerier i fremlægger. Fra mit perspektiv kæmpe mangler i jeres forudfattede 'analyse' kan det næppe kaldes
Det er mig ikke helt klart, hvad "En samlet trafikplan for Indre By" betyder.
Det burde der være lavet da man besluttede at udvide natur historiske museum
Det bliver sværere at parkere ved sin bopæl, hvilket reeelt betyder, at man bliver smidt ud af byen, selv om jeg aldrig tager bilen ind i byen
Der er utrolig beskidt på vores veje i kvarteret
Cyklerne er som rotter. kører over alt , smides over alt
Cykler spærer for fortovene og cyklister benytter fodgænger reserverede områder
Biler skal ikke fylde alt, men de nuværende indskrænkninger af p-pladser i Øster Farimagsgade, Upsalagade, Stockholmsgade osv. er lige lovlig drastiske, når man er afhængig af sin bil. Hvorfor laver men ikke 'sildebens parkering i de brede gader i stedet for paralelparkering? Dette kunne gøres, hvis man ensrettede gaderne med smallere vejbaner.
Begrænsning af biltrafik langs søerne
Bedre parkeringsforhold - Vigtigere end alt andet
1-4 er prioriteret. Øvrige er ikke problemområder for mig
- man kan ikke bare nedlægge p-pladser uden at lave alternativer - f.eks. parkeringshuse
- alle disse elbil standere fylder og det må være ejernes eget problem at lade, fx ved at købe plads i p-huse

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Åbning af den lille ude cafe på Trianglen
Åbning af Botanisk have fra Farimagsgade
vi mangler en metrostation på sølvtorvet
se forrige
gode forhold for fodgængere, i lysregulerede kryds og i forhold til cyklister
flere grønne områder - parker eller pladser
det er tankeløst at tillade oprettelse af talrige ejerboliger i et boligkvarter som overvejende består af ejerboliger og hvor beboerne alle har og ønsker at have biler, og samtidig indskrænke antallet af p-pladser. Det gør det vanskeligt for et meget skattebetalende segment at opretholde boliger i bydelen
Vi ser en øget mængde Autocamper i vores kvarter. Det er ikke blevet et problem, men man bør være opmærksom, hvis mængden for alvor stiger.
Veje + cykelstier i indre KBH er for slidte, ujævne og hullede mange steder. Og hvis der ex laves kloark eller lign., bliver hullerne lappet meget sjusket efterfølgende, så det er ujævnt og dårligt at køre på.
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Tænk på almindelige belister som ikke har el-bil ... måske bliver el-biler slet ikke fremtiden!
Trafik undervisning for cyklister. Jeg tør ikke cykle mere og er i bil bange for at kollidere med cyklister der ikke overholder/kender reglerne
Sørg for, at ladestandere blvier placeret, så de fylder mindst muligt på fortovene - få dem placeret på de bredeste fortove og i de bredeste gader. Sådan er det ikke lige nu. Tænk altid cykelstativer ind, når der bliver renoveret fortove, også på private gader.
Sørg for det bliver en by, der er til at leve i. Nogle cykler, fint. Nogle kører i bil, det er ok. Bliv ikke for rigoristiske.
Sætte prutte poser op til hundene igen
Større respekt for bygninger og bevaringsværdier. Evt udvidelse af SAVE systemet til boliger bygget efter 1950
Stop udbredelsen af de grimme ladestandere og reserverede el-bil parkeringspladser. Opladningen vil jo i fremtiden ske på tank - og ladestationer med meget hurtigere opladningsmulighed
Steder, gerne overdækket, til loppemarkeder. Bogbyttestationer i forbindelse med de affaldspunkter der etableres
Sp 13,s prioriteringer kan fortolkes i mange retninger, hvorfor brsvsrelse er tvivlsom

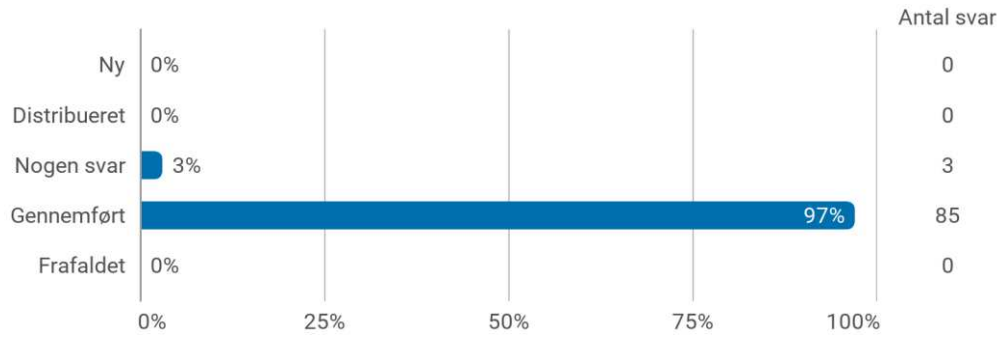
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Som sagt: renlighed!!!
Social bæredygtighed i byudviklingen og plads til skæve eksistenser
Renholdelse af fortov er desværre ikke optimal i bydelen. Vi savner små handy og indbydende sorteringsstationer
Regulering af trafikstøj
Regulering af trafikken på cykelstierne. Begrænsning af pendlerbiler. Vi, der bor her, kører jo ikke rundt i byen. Det er biler udefra.
Planlæg hvilke beboere København skal have. I er ved at presse os ældre ud af byen fordi vi ikke kan parkere en bil og det samme for børnefamilier, fordi vi ikke kan parkere vores bil.
P-pladser - bedre styring af beboerlicenser, så alle har en fair mulighed for at parkere, når man har folkeregisteradresse her, jeg bor i Stockholmsgade. Jeg ved, der er mange, som kommer udefra fx Lyngby, Klampenborg etc., som skal til udstilling eller andet i Indre By, og de parkerer her i Stockholmsgade og går ind. Hvis der kunne findes en løsning, så det var ulovligt at parkere, hvis man ikke bor her eller arbejder her eller er tilknyttet som gæst til en beboer, det ville hjælpe meget.
Opdrage folk til ikke at smide cigaret filtre og affald!
Området lille triangel og østersøgade glemmes ofte, måske fordi de ligger på grænsen mellem østerbro og indre by lokalråd
Omkostningen ved den massive biltrafik er høj. Ifg. kommunens egne målinger består 60% af trafikken af biler fra andre kommuner, hvilket vi betaler for tre gange; med helbredet, med arealet og med vores skattemidler - hvilket på ingen måde giver mening.
Offentig transport bør være elektrisk, og den bør ske i køretøjer, der er afpasset efterspørgslen
Når vejret er godt er købehavn verdens bedste by, og det skyldes i stor grad restaurant livet, cafeer udeservering og de mange events der foregår i byen, f.eks. Design Week, Fashion Week, Film Festival, osv. osv. Det er ganske enkelt en fantastisk by at bo i og jeg tror at mange af de utilfredse beboere, er dem der netop ikke bruger byen men i stedet bruger tiden på at beklage sig over dem der gør.
Mindre trafik omkring søerne - flere rekreative arealer om søerne/mere udeservering
Mindre fossil brændstof
Mindre bilfjerntlig hilsning - gode parkeringsforhold til beboerne
Mere plads i skolegården ØF
Mere fokus på cykel parkering der fylder for meget på fortorve, se mod Holland!
Mere cykelparkering, så cykler ikke bliver smidt overalt

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Lad borgerne passe sig selv og sænk skatten
Knallerter er en uerkendt stor forureningskilde også lydmæssigt.
Ikke at umuliggøre vores mulighed for at have bil, for at give pladsen til parkering for de, som ikke bor i byen.
I skal være bedre til at lave mere konkrete spørgeskemaer
Helt overordnet mener jeg Lokaludvalget bør prioritere cykler og forgænger meget højere og gerne lade sig inspirere af andre byer som har sendt bilerne udenfor byen, f.eks. Bilbao. Argumenter om at hvis vi begrænser bilismen så skader det økonomien holder ikke. Bilbao har vækstet 1000% (mod Kbh 100%) de seneste 20 år. Samme periode hvor de blandt har gjort op med trafikken
Gode muligheder for børn og gamle
Giv os store skatteydere mulighed for parkering af bil
Gerne "trafikø"-initiativer i området
Færre biler generelt - fx kun begrænse til offentlig transport og beboerkørsel mellem kl 18 og 8.
For meget støj i indre by
Fokus på luftforurening - højeste prioritet må være ren luft til Københavns børns små lunger
Flere skraldespande, så folk ikke smider affald på gaden samt offentlige toiletter. Der bliver tisset i portene af både mænd og kvinder.
Flere p-pladser
Flere grønne områder inkl frie områder for hunde
Fasthold økonomi (gerne flere midler) til grøn klimatilpasning og andre grønne tiltag - find balance mellem grøn by og biler, så også håndværkere og mellemuddannede kan bo i byen
Eftre min opfattelse er der behov for en 'justering' af balancen i den kollektive trafik - S-toget savner i den grad investeringer og nyt materiel, metroen fungerer - men mindre 'regionale busliner mangler. Gerne mindre City-busser som i flere andre Europæiske byer til dækning for huller i metronettet.s
Det ville være fint med flere legemuligheder for små børn
Det er vigtigt, at adgangen fra Farimagsgade til Botanisk have genåbnes efter de mange års lukning under byggearbejdet

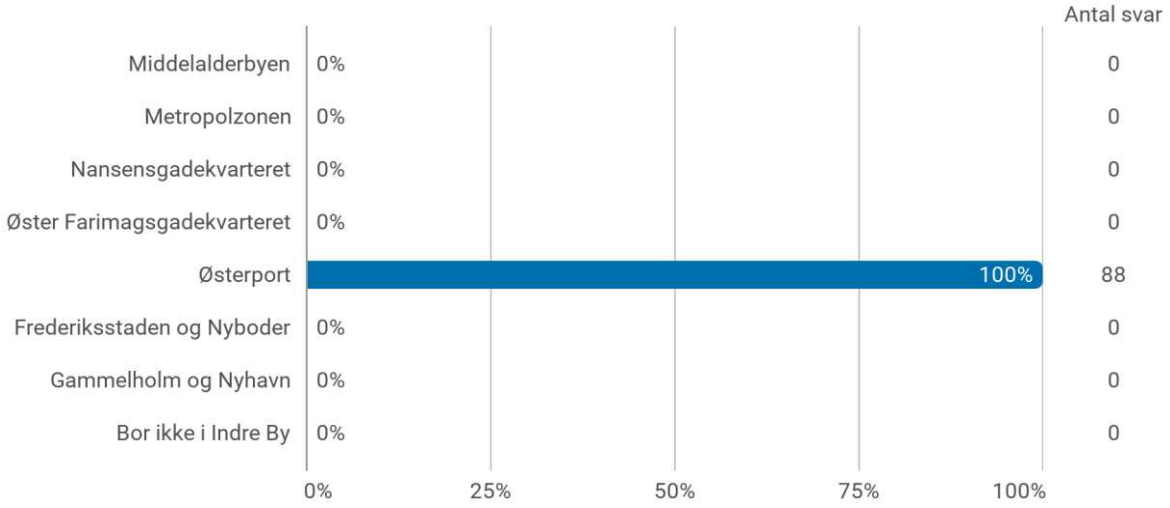
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Det er begrænset hvad vi har af grønne områder, hvor der ikke må cykles/køres, så det ville være rart at det kunne blive håndhævet noget bedre. Når man henvender sig til TMF, er beskeden at man må kontakte Politiet, hvilket jo er håbløst når det handler om cykler og knallerter i anlæggene!
Der går rygter om at en lobby gruppe i kartoffelrækkerne arbejder på at få lagt trafikken om så der ikke er biler på Webersgade. Håber beslutningstagere kan se at det vil være helt urimeligt, hvis Sølvgade skal belastes med ekstra trafik for at Webersgade skal være helt uden og at personer med relation til kartoffelrækker ikke kommer til at deltage en en beslutning om noget sådan, da de er inhabile.
Der bør være bedre styring af folks ændringer af deres huse (tilbygninger/facader/haver osv,)
Der bliver flere og flere pensionister.....
Bredere fortove på gader som Sølvgade, Webersgade
Boliger til alle indkomstgrupper og langt større fokus på ældre ift fremkommelighed, aktiviteter, (social) tilgængelighed og kollektiv trafik/bedre busruter, - der bliver flere og flere (aktive) ældre men byen udvikles kun for børn og dem i arbejde
Bilister som mig i byen har bil fordi vi ikk kan undvære den. Ikke fordi vi nødvendigvis bruger den hver dag. Synes det er urimeligt at presse byens borgere ud fordi man ikke vil have deres biler. Så lad andre udefra tage de offentlige ind til byen istedet.
Bevaring og udbygning af kultur og naturværdier skal stå i centrum
Bevare/skabe grønne områder også i gaderne (træer mm som fx ved dybbølsgade på Vesterbro)
Begrænse biler i indre by – bedre og mere sikre cykelforhold
Begræns alle de omfattende arrangementer der konstant lukker byen af. De er vel også klimasbelastende
Bedre regulering af cykeltrafik. Mere opmærksomhed på, hvor cyklister ikke må køre (fortove, fodgængerfelter, parker)
Bedre mulighed for altaner
Bedre for hold for udøvelse af idræt
At personer som er meget aktive i lokaludvalg er ikke repræsentative for beboerne, og de skal høre en større indsats for at forstå hvad folk rent faktisk vil have.
At fjerne de forurenet biler. Vi er nået til 2023og der er stadig intet sket. Tværtimod er forurening kun blevet værre. der er gså alt for få elbusser.
At der ikke bygges flere boliger, der er så dyre, at almindelige borgere ikke har råd til at bo i dem, hvorfor de bliver solgt/udlejet til firmaer og til sporadisk brug af rigmænd. Det skaber bygninger og områder i byen uden liv og optager plads, som var bedre brugt på rekreative grønne områder.
At der faktisk er borgere, der ikke kan klare sig uden privatbiler pga helbredsforhold. Ældre damer kan ikke bare hente 3-4 småbørn på cykel

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
?

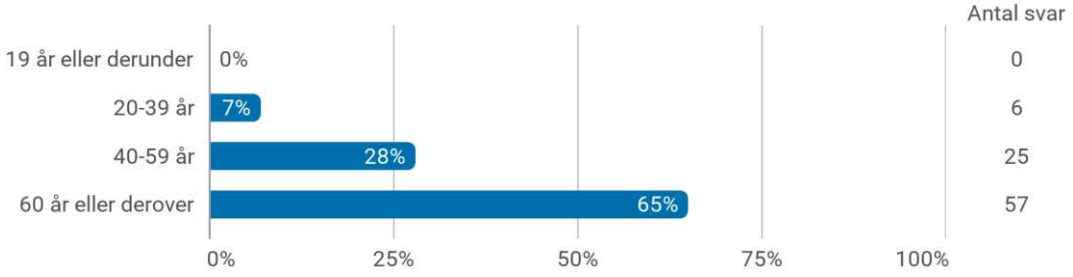
Samlet status



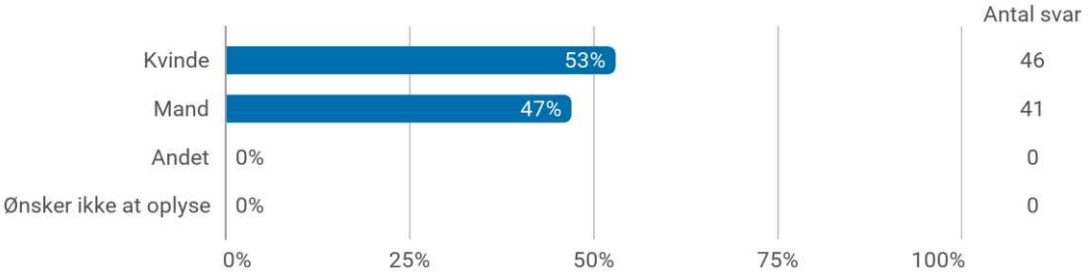
1. Hvilket kvarter bor du i?



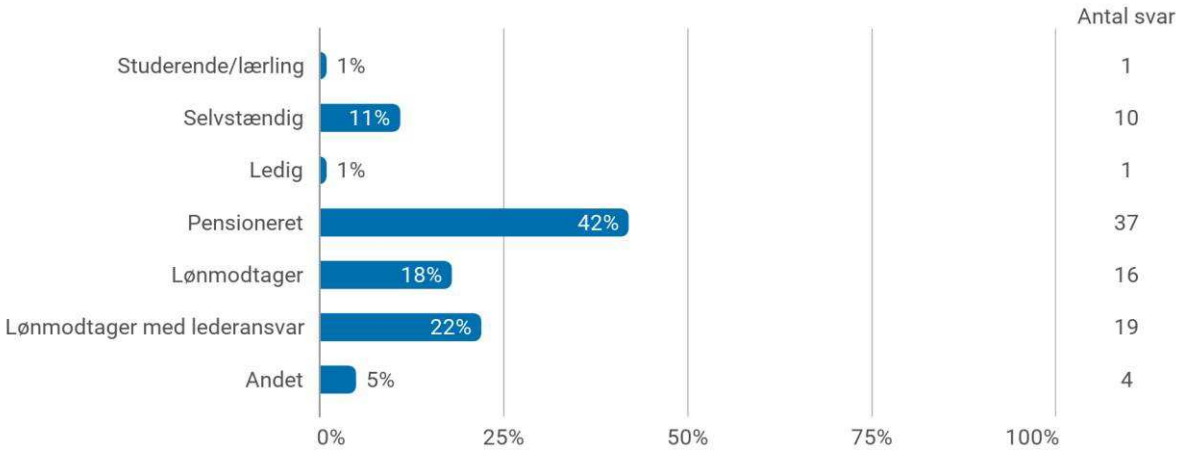
2. Hvad er din alder?



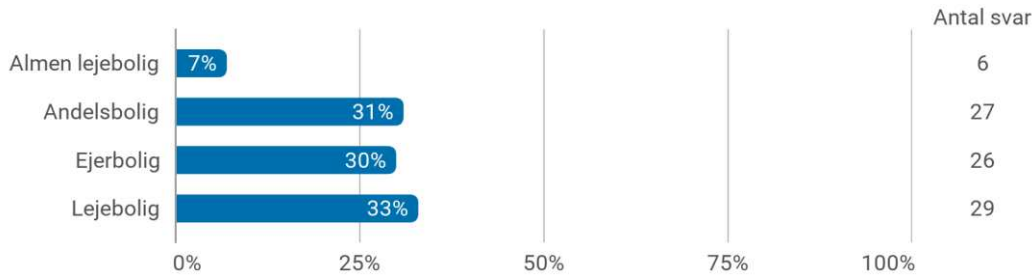
3. Hvad er dit køn?



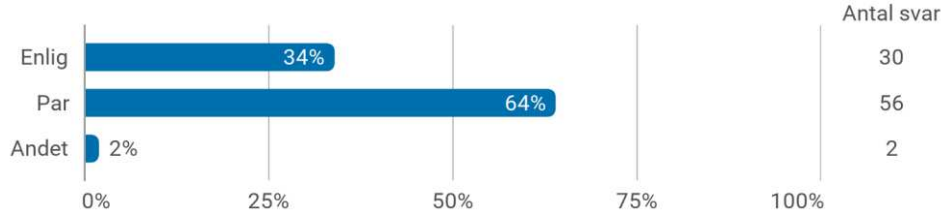
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



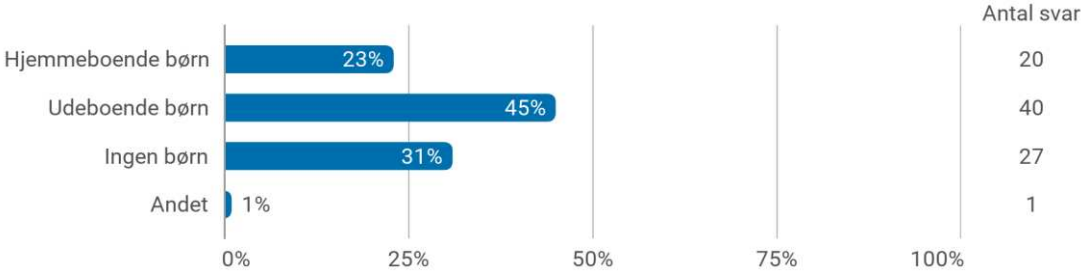
5. Hvilken type bolig bor du i?



