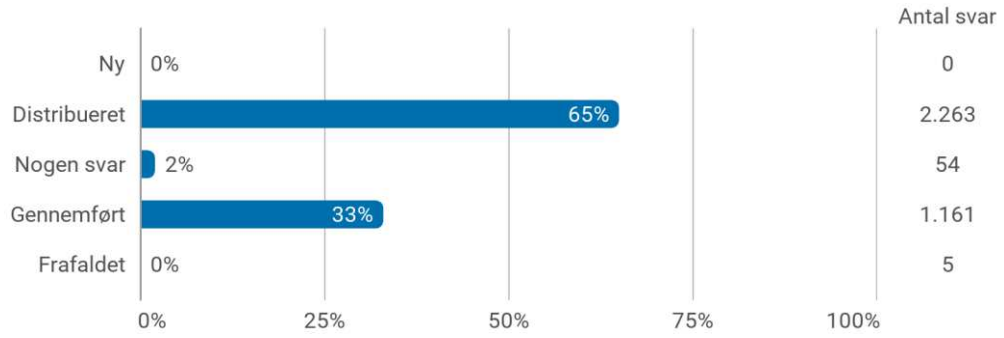
Indre By Lokaludvalg, august 2023

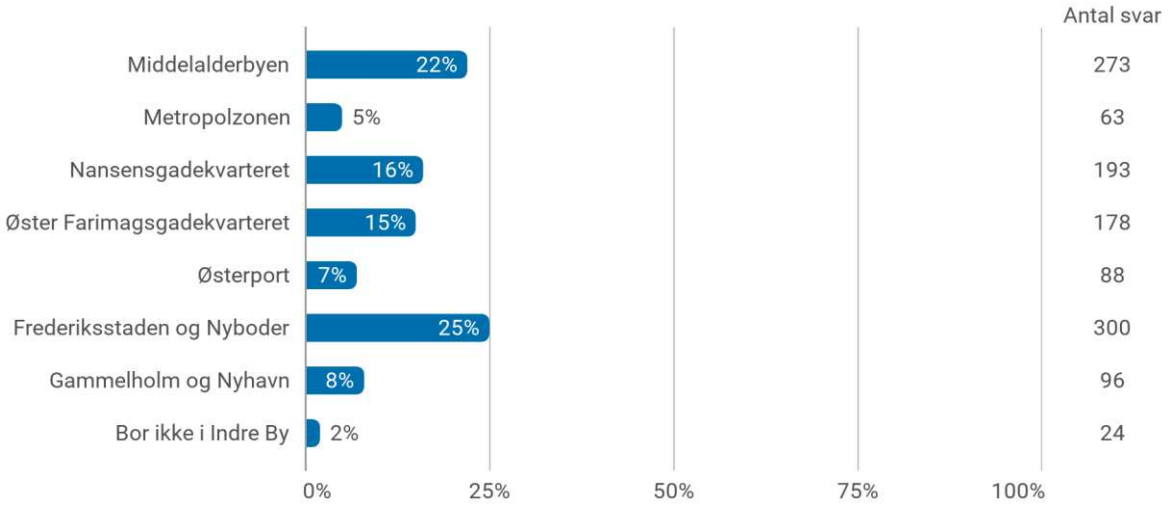
Borgerpanelundersøgelse vedrørende forslag til Kommuneplanstrategi 2023

Alle kvarterer

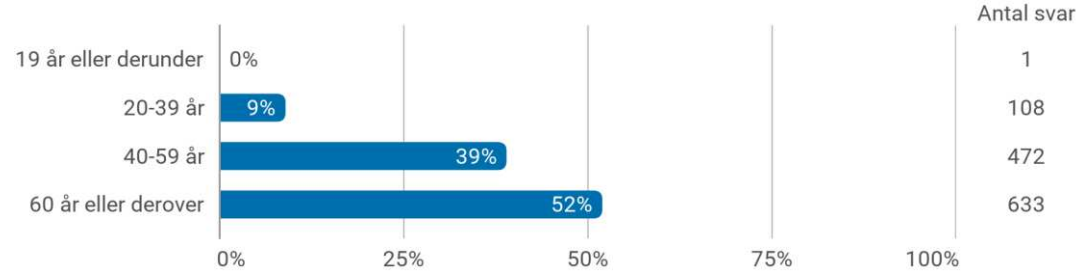
Samlet status



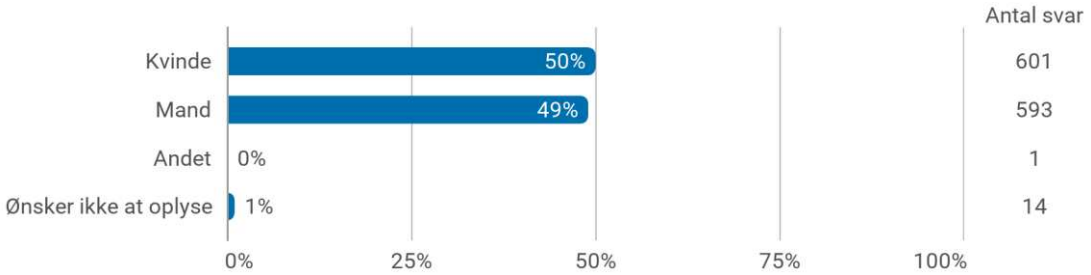
1. Hvilket kvarter bor du i?



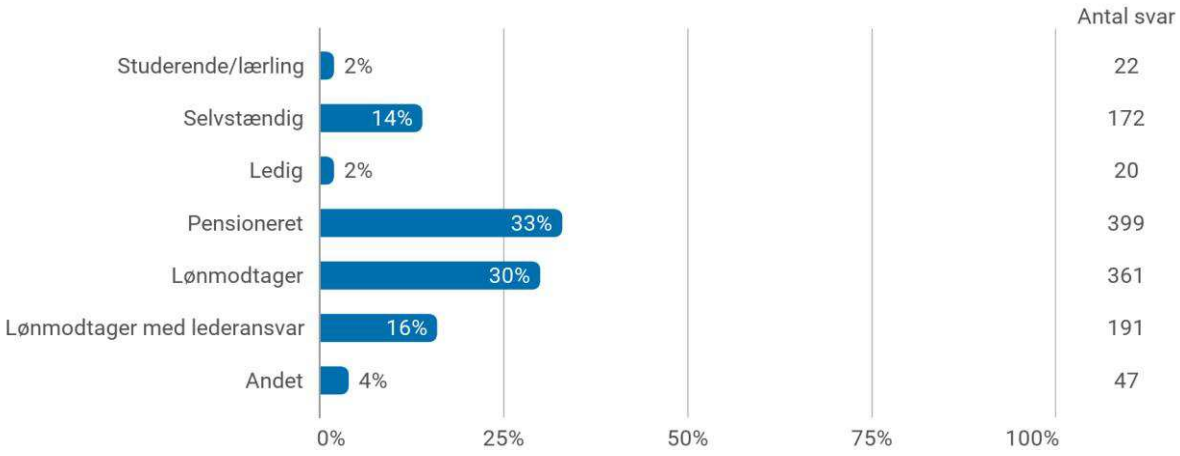
2. Hvad er din alder?



3. Hvad er dit køn?



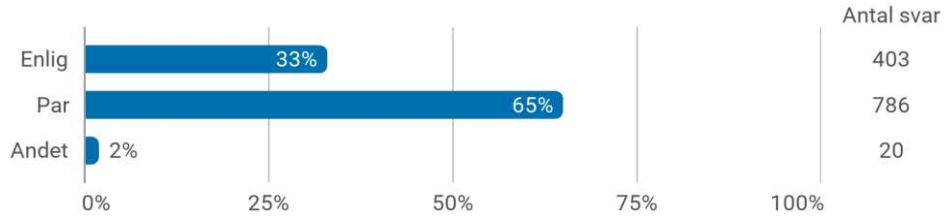
4. Hvilke af nedenstående passer bedst på din beskæftigelsessituation?



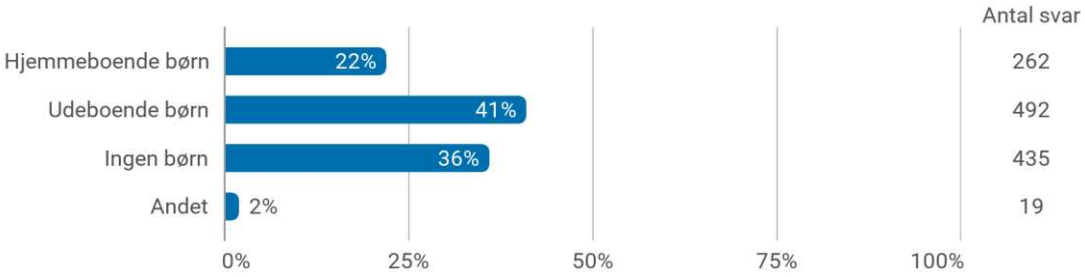
5. Hvilken type bolig bor du i?