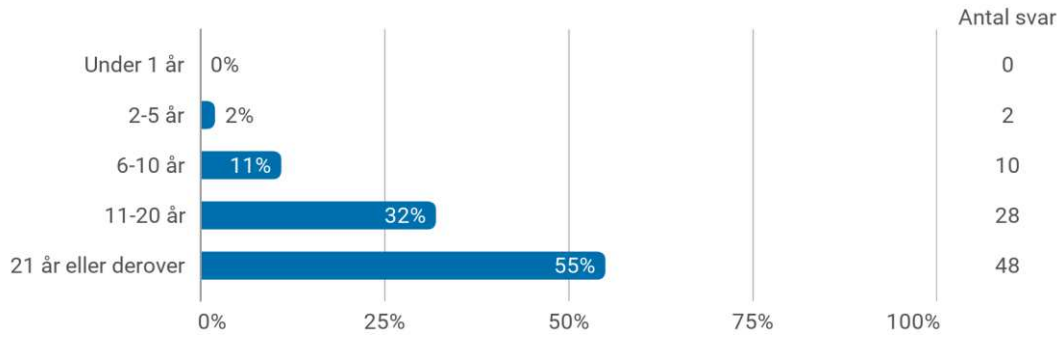
6. Angiv venligst din civilstatus



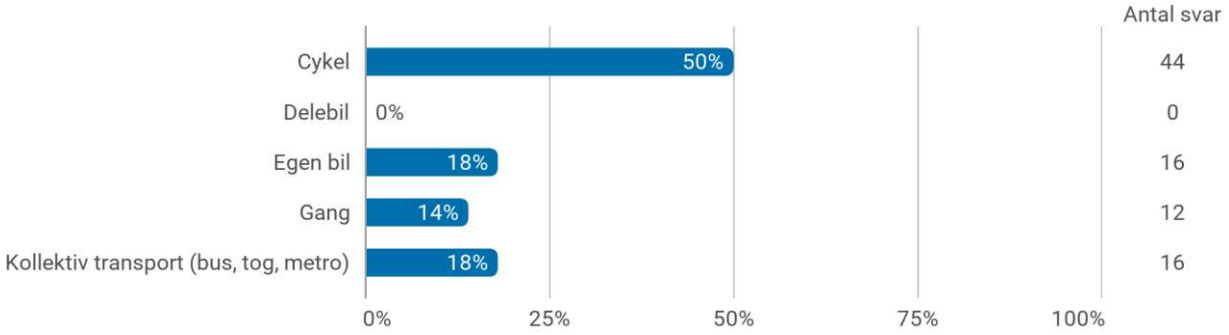
7. Angiv venligst din familiesituation



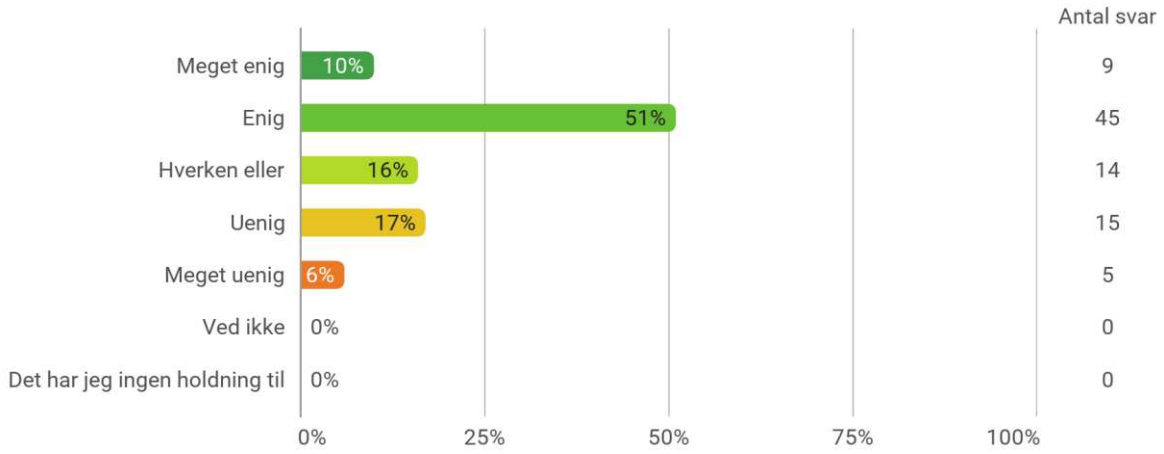
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



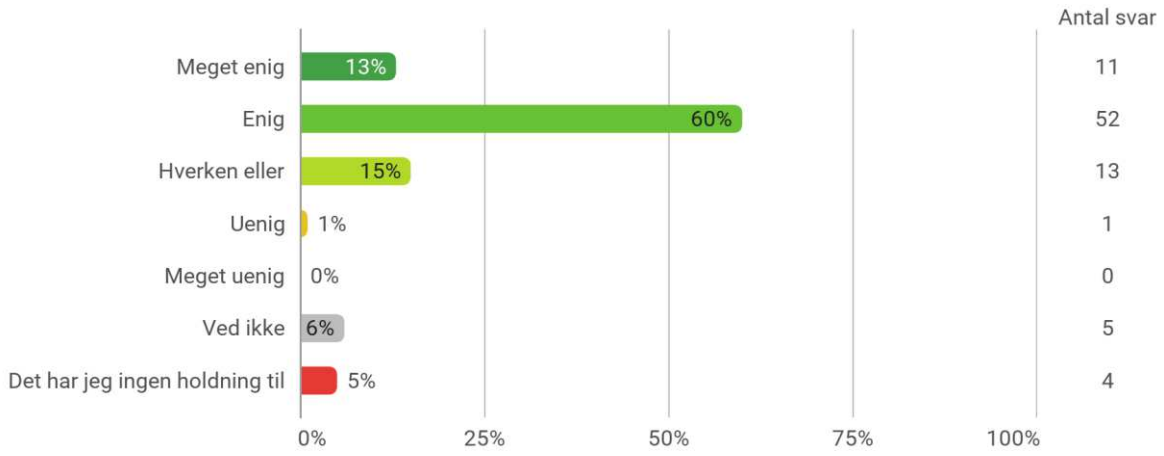
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
for hurtig trafik og ingen p-pladser
der er normalt kun en buslinje (23) med to afgange i timen, som ikke er ret præcise. Pt kommer 14 igennem min gade - hurra for det - men kun den ene vej - og kun til ???

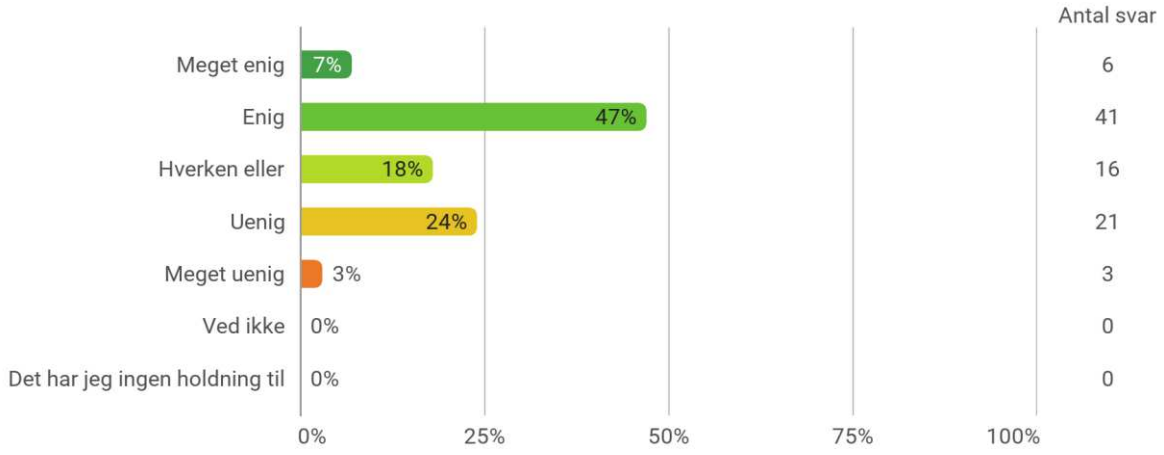
Uddyb eventuelt dit svar her
Trafikken fungerer fint, men der mangler parkeringspladser!!
Trafik er OK, men parkering er for os der bor her!
Perkeringsforhold meget begrænset
Parkerede kommunale biler fylder meget efter arbejdstid
Min lokale bus (linje 23) har en afgang hver halve time. Det er ikke særlig smidigt. Metro ligger for mig lidt for langt væk
Meget pendler trafik
Mangel på p-pladser gør livet lidt bøvlet
Kommer an på tidspunktet på dagen
Fint udenfor myldretid
Finder ingen problemer i området omkring Østerport
Eneste STORE problem er at det er meget svært at finde parkering
Efter omlægningen af Fridtjof Nansens Plads er der farlige situationer - både når man skal krydse Østbanegade for at komme fra cyklestien ved Langeliniebroen over til Strandboulevarden, og meget risikable forhold, når man skal fra Stavangergade u på Østbanegade. Skråparkeringen på Østbanegade i forbindelse med gadens krumning op mod stationen skaber uoverskuelige forhold. Jeg håber ikke der skal en ulykke til, før det bliver ændret.
Der er parkerings-problemer
Der er mandel på parkeringspladser
Classensgade er blevet travl gennemkørselsgade efter Nordre Frihavnsgade er blevet til stillegade. Det er en vild uheldig konsekvens. Frihavnsgade
Bortset fra hvis man skal parkere en bil.
Bor på en vej uden gennemkørende biltrafik
Bilerne dominerer med parkering overalt
Biler kører og parkerer fint. Cykler derimod kører mod færdselsretningen på vejbanen.
Alt for mange følger ikke færdselsloven, især cyklister som cykler på fortovet, modensretningen og over for rødt. Der til kommer mange fodgængere som går ude på kørebanen

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Kvarteret er domineret af alt for dyre lejeboliger, expats og ambassadehjem
Hvad betyder det?
Det er primært boliger. Faktisk er der nærmest mangel på lokale butikker
Der er bygget en del taglejligheder i min gade, og ejeren af vores ejendom planlægger det samme. Dette finder jeg yderst uhensigtsmæssigt, da det vil give mere trafik, større problemer med parkering og ødelægge vores ejendom på flere måder, bl.a. vedr. arkitektur og trængsel på fællesarealer.
Alt for meget kontorbebyggelse langs havnen og desværre boliger der ikke har pligt til at blive beboet.

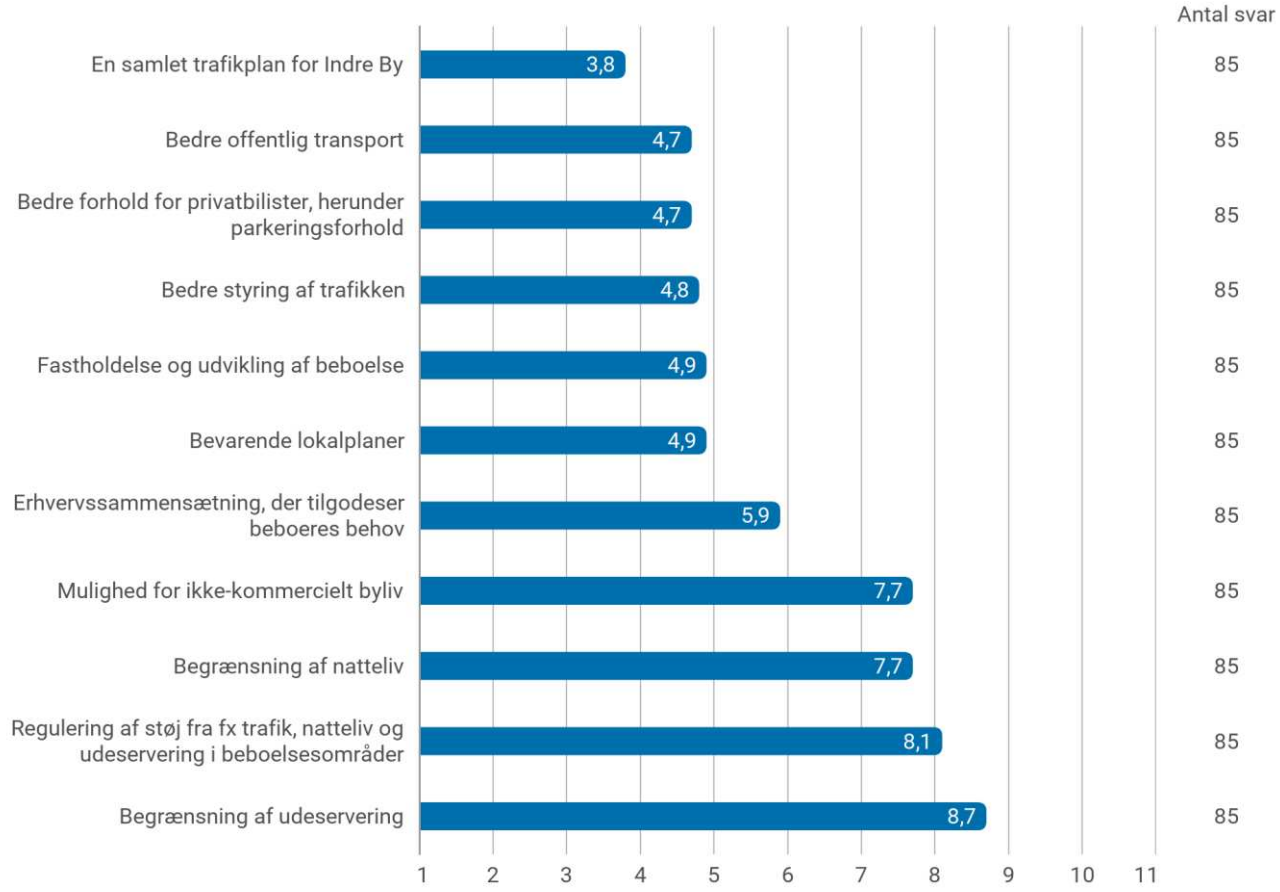
12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Østbanegade burde lukkes af for gennemkørende trafik. Det vil skabe rum for anden/bedre benyttelse af Oslo Plads
Vi kunne dog stadig godt bruge flere bænke og grønne åndehuller
Vi har for nylig fået renoveret og skybrudsikret pladsen omkring Fridtjof Nansens plads. Det er ikke udnyttet til at være et udenomsareal man har lyst til at benytte. Stampet grus, ingen nævneværdig beplantning.
Synes det er fuldstændig vanvittigt at der på Strandboulevarden er et breds grønt område hvorpå der alene luftes hunde
Parkering overalt, alt for få træer og ikke kommercielle uderum
Man kunne med fordel øge antallet af parkeringspladser ved at udnytte kantstensparkering mere optimalt
Kæmpe store mudrede rabatter fyldt med markblomster - helt skørt, når man bor i byen.
Jeg er ikke så vild med den nye indretning af Strandboulevarden, hvor jeg bor, med parkerings plads til bilerne midt på gaden. Men jeg er glad for midterrabatten med træer. I den nye udfletning påFridtjof Nansens Plads har jeg svært ved at finde rundt som fodgænger. Cyklerne kører nu i alle retninger, og der synes ikke at være en sikker overgang for fodgængere fra fortov til fortov. Hvor kan man finde information om det?
Hvad betyder det?
Fridtjof Nansens Plads er lige blevet renoveret på en ret tåbelig måde. Håber, cyklisterne er glade
For lidt plads på fortorvene pga cykler
For lidt investering i grønne oaser og trafikdæmpning
Efter omlægningen af Fridtjof Nansens Plads er der store, grusbelagte arealer og man har erstattet asfalt med fliser. Alt for mange fliser.
Efter etablering af nye cykelstativer er der for mange (!) - og det sted hvor der er nedlagt parkeringspladser bliver cykelstativerne nærmest ikke udbyttet.østerport/østbanegade.
Det er godt at der er mange skoler/ børneinstitioner der bruger de grønne områder men både børn, personale og forældre burde have et opråb omk. hvordan man passer på samme områder.
Der er mange græsarealer ved Fritjof Nansens plads. Kunne dette ikke have været en legeplads eller noget andet end et tomt rum
Der er for megen høj musik-støj fra Østre anlæg i sommerhalvåret.
Classens have er " nedslidt" af skolebørn og hundeluftning

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste

gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
bedre p-forhold for beboere, men begrænsning af gennemgående trafik. Jeg ville skelne mellem privatbillisme og beboerbillisme, hvoraf førstnævnte gerne må begrænses, mens forhold for beboere må gøres bedre
Rekreative områder
Punkterne 3-11 er ikke relevante i mit kvarter
P
Gør noget for børnefamilier, så de bliver i byen
Grønne områder, mulighed for større altaner, cykel og ladcykel parkering
Genindførelse af den "gamle" linie 1A fra Trianglen ad St. Kgs.gade mod Kgs. Nytorv.

Andet, skriv her
Færre eller koordinerede tilladelser til byggeri/stilladser/vejarbejde. Det er et evigt kaos og støjer langt mere end natteliv og udeservering
Flere grønne, rekreative arealer
Endnu bedre forhold for cyklister og fodgængere
Det vigtigste for mig er 100 pct., at bylivet og udeserveringen består!! Jeg vil ikke en soveby!! Og det siger jeg som mor med to små børn i byen. Hvis jeg har brug for ro, må jeg flytte længere ud af byen - det er jo egentlig også billigere.

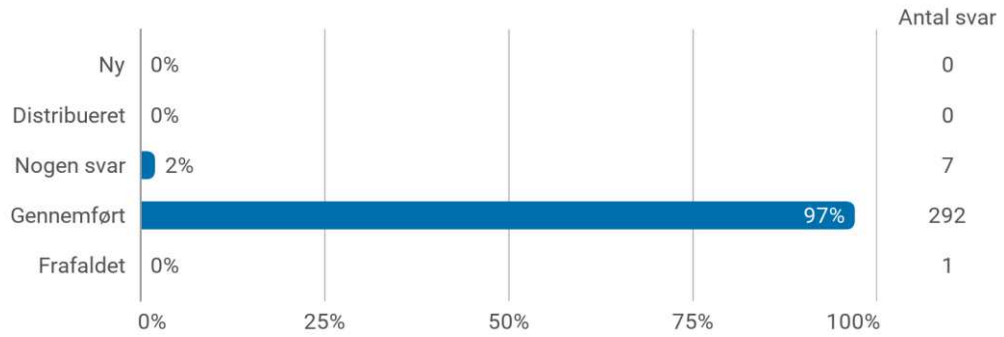
Uddyb eventuelt dit svar her
Træt af at politikernes fantasi kun slår til at begrænse bil trafik for beboerne. Træt af alle de penge og politiresurser der bruges til de talrige events. Træt af alt det grisserri der er på gader og veje. Træt af alle de langvarige byggerier. Man må åbenbart gerne bygge langsomt.
Stort set tilfreds med aktuelle tilstand
Selv om pladsen kan være sparsom, kan vi bruge mange flere træer og blomsterkummer
Kun de første fire punkter giver mening for mig i forholdtil mit lokalområde
Især p-forhold er problematisk. Det skaber alt for meget unødug trafik, når folk cirkler rundt i halve og hele timer, som jeg selv må gøre, hvis jeg kommer hjem efter kl 18 og fx har været til møde langt væk.
Engager det store tavse flertal i stedet for at læbe rundt efter få støjende elementer/personer
Det er svært at være både beboer og have bil - uanset at man eksempelvis cykler på arbejde, skal det jobogså være muligt at have en bil - og ikke mindst parkere den :-)
De sidste 4 punkter har jeg ingen prioritering omkring. men vi kan ikke arbejde hvis vi ikke kan parkere. Jeg bruger bil til kundebesøg hver dag og vil ikke betale ekstra skat i form af høje afgifter for at parkere. Så flytter vi. PS. Jeg har el-bil og gør hvad jeg kan

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
større restriktioner for forurenende trafik
overordnet mener jeg, at der er alt for meget fokus på cyklisterne, mens der taget for lidt hensyn til fodgængerne. Alt indrettes efter gode forhold for cyklisterne, mens både rimelige forhold for bilister og især fodgængere er nedprioriteret, det er meget svært at færdes med børn eller hund, fordi især cyklister udelukkende følger egne regler
manglende parkeringspladser
bevar de gamle træer og plant nye hvis de falder

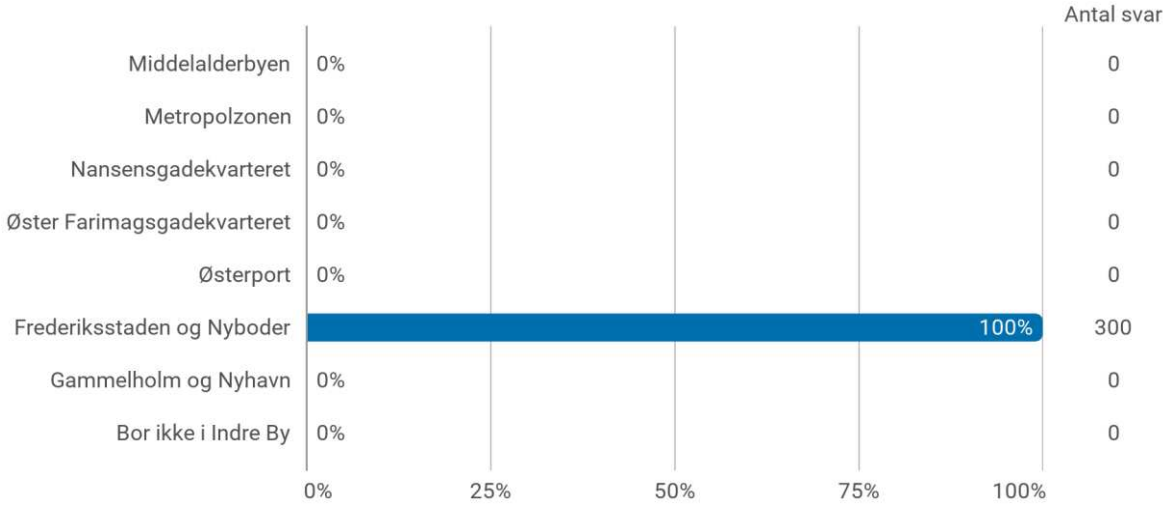
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
bedre lejemuligheder for børn?
bedre forhold for cyklister og gående
Underjordisk parkering!
Uden biler ingen by - det er os der har bil der betaler de højeste skatter til kommunen
Sænk hastighed fra 50 til 40 eller 30 km/t mange flere steder
Støj fra motorcykler, sportsvogne, mm som ikke tjener noget formål skal reduceres. En hel Gades beboere skal ikke forstyrres midt om natten af en enkel bilist.
Styr på affald og løse hunde i parkerne
Sikre flere billige boliger
Selvom ikke alle gader kan/skal ligne Nyhavn, så er der godt nok rum for forbedringer i de fleste gader der virker direkte grå og triste - en samles plan for "facadeudvikling" ville pynte
Se foran.
Pudsigt at Stavangergade hører til Indre By. Kan den ikke komme til at høre til Østerbro. Jeg har ingen af Indre Bys problemer
Please please please tænk over, at hvis vi skal have en levende by - så skal der ske noget! Det skal være gang i gaden og plads til de unge, som også er dem der bidrager til en pulserende by.
Plads til alle også restauranter og virksomheder
NEJ
Mindre plads til privatbillisme, flere ikke-kommercielle uderum
Mere almen bolig.
Jeg savner effektiv offentlig transport tæt på
I mit område er der en hel del små fortovspladser de burde have mulighed for at blive anvendt til ophold og hygge. Flere bænke. Bedre vedligehold og ansvar for de grønne områder. Flere skraldespande overalt og at de bliver tømt! Ordentlig fejning af gader og fortove. Cykelstierne er flere steder så ramponerede (asfalten) at det flere steder er med fare for lemmerne at cykle på dem - især når der er frost og sne. Gerne meget mere grønt i det offentlige rum.
I har for mange strategier og planer. Det er svært at navigere og engagere sig i

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Gode parkeringsforhold, når nu bil er nødvendig for at hjælpe børn, børnebørn og endnu ældre generation. Planer om at øge pris på parkeringslicens er urimelig.
Flere skraldespande i gaderne
Flere indhegnede hundeparker
Flere handicappladser uden nr plade reservation
Flere grønne områder i Indre By
En samlet plan for byggeri/ vejarbejde. I steded for betydelige gener p.gr.a uendelig mange uroskabende arbejder. Uro for øre og sjæl.
En kommende metro linie bør have stoppested ved Rigshospitalet
Det må gerne være mere udeservering. Og mere rengøring af søerne!!!!!
Det irrationelle- beplantning og samlingssteder fx omkring et springvand eller soppebassin. Dannelse af smukke steder.
Cyklister over alt, benytter ikke de nye cykelstier
Cykel parkering.
Bilerne ud af byen - men husk underjordiske p-huse. Dyrt men godt :) Kunne man ikke grave togbanen ned fra Østerport til Nordhavn og lave et grønt areal :)
Bevar udeservering efter kl. 22.00
Begrænsning af støj fra Parken
Afvikling af Lynetteholmen- planerne

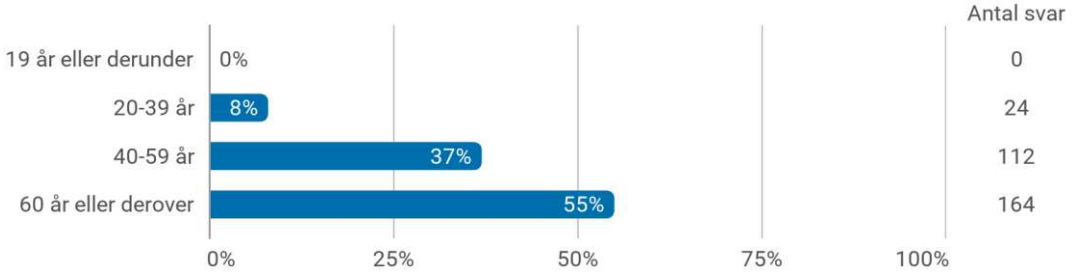
Samlet status



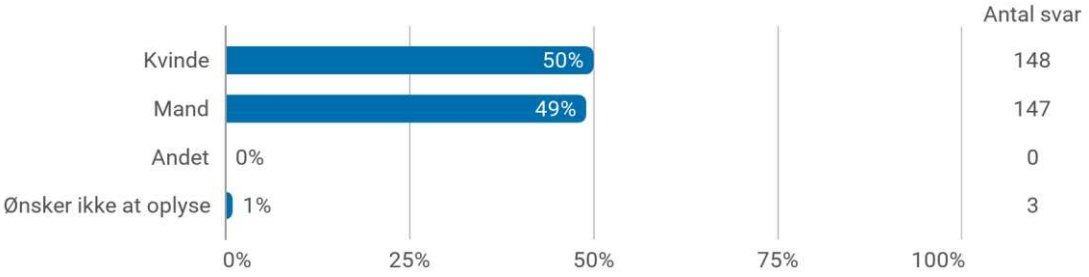
1. Hvilket kvarter bor du i?