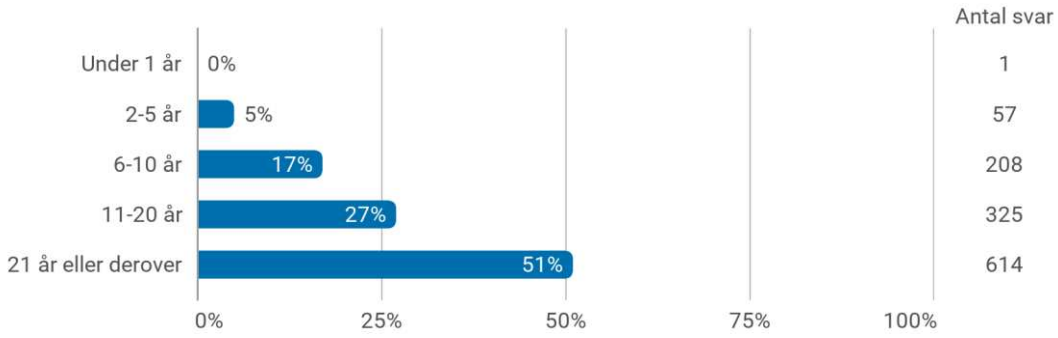
6. Angiv venligst din civilstatus



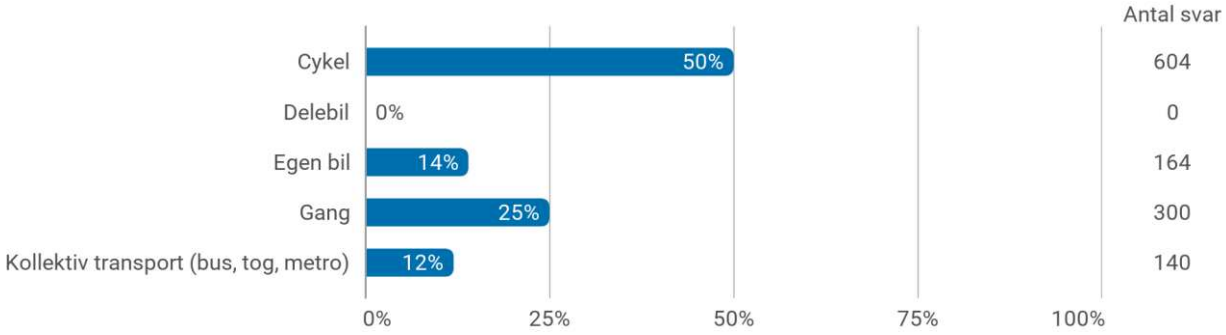
7. Angiv venligst din familiesituation



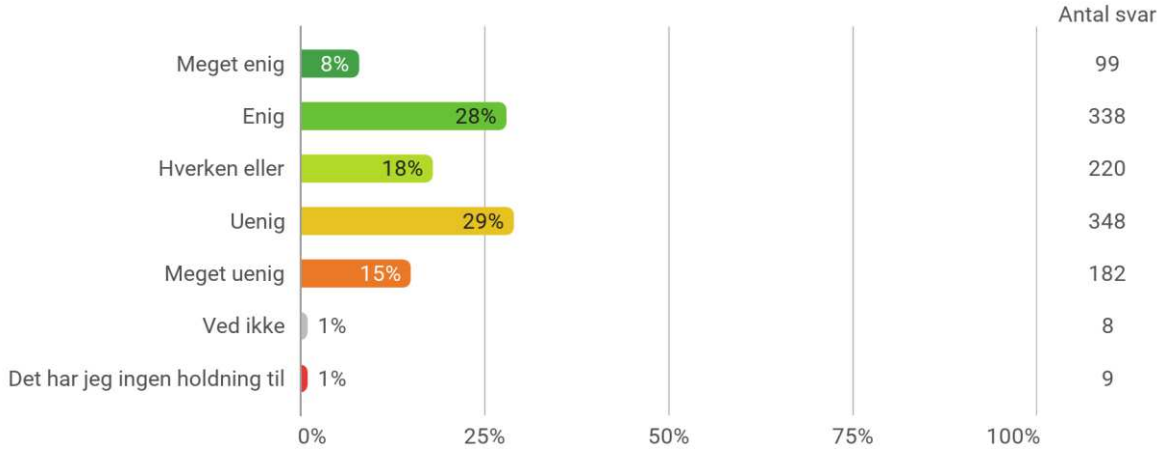
8. Hvor længe har du boet i Indre By?



9. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



10. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer”?



Uddyb eventuelt dit svar her
ØsterFarimagsgade reduceret gennem flere år. Byggeri BH
Øster farimagsgade er blevet meget mindre trafikeret after renovering med bedre cyklestier mm

Uddyb eventuelt dit svar her
Øster Farimagsgade er forfærdelig larmende, synd for dem der bor der, bilerne kører afsindig hurtigt
væsentlig trafik med store biler
vejarbejde, cyklister og fodgængere der ikke overholder færdselsregler og for få parkeringspladser
varierer ift. tidspunkt af døgnet
tæt trafik på Nørre Søgade, vedvarende byggearbejder ved naturhistorisk museum, spærring af indgang til botanisk have
stærk trafik hele dagen
parkering er indraget til turistbusser, iøvrigt en P-fælle for alle
nogen kører hurtigt. det fungerede godt med de blomsterkasser sidste sommer
myldretid kan være svær ved Nørreport
min gade ligger i forlængelse af Lundsgade, derfor alt for megen trafik til og fra børneinstitutioner og skole
meget tung trafik og bor tæt på HCA boulevard der er stærkt forurenet
meget trafik her hvor jeg bor - parkeringskaos, mange kører på tværs af byen via St. Kongensgade og Bredgade
meget kaotisk og problemfyldt
med toldbodgade spærret er skt. annæ plads (hvor jeg skal igennem for at komme hjem) oftest spærret helt. Desuden er turistbusser en evig bestanddel af trafikpropper.
mangler parkeringspladser som Borgerrep. har fået nedlagt.(
manglende parkeringspladser til beboere især handikapparkering
mangfoldige udeserveringer og støjproblemer
mange turister, svært at parkere, bilkøer
mange lastbiler om formiddagen
mange biler kører galt i den ensrettede gade
man cykler på fortorvet især turister, men også især unge danskere

Uddyb eventuelt dit svar her
løsningen, hvor man skal lave u-sving for at køre i retning Vesterport af Nørrevoldgade, når man kommer ud fra Larslejsstræde fungerer ikke særligt godt.
lokalt ok, men meget gennemkørende trafik
langsom køkørsel i St.Kongensgade får bilister til at køre mod ensretning i bla Borgergade
i betragtning af at det er i indre by
gf
generelt er nørre farimagsgade alt for befærdet, særlig efter omlæggelsen omkring nørrevold/nørreport, men radius vejarbejde har i et års tid nu været til stor gene for gående og cykliser
generelt afvikles trafikken tilfredsstillende. Dog med undtagelse fra situationen omkring turistbusser, der fylder på vejene - navnlig når de holder i tomgang i flere timer. Turisterne bør henvises til at benytte sig af offentlig transport og cykler, på samme måde som kommunen henviser alle sine borgere til ikke at bruge biler.
gener pga for få parkeringspladser
for meget vejarbejde
for meget biltrafik og for mange cyklister, der ikke følger trafikreglerne
for megen biltrafik og forstoppede cykelstier.
for mange fart til de smalle cykelstierbiler. for mange cykler af forskellig størrelse og
for mange cykler og turister der IKKE kan cykle
for mange bilister "kører tur" (og om aftenen/natten med "fuld musik"
for mange biler
for hurtig trafik og ingen p-pladser
ensretning helt tåbelig
edter Krystalgade blev lukket, kører alle store lastbiler gennem min gade
der mangler parkering så folk kører rundt i kø
der er normalt kun en buslinje (23) med to afgange i timen, som ikke er ret præcise. Pt kommer 14 igennem min gade - hurra for det - men kun den ene vej - og kun til ???