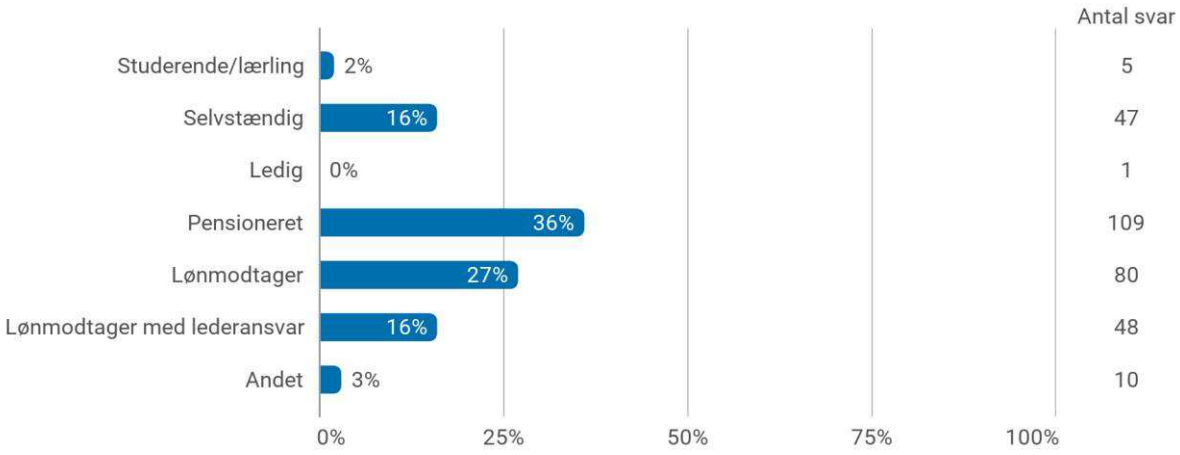
2. Hvad er din alder?



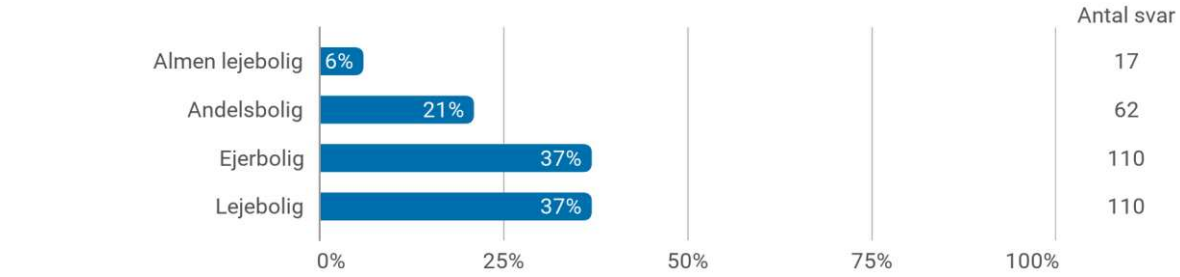
3. Hvad er dit køn?



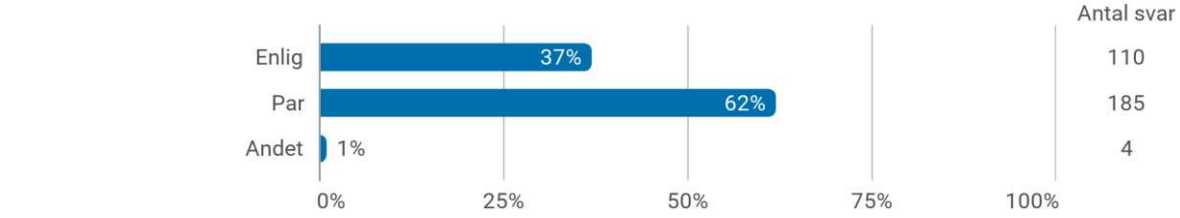
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



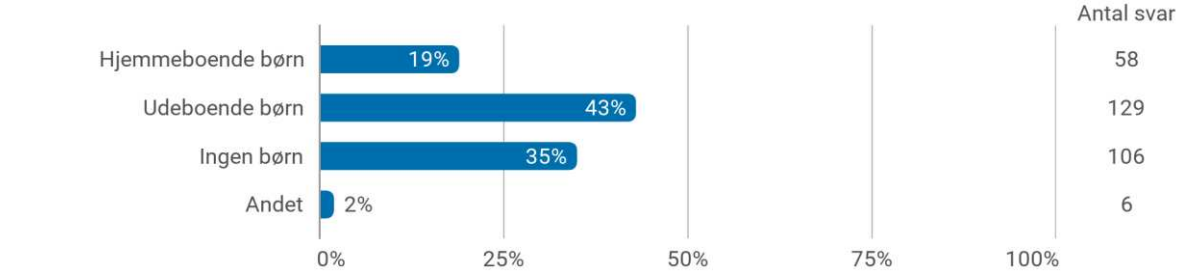
5. Hvilken type bolig bor du i?



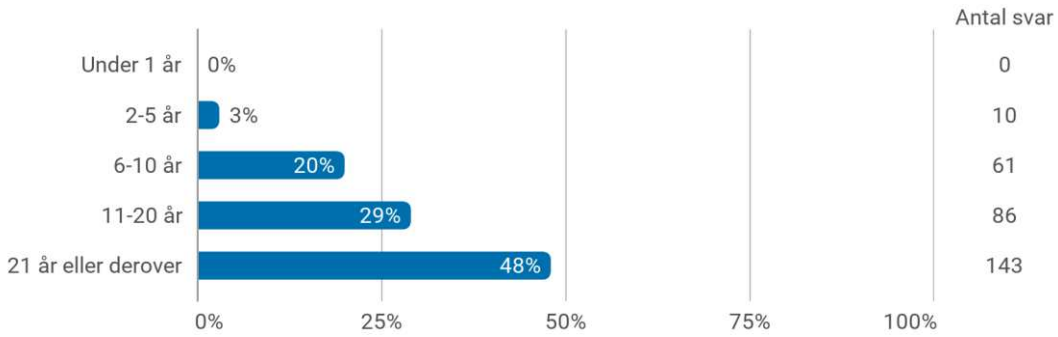
6. Angiv venligst din civilstatus



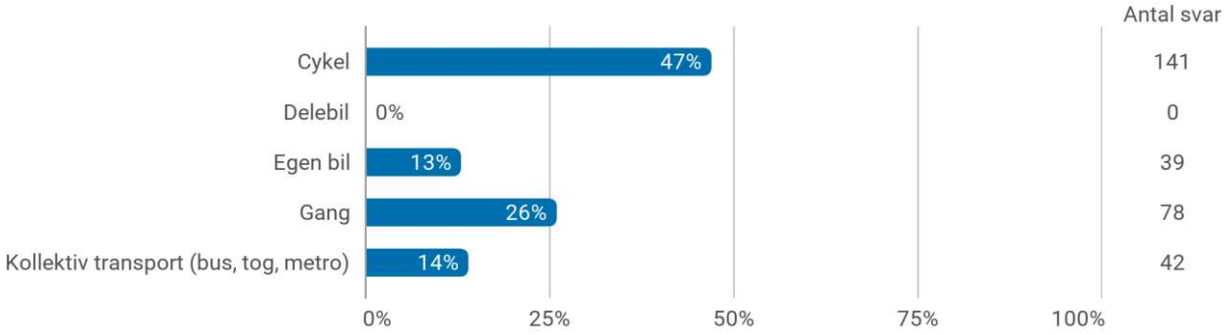
7. Angiv venligst din familiesituation



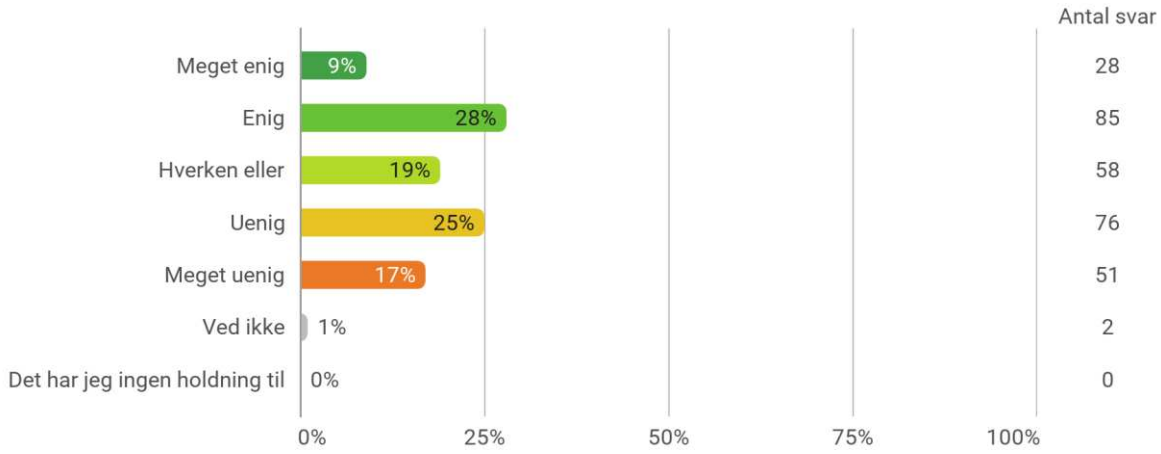
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
stærk trafik hele dagen
parkering er indraget til turistbusser, iøvrigt en P-fælle for alle
meget trafik her hvor jeg bor - parkeringskaos, mange kører på tværs af byen via St. Kongensgade og Bredgade

Uddyb eventuelt dit svar her
meget kaotisk og problemfyldt
manglende parkeringspladser til beboere især handikapparkering
mangfoldige udeserveringer og støjproblemer
langsom køkørsel i St.Kongensgade får bilister til at køre mod ensretning i bla Borgergade
generelt afvikles trafikken tilfredsstillende. Dog med undtagelse fra situationen omkring turistbusser, der fylder på vejene - navnlig når de holder i tomgang i flere timer. Turisterne bør henvises til at benytte sig af offentlig transport og cykler, på samme måde som kommunen henviser alle sine borgere til ikke at bruge biler.
for megen biltrafik og forstoppede cykelstier.
for mange biler
ensretning helt tåbelig
der er for meget biltrafik
Vi har mange bilister udefra - Der ikke har tålmodighed i trafikken. Så der sker det at de køre over rødt / køre på fortovet / køre ind over Sankt Annæ Plads
Vi har i varierende omfang haft meget vejarbejde.
Vi bor ved det nye Maersk-byggeri, og ensretningen af vejen ved Tolbodgade har skabt et trafikalt kaos, jeg aldrig har set lignende. Da vi kun kan komme ud på Bredgade ad Fredericiagade, hvor bilerne kører nonstop og cyklerne kører, når bilerne ikke kører forbi, så lægges der sammenlagt 10-15 minutter til hver køretur ud fra min bopæl. Dertil kommer turistbus-kaos, der nu er værre end tidligere, ingen trafikregulering, men blot endnu flere turister på cykler, der ikke ved, hvordan man viser af, fordi der ikke er krav om, at de skal vide, hvordan man gebærder sig i trafikken. Sæt et trafikkamera op på Tolbodgade i krydset mod Inderhavsbroen, så vil I opdage, hvor ufatteligt mange trafikforseelser, der sker der alene i kraft af cyklister, der bare stikker armen ud og svinger ud i krydset til fare for ALLE.
VIrkeligt svært at finde lader til min elbil.
Udfordring med manglende cykelstier på de større gader, samt lammelse af al trafik ved større sportsbegivenheder som halvmaraton, Royal Run etc.
Turistbusserne fylder på veje, fortove og parkeringspladser til stor gene for beboerne i og brugerne af området.
Turistbusser samtJump on Jump off busser fylder unødigt meget i trafikken. Dertil støj og dieselos fra dem
Turistbusser er et problem. Ikke kun de røde, men mange arrangerede ture holder bare i amaliegade og andre steder
Tung lastbilstrafikken ad øster Voldgade. Forbi fredede bygninger ig skole

Uddyb eventuelt dit svar her
Trafikpropper Sct. Annæplads mellem Toldbodgade og Bredgade, Bredgade og St. Kongensgade
Trafikken omkring Toldbodgade, fra såvel nord som via Nyhavnsbroen og videre, via Kvæsthusgade via sankt Annæ plads til Bredgade er stort kaos, mange kører overfor rødt i Bredgade / sankt Annæ krydset således biler fra sankt Annæ plads ikke kan komme videre ad Bredgade. Brug for politi og tilpasning af signaler. Cykling er nærmest umuligt langs sankt Annæ plads grundet de mange biler og så er det nyt kaos på fortov. Ensretningen hos mærkes byggeriet fungere fornuftigt, men der skal mere plads ved byggeriet mod vest, så der er plads til cykler. Væk med bilerne her. Dejligt busserne er væk
Trafikken i Store Kongensgade meget rolig efter ca kl 18
Trafikken er ret kaotisk med busser, cykler og især efter ensretningen af Toldbodgade
Totalt trafikalt kaos i dagtimerne
Toldbodgade, så behøver jeg ikke sige mere....
Toldbodgade er pt udfordret, - men frygter det bliver værre med kommunens nye planer.
Toldbodgade ensretning fungerer ikke
Tidspunkter med kø
Takket være cykelstier går det helt fint
Store Kongensgade og Bredgade står stille i peak hours
Store Kongensgade har ofte kødannelse
Store Kongensgade er som reglt blokeret i en af vejbanerne, hvilket betyder kø. Enten få fjernet de ting, som står der, eller lav om på parkeringsreglerne, sådan at man kan holde der hele dagen uden betaling med beboerlicens
Store Kongensgade er ekstrem traffikeret. Ikke gennestrømmende traffik. Det samme gælder Borgergade/Dronningens Tværgade, hvor biltrafikken er voldsom, og meget ofte er en traffikprop.
Spørgsmålet om trafik har andre aspekter end færdsel. Jeg hindres som fodgænger primært af forhold, der vedrører fortov, fordgængerovergange og færdelskultur af andre trafikanter, feks cyklister, der ser stort på regler, og som måske er glade for at kunne komme hurtigt rundt i byen, samt placere cyklen uden omtanke.
Situationen omkring Store Kongensgade er uholdbar. Lange køer, bilister der presser sig forbi på den lidt for brede gade til kun ét spor. Den trænger til en overhaling med bredere fortove (den opdaterede cykelsti er dog dejlig)
Savner dog bilparkering

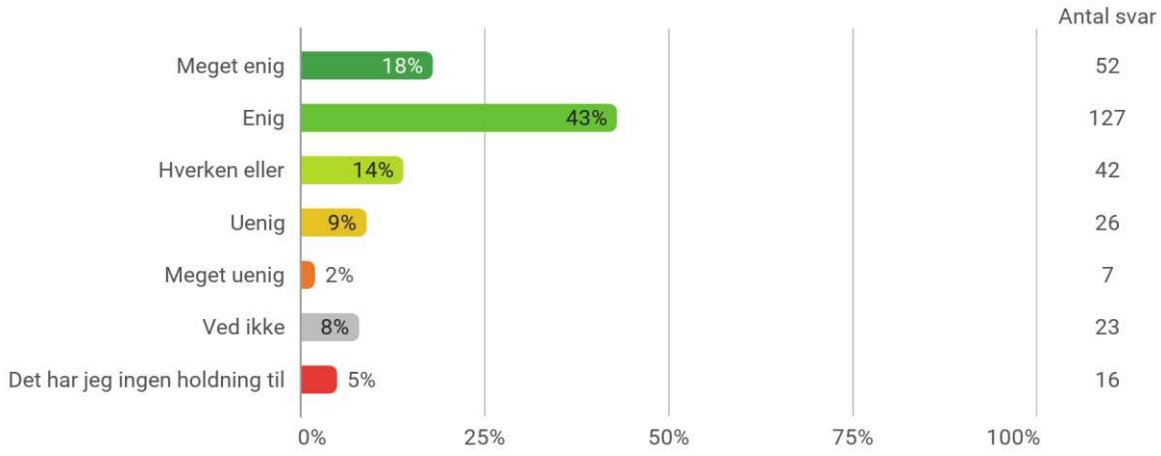
Uddyb eventuelt dit svar her
Primært som bilist: For mange ensrettede gader - senest Toldbodgade, der skaber alt for meget kødannelse på Bredgade. Køen starter allerede på Sankt Annø Plads. Der må findes en bedre løsning. Det er så godt som umuligt at køre ud på Gammelholm/Kgs. Nytorv fra Nyhavn - der bør være grønt i længere tid. Som cyklist: Det er meget(!) utrygt at cykle ad Amaliegade, langs byggepladsen, ved den nyetablerede ensretning for bilisterne. Der er for lidt plads og bilerne respekterer ikke den gule afmærkning på vejbanen. Byggepladshegn bør rykkes tættere på teltets søjler, så der skabes bedre plads til cyklister og bilister bør sænke farten ved brug af chikaner eller lign. I og med at ensretningen skal være der i hele byggeperioden ville det være optimalt, hvis der kom en opdeling af vejbanen, så blød og hård trafik er mere adskilt. Det er meget utrygt at cykle med sine børn klos op ad de modkørende bilister på nuværende tidspunkt.
Pga parkeringsudfordringer
Området omkring Nyboder er nogenlunde roligt og fremkommeligt
Ofte kø på St Kongensgade i myldertiden - meget trafik. Efterhånden for få almindelige P pladser, hvilke forårsager mere cirkulerende trafik på jagt efter pladser. Der er de seneste år oprettet rigtigt mange speciel P pladser til dele biler, el biler, invalide biler etc. Disse står ofte tomme mens de "almindelige pladser er mere end fuldt belagt. Skaber frustration.
Ofte bilkøer bl.a. pga omlægning af Toldbodgade
Når der er vejrarbejder stopper det trafikken. Og det er der ofte.
Metroen er god og velfungerende, men for dårligt gående kunne der godt være en bus eller to. Desuden er de mange hensynsløst kørende biler et stort problem
Men der er lidt kødannelse i myldretiderne.
Meget trafik der spærrer og ikke lader sig afvikle og dårlige parkeringsforhold både for kort og længerevarende ophold.
Meget lange bilkøer i myldretiden, hvor de kun bevæger sig langsomt med masser af udstødning og tomgang til følge
Mange turister på cykelstier, fortove og gader, der ikke kender færdselsregler
Mange bilister kører mod ensretningen i Borgergade
Mange aflæsninger i meget store biler så trafikkaos hver dag. Trafikken/bilerne + turistbusser matcher ikke området
Man bliver tit et nervevrag af at flytte sig rundt i byen da der åbenbart for cykler ikke gælder nogen som helst regler. Jeg er selv cyklist men at køre f.eks. ned modsat ensretningen i Bredgade i myldretiden mellem bilerne, køre på fortorverne med fulde fart ikke osv. osv. sker konstant
Kørsel mod ensretning, køre over for rødt, cykler på fortovet, mange køer i Bredgade og Store Kongensgade
Krydset mellem Adelgade og Sølvgade er farligt - og der er tit ved at ske ulykker. Vil det være muligt at få opsat et lyskryds?
Konstant kø på Sankt Annæ plads, bilister respekterer ikke rødt lys når de kommer fra Bredgade, så man kan ikke “komme ud”
Konstant kø i St.Kgsgd. , for få P-pladser

Uddyb eventuelt dit svar her
Kommer an på tidspunkt af døgnet
Især cyklisterne, men også bilisterne kører totalt anarkistisk
I myldretiden
I forhold til hvor vanvittigt mange af cyklisterne kører, afvikles trafikken uden problemer. Det er et mirakel, at der ikke sker mange flere ulykker hver eneste dag.
Hop on/off turistbusser er en kæmpe gene. Tiltagende problem med autocampere der parkerer i dronningegården til kæmpe gene
Hasarderet kørsel i Kronprinsessegade og Sølvgade, ubehageligt mange cruisende og tomgangsholdende SUVbiler i sidegaderne omkring diskoteker. Jeg bor i st. og de kan holde med projektører, i tomgang i et par timer om natten. I stræderne presser de en bagfra (aftner og weekends) hvis man er gående/cyklende. Der er en dominansadfærd, der skaber utryghed. Jeg tør heller ikke sige noget til førere/passagerer i aften-, natte- og tidlige morgentimer (Culture Box lukker først kl. 8.00). Institutionsforældre tager ikke hensyn til beboere ved institutioner (udflytterbørnehavers busser). Det er som om hensynet kun går den ene vej: at man som beboer skal acceptere støjende adfærd på klos hold. Kommunen sørger ikke for tilstrækkelig cykelparkering og personalet opfordrer ikke forældrene til at tage hensyn til, at vi faktisk bor her. Argumentet er at de betaler for institutionspladsen. Som beboere betaler vi husleje, men det tæller ligesom ikke.
Forrige spørgsmål er mystisk formuleret. Jeg bruger en transportform når jeg skal på arbejde (ud af byen) og en anden når jeg skal rundt i byen
For meget trafik her i St Kongensgade. Tilsvarende i Bredgade. Cyklister cykler mod ensretningen begge steder. Cykler cykler også på fodgængerarealet ved Marmorkirken helt uden konsekvens
For meget og for hurtig trafik på Sølvgade især ved Sølvgade skole
For meget farlig trafik og store lastbiler busser kører om hjørnet fra Sølvgagevtil Adelgade .. super farligt og luft er så forurenet at jeg har fedtet sort beskidt helt ind midt i rum mod gade
For mange udefrakommende biler, der benytter Indre By som gennemkørsel.
For mange biler, hvilket giver lange køer med motorer i tomgang
For mange biler og cyklister på for lidt plads
For mange biler i Bredgade og for mange turister i Fredriksstaden
For mange biler
For mange biler
Ensretning af Toldbodgade betyder stor kø på Sankt Annæ Plads
Eksempel på problemer er store turistbusser samt rigtig mange turistcyklister på cykelstierne. Problemet med uregerlige løbehjul er heldigvis blevet meget mindre :-)