Uddyb eventuelt dit svar her
der er meget proppet med trafik især omkring inderhavnsbro, nyhavn og toldbodgade. Der er mange på cykel og mange turister, der ikke kender reglerne. Der er larmende partybusser, og store tursitbusser og for tæt trafik. Det er et problem med luftforurening og at der er for meget af alt slags trafik. Omkring kgs nytorv mod nyhavn, modsat af restaurentssiden, opstår der tit problemer fordi turister går over, hvor der ikke er et forgænger felt, men hver cyklister drejer ned langs nyhavn.
der er glas over alt på cykelstierne
der er for meget tung trafik - og alt i alt for mange biler
der er for meget biltrafik
der er en del trafik, som bl.a. kan gøre det svært at finde parkeringsmuligheder som beboer
alt for meget bil trafik
Webersgade har et trafik-pres som slet ikke passer til dens størrelse. Det giver kø, larm, og farlige situationener. Cykelstier og fortov er alt for smalle. Krydset ved Øster Farigmagsgade / Webersgade er et stort kaos er et stort
Webersgade er overbelastet
Værst ved højbro plads i sommertiden
Vi mangler parkeringspladser
Vi har mange, der kører rundt om natten i muskelbiler og gasser unødigt og larmende op. Jeg har en handicap-nummerpladeplads, og mange andre (med handicapskilt) parkerer på den fordi de ikke har forstået, at den er reserveret til præcist mig.
Vi har mange bilister udefra - Der ikke har tålmodighed i trafikken. Så der sker det at de køre over rødt / køre på fortovet / køre ind over Sankt Annæ Plads
Vi har i varierende omfang haft meget vejarbejde.
Vi har i Webersgade siden nov. 2014 haft tung trafik i form af Movias busser få cm fra vores smalle fortov, hvlket er helt unødvendigt, da busbanen snildt kunne være midt i gaden.e
Vi har et særdeles farligt kryds ved Sølvtorvet (højresving møder fodgængerfelt fra Sølvgade kørende ud af byen til Øster Farimagsgade)
Vi har altformabge Cambingvogne og Autocampere som dels ikke overholder reglerne og dels anvender P- pladser til overnatning og dels holder uden for de optegnede P - båse. Blandt andet i Dronningegåerde.

Uddyb eventuelt dit svar her
Vi bor ved det nye Maersk-byggeri, og ensretningen af vejen ved Tolbodgade har skabt et trafikalt kaos, jeg aldrig har set lignende. Da vi kun kan komme ud på Bredgade ad Fredericiagade, hvor bilerne kører nonstop og cyklerne kører, når bilerne ikke kører forbi, så lægges der sammenlagt 10-15 minutter til hver køretur ud fra min bopæl. Dertil kommer turistbus-kaos, der nu er værre end tidligere, ingen trafikregulering, men blot endnu flere turister på cykler, der ikke ved, hvordan man viser af, fordi der ikke er krav om, at de skal vide, hvordan man gebærder sig i trafikken. Sæt et trafikkamera op på Tolbodgade i krydset mod Inderhavsbroen, så vil I opdage, hvor ufatteligt mange trafikforseelser, der sker der alene i kraft af cyklister, der bare stikker armen ud og svinger ud i krydset til fare for ALLE.
Vi bor på en af de mest befærdede veje, der sidder oftest kun 1 person i hver bil. Der burde indføres roadpricing, da søerne bliver brugt af alle som åndehul til løb, hundeluftning, spise pizza i solnedgang og rekreation. Frygter for diesel transporten lynetteholmen.
Vi bor i nærheden af Gyldenløvesgade, hvor der er voldsomt meget trafik.
Vi bor i den stille ende af byen og der er sjældent problemer med trafikken
Vi bor i Indre By og der kommer hurtig kaos, da byen ikke er skabt til biler
Vendersgade er nu "cykelgade" men brosten et problem i forhold til støjgener samt glat. Billister opfatter ikke at det er en "cykelgade"
Vejene er ensrettede/lukkede de næste mange, mange år grundet Mærsk byggeanlæg
Vejarbejder er til stor gene.
Vejarbejde konstant, overalt i kvarteret
Vedvarende kaotiske tilstande i krydset Stormgade/ Vester Voldgade
Vanskeligt at komme med bil fa Nyhavn til Kongens Nytorv
Valkendorfsgade er åben for gennemkørende trafik og i sidste del ved kirken i begge retninger. Samtidig er forbindelse ned over Strøget presset på plads og betyder derfor ekstra aktivitet i Valkendorfsgade, som ender som vendeplads.
VIrkeligt svært at finde lader til min elbil.
Utroligt meget vejarbejde
Usikker skolevej, støj fra tung trafik på Gyldenløvesgade, al trafik virker tilrettelagt efter biler og ikke mennesker.
Usandsynlig dårlig parkering for alm bil - KUN blevet værre med årene
Urimelig tung trafik af Nørre Voldgade især om morgenen.