Uddyb eventuelt dit svar her
Efter den brede cykelsti blev anlagt, er ofte køer i St. Kongensgade, men ellers ser jeg ingen problemer.
Dårligt planlagt vejarbejde med mangel på parkering til beboerer
Det meste af tiden er trafikken OK, men ikke altid.
Det kæmpestore byggebranche-lastbiler o.lign. i Sti. Kongwnawgade, Bredgade og Østre Voldgade er en pest!
Det har hjulpet med ensretningen af Toldbodgade, men der mangler stadig cykelstier.
Det er ok selvom lidt uforståeligt at en ringvej går gennem Kgs Nytorv. Måske den skulle fortsætte fra Østerport på voldgaden (genåbnes v rådhus) og tilslutte ringvej v blox.
Der har været en del problemer med trafiklys der har vendt forkert!!!
Der er voldsomt mange udefrakommende bilister
Der er tæt morgencykling, og der er generelt alt for mange biler.
Der er plads nok på den brede cykelsti i Store Kongengsgade, men Speed Pedeleds er så hurtige at man tit tænker, det er godt, der ikke skete noget.
Der er ofte bilkøer mv. på Sølvgade/Borgergade i myldretiden. Det er desuden besværligt at kører gennem byen i myldretiden. Man har indskrænket vejene for at kunne lave alt for store cykelstier.
Der er naturligvis pres på trafikken kl.8 og kl. 16. Men ellers er der ikke de store vanskeligheder generelt.
Der er mange turister på Gothersgade og det skaber ofte trafikale problemer
Der er kø fra morgen til aften i vores gStore Kongensgade med larm og os til følge og gene. Mit barn har fået astma.
Der er jævnligt kaos pga flere børnehavebusser i vores kvarter. Hvis KK vil grøn omstilling hvad er så meningen med alle de store diesel busser der skal transportere børn hver dag i myldretiden ?
Der er i perioder på dagen meget og tung trafik gennem Kronprinsessegade Borgergade St Kongensgade, Dr Tværgade og Bredgade
Der er for meget trafik og for få foranstaltninger for reduktion af støj og partikeludledning
Der er flere forhold, men efter Metro Cityringen åbnede forsvandt HT busserne, der fyldte alt for meget på vejene, hvilket er en gevinst - men nu er gaderne fyldt med turistbusser i helt usædvanlig grad
Der er dog for mange lastbiler

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er ALT for mange turistbusser!! De er til stor gene for afviklingen af den øvrige trafik. Dels fordi der er så mange af dem, og dels fordi mange af dem ikke overholder vores færdelsregler. Fx vender og bakker ned ad gader samt standser midt på gaden for at sætte turister af. Alt imens må den øvrige trafik vente. Mens værst er det jo, at det skaber bussernes utilregnelige færdsel skaber stor utryghed for cyklister.
Dagligt lange bilkøer på de store gader, folk der kører over for rødt, eller ikke når hele vejen igennem krydset, alt for mange biler.
Cyklister køre ulovligt og hvor man kun må gå
Busserne er væk
Bredgade og store kongesgade er ofte pressede om eftermiddagen
Borset fra at mange biler og alle cyklister ignorerer indkørsel forbudt skiltene!
Bor i Borgergade. Trafikken Borgergade og ikke mindst Adelgade er blevet helt vanvittig efter de har vendt ensretningen i Kronprinsessegade. Der er super meget trafik i Adelgade. Gaden kan slet ikke bære det og der opstår mange farlige situationer fordi bilerne kører vildsomt stærkt gennem gaden. Krydset ved Dr Tværgade/Adelgade er blevet så farligt pga mængden af biler og deres hastighed
Bl.a. Kødannelser, for store køretøjer i for smalle gader
Bilkøer i myldretiden. Af og til vanskeligt at gå over fodgængerfelt ved grønt lys
Biler betragtes som et problem og ikke som det arbejdsredskab det er for mange af os.
Altid nogen der kører over for rødt
Altid bil kø på store Kongensgade. Også "prop" på Gothersgade. Meget overflødig trafik; pendlere og bilister der bare skal ind og "show off". Også tung lastbiltrafik
Alt for mange turistbusser optager pladsen
Alt alt for mange privatbiler som burde være parkeret uden for city
Al for meget trafikstøj/forurening
Al for megen trafik med dertilhørende larm og forurening. For mange turistbusser i tomgang

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"?



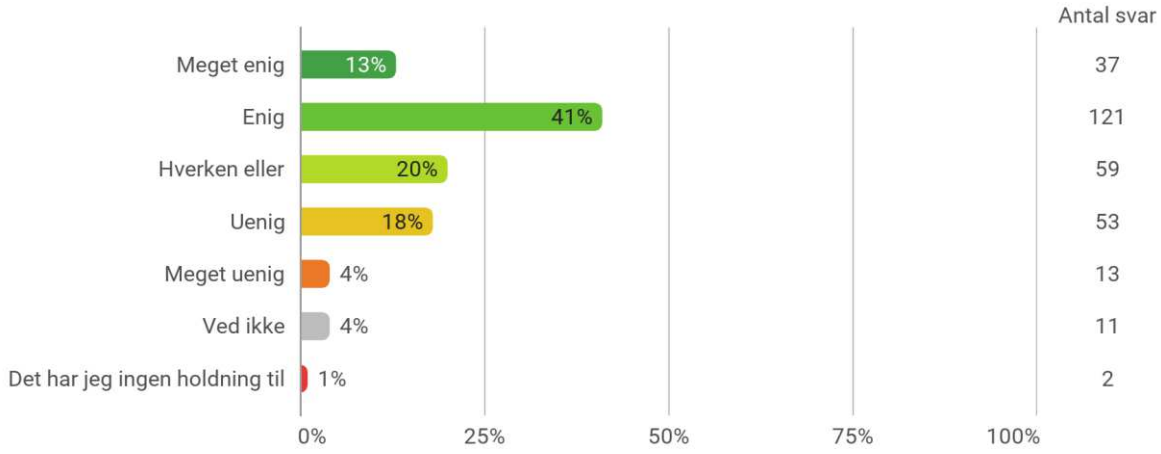
Uddyb eventuelt dit svar her
store ejendom står tomme
spørgsmålet er upræcist formueret
spiritusbevillinger i stort tal og udeserveringer
jeg forstår slet ikke hvad der egentlig spørges om
hvad er hensigtsmæssigt????
forstår ikke spm
for meget bolig og erhvervsspekulation ændrer markant på lejersammensætning i kvarteret. og dræber det lokale særpræg og miljø i området.
for mange store boliger
for mange kontorer ift. boliger
for mange hoteller ift beboelse
der er måske lidt for mange bagere inden for et lille område. Fortsæt gerne med udvidelse af kulturtilbud i stedet for mere erhverv
der er for mange biler
Vi har fået en del dyre ejerlejligheder som har forandret Nyboder kvarteret - mange lejer ud til Air bnb og der er ikke den samme tolerance i kvarteret over for høj og lav som i gamle dage - her føles ikke så ' lokalt mere' hvor alle kender alle
St Kgs gade har heldigvis en del boliger!
Restauranter der Larmer markant over det tilladte .. Udlejere af Airbnb. Der er reelt mange områder der er meget over støjgrænsen

Uddyb eventuelt dit svar her
Nyboder er lidt som en friluftsmuseum
Mærkeligt spørgsmål!
Mit kvarter er et beboelsesområde.
Men skolegårdene er ikke tilgængelige uden for skoletid
Men jeg er glad for at bo i mit kvarter.
Men ikke flere caféer, restauranter - ikke flere alkoholbevillinger
Meget, meget bedre end for 20+ år siden hvor der var kontorer over det hele. Og lidt bedre nu hvor toppen er taget af airbnb
Meget erhverv
Meget dyre boliger, ofte uden bopælspligt
Mange boliger, gode butikker
Lige præcist i mit kvarter er der overvejende mange boliger. Men andre steder i byen, er der overvejende meget erhverv, hvilket jeg ikke finder hensigtsmæssigt.
Lidt meget erhverv
Lejeboliger overtages af firmaer. Mange caféer.
Kunne godt fokuseres mere på aktive stueetager, udlejning af stueetage/kælderrum til småerhverv etc.
Jeg har en nuanceret holdning til bygningernes brug. De nærmeste bygninger, bortset fra et par grimme hoteller er skabt i en organisk sammenhæng, der bestemt er værdifuld for beboere og byen som helhed.
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg forstår faktisk ikke helt hvad I mener med spørgsmålet
Jeg er ikke sikker på at jeg forstår spørgsmålet ...
Institutioner og skoler er blevet for store, dertil er der dagpleje, Airbnb, og en tiltagende sort økonomi (dealere) i lejlighederne.'
I de seneste år erAirbnb benyttet i stort omfang og ejerlejligheder alene købt i udlejningshensigt

Uddyb eventuelt dit svar her
Helt normalt som i en by med levende mennesker
Har indtrykket af, at der kommer mere erhverv på bekostning af boliger
God fordeling af butikker og boliger. Og fint med kontorer også.
God blanding af bolig og erhverv, dog et problem med natbevillinger op ad boliger
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår egentlig ikke spørgsmålet - drejer det sig om bolig kontra erhverv?
Forstår egenligt ikke spørgsmålet, men ja ligeligt beboelse og erhverv
For meget erhverv og for lidt beboelse
For meget erhverv i beboelses huse
For meget "uden bopælspligt", ellers fint
For megen udeservering med støjende mennesker.
For mange boliger står tomme store dele af året. Selvom der er bopælspligt. Derudover er det et problem, at der ikke er officielle faste grænser for, hvor meget erhverv (fx servering) må larme. Det er okay, at de er der, men larmen må være rimelig og ikke altoverskyggende
En god blanding af boliger og kontorer
Eksempler på "hensigtsmæssig brug" savnes.
Dronningen kunne godt bruge Amalienborg lidt mere :-)
Dog er for mange af de gamle forretninger endt som værtshuse med heraf følgende støjgener.
Dog er der megen larm fra ude beværtninger i aften og tidlige nattetimer ons. tor. fre. lør.
Det er utroligt, at der kan ske fuldstændig renovering af den store ejendom, som Ankestyrelsen havde i Amaliegade/Amalie gården, uden der blev indført bopælspligt. Der er boliger uden beboere
Der står flere tomme smukke bygninger, det ville være skønt hvis de blev taget i brug og istandsat.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der skal primært bo folk i husene, for at jeg bryder mig om at bo i et kvarter. Her er almene boliger, plejehjem, andels og ejer hvilket stadigvæk giver en mulighed for et delvist bredt spektrum af folk
Der er visse (leje)boliger uden bopælspligt. Dette er uacceptabelt i vores kvarter
Der er kommet alt for mange barer og restautioner i et ellers beboelseskvarter
Der er fortsat overvejende beboelse, men meget AirBnB
Der er for mange værtshuse
Der er for mange tomme kontor-lejemål i Frederiksstaden.
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er for mange hoteller, p-huse og lejligheder, der udlejes til AirB&B
Der er (for) mange kontorer i forh.t. beboere
Definer brugen af huse???
1) For mange enlige/ældre i for store lejligheder. 2)For dyre huslejer, især for erhverv som derfor står tomme. Vi mangler de små skøre forretninger.

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her

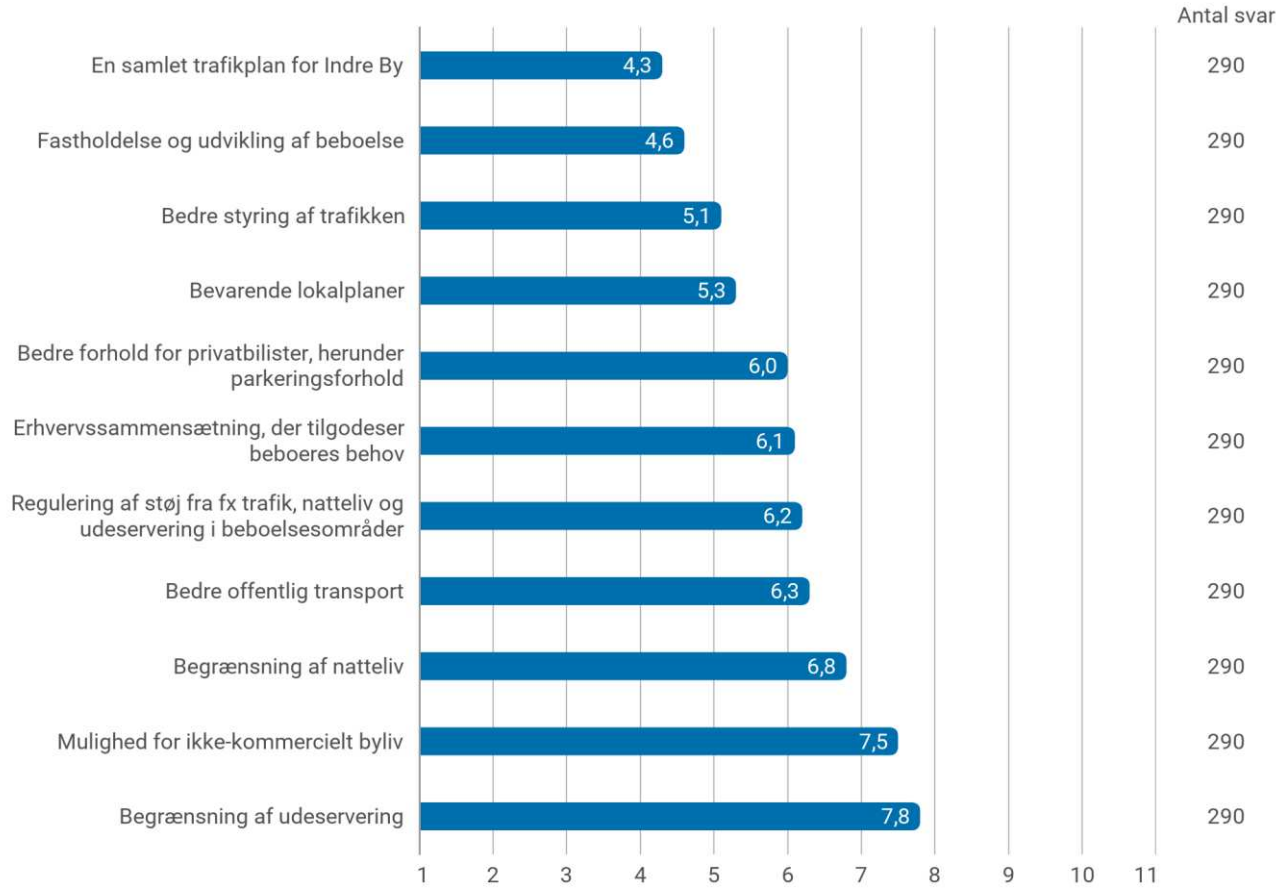
Uddyb eventuelt dit svar her
udover kastellet kunne man godt tilføje mere grønt på gaderne
udendørscafeerne fylder for meget på fortovene
stressende dårlig vedligeholdt
store forsamlinger af gæster der sidder på trapper og opholder sig på kørebaner
se tidligere
også dårligt formueret
igen trafikken bl.a. matcher ikke området
for meget parkering både af biler og cykler m.m
Udeservering blokerer smalle fortove. Udeservering bør flyttes til nærmeste plads eller park.
Turistbusser fylder stadig mere og mere i det offentlige rum, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.
Turistbusser er igen problemet her. Ja, jeg synes at brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig, men det er turistbusser fylder det hele allevegne. Man kan jo ikke nyde Gefionspringvandet pga af de mange busser, eller cykle med børn på kommunens grønne cykelrute ved Toldboden, for det er alt for farligt. Nu tør man hellere ikke længere cykle rundt om Marmorkirken med børn, for nu har de officielle sightseeing busser fået lov til at køre rundt om kirken (kæmpe problem for familier, som bor der)
Synes der gives lidt liberalt lov til at brede sig på offentlige arealer under byggerier fx maersk og andre, men fint når der ikke bygges
Strømmen er turister er meget stor og stigende. Og der er mange krydstogtturister
Skolegårdene er ikke tilgængelige uden for skoletid. Udnyt gadehjørner, hvor biler ikke må parkerer til cykelparkering. Cykler må max parkere i 30 dage uden at blive benyttet
Sankt Annæ plads er vellykket omend legepladsen er noget kedelig. Vi ser frem til at Amaliehaven genåbner.
Samme som tidligere: Turistbusserne bør ikke få lov til at bruge så meget plads i det offentlige rum.
Rigensgade/Østervold uhensigtsmæssig, skt. pauls plads stædigvæk ikke hysggeligt, legepladsen gl.vagt grimt
Reklameskilte fylder på fortove, udendørsservering er ikke altid afgrænset, cykler optager plads sammen - herunder “bycykler”
Positivt: Skt Annæ Plads er blevet ret vellykket efter skybrudssikringen (selvom trafikken ofte er tæt) og området omkring Ofelia Plads fungerer også godt. Negativt: Brugen af den offentlige plads medfører ofte meget højt lydniveau med tilladelse fra kommunen (feks diverse sportsarrangementer, modeshows, teater, filmfremvisninger) - det er svært at forstå hvorfor der skal være kæmpe højtalere med musik til feks et motionsløb midt inde i byen.

Uddyb eventuelt dit svar her
Pladser kunne være mere indbydende og samle kvarteret
Pladser f eks foran Sct Pauls kirke kunne i højere grad danne ramme om aktiviteter der understøttede fællesskab
Parkeringsmulighed for handicappede er elendig - Jeg er udfordret.
Parkering med store autocampere på vores parkeringsplads, beregnet til almindelige personbiler, skaber problemer
Parkerede biler ødelægger brugen af pladsen
Området har ændret karakter og pladserne udnyttes ikke tilstrækkelig offentligt efter min mening
Ofelia Plads er blevet et problem
Nogle af serveringsstederne mener dog at fortorvet er deres privat, hvilket giver nogle problemer. Fx. en vinbar gør at børnene, og vi andre, må gå ud på vejen
Må igen melde pas - mener i fortove kontra cykelstier kontra bilveje.....?
Med omdirigering af trafik ved Maerskbygningen er der virkelig mange turister til fods på vej fra Gefion til Amalienborg. Der er - ingen - skraldespande på denne strækning.
Mange turister på cykel er for farligt
Legepladsen Gammel vagt er kvarterets børns samlingspunkt, og er ikke belyst. Dvs. legen slutter kl. 16 i vinterhalvåret
Landgrevens område er slet ikke udnyttet.
Jeg synes ikke parkeringspladser skal nedlægges. Uanset hvor meget I prøver at skjule det spørgsmål
Jeg forstår ikke, hvad der egentlig spørges om, hvem er det helt konkret der bruger hvad?
Jeg er meget glad for alle de grønne områder i min nærhed.
Jeg bor lige ved siden af kgs. have, botanisk have, ørstedsparken og østre anlæg. Jeg føler mig priviligeret. Der dog perioder med div. løb/gadefester osv. hvor kvarteret spærres af. Det er ikke altid lige belejligt.
I skriver ikke, hvilken plads I mener?
I skal lære at uddybe spørgsmålene
Hvad er offen tlig plads, fortove eller pladser? I så tilfælde er Nyboder Plads konstant i brug som lage og arb.plads, og før det lå den hen, elendig udnyttelse af den plads

Uddyb eventuelt dit svar her
For meget trafik og støj.
For mange event med afspærringer af vej og parkeringspladser
For mange cykler på fortovene og i Kgs. Have. Ellers OK.
For få parkeringspladser
For det meste enig. Men der er pladser, der burde udnyttes bedre med kunst, koncerter og caféer. Fx Skt Pauls Plads, som er så smuk.
Flere pladser, som fx Skt Pauls er meget forsømte. Vi mangler cykelsti og grønne træer i Kronorinsessegade
Fjern turistbusser
Dog fylder udendørsservering ofte ud over det tilladte, så man ikke kan gå på fortovet
Det smukke pladserne Dronningegården er fyldt med parkerede biler
Det kan være svært at passere på fortog pga skilte og udeservering
Det er ærgerligt at veje og parkeringspladser fylder så meget. Der er masser af veje, hvor der reelt ikke er behov for, at biler skal kunne køre. Måske kan man bare lukke dele af veje eller små veje og så have mere plads til mennesker (legeplads, boldbaner, bænke, parkering til cykler osv)
Det er intet kontrol i området - som i weekende forvandles til en stor fest plads / toilet / skralde spand.. Hvilket er synd for den gamle fine plads
Det er blevet et total turist kaos ved Marmorkirken et virvar af turistbusser, hop af og på busser og kæmpe grupper af turister der sviner og fylder vores smukke by ud på en meget grim måde
Der tages for mange hensyn til trafikale forhold for dem der pendler til og fra byen på bekostning af de lokale beboers behov, ønsker og helbred
Der skal laves parkeringspladser til cykler, herunder ladcykler, hvorefter de - ligesom biler - ikke må holde til gene udenfor disse
Der må gerne være flere regler i Kongens Have. F.eks. om affald, ophold og gæsterne omsorg for haven.
Der kunne godt være flere bænke
Der er næsten ingen offentlig plads i området
Der er mange grønne åndehuller plus havnen
Der er klart områder som kunne være bedre, kirkepladser små torve.
Der er ingen klar stategi snarre kortesigtede politiske ideer.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er ikke særlig megen offentlig plads udover veje og fortove
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er en legeplads, ingen pladser
Der er (for) mange turister, men det vidste vi godt, da vi flyttede hertil.
Der burde være nemmere for beboerne at parkere, så deres dagligdag hænger sammen. Til gengæld skulle turister i autocampere holdes uden for indre by, så de ikke optager parkeringspladser hele sommeren.
Den tætteste plads er Marmor kirkens metroplads, som kunne være indrettet med et træ eller to … pladsen har udviklet sig til en cykelsti, specielt af turister der ikke har kender færdselsreglerne og konsekvent cykler på alle flader og i alle retninger … en info kampagne her kunne være en relevant indsats
De små byrum er vigtige (legepladser, bænke, mv.)
De mange udeserveringer stiller ikke cykleparkering til rådighed
De kunne bruges meget mere
Caféer og forretninger breder sig og gør fortovene smallere og smallere
Bredere fortove til al den skønne udeservering, så vi fodgængere kan komme forbi. Skræl asfalten af, så de smukke gamle brosten kommer frem igen =:o)
Bortset fra P pladser, se tidligere kommentar
Biltrafikken tager for megen plads
Bedre styring af cyklisterne - da det er livsfarligt at bevæge sig rund som fodgænger pga de mange cyklister der ikke overholder færdselsreglerne
Alle løbsarrangementer m.m. ligger i vores kvarter. Vi har marathon, halve og hele, sparta løb, Ironman, Royal run, osv. Det har efterhånden taget totalt overhånd. Vi kan jo ikke komme ind i byen om søndagen.
Al for mange hunde og deres efterladenskaber

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
lav landemærket om til en plads
flere el-ladepladser
byggetilladelser -nabohøring og opfølgning tilladelser som gives
bedre plads for cykler og fodgængere, mindre for biler
Vi har for meget larm fra kollegiet ved siden af os
Vi bor dejligt, men generet af udeservering fra 3 restauranter på hjørnet
Vejledning af turister.Overholdelse af færdselsregler m.m
Trafikken i Toldbodgade, Bredgade, St. Kongensgade og Sankt Annæ plads er helt sandede til. Det virker ikke som om der er taget højde for beboerne. At chikanere pendlerne hjælper ikke beboerne.
Synligt patruljerende politi i nattelivet.

Andet, skriv her
Sikre skoleveje, lastbiler uden om byen
Savner bus 1A der fik Indre By til at hænge sammen med bl.a. Østerbro
Respekti for at beboere skal have mulighed forat parkere bilen
Reduktion af partikler fra biler
Nr 4 sæt p afgiften op på gamle biler
Mærskbyggeriet skaber trafik kaos.
Moderat udeservering i hvert kvarter, i indre by.
Mere udeservering på bredere fortove, gode cykelstier, mange forretninger
Mere grønt! Grønne vægge, tage, mega kasser med buske eller stauder.
Larm og udeservering er markant det der ødelægger området
Kommunal løsning for nedgravet affaldssortering
Kasserne kan ikke flyttes!
Jo mere landsby-agtigt, jo bedre. Små butikker og selvfølgeligt undgå kapitalfonde og By & Havn's hærgen
I takt med en udvikling af anvendelse af cykel i stigende omfang er løsning af problemer det giver anledning til væsentlig.
Hvad er en erhvervssamnsætning, der tilgodeser beboernes behov? Dronningen bor her
Gode badeforhold ved Ofelia Plads
Færre turistbusser. De parkerer ofte ulovligt og skaber kæmpe usikkerhed for cyklister, børn og lokale der lufter sin hund.
Forstod ikke alle ovenstående formuleringer og derfor er listen ikke så brugbar
Forskellen mellem bedre styring af trafikken og en samlet trafikplan, mon?
Forbud mod parkering af autocampere i centrum
For få handicap-parkeringspladser
Flere træer eller andet grønt

Andet, skriv her
Flere elstandere!
Flere butikker
Flere almindelige og billige boliger, værksteder og små erhverv.
Det virker uhensigtsmæssigt at så meget trafik går direkte gennem centrum af København. St Kongensgade og Bredgade fremstår i dag ikke som tiltrækkende pgra den voldsomme trafik. Hvis man kunne lave en plan der kunne lede den gennemgående trafik uden om centrum ville det have stor værdi.
Det er fint med udeservering, men ikke, når det dækker hele fortovet, så det er næsten umuligt at passere.
Der er ingen af ovenstående der er specielt vigtige for mig. Jeg synes til gengæld at der er alt for mange der får lov til at stille containere op på kørebanen og spærrer for biler, cyklister og gående i lange perioder.
Der er ikke til at gå på fortorvene pga
Der er behov for kraftigere sanktioner, som indehaverne af udskænkningsstederne har respekt for. Højere bøder, inddragelse af tilladelser mv. Regulering er ikke tilstrækkelig.
Der bør laves lokalplaner i langt højere grad
Cykelgader hvor cyklister har fortrinsret, men biler kan køre og parkere. Maks. 30 km.
Bredere cykelstier
Bilerne ud fra centrum
Bilerne ud af byen!
Begrænsning af turisme.
Begrænsning af turisme
Begrænsning af souvenir butikker i indre by
Begrænsning af den kriminalitet/sorte økonomi, der følger med nattelivet
Begrænsing af turisme
Begræns rurismen
Bedre rengøring af fortorvet

Andet, skriv her
Bedre opladningsmuligheder for el-biler
Bedre forhold for parkering for beboere i Indre by
Bedre adgang til (flere) toiletter samt flere skraldespande i områder med mange turister (vi andre kan skynde os hjem og tage vores skrald med, men der bør være bedre forhold for turisterne). Bedre regulering af/begrænsning af turistbusser udenfor hovedfærdselsårene gennem indre by.
Beboelsen (fast) skaber miljø og kultur, uden den ingen ny.
Antallet af bevillinger begrænses stærkt og politiet burde opfølge de mange lovovertrædelser der sker i Frederikstaden
1. Det er meget vigtigt at holde op med at bygge for meget og for billigt byggeri i vores gamle by. Vi skal bevare åndehuller, som er lidt skæve og inspirerende, som fx Wilders Plads med er gamle bådehus/autoværksted, hvor der lå en skøn restaurant, som nu skal rives ned til fordel for endnu flere metervare-forstadsagtige lejligheder til horrible priser. Det bliver meget mindre sjovt st være københavner på den måde. Det burde forbydes ikke at have bopælspligt i Kbh.
1) Mange flere offentlig toiletter. 2) Faciliteter for turister, så de føler sig velkomne i vores by

Uddyb eventuelt dit svar her
som anført i skemaet
kl. 22 er for tidligt, 02 for sent - midnat vil være passende.
har ikke prioriteret - det hele er vigtigt
flere træer iborgergade
erhvervssammensætning - ikke entydigt hvad det skal betyde
Vi er meget generet af støj fra både private virksomheder (feks udendørs teaterforestilling i vores baggårdssfære 6 aftener om ugen hele sommeren) samt offentlige arrangementer med store højtalere til musik/kommentator. Kan man ikke gøre feks sportsarrangementer i indre by "unplugged"? Smæk et lokalt orkester eller kor op langs løberuten i stedet for højtalere...
Vi er jo hundredvis, gamle som unge, som bader fra Ofelia Plads. Lav et område, hvor det er tilladt. Det er vi mange, ikke mindst ældre, som ville sætte stor pris på :-)
Ved ikke
Utryghedsskabende når der deales i kvarteret og dette koordineres fra nabolejligheder (alle tider af døgnet og alle dage), den organiserede kriminalitet og disse individers behov for at udøve dominans i nattetimerne.
Under trafikplan: mere plads til cyklister, da de meget forskellige kategorier gør det utrygt for ældre cyklister at blive ved med at cykle

Uddyb eventuelt dit svar her
Udeservering skal begrænses til kl. 20.00 så vi kan få ro om aftenen
Tænk på at der er nogen der er afhængige bil
Turisme påvirker i stigende grad byens liv på en måde, der kvæler noget vigtigt
Trafikring el.lign så kun beboeres biler parkerer i Indre By
Så uenig med beslutningen om at begrænse udeservering
Som i Berlin
Slå meget hårdere ned på narkohandlere.
Siden katastrofen med Kalvebod brygge er der næsten kun blevet bygget kedelige lavkvalitetsbyggerier, som bliver slum inden for en kort årrække.
Selv om jeg er ivrigt motionsløber selv kan jeg ikke se hvorfor der skal være så mange motionsløb og cykelture i Indre by. Royal Run og et mere om året må være nok.
Resturanter / Kiosker udnytter enhver mulighed for at feste og køre deres resturanter til langt over støjgrænsen.
Planen om at sløjfe samtlige P-pladser i Toldbodgade samtidig med en permanent ensretning af gaden er fuldstændig uholdbar og ret respektløs overfor os beboere. Vi er mange der bor i den her gade, der ikke har adgang til privat parkering. I projektforslaget er der kun afsat 2 parkeringspladser til "håndværker-biler" og en til varelevering mellem Amalienborg og Mærsk. Som børnefamilie har vi brug for at kunne parkere vores bil i nærheden af vores bolig for at få hverdagslogistikken til at gå op. Det virker meget uigennemtænkt. Projektforslaget bør ændres, så der er parkering i den ene side af vejen, så man både tilgodeser ønsket om at fredeliggøre gaden men samtidig tager en smule hensyn til os der bor i gaden.
Nattelivet, herunder partybusser, er den største udfordring for boliger
Måske forstået ved at turistet vejledes til at cykle i indre by. Begrænsning af den private cykeludlejning gennem brochurer og turistcykelundervisning..??
Mere grønt! Grønne vægge. Beplantning i fx store kasser. På Kgs. Nytorv er der så bart. Det afspejler ikke at vi vil være et grønt foregangsland.
Lav forskel på p-pladser for beboere, og andre. Fjern autocampere fra p-pladser, hvor turister overnatter, dvs tisser på gaden og efterlader skrald. Begræns udeservering især på hverdage.
Københavnere har skabt (og betalt) den by, vi har i dag. Husk dette.
Kommunen prioriterer turister/ druk steder for teenagere frem for beboelse i min bydel
Kasserne kan ikke flyttes!

Uddyb eventuelt dit svar her
Kan ikke benytte skråparkering som handicappet
Indre By er interessant fordi der OGSÅ er beboelse og ikke kun party-zone
Horder af turister ødelægger byen
Helt skørt at al trafik (O2) skal presses gennem Indre by
Få trafiklys, så der kan køres igennem
Frederiksstadens største problem er de mange turister og krydstogtskibene. Jeg frygter allerede for næste år med den, efter al sandsynlighed, voldsomt stigende turisme. Jeg håber at der sidder nogle folk og overvejer hvordan de bedst kan beskytte os lokale. Krydstogtskibene er aldeles uacceptable indtil de kan få landstrøm.
Forbyd at "partybusserne" kører gennem indre by. I weekenden især, vækkes man når de rullende diskoteker kommer forbi, også på sidegaderne. De kunne ligeså godt køre på en motorvej, eller ude på landet, hvor de nok ville genere færre mennesker.
Forbud mod partybusser og motorcykler efter kl. 22
Flere lejemål med bopælspligt.
Fjern alle de grimme huse der er bygget de seneste årtier, drop Lynetteholm og ødelæggelsen af Amager Fælled. Havet og fælleden er vores lunger. Kbh. har brug for luft.
Et eks er Fredericiagade 84 - det tillades at alt fjernes i huset pånær ydre mursten, tilladelse til massivt mange altaner med nedkig i lille gård - ingen varsling eller nabohøring- projektet kører på 5 år hvor etableringen af 7 millionlejligheder har kostet dyrt i livskvalitet for de 60(?) omliggende i massivt støj, støv og til tider farlige handelser med nedfald i nabogården af murbrokker og stillads
Det vil tiltrække turister og skabe mere liv i byen.
Det vigtigste, at ejerlejligheder ikke benyttes til kortvarige lejemålenyttes til kortvarige
Det er Indre By, beboerne skal undertordne sig staten, og have belønninger, f.eks. gratis off. transport i vores zone.
Der skal da være udeservering i kbh!
Der er mange spørgsmål der alle er vigtige, så det er ikke helt let
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er alternativer til containere der slet ikke generer omgivelserne på samme måde. Containere spærrer udsynes, der bliver SÅ ulækkert omkring dem med skrald og pis.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er absolut intet problem med støj eller natteliv/udeservering i mit område.
Der bør skelnes mellem privatbilisme generelt og beboerparkering. Det er urimeligt, at det er svært for beboerne at finde parkering.
De 4 sidste punkter har ingen betydning for mig
Bilerne ud af byen!
Begræns udlejning af cykler og løbehjul og andet.Amaliegade er ikke en "Gågade"
Begræns trafik udefra - giv mulighed for at parkere elbiler
Beboelse skal ikke være dyre lejeboliger.
Alt for mange turister påvirker transport og privatliv

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
x
større affaldskurve rundt omkring, så kan der være håb om fok ikke bare smider så meget på gaden
nej
meget bedre styring af cyklister som cykler i parker og fortove til og er fuldstændig ligeglade med gående
jeg anser ikke lokaludvalget for at have særlig indflydelse
grønne områder, noget for børn
føre så meget tung trafik udenom, under byen , som muligt
færre biler
flere grønne arealer.
der er alt for mange turister, og det er blevet et stort problem in indre by
begrænsning af Airbnb ferieboliger i boliger i beboelsesejendomme
beboerne i Indre By og deres ønsker skal tilgodeses før erhvervslivet og udefra kommende.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
adgang til vandet i Københavns kanal.
Værne om de få pladser, træer og rudikamenter, som er tilbage. Undgå nye modernistiske betonhuse. Undgå By & Havn's rentecirkus
Vores største problem er privatbilismen herinde.
Vi skal have fjernet alle de cykeltrafik, som står så mange, mange steder.
Vi må stoppe masse turismen, turistbusser i indreby og hop af og på busser. Vi mangler en gennemgående cykelsti i indreby det er et farligt kaos pt
Vi er rigtigt levende mennesker, der elsker vores by og mange af os har levet et liv her. Det gør ondt at se byen forvandlet til trafikkaos, druk og hærg, og en turisme der ender med at ødelægge dét, turisterne kommer for at opleve. Hvem har gavn af dette? Hvem tjener på dette?
Vejarbejde, afskærmning og varighed
Undgå tivolisering af de centrale bydele, spred turismen
Udpegning af flere bevaringsværdige ejendomme og at kommunen respekterer disse udpegninger i deres forvaltning af byggesager mm
Uderum i indre by skal bevares og ikke kommercialisering i form af salg og køb, events. Stressløs uderum hvor man kan mødes på tværs af alder m.m.
Tænk nu på at vi er mange som er glade for at bo i byen, men vi har brug for en bil til at komme på vores arbejde som ligger uden for byen. Byen skal ikke kun være for pensionister og studendende. Sådan var det en gang og kommune kassen var tom.
Tænk nu på alle og ikke kun ideologisk. Byen skal stadig hænge sammen, have erhverv (der måske endda skal bruge bil) og have besøg.
Turiststrategi skal ikke have fokus på flere turister (hellere kvalitet frem for kvantitet) og skal ikke kun foregå i indre by. Promover hele byen, så indre by ikke er så overrendt af turister
Turistmængden og dens påvirkning af bymiljøet og trafik flow
Turister!
Turistbusser. Ud med dem.
Tror parkeringsudfordringer bliver et problem
Trafikstøj, Trafikstøj, Trafikstøj
Trafikken bør reguleres så den tilgodeser beboere frem for gennemkørende trafik

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Trafik og sikre forhold for cyklister, flere cykelstier på de større gader
Tomme parkeringskældre og p-pladser efter kl. 17, under og omkring indre bys offentlige institutioner. Bør kunne anvendes af private
Tage hensyn til beboerne, især p-muligheder for de erhvervsaktive
Større trafiksikkerhed i skolernes nærområder. Fokus på byens børns tryghed når de bevæger sig rundt i byen på egen hånd.
Stoppe hetzen mod privatbilismen. I ødelægger folks levegrundlag med jeres urimelig afgifter og begrænsede parkeringsmuligheder for husstande, hvor en eller flere medlemmer er dybt afhængige af privatbil.
Stop Lynetteholm og ødelæggelsen af Amager Fælled. Det er Kbhvns. lunger - vi har brug for luft.
Restauranter skal bevare udeservering til efter 22
Renoveringsprojekter tager for lang tid. Der må være bedre styring på hvor længe entreprenører/håndværkere kan lukke halve gader ned.
Regulering af turismen, specielt krydstogt …
Regulering af cyklistadfærd
Planer skal tænkes sammen med klimaløsningerne
P-Pladser, og færre gågader.
Oprettelse af små eldrevne nynusser som kører i pendulfart. For metroens kan være vanskelig at komme til for dårligt gående. De nedlagte buslinier gør det svært at komme ind i Middelalderbyen.
Offentlige toilletter
Nyboder-kvarteret (med Gernersgade og Rigensgade) skal have sine brosten tilbage. Genetablering af Stokhusbroen. Gør Middelalderbyen bilfri og resten af byen indenfor voldene til sivegader.
Nej
Nej
Nej
Måske et færdselskorps der kan være med til at regulere den negative trends for cykelovertrædelse (især færdsels over for rødt lys og i fodgængerfelt af cykellister)
Mere grønt og færre biler

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Medborgerhus i Nyboderkvarteret så der sikres fællesskab og sammenhængskraft - f.eks i Caroline Amalie institutionen?
Lidt for mange turister plus airbnb lignende udlejning
Lav ordentlig cykelparkering og brug ikke nye gårdrum til opbrvarung af cykler med skab grønne byrum og i det hele taget flere træer og grønne omrpder
Kraftig forbedring af renhold af veje og fortove. Jeg skammer mig ofte over, hvor beskidt byen fremstår overfor turisterne
Komplet nytteløs spørgeskema!!!
Klarere regler for forstyrrelse af nattefreden - offentligt og private fester
Kender den ikke
Jeg tror der er alt for mange ensomme mit område - og garanteret også andre steder. Det bliver der ikke spurgt til i denne undersøgelse men bør da vel bære en del af en kommuneplanstrategi
Jeg synes at de gode udeområder er noget af det vigtigste i byen. Og så ville det være perfekt med et par steder i indre by, hvor hundejere kunne slippe hunden fri
Jeg gentager: Udeservering, trafikstøj, forurening skal begrænses
Jeg føler mig ikke tryg ved at gå ud/hjem fra satationer og metrostationer ,tidligt om morgene, når diskotekerne er åbne. Der er så mange stoffer i omløb, de indtages lige uden for mine vinduer og jeg vil ikke møde dem.
Ingen dieselbusser i indre by, mere grønt i form af kummer, affaldsløsninger øges, regler for såvel kommerciel som offentlig tømning af affald…støj ofte fra kl 4-5 om morgenen af kommercielle lastbiler hvor der er erhverv og bolig i kombi. Kun elkøretøjer , lastbiler specielt. Få opsat regler for placering af el-cykler - det er stukket helt af, cyklerne skal placeres i områder som udbyderne betaler for, og ikke i cykelstativer…
Indre by er møgbeskidt, gør fejemaskiner ol. elektriske (de stinker af diesel), ta' på studietur til Berlin og se, hvordan en grøn by er en menneskelig by - og gør så det samme ved Kbh. hvor de lovede 100.000 træer aldrig er dukket op!
Indlæg automatiske sprinklere i det dejlige anlæg på Sankt Annæ Plads. - Prioriter færdoggørelsen af renoveringen af Amaliehaven.
I må endelig ikke forbyde udeservering. Det er det, der gør Kbh dejlig og charmerende.
Håndhævelse af, at parker som Kgs. Have og Østre Anlæg friholdes for cyklister og løse hunde

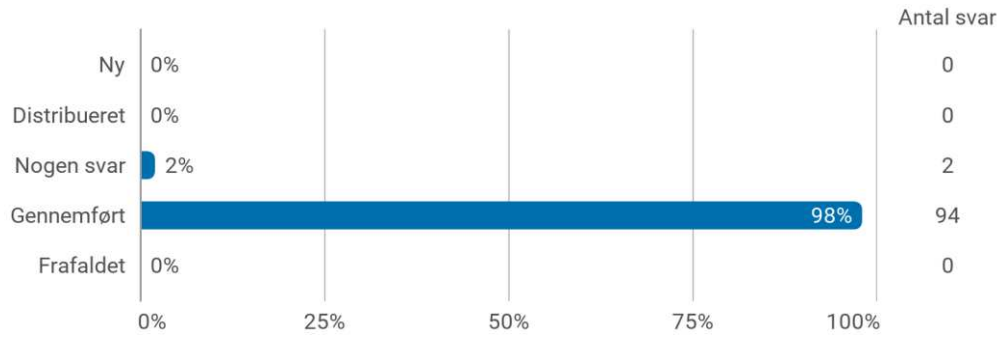
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Hvordan det er blevet godkendt, at der er et flerårigt Maerskbyggeri, som ikke har været til orientering af nogen form for beboere, er mig virkelig en gåde. Det er skammeligt, at vi som beboere rangerer så lavt på informationslisten, at vi blev adviseret ved de gule skilte, der pludselig stod opsat ved Holbergsgade kort før 1. maj, hvor ensretningen trådte i kraft. I min optik skal trafikforholdene observeres og revideres. Der er ingen ny regulering af trafik, så der er opstået uhensigtsmæssige knudepunkter fra Skt. Annæ Plads, Kgs Nytorv i retning mod Bredgade og hele området omkring Tolbodgade. En dag holdt vi i kø i bil på Tolbodgade ved Amaliehave i over 30 minutter, fordi et stillads var væltet ved renoveringsarbejde ved hotellet. I tilfælde af brand ville der ikke være en eneste flugtmulighed eller mulighed for omdirigering af trafikken. Det er jo helt absurd!
Hvor mange bevilinger er der udstedt til restauranter - Der vil jeg kigge..
Hvis kommunen ønsker at indre by skal være til for turister og druksteder for teenagere skal kommunen give boligejerne mulighed for ikke bopælspligt, så boligerne kan udnyttes som turistudlejnings forretning. Det er ikke fedt at bo i en bydel, hvor turister og druk er højere prioriteret end almindelig beboelse
Hele byen er truet af masseturisme fremover. Det er det altoverskyggende problem for København.
Handling bag ord. At penge ikke altid bør bestemme. KBH er ved at blive ødelagt m uværdige byggerier, turismen er for voldsom, nattelivet er gået amok mm
Grænsen for, hvor mange turister området kan klare, er overskredet.
Glem ikke, dem der bor i indre by. Det er dejligt at, der kommer turister, men tursitbusser har ikke noget at gøre i indre by, hvor de både spærrer og forurener byen. Lokaludvalget må ikke kun fokusere på indtægt, for ikke alt drejer sig om penge. Vores historiske bygninger uvurderlige og vi skal derfor passe godt på dem. Lokaludvalget må meget gerne være obs på de udfordringer med p-pladserne for beboerne, som skal dele de få p-pladser, der bliver færre og færre af efterhånden og skal deles med både virksomheder og nu også turistbusser. Ingen har glæde af at køre 30-45 min rundt i området for at finde en ledig p-bås. Tænk på, hvor meget det forurener luften. Overvej underjordiske og billige p.pladser for beboerne. Det er ikke rimeligt, at man skal straffes med skyhøje p-afgifter og p-pladser, fordi man bor i indre by eller regne med at bruge min 15-30 min for at lede efter ledige p-pladser..
Færre store idrætsbegivenheder der gør det umuligt at komme til og fra boligen
Frederikstaden og Nyboder sammenlignes nu med Klondike hvor lovløsheden har overtaget.
Forholdene for de mange forskellige transportmidler, der benytter cykelstierne - cykler, elcykler, el-ladcykler, løbehjul, rulleskøjter, segways etc
Forbyd kirkeringning om morgenen - ak!
Forbyd AirBnB
Forbud mod tung transport med lastbiler over Nørreport langs Rosenborg
Flere cyklister betyder desværre dårligere trafik forståelse og generel overholdelse af de gældende trafik regler. Derfor: el-cykler er motordrevet på niveau med knallerter og kørekort & hjelm påkrævet. Flere "bump"/rille belægning på cykelstier for at nedsætte hastigheden, ikke kun ved fodgøngerfelter.
Flere billige små busser

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Et beboerhus eller aktiviteter der tilgodeser indre by. Hvor man kan mødes Sine naboer
Ensretning af vejene er ikke i orden og giver store trafikproblemer
En samlet trafikplan for hele Indre By
En plan som er positiv også overfor områdets bilejere
En mangel på lokalplaner skal komme beboerne og ikke erhvervsmæssigt byggeri til gode.
En balance mellem at byen er et godt sted at bo og attraktivt for turister. Det er nu meget voldsomt m mængden af turisme og det der fælger med - busser, forurening fra krydstogtskibe, souvenir butikker, mængden af hoteller på pladser hvor der kunne være boliger osv
Elendig busbetjerning
Det kunne være rart hvis støjen fra togene til og fra østerport blev mindsket
Det er vigtigt, at der er gode parkeringsforhold for områdets nbeboere. En bil er lige så vigtig for os som for borgere, der bor fx i et villakvarter på Amager med egen garage. Vi har ikke behov for at køre i bil i indre by, men for at komme id af byen til fx sommerhus eller familie i jylland
Det er vigtigt for mange beboere at have råd til at kunne parkere lokalt. Ændres det, spærrer man folk inde, hvor selv ikke offentlig transport afhjælper
Det er vigtigt at ingen motorkøretøjer af enhver art har lov til en beboerlicens der ikke skal prisforhøjes. Det er mennesker der skal passe deres arbejde og få en børnefamilie til at fungere.
Det burde være ulovligt som turist at cykle uden cykelhjelm, de er til fare for både dem selv, men også os andre. Evt. Burde de komme på cykelkursus inden de bliver lukket ud i den virkelige verden.
Der mange grønne områder og begrønning imellem de grønne områder - vejtræer og beplantning, der fremmer biodiversitet
Der kunne være meget mere borger styret liv på Sankt Pauls Plads
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er for få parkeringspladser for folk med bil i kbh. Jeg har el bil og der er ikke nok standere som virker
Dejligt at bo i Frederiksstaden
Cyklisterne kører hensynsløst!