Uddyb eventuelt dit svar her
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Uhensigtsmæssig parkeret biler, cykelister kørende på fortorvet
Udkørslen fra Fiolstræde til Nørreport forvirrer mange - man skal dreje tilhøjre og køre langt ned mod Gothersgade før man slipper fri. Måske ville det være bedre at tillade et venstresving ud mod Nørregade
Udfordringer: Trafikkøer. Mange biler. Turistbusser. Turister på cykel. Mange turister (fodgængere).
Udfordring med manglende cykelstier på de større gader, samt lammelse af al trafik ved større sportsbegivenheder som halvmaraton, Royal Run etc.
Uddyb, hvad I mener med spørgmålet? Trafikken har det også med parkeringsforhold?
Tæt trafik langs søerne og bed botanisk have/sølvtorvet
Tæt kø om eftermiddagen
Turister på cykler skaber nogen gange farlige situationer
Turistbusserne fylder på veje, fortove og parkeringspladser til stor gene for beboerne i og brugerne af området.
Turistbusser samtJump on Jump off busser fylder unødigt meget i trafikken. Dertil støj og dieselos fra dem
Turistbusser er et problem. Ikke kun de røde, men mange arrangerede ture holder bare i amaliegade og andre steder
Tung lastbilstrafikken ad øster Voldgade. Forbi fredede bygninger ig skole
Trafikstøj er meget forstyrrende - kan ikke sidde på min altan i myldretid
Trafikpropper Sct. Annæplads mellem Toldbodgade og Bredgade, Bredgade og St. Kongensgade
Trafiklys tilgodeser i høj grad biltrafikken, også på tidspunkter hvor der er meget få biler, og på strækninger hvor der ikke kører mange biler i det hele taget (eks. Frederiksborggade), mens cyklister og gående ofte må vente længe på at krydse.
Trafikken på Store Kongensgade og Bredgade er altid tæt. Det ville være så smart hvis det kunne dirigeres udenom byen eller under

Uddyb eventuelt dit svar her
Trafikken omkring Toldbodgade, fra såvel nord som via Nyhavnsbroen og videre, via Kvæsthusgade via sankt Annæ plads til Bredgade er stort kaos, mange kører overfor rødt i Bredgade / sankt Annæ krydset således biler fra sankt Annæ plads ikke kan komme videre ad Bredgade. Brug for politi og tilpasning af signaler. Cykling er nærmest umuligt langs sankt Annæ plads grundet de mange biler og så er det nyt kaos på fortov. Ensretningen hos mærkes byggeriet fungere fornuftigt, men der skal mere plads ved byggeriet mod vest, så der er plads til cykler. Væk med bilerne her. Dejligt busserne er væk
Trafikken med biler er faldet meget og er ikke et problem - heller ikke parkering. Larmende biler om aften og natten er et problem
Trafikken igennem ambassade kvarteret er problematisk
Trafikken i Store Kongensgade meget rolig efter ca kl 18
Trafikken fungerer fint, men der mangler parkeringspladser!!
Trafikken er ret kaotisk med busser, cykler og især efter ensretningen af Toldbodgade
Trafikken er presset, og til tider meget kompakt,af de mange besøgende og de mange events o.a. der anlægges i bydelen.
Trafikken bliver mere og mere massiv og man kan ikke færdes udenfor uden at være ved at blive kvalt af luftforurening.
Trafikken afvikles generelt uden problemer, men cyklister på fortove og fodgængerovergange (herunder turister, som ikke kender færdselsreglerne) er en konstant plage.
Trafik er OK, men parkering er for os der bor her!
Totalt trafikalt kaos i dagtimerne
Toldbodgade, så behøver jeg ikke sige mere....
Toldbodgade skal fredeliggøres og det bliver godt. Men pt er der endnu mere kaos og de røde turistbusser skaber kaos. Der er i perioder en konstant dytten og ulidelig stressen og farlig stemning i gaden. Vær obs på det er i enden ved Nyhavn.
Toldbodgade er pt udfordret, - men frygter det bliver værre med kommunens nye planer.
Toldbodgade er min primærvej
Toldbodgade er Københavns mest kaotiske gade
Toldbodgade ensretning fungerer ikke