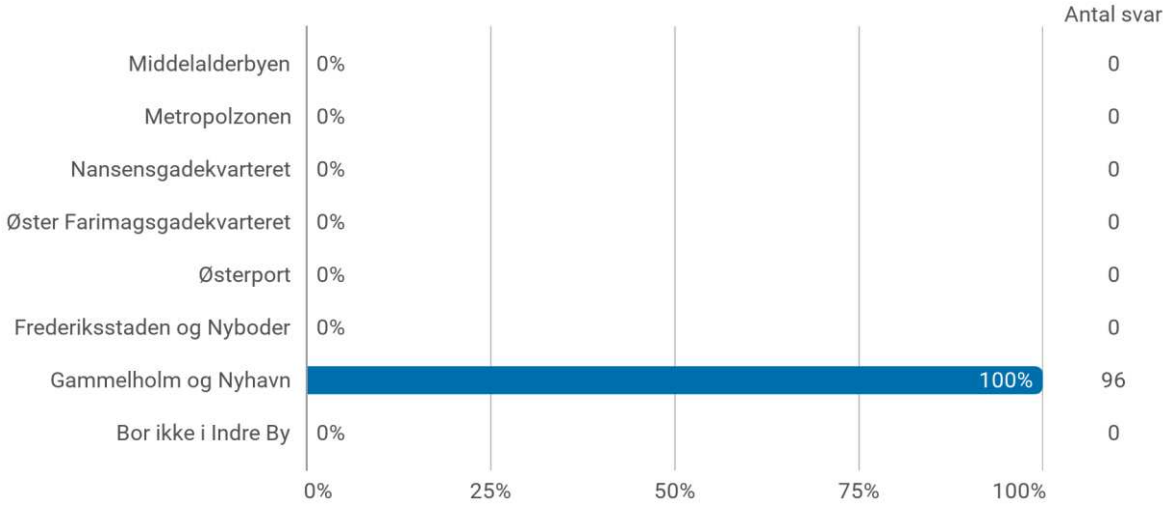
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Cyklen og offentlig trafik er ikke det alternativ til bilen, som visse politikere påstår. Bilen har helt andre kapaciteter end både cykel og offentlig trafik.
Cykelstier til fordel for parkering til biler samt bredere cykelstier,
Cykelpolitik. Cykelstierne har for mange forskellige brugere efterhånden
Bærdygtighed i transport, byggeri, affald
Byen er temmelig belastet af vejarbejder og stilladser. Man savner at se mange kvarterer "i ro". Har lige været i Paris, hvor omfanget af denne type arbejder er helt anderledes beskedent.
Blotlæg brosten og plant flere træer =:o)
Bilerne ud af byen!
Bevar parkeringspladser og udeservering
Bevar luft til københavnerne. Både den til lungerne og den til de inspirerende og skæve mellemrum mellem bygningerne, hvor der kan tages pauser, opstå arrangementer, gro ukrudt og store træer og løftes blikke og hatte.
Begrænsning af turismen i området
Begrænsning af støj og natte-/byliv er ikke hensigtmæssig, hvis man vil bevare byens tiltrækningskraft for både københavnere, danskere og kompetente udlændinge.
Begrænse turismen
Bedre parkering
Bedre forhold til cyklister og områder til børn.
Bedre cykelforhold
Beboerne har også brug for biler.
Beboere med egen bil skal også kunne bo i indre by. Der nedlægges desværre alt for mange p-pladser, og det går ud over beboerne.
Baskyt lav bebyggelseshøjde mod anslag (f.eks Mærsk)

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Barnet mener at der skal være et sted for dem der skal køre i fremtiden uden kørekort (17 learners) ikke skal køre i byen. Det er simpelhen for farligt at køre til skole. Derfor skal turister heller ikke køre på cykel, eller de skal have et kursus i hvordan man kører sikkert i trafikken før de kan leje en cykel. Det kan være rart der er flere offentlige toiletter, der er for megen afføring og tis på gaderne. Og, der mangler nogle gratis huse til dem der bliver nød til at bo på gaderne
At Kbh. K. får mere grøn beplantning
Anvendelsen af eksisterende boligmasse, som faktuel delvis hotelvirksomhed.
Alt den støj restaurationer og barer medfører i form af varelevering om natten og tænk over skraldebiler hverdag fra kl 5… men kan ikke sove for støj længere.. kunne klumpe skrald sammen så 2 dage om ugen der blev afhentet og ingen varelevering før kl 7.
?
1) Husk at støj også er sundhedsskadeligt - og ikke kun trafikstøj. 2) Turisme er godt for København - men så må der også fra kommunens side investeres i gode forhold for turisterne i det offentlige rum (toiletter, bænke, skraldespande) og der skal stadig være plads til Københavns beboere (hvordan fremmer vi sikkerhed i trafikken med mange turistcyklister, plads til at beboerne kan parkere, og hvordan undgår vi at indre by udvikler sig til en "turist-ørken")
1 Trafikken i kvarteret omring Søvlgade, Borgergade, Adelgade. 2 Den helt vanvittige Ibiza-gadefest-stemning på Gothersgade og den øverste del af Borgergade og Adelgade. 3 Handl med stoffer i porten i Borgergade 26 samt porten efter SuperBrugsen og omkring Netto i Adelgade

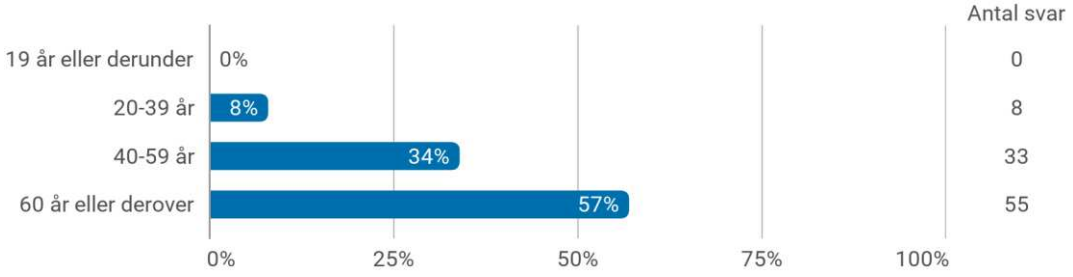
Samlet status



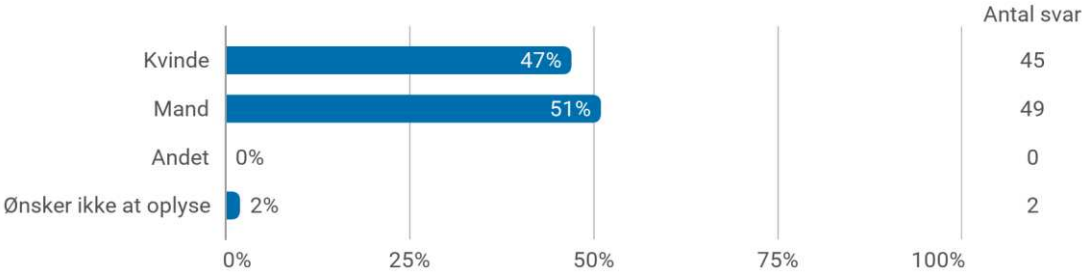
1. Hvilket kvarter bor du i?



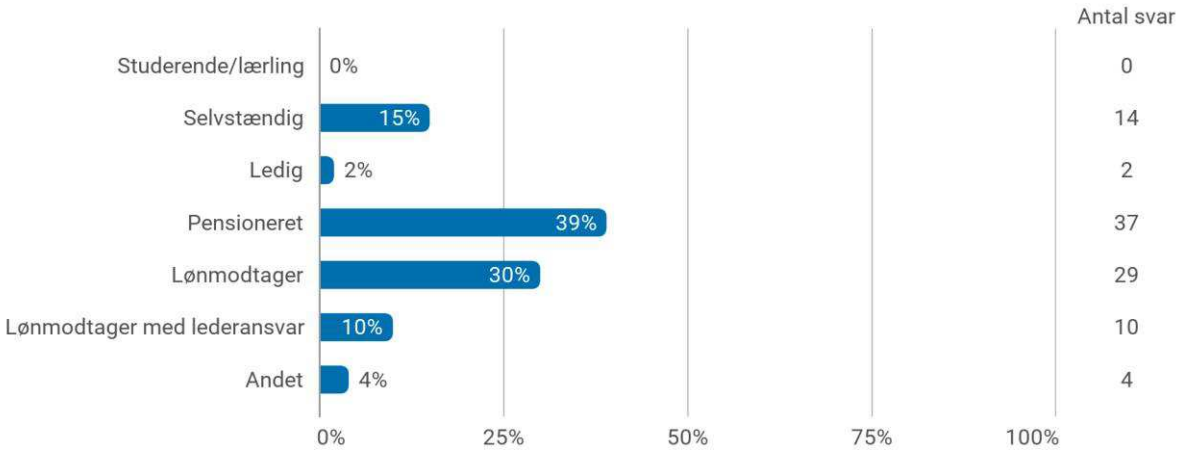
2. Hvad er din alder?



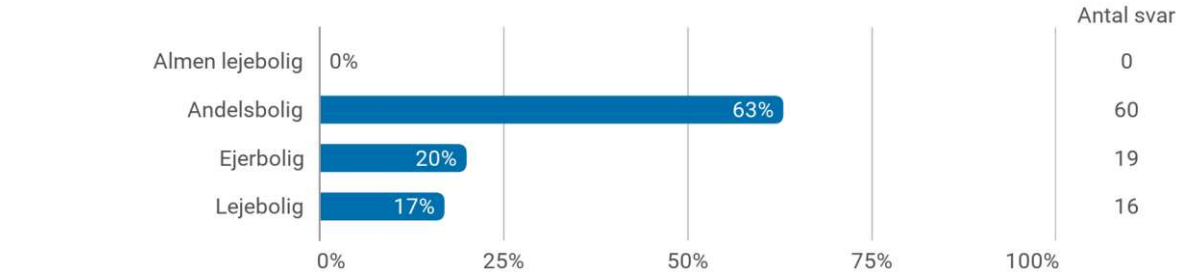
3. Hvad er dit køn?



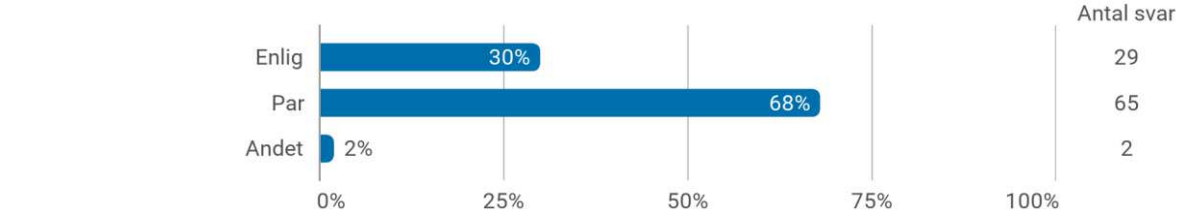
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



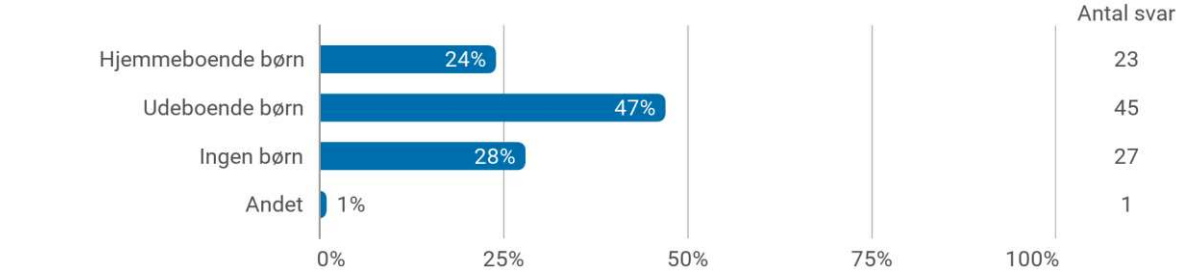
5. Hvilken type bolig bor du i?



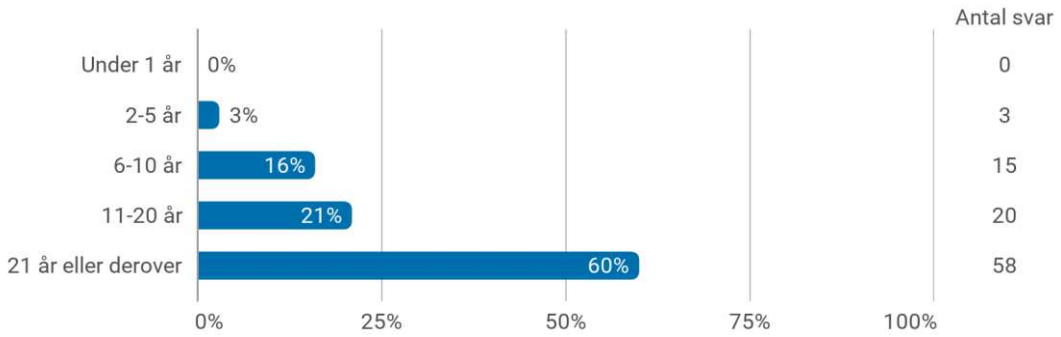
6. Angiv venligst din civilstatus



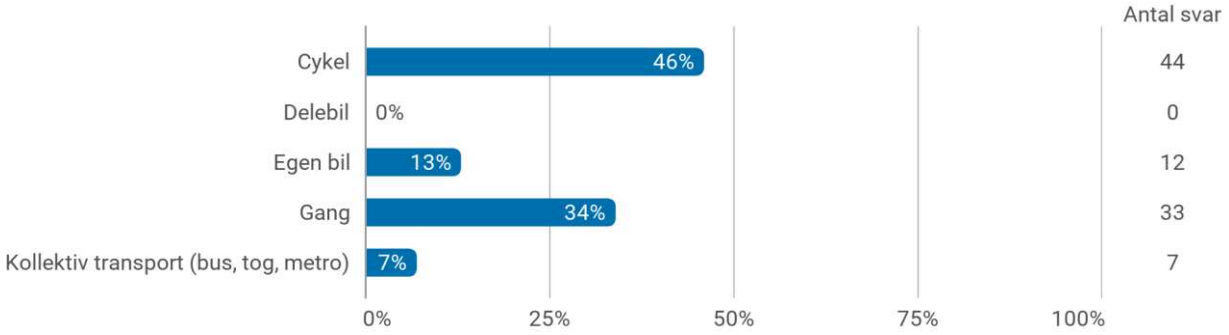
7. Angiv venligst din familiesituation



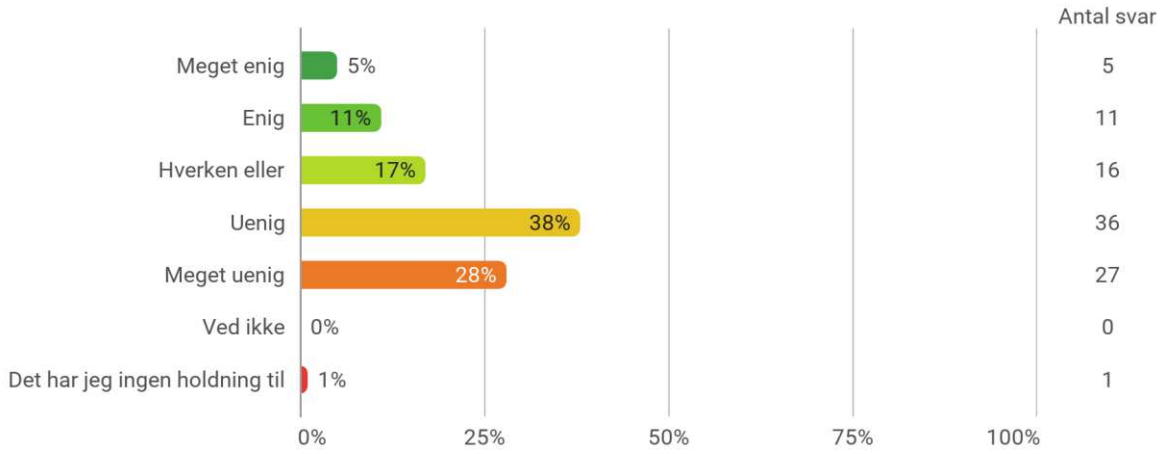
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



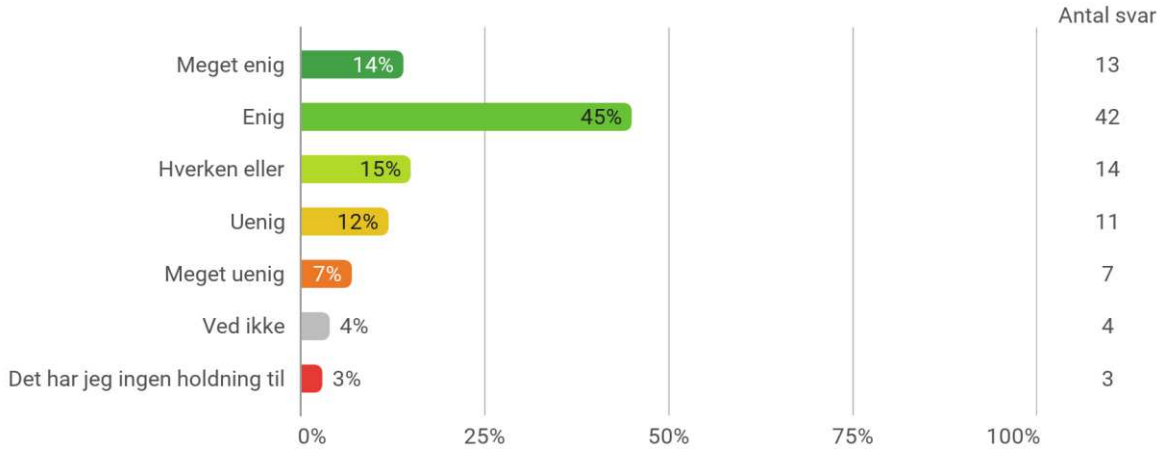
Uddyb eventuelt dit svar her
med toldbodgade spærret er skt. annæ plads (hvor jeg skal igennem for at komme hjem) oftest spærret helt. Desuden er turistbusser en evig bestanddel af trafikpropper.
mange turister, svært at parkere, bilkøer

Uddyb eventuelt dit svar her
man cykler på fortorvet især turister, men også især unge danskere
der mangler parkering så folk kører rundt i kø
der er meget proppet med trafik især omkring inderhavnsbro, nyhavn og toldbodgade. Der er mange på cykel og mange turister, der ikke kender reglerne. Der er larmende partybusser, og store tursitbusser og for tæt trafik. Det er et problem med luftforurening og at der er for meget af alt slags trafik. Omkring kgs nytorv mod nyhavn, modsat af restaurentssiden, opstår der tit problemer fordi turister går over, hvor der ikke er et forgænger felt, men hver cyklister drejer ned langs nyhavn.
alt for meget bil trafik
Vejene er ensrettede/lukkede de næste mange, mange år grundet Mærsk byggeanlæg
Vanskeligt at komme med bil fa Nyhavn til Kongens Nytorv
Usandsynlig dårlig parkering for alm bil - KUN blevet værre med årene
Udfordringer: Trafikkøer. Mange biler. Turistbusser. Turister på cykel. Mange turister (fodgængere).
Turister på cykler skaber nogen gange farlige situationer
Trafikken er presset, og til tider meget kompakt,af de mange besøgende og de mange events o.a. der anlægges i bydelen.
Toldbodgade skal fredeliggøres og det bliver godt. Men pt er der endnu mere kaos og de røde turistbusser skaber kaos. Der er i perioder en konstant dytten og ulidelig stressen og farlig stemning i gaden. Vær obs på det er i enden ved Nyhavn.
Toldbodgade er min primærvej
Toldbodgade er Københavns mest kaotiske gade
Stadig for mange biler i indre by og for lidt og usikker plads til cyklister. Dertil enormt utrygt med stigningen i turister, der både på gåben og cykel er utilregnelige. Det skaber et dårligt trafikmiljø som beboer og en uro i byen/området. Virkelig ærgerlig udvikling som gør det mere og mere uattraktivt at bo i indre by.
Ofte bilkøer i myldretid og trafik i de mindre gader for at finde P-plads
Masser af søgekørsel
Manglende P-Pladser, Ensretning af Toldbodgade
Man kan selvfølgelig godt mærke når det er myldretid, hvor der alt andet lige er mere trafik.
Kongens Nytorv (trafikpropper pga. pendlertrafik, Toldbodgade og Holbergsgade (samme, men ringe forhold for cyklister og fodgængere)

Uddyb eventuelt dit svar her
Jeg bruger både cykel og bil. Det med bil er problematisk
Holbergsgade er svær/let kaotisk trafikalt. Mange bruger kvarterets gader som smutvej. Fx ved kø på Holbergsgade suser folk ned ad PederSkrams gade.
For meget gennemkørende trafik uden ærinde. Besøgende tager p-pladser til beboere
For mange og store biler lastbiler gennem Kgs nytorv
For mange biler.
Ensrettede gader blokeres ofte, hvorved bilister vælger gader med (ulovlig) modsatrettet trafik
En del kø-kørsel, men for megen pollution fra bilerne
Dårlige cykelforhold og bilopstuvning
Det er umuligt for dårligt gående at have bil fordi I har fjernet alle p- pladser, og I har ikke Flex traffik for ældre med mindre man er erklæret handikappet??
Der mangler buslinjer og stoppesteder, og det er svært at komme til pga turister.
Der ledes for mange biler igennem dette kvarter
Der er uden tvivl alt for mange biler og busser, segways og guidede cykelture for store grupper som blokerer alt. Derudover er det decideret farligt når turister cykler rundt, også med børn, uden at kende færdselsreglerne.
Der er total kaos om eftermiddagen ved Sankt Annæ og Ofelia plads efter ensretningen af Toldbodgade. Har oplevet flere gange, at folk kører mod ensretningen når de kommer syd fra og ikke gider gøre til højre til Ofelia plads og bare køre ligeud mod ensretningen for at køre ned langs Sankt Annæs plads. Tidlig morgen og sen aften, er der ingen problemer. Det er også meget svært at få en p-plads og jeg ser ikke frem til, at alle pladserne på Toldbodgade nedlægges
Der er for mange benzin- og dieselkøretøjer
Der er behov for en cykelsti i holbergsgade
Der er altid meget trafik i kvarteret. Men især cykelisternes opførelse er til stadighed en kilde til kaos og farlige situationer. Der er ingen der overholder ensretningerne og ofte tages fortovene i brug for at mase sig forbi
Cyklister kører ofte med hovedet under armen
Cykelstierne i langs Havnegade burde markeres med aftegning af cykler på stierne for at undgå farlige situationer
Blevet være efter lukning af Toldbodgade

Uddyb eventuelt dit svar her
Biltrafik og bus omkring Kongens Nytorv og gennem gammelholm er håbløs med lange køer og den er blevet meget værre efter ensretningen fra Esplanaden
Altid trafikprop, lange køer, for mange turistbusser, Toldbodgade burde lukes og asfalteres, det er den dårligste vej at køre på, både bil og cykel, i KBH.
Altid trafikprop, lange køer, for mange turistbusser, Toldbodgade burde lukes og asfalteres, det er den dårligste vej at køre på, både bil og cykel, i KBH.
Alt for megen spildtid med at finde parkering som er nødvendig for mig qua mit arbejde.
Alt er lort pga. turistbusser, tung trafik i nyhavn, og livsfarlige turister på lånecykler. Helt ærligt; turistbusser, rejsebusser og cykelturister skal stoppes

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?

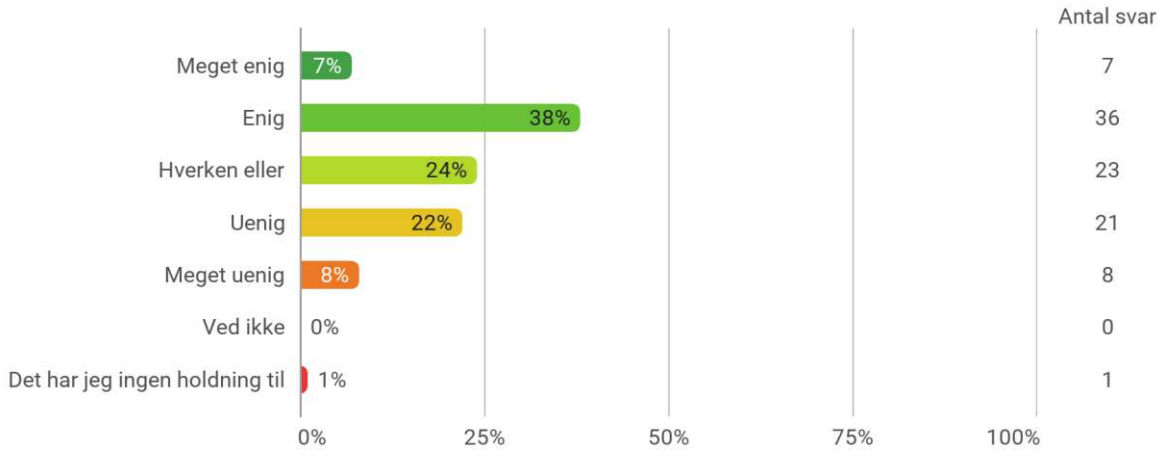


Uddyb eventuelt dit svar her
Ærgerægigt at den grønne terminalbygning på havnen er privat. Vi kinne godt bruge et fælles forsamlingssted der er offentligt tilgængeligt.
her bor mange ældre i meget store lejligheder
fylder for meget i gadebilledet.
for mange tidligere lejligheder er lavet til erhvervslejemål og jeg tør vædde på, at ingen fra kommunen fører kontrol omkr. ulovlig anvendelse af lejligheder til erhverv.
dårlige dagligvareforhold
der bor alt for få mennesker, for meget er airbnb-udlejning eller spekulation.

Uddyb eventuelt dit svar her
Tror der er mange lejligheder, der står tomme og kun bruges en gang i mellem. Flere har flere ejendomme. Der er også en del der lejer ud til turister.
Spørgsmålet er noget uklart: er det fx. bolig/erhverv?
Massiv udlejning gennem AirBnB mv.
Mangler lokal handel
Kommunen har givet tilladelse til hotel og uddndørs cafe 7 dage om ugen døgnet rundt, de larmende gæster og leverende trucks er i gang 7 dage om ugen, døgnet rundt. Vi har aldrig ro, ikke engang om søndagen.lader et hotel overfor os have cafe, restaurant og bar med larm og hylende gæster 7 dage om ugen, og Kommunen har givet tilladelse til 2 andre restauranter
Jeg forstår ikke spørgsmålet..
Hvad menes der med “brugen af husene”? - hvilke huse er der tale om?
Hvad mener I med spørgsmålet?
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke begrebet 'husene', men jeg mener ikke, at bylivet som sådan fungerer. Butikker/erhverv er ikke for os, der bor i byen, men kun butikker for turister (indenlandske og udenlandske).
Fordeling af erhverv og bolig er praktisk
Det er for dyrt at bo i København, der er for mange hoteller og air b'n'b og ikke gode nok muligheder (indkøb osv) for alm. beboere.
Der bor for få mennesker i vores kvarter
Altid problemer i myldretiden, ellers ok
Alt for mange bliver udelukkende lejet ud via airbnb og skævvrider indre by

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?

1. Respondenter på Gammelholm og i Nyhavn

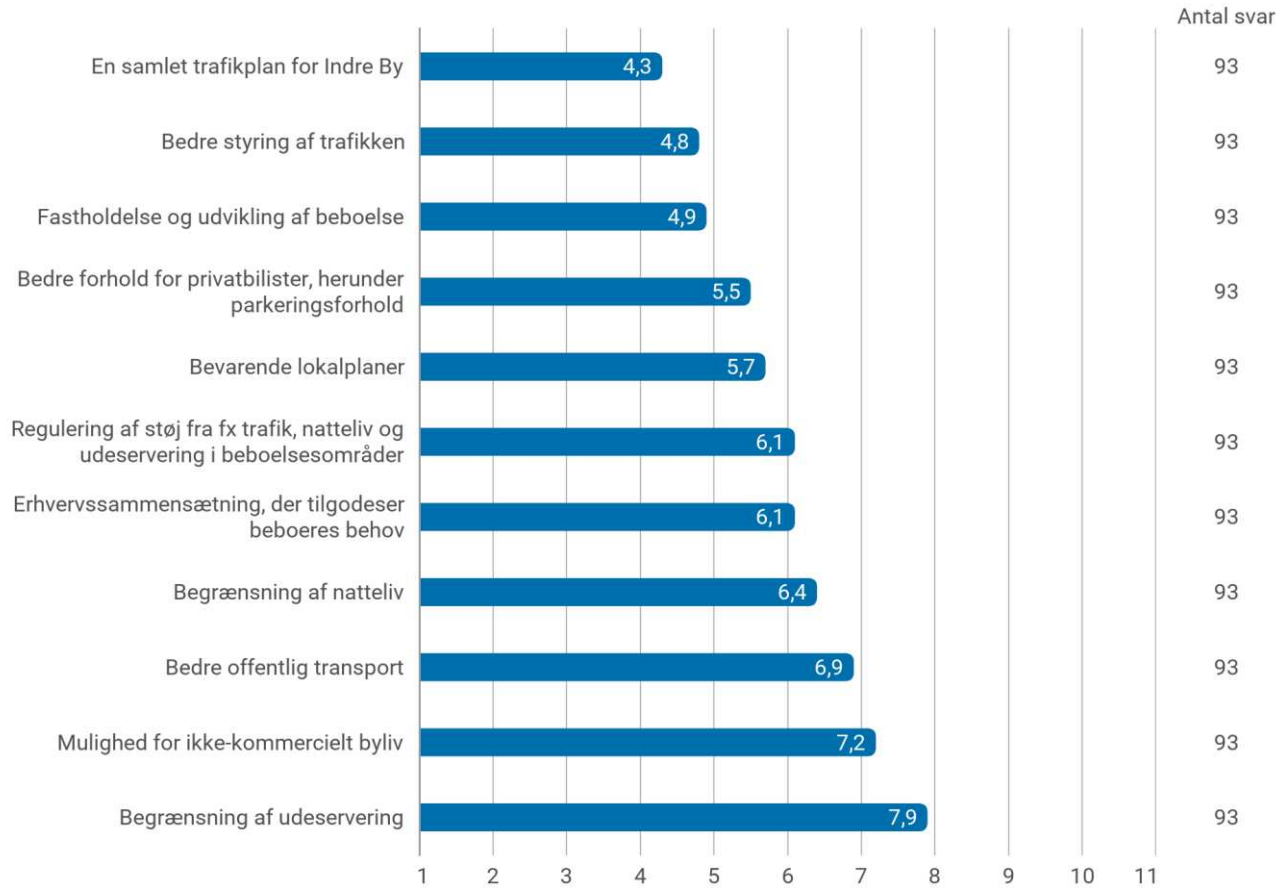


Uddyb eventuelt dit svar her
plantekasserpå fortovene presser ud på kørebanen- værst på bremerholm
jeg synes det er et problem, når offelia plads udlejes længe til store event. Der er for mange løb og andre events. Der går eventitis i den. Indre by skal være levende, men og vise hensyn til et lokal miljø
for mange turister, turistbutikker/cyklertaxa/busser/souvenir osv
et dyrt etableret smukt torv, arkitekttegnet ?? bliver hemningsløst anvent til plakatsøjle for "religiøse" projektet fra fra sos til miljøhellige. Hver gang mister torvet sin skønhed her taler jeg om kgs.nytorv men det er lige galt over alt i byen plakatsøjle for et
der mangler parkering
Skt Annæ. Er gået fra rolig plads til oset trafikkaos
Pladsen langs havnen kunne være bedre udnyttet
Offentlig plads benyttes i stigende grad til turistformål. Det gør, at pladserne ikke længere er til for lokale og gør området uautentisk. Souvenirshops, cykeltaxaer, store turistbusser og små madboder er ikke hvad der gør indre by til et område, der er godt at bo i.
Meget uanvendt plads: savner en udendørs dansescene til dansearrangementer og at kunne øve på, når vejret tillader
Kunne f.eks bruge nogle udendørs motionsredskaber - petanque bane - bordtennis.
Jeg synes at restauranterne og cafeerne dominerer for meget
I vores gade er larmende cafeer, bar og restauranter, åbne 7 dage om ugen. Vi har larm hver dag døgnet rundt. Ubærligt.
Havnefronten v havnegade kunne gøres hyggeligere og mere indbydende. også MEGET gerne et svømme-havnebassin der er dobbelt så langt som det nuværende.....kan laves meget billigt;D
Havnefronten er fuldstændig gold og uden liv. Hvorfor udnyttes dette område ikke til noget kreativt?

Uddyb eventuelt dit svar her
Fortovscaféer og parkerede cykler tager alt for meget plads fra de gående
For meget af det offentlige areal er privatiseret af "udstillinger", udeservering (ofte uden tilladelse) mm.
Folk har dog meget svært ved at færdes i byrummet og have opmærksomhed på at vi alle skal have plads til at være her. Mange er enormt dårlige til at gøre plads for hinanden.
Flere bænker og flere offentlige toiletter
Dybest set glæder jeg man altid til at turistmasserne reduceres igen til efteråret så man får oplevelsen af af leve et sted og ikke blot være en del af en kulisse
Der er mange ift. Nyhavn, og mange områder bliver forkert udnyttet, fx køen til Nettobådene, hvor billetsalg burde flyttes til Holbergsgade, hvor der er plads
Der er flere problemer
Den tilgodeser næsten kun turister og turistindustrien.
Både og, vil jeg sige. Manglende P-pladser, men en god havnepromenade og fine pladser rundt omkring (Kgs. Nytorv og Ofelia plads)
Behov for caféer i Havnegade
Alt for meget plads til fodgængere er optaget af udeservering og cykler, der bliver parkeret midt på fortov.
Alt for mange arrangementer hvor vejene afspærres og vi blive forhindret i vores daglige rutiner. Flyt motionsarrangementerne udenfor byen, og lad der komme mere ro på hvor dem som bor herinde. Alt andet er urimeligt
'For mange turister, for mange biler, for meget privatiseringer af offentligt areal (udeservering på smalle fortove)

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).

1. Respondenter på Gammelholm og i Nyhavn



Andet, skriv her
stop cruiseship - det er en stor kilde til forurening af luften
regulering af turister. INGEN turistbuskørsel i området tak. Højst 1 bil pr husstand. gratis offentlig trafik.
mindre turisme
decideret forbud mod turisttrafik: busser, cykler, krydstogtskibe
begræns hotellernes misbrug af fælles arealer-
Vil sætte pris på, at kommunen overholder vedtagen lokalplan.
Vi bor i en lille halv gade på Gammelholmen, som drukner i 3 restauranter, cafe, bar, restaurant og Forsvarsministerium. Vil I af med os, der bor her? I presser os ud.
Ring 2 til Amager
Regulering af turistbusser og tunge køretøjer

Andet, skriv her
Regulering af turisme
P-pladser for beboere og ikke besøgende
Mulighed for udendørs aktiviteter, som alle aldre kan have glæde af fx danseplads men også boldspilplads på græsplæner mm til børn og unge. Grønne pladser - godt for optagelse af vand alternativt til beton- og asfaltbelægning.
Med punkt 1 mener jeg de fester og arrangementer der bliver holdt på Charlottenborg , ikke inde i selve gården, men den gård ml Charlottenborg og balletskolen , det virker som om de fester de holdes flest af er private og ret larmende
Grønne områder - gerne uden trafik, flere træer. At der er pladser forbeholdt os, der bor her og har beboerlicens.
Forbud mod madudlevering på knallert. Mindre biltrafik. Ophævelse af hop-on-hop-off bussernes ret til at køre i kvarteret. Forbud mod guidede cykelture for grupper i weekenden og i myldretiden.
Flere træer, mere biodiversitet, flere legepladser til børn, opholdsrum til beboere, lokale butikker
Flere og bedre affaldsbøtter i byen
Flere offentlige toiletter
Flere bænker og offentlig toilleter
Flere almene boliger
En plan for stigningen i turisme, herunder hvordan trafikken kan gøres mere sikker og ro for lokalbefolkningen bevares samt hvordan der kan gøres bedre rent i området pga stigningen i turisme
Der mangler gode mindre boliger til ældre i Indre By
Der er alt for meget p-søgetrafik. Evt parkering kun for beboere?
Byen skal være levende og ikke begrænset af politiske dogmer. Lad os få langsigtede planer at arbejde efter fremfor flavour of the day. Medier bruges alt for meget til at postulere. Driv over by som en virksomhed og. når beslutninger er taget så lad os som borgere følge op på at de leveres fremfor at høre fra dem, der nu ikke fik ret.
Begrænsning af turister, begrænsning af cyklende turister
Bedre parkeringforhold til dem der bor i Indre by . Alle andre skal i parkeringshuse og efter kl. 1700 kun beboere i Indre By
Bedre forhold til parkering for beboere
Bedre forhold for cyklister og især ladcyklister

Uddyb eventuelt dit svar her
udeservering tager meget ofte mere plads end de har lov til
særligt færre turirtbusser og masseturisme
flere parkeringsvagter så hotellernes gæster ikke efterlader deres biler i af og pålæsnings zoner i dage vais
efter ensretningen af Toldbodgade er Sant Annæ plads blevet et bilkaos i myldertiden og da det er det eneste grønne område i nærheden er det rigtig ærgeligt, at det bliver ødelagt af trafik.
Værst er Hotel Sanders med sin udendørs cafe, hvor der larmes hver dag og nat-ubærligt.
Vi har (med tiden) fået en by hvor de kommercielle interesser overtrumfer beboernes/skatteydernes behov. Det skal laves om.
Tilsidesættelse af lokalplaner undergraver tilliden til vores demokrati
Som børnefamilie kan vi næsten ikke komme rundt i vores eget kvarter i turistsæsonnen pga. ovenstående. Der er ikke mere plads tilbage i de små gader. De er jo altså hverken bygget til biler eller busser :)
Opheliasplads ?? hvilken idiot har udtænkt hele dette vidunderlige område, uden at tænke på toiletter og ikke de rædselsfulde rullende lokummer, som gang på gang opsættes--- er grimme og lugterden
Mange ældre bor i for store lejligheder og kan ikke få mindre
Krydset på Vester Voldgade ved DCL er vanvittig farligt i det cyklister fra Lille Langebro kører meget sjældent holder for rødt. Meget meget farligt for skolebørnene ml kl 7.55 og 8.20. Lav rumlestriber, skiltning, kampagner!
Jeudan p-kælderen ved skuespil huset er stort set ubenyttet, besøgende til området holder på gade p-pladser og beboere kører rundt i op til en time for af finde plads (selv med begrænser bil brug og el-bil er det umuligt)
Jeg prioriterer, at der skal være plads til beboere af alle slags, at det skal være muligt at betale for en bolig for almindelige mennesker, at der skal være suveræn offentlig transport og gode indkøbsmuligheder
Færre hoteller i Kbh.K
Er ikke klar over hvad der står i lokalplanen har derfor svært ved at placere den
Det undrer mig, at klimahensyn ikke kan vælges på listen. Træer og beplantning har stor betydning for trivsel og klimaet
Det er fuldstændigt uforståeligt at Byg giver så meget dispensation for lokalplanen for Gammelholm. Kvarteret er efterhånden fuldstændigt ødelagt af grimme ombygninger - især alle de forfærdelige ødelæggelser af tagene er utilgiveligt!
Der er alt for mange 'airbnb' ejendomme, som gør det nærmest umuligt for mennesker med gennemsnits indkomst at bo her

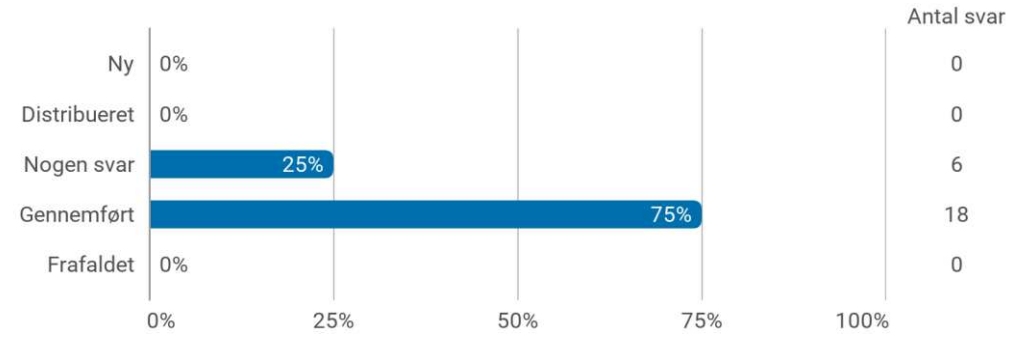
Uddyb eventuelt dit svar her
De fylder, forurener, skaber utryghed for børn og vrede hos forældre, og så er de livsfarlige. inderhavnsbroen er en hovedtrafikåre for lokale - krydset ved nyhavnsbroen kan ikke rumme de turistbusser og cykler
Beboerparkering bør forbedres. Evt ved at begrænse parkering for ude fra kommende.
Beboerforbeholdte parkeringspladser i bestemte tidsrum

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
turisme
parkeringspladser forsvinder. Man må gøre som i andre storbyer sådan at det er beboer der har fortrinsret til parkering og håndværker i visse tidsrum
neeeej
læg al parkering ned under jorden og lad staten/kommunen betale differencen hvis de stadig vil have de dyre private firmaer til at bestyrer dem. Det er torskedumt at de står tomme fordi de er så dyre
langt flere boliger til ældre mennesker i Indre By.....
færre turister
etablering af P-huse/kældre med elstandere, så de der lever i byen kan komme af med bilen
Ville være skønt med noget liv/arrangement boders.m.m på Havnegade
Tænke meget mere på de mennesker der bor i Indre By - det er os der skaber liv
Sørgfor indre by OGSÅ er for os, der bor her!
Større trafiksikkerhed for cyklister
Sikring af effektivi sanktioneringsmuligheder overfor overtrædelser af vedtagne bestemmelser.
Savner et beboerhus
Reservere parkering til fastboende.
P-pladser til beboere. Vi arbejder i Lyngby og kører sammen afsted, og det er tit et lotteri og finde en plads til bilen. Ved at begrænse antallet af pladser, så riskikerer man at folk flytter væk fra indre by og så er det kun turister, der bor herinde. Folk lejer så deres bolig ud til turister istedet for. Det synes jeg er en trist udvikling, hvis indre by beboes af turister og ikke fastboende.ikke

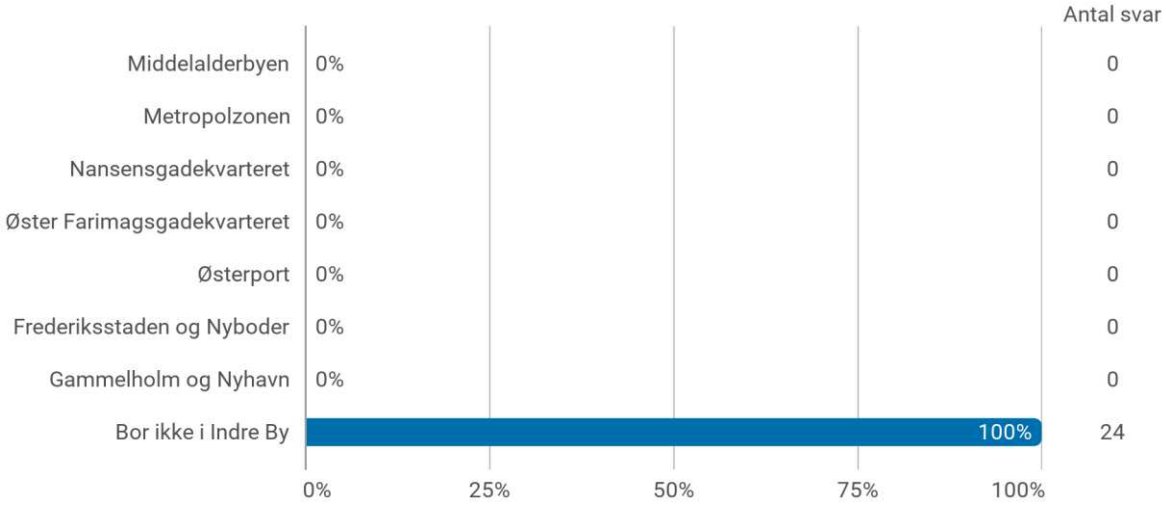
14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Området er simpelthen for overfyldt med turister og Holbergsgade er alt for trafikeret
Nej
Mere grønt i kvarteret!
Mangel Cykel parkering plads
Luk udendørs cafeer i de små Gammelholmen gader, der er heller ikke plads til konstante taxi i tomgang og leverende lastvogne.
Lav kortere kontrakter med ex firmaerne bag udlejningsbådene. Aftaler der varer 20-30 år er for voldsomt ift den hastighed verden udvikler sig
Lad beboerne få fred og ro for alle mulige arrangementer der begrænser bylivet for beboerne. Det er jo næsten som et Tivoli her i sommermånederne
Klimatilpasning og forebyggelse af skader som følge af større mængder vand fra nedbør og fra havnen v vandstigning
Jeg synes som nævnt ovenfor især, at der bruges alt for meget krudt på hele tiden at politikerne brokker sig blot fordi de har en eller anden mening. En beslutning er ren beslutning eventuelt indtil næste valg.
Jeg mener at udvalget generelt burde undersøge hvad der sker i Miljø og teknik forvaltningen. Især vedr. forvaltningen af vores bevaringsværdige bygninger og alle de groteske ombygninger man kan se i hele indre by - det lader til at forvaltningen ikke mener at bevaringsværdighed betyder noget, og man tilsidesætter også lokalplaner efter forgodtbefindende. Der er noget helt galt i den forvaltning.
Ja, det er beboere der udfører byen og søger for levet liv og miljø, men det er ikke beboere der skaber trængsel og trafik. Giv beboere en mulighed for allokerede p-pladser, ikke lige på gaden med så der er i området. Fx.1 pr. Hustand. Resten må besøgende og andre deles om/betale afgift.
Ja at delebil pladser ikke udnyttes, samt at handicap parkering ved virksomheder ikke skal være aktive i weekenden, ligeledes skal der fokuseres på flere lynladere i indre by og mindre af langtidsladning
Ikke enig i at beboerlicens skal stige
INtentioner om "samarbejde med beboere m.fl." bør fra forvaltningernes side udmøntes i et reelt samarbejde. Lige nu er det noget man siger, men ikke gør.
I høj grad er det stigningen i turisme, særligt turister på cykler og gående turister, der ikke ser sig for, samt udvalget af erhverv i området, der i stigende grad henvender sig til turister og ikke lokalbefolkningen.
Hvis lokalplaner tilsidesættes så undergraves hele planlovgivningen
Giv os noget ordentlig offentlig transport. Lad beboerne styre, ikke pengegriskhed og turisme.
Genetabler rækværk omkring Skt. Annæ park. Uden rækværk er parken livsfarlig