Uddyb eventuelt dit svar her
Tidspunkter med kø
Takket være cykelstier går det helt fint
Særligt Lille triangel kryds er problematisk
Så længe der er ikke er for meget vejarbejde og for mange udefrakommende, så er det nemt at komme rundt.
Synes især cykler på gågader er farlige og generende i hverdagen
Store lastbiler kører igennem gaden på fortovet. Der er forbud mod kæretøjer bredere end 2,2m - desværre er politiets indsats ikke eksisterende. Såkaldte muskelbiler kører aften og nat igennem gaden og laver en forfærdelig larm, mange har installeret ulovlige modifikationer der bringer larmen op på terrornibeau. Politiet er usynligt … Desuden mange ulovligt parkerede biler, parkeringsvagter er sjældne gæster, politiet naturligvis helt fraværende.
Store køretøjer på fortovet, ulovligt parkerede biler, larmende muskelbiler om natten
Store Kongensgade og Bredgade står stille i peak hours
Store Kongensgade har ofte kødannelse
Store Kongensgade er som reglt blokeret i en af vejbanerne, hvilket betyder kø. Enten få fjernet de ting, som står der, eller lav om på parkeringsreglerne, sådan at man kan holde der hele dagen uden betaling med beboerlicens
Store Kongensgade er meget trafikeret og forurenende
Store Kongensgade er ekstrem traffikeret. Ikke gennestrømmende traffik. Det samme gælder Borgergade/Dronningens Tværgade, hvor biltrafikken er voldsom, og meget ofte er en traffikprop.
Stadig for mange biler i indre by og for lidt og usikker plads til cyklister. Dertil enormt utrygt med stigningen i turister, der både på gåben og cykel er utilregnelige. Det skaber et dårligt trafikmiljø som beboer og en uro i byen/området. Virkelig ærgerlig udvikling som gør det mere og mere uattraktivt at bo i indre by.
Spørgsmålet uklart. Jeg synes, der kører for mange busser og lastbiler på en vej, hvor der er mange lejligheder. To af busruterne har ikke stoppested på vejen, bør omlægges til vej tæt på, hvor der ikke er beboelse af hensyn til støj og forurening. Eller busserne skal hurtigere omlægges til eldrift.
Spørgsmålet om trafik har andre aspekter end færdsel. Jeg hindres som fodgænger primært af forhold, der vedrører fortov, fordgængerovergange og færdelskultur af andre trafikanter, feks cyklister, der ser stort på regler, og som måske er glade for at kunne komme hurtigt rundt i byen, samt placere cyklen uden omtanke.
Som hovedregel ingen problemer, men mange vejarbejder på det sidste og et afbrudt trafikfyr skaber dagligt kaos
Situationen omkring Store Kongensgade er uholdbar. Lange køer, bilister der presser sig forbi på den lidt for brede gade til kun ét spor. Den trænger til en overhaling med bredere fortove (den opdaterede cykelsti er dog dejlig)

Uddyb eventuelt dit svar her
Sidder ofte for lang tid i kø
Selvom mange cykler, er der alt for mange biler. De parkerer steder, så de er til gene for busser, og hindrer folk der skal passere fodgængerfelter i at have udsyn.
Selvom elcyklerne gør cykelstien utryg
Savner dog bilparkering
Renholdningens Løvblæsere og biler vækker os på søn- og helligdage fra kl. 8. Det er ikke i orden. Førhen var det fra kl. 10, og når vi er blevet vækket flere gange om natten af skrigende, hujende samt unge der skændes natten igennem, giver det helt urimeligt stress, at vi ikke kan få ro til at sove til kl. 10 på søn- og helligdage, som alle andre i resten af DK!
Problemer med skraldebiler om natten og morgenen, varelevering om formiddagen, knallerter (Wolt) eftermiddag og aften, taxaers ulovlige kørsel hele døgnet, turistbusser og tivolitog om sommeren
Privat bilkørsel har som hovedregel intet at gøre inde i den allerinderste del af Middelalderbyen - og hvorfor foregår varelevering til restauranter stadigvæk med kæmpestore lastbiler?
Primært som bilist: For mange ensrettede gader - senest Toldbodgade, der skaber alt for meget kødannelse på Bredgade. Køen starter allerede på Sankt Annø Plads. Der må findes en bedre løsning. Det er så godt som umuligt at køre ud på Gammelholm/Kgs. Nytorv fra Nyhavn - der bør være grønt i længere tid. Som cyklist: Det er meget(!) utrygt at cykle ad Amaliegade, langs byggepladsen, ved den nyetablerede ensretning for bilisterne. Der er for lidt plads og bilerne respekterer ikke den gule afmærkning på vejbanen. Byggepladshegn bør rykkes tættere på teltets søjler, så der skabes bedre plads til cyklister og bilister bør sænke farten ved brug af chikaner eller lign. I og med at ensretningen skal være der i hele byggeperioden ville det være optimalt, hvis der kom en opdeling af vejbanen, så blød og hård trafik er mere adskilt. Det er meget utrygt at cykle med sine børn klos op ad de modkørende bilister på nuværende tidspunkt.
Pga parkeringsudfordringer
Perkeringsforhold meget begrænset
Parkeringsproblemer og frustrerende at KK ikke er lydhør over for oplagte muligheder for at øge antal pladser
Parkeringskaos
Parkering er en udfordring. Og der er for mange biler i Øster Farimagsgade og Gyldenløvesgade - det støjer og forurener
Parkerede kommunale biler fylder meget efter arbejdstid
Ophobning af biler der vil parkere. Ingen begrænsning på afgifter på mere end 1 bil.
Området omkring Nyboder er nogenlunde roligt og fremkommeligt