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Forbyd krydstogtskibe eller kræv at de sejler ind til indre by frem for tage busser
Forbud mod krydstogtskibe, fordi det er den mest CO2 tunge rejseform og overbelaster byen. Og mere sikker trafik for skolebørn.
Forbud mod eller begrænsning af udefrakommende privatbilisme
Fjern storskrald, især i Nyhavn
Densitet
De trafikale problemer der er opstået på begge sider af den stærkt benyttede Inderhavnsbro - især mellem gående og cykelister
De røde turistbusser skal ud. De er for voldsomt store. Der er fx. Direkte indkig til første sale. Det er ubehageligt og de står bare og oser diesel ud. Man må kunne lave en mindre el model. Samtidigt er det nye system med afhentning af skrald fra restauranter helt crazy. Det betyder fx. Vi har afhentning i i vores lille gård hvor alt runger kl 00.30 og at gaden blokeres af en KÆMPE lastbil der er så stor og bare står med i tomgang måske en halv time og oser. Hele lejligheden ryster. Det gamle København kan ikke håndtere de str. lastbiler. Forleden skulle der to mand til at dirigere at den kunne bakke ind. Selvom kl var 00.30 var folk oppe og kigge ud i gaden fordi det virkede til at der skulle en special kørsel igennem gaden. Så voldsomt var det. Det går ikke. Og miljømæssigt giver det heller ikke mening med al den diesel tomgang direkte udenfor vores vinduer.
Begræns alle de arrangemneter, primært sport, der absolut skal afholdes i indre by med spærringer til stor gene for beboere.
Bedre mulighed for at parkere cykler, mindre servering ude i gader og fortove, der ee for lidt plads i kbh s gader. Vi har brug for pladser der ikke bare skal udnyttes i restauranternes indtjeninger
Bedre forhold for cyklister og især ladcyklister - mhb. på biler ud af byen i videst mulige omfang. Så høj afgift på parkering som muligt(ikke kun en tredobling som der er lagt op til)
At indreby ikke kun er et turistområde, men også et lokal område. At indreby ikke bliver en rigmands ghetto
At beboerparkering tilgodeses
Arkader til fodgængere i Nyhavn og tilstødende gader.
47 % af Manhattens ervhverslejemål står ledige. Tendensen kommer også til København. Gad vide hvordan kommunen vil reagere.....

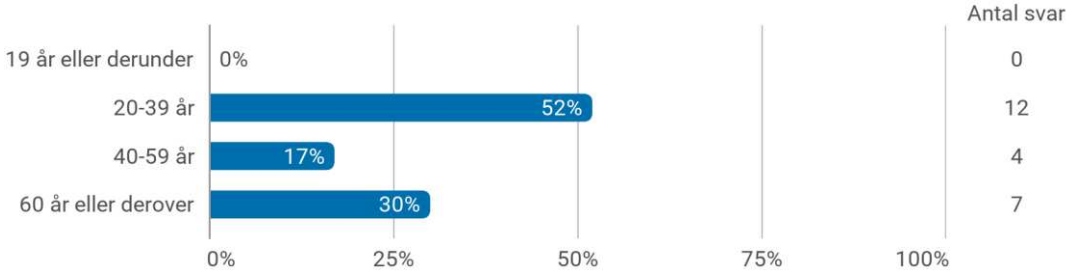
Samlet status



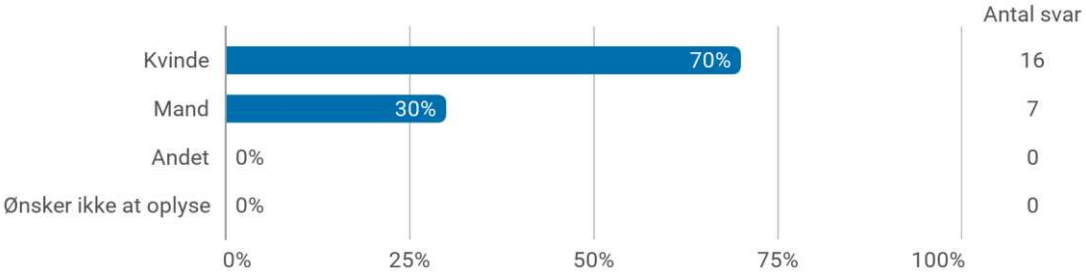
1. Hvilket kvarter bor du i?



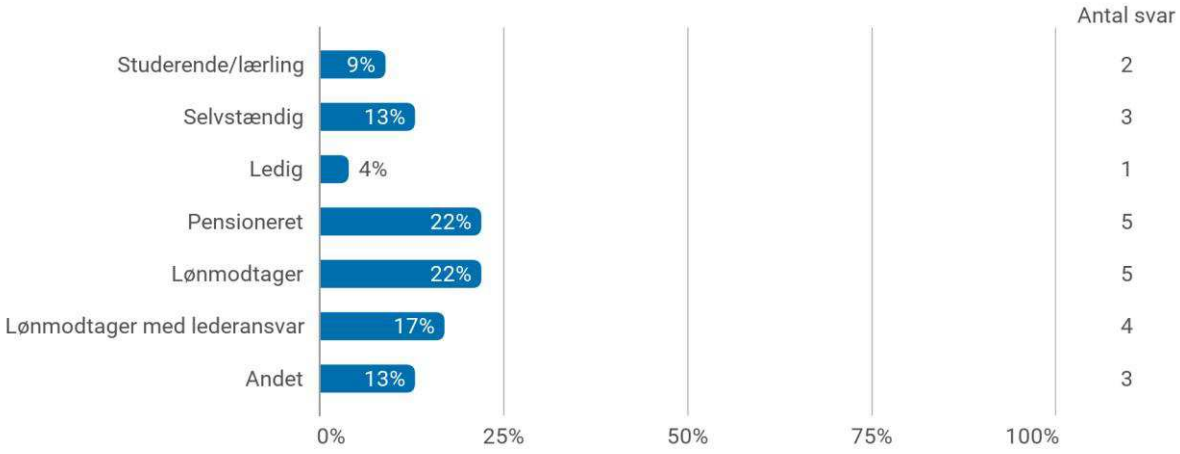
2. Hvad er din alder?



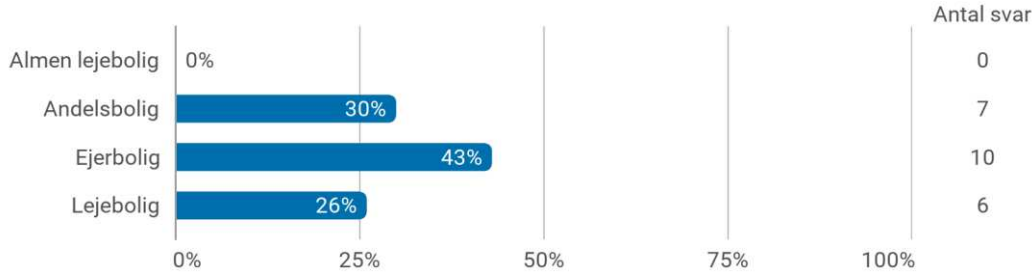
3. Hvad er dit køn?



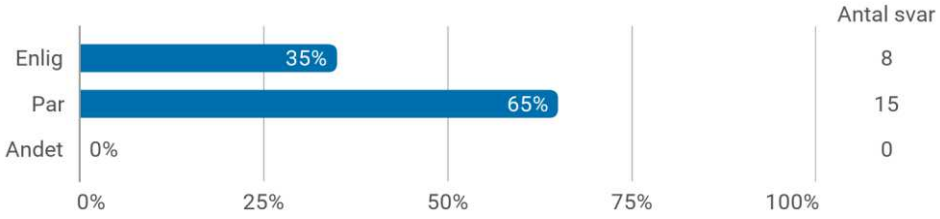
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



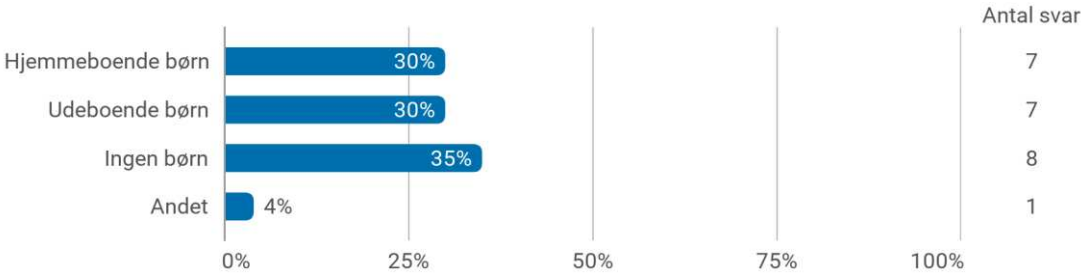
5. Hvilken type bolig bor du i?



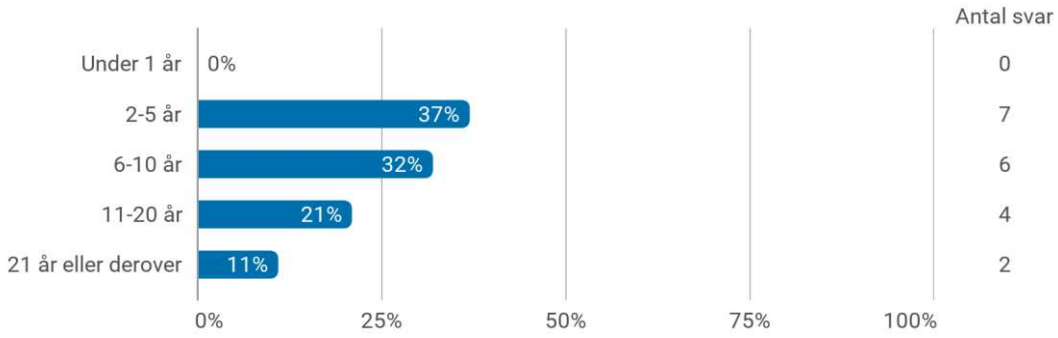
6. Angiv venligst din civilstatus



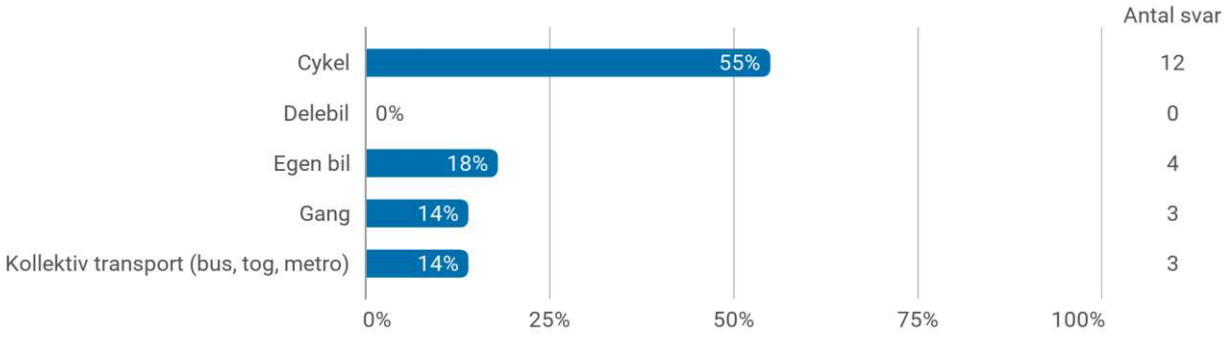
7. Angiv venligst din familiesituation



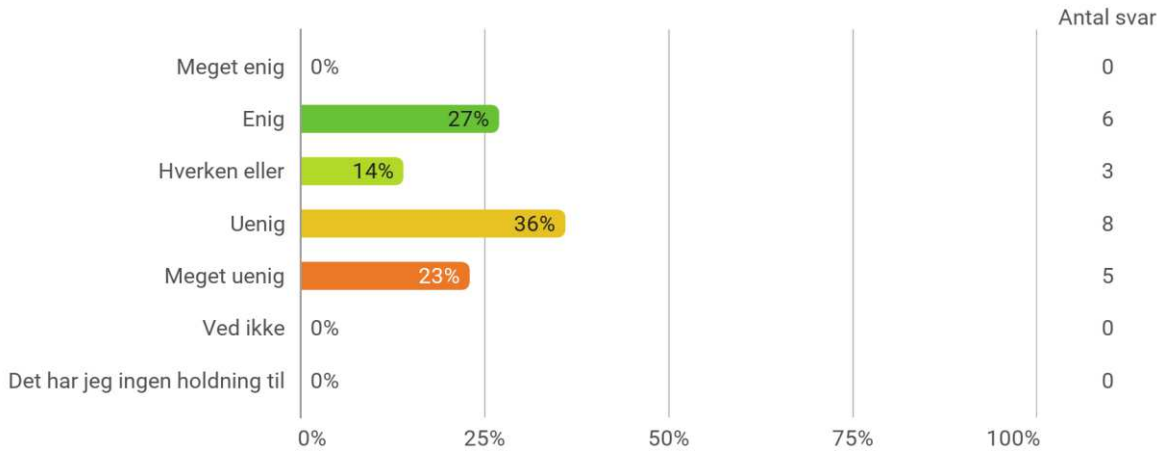
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



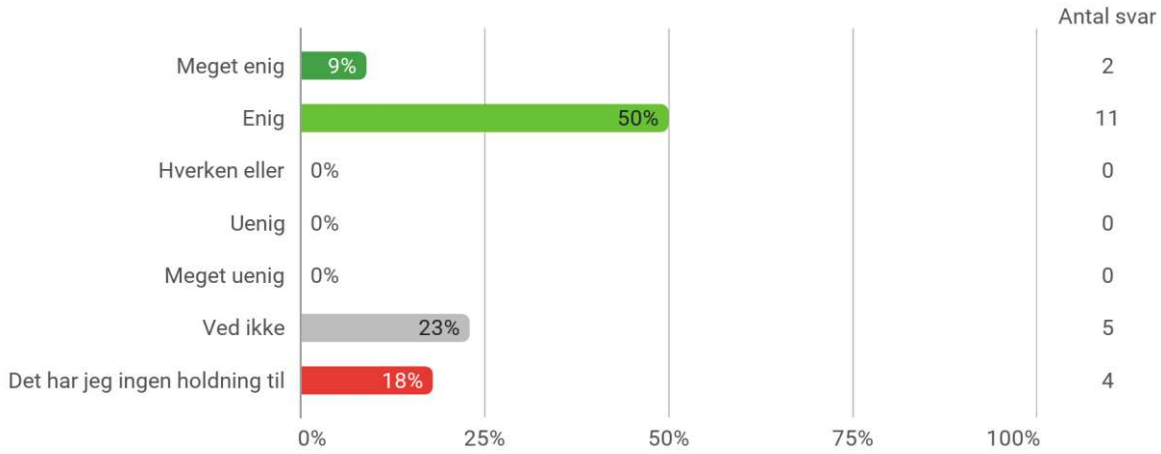
10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Tæt trafik langs søerne og bed botanisk have/sølvtorvet
Trafikstøj er meget forstyrrende - kan ikke sidde på min altan i myldretid
Meget gennemkørsel

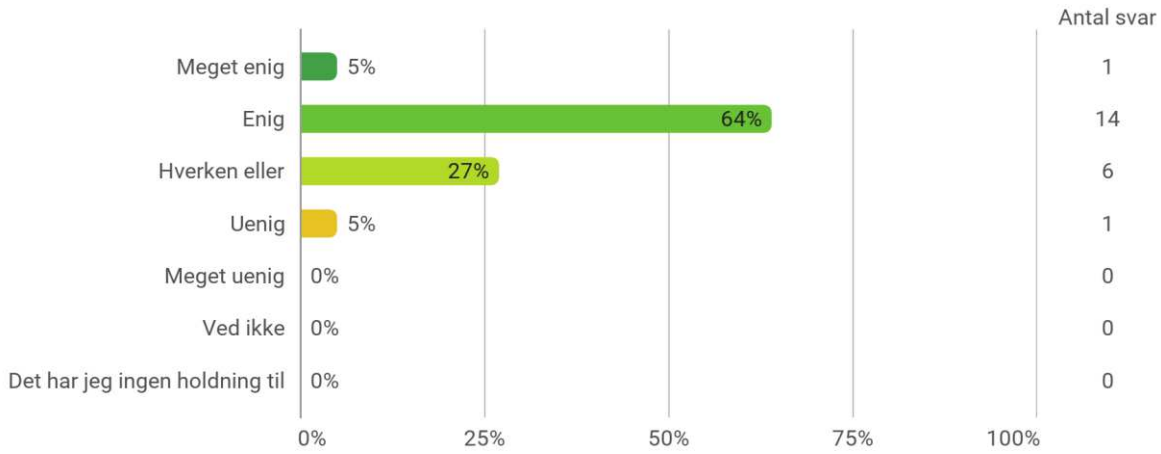
Uddyb eventuelt dit svar her
Kun 1 bus der kører hver ½ time ønske er 3 busser i timen i glemmer de ældre selvom der er metro
Ingen p pladser, tæt trafik og konstant vejarbejde
Cyklisterne kører uforsvarligt
Alt alt alt for mange biler

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



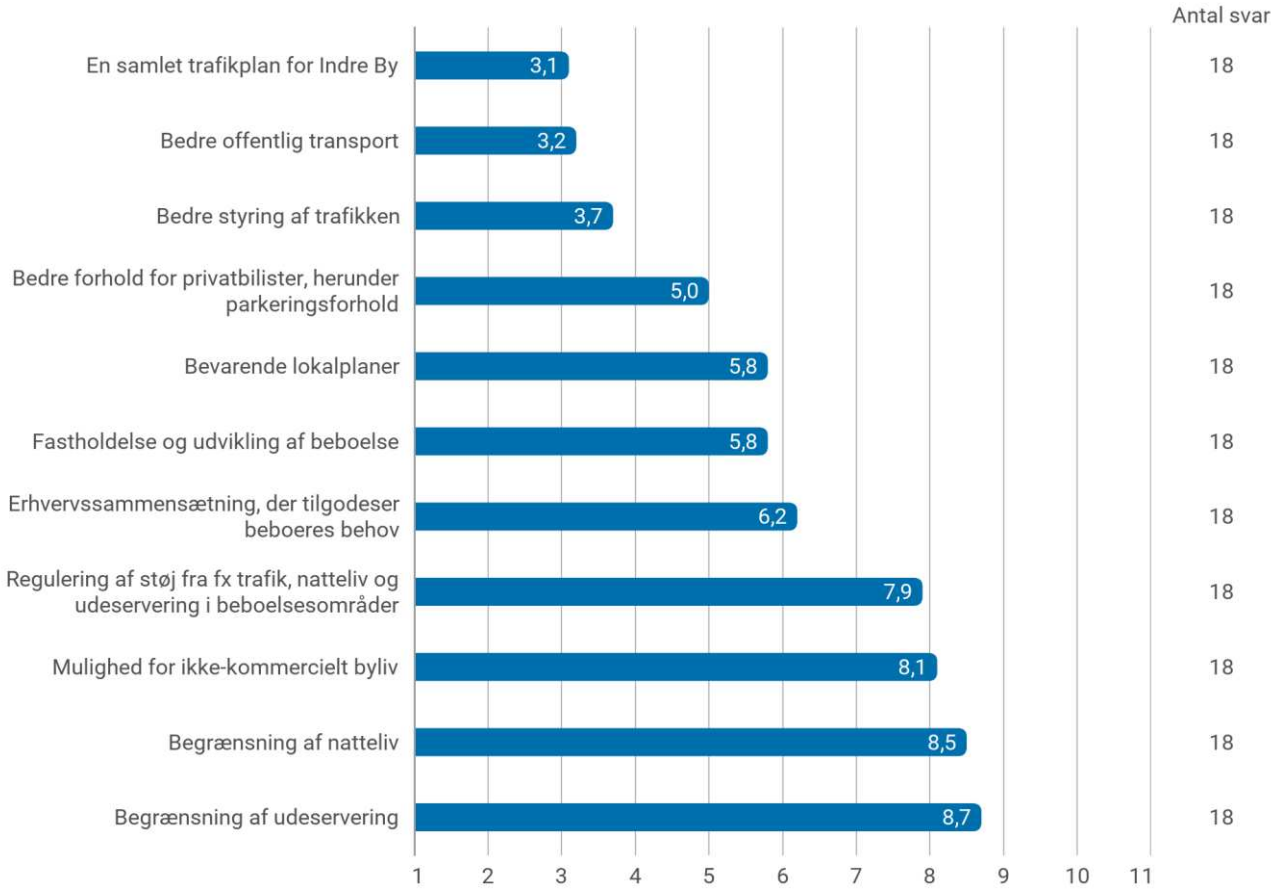
Uddyb eventuelt dit svar her
skulle bare være en anden administrator

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Det ville være rart, hvis cyklister holdt sig væk fra fodgængerområder. Jeg er blevet kørt ned.

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
Synes absolut ikke at man skal begrænse udeservering! Ej heller natteliv.
Mere sikre fortove de ældre bliver glemt , ikke plante Lindetræer de forurener se bare pladsen i Dr. Tværgade alt det nas de udsender
Bevaring af frie grønne områder fr for cyklister

Uddyb eventuelt dit svar her

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
ved ikke
Jeg har lige nævnt Lindetræer, som jeg ser også Kgs. Nytorv har fået man råber op om forurening og det har de træer se hvor bilerne bliver smurt ind i det og
Flere skraldespande og askebægere så folk ikke smider det rundt omkring på gaden - især skraldespande med "låg" i havnekvartererne hvor det blæser ved vandet og mågerne går i dem hvis ikke de er lukkede