Uddyb eventuelt dit svar her
Omlægning af linie 1 A har betydet, at Østerbro er revet helt fra hinanden. Alle der bor mellem Østerport st. og Trianglen har fået væsentlig forringet bustransport. Linie 23 kører kun 2 gange i timen! Og man kan ikke længere komme direkte fra Østerport st. til Østerbrogade efter Trianglen. Omstigningen er meget besværligt med lange afstande mellem stoppestederne omkring Trianglen.
Om morgenen of eftermiddag er det helt lukket til med biler der er på vej til arbejde eller leder efter parkering
Ofte kø på St Kongensgade i myldertiden - meget trafik. Efterhånden for få almindelige P pladser, hvilke forårsager mere cirkulerende trafik på jagt efter pladser. Der er de seneste år oprettet rigtigt mange speciel P pladser til dele biler, el biler, invalide biler etc. Disse står ofte tomme mens de "almindelige pladser er mere end fuldt belagt. Skaber frustration.
Ofte bilkøer i myldretid og trafik i de mindre gader for at finde P-plads
Ofte bilkøer bl.a. pga omlægning af Toldbodgade
OK på cykel, men ikke altid i bil
Nørreport er et helvede. Det såkaldte Ny Nørreport er et flop, og det overgår min forstand, hvordan man kan tillade lastvogntog på op til 20-30 ton at køre gennem Nørreport – det er det glade vanvid
Nørre Søgade er ret trafikkeret
Når der er vejrarbejder stopper det trafikken. Og det er der ofte.
Normalt afviklestrafikken godt i kvarteret. Men meget langstrakt anlægsarbejde skaber nu dagligt farlige/ubehagelige situationer - navnligt arbejderne omkring Ahlefeldts- og Nansensgade. Arbejderne her har nu stået på i over et år - først KKs arbejder med opretning af kantstene og belægninger som efterfølgende er afløst af ledningsomlægninger (som har optaget den belægning som netop er oprettet!).
Naturligvis er der forhold som kan og skal forbedres - men en del af bylivet består også af 'myldretider' hvor et større hensyn til øvrige trafikanter må accepteres.
Nansensgade er så smal, at jeg hver dag snegler rundt bag biler der tager al pladsen. Vejene rundt om, Gyldenløvs, nørres farimags, og nørre søgade er utrygge og ukomfortable.
Morgentrafikken med forjaget forældre er slem omkring alle skolerne - både de offentlige og de privat. Og sølvtorvet er hæsligt og farligt
Morgener er kaotisk pga udflytterbusser, og forældre der afleverer børn ved skole og daginstituioner
Morgen og eftermiddag (15-16) er der kø på N og V Farimagsgade
Min lokale bus (linje 23) har en afgang hver halve time. Det er ikke særlig smidigt. Metro ligger for mig lidt for langt væk

Uddyb eventuelt dit svar her
Min gade er konverteret til cykelgade.... Og der er cykler allevegne, og morgen og eftermiddag nærmest umuligt at krydse gaden
Metroen er god og velfungerende, men for dårligt gående kunne der godt være en bus eller to. Desuden er de mange hensynsløst kørende biler et stort problem
Men der er mangel på parkeringspladser til os der tager ud af byen for at arbejde - og derved leverer skattekrone til Københavns Kommune.
Men der er lidt kødannelse i myldretiderne.
Meget trafik, meget vejarbejde, tung trafik, og sidst men ikke mindst kaos på cykelstierne
Meget trafik og kø i myldretiden.
Meget trafik der spærrer og ikke lader sig afvikle og dårlige parkeringsforhold både for kort og længerevarende ophold.
Meget pendler trafik
Meget lange bilkøer i myldretiden, hvor de kun bevæger sig langsomt med masser af udstødning og tomgang til følge
Meget gravearbejde... I tillæge er der parkeringsproblemer.
Meget gennemkørsel
Meget få p-pladser, så der er meget trafik for at finde een.
Meget fyldt og søgende trafik når Tivoli er åben
Megen trafik og megen dytten, og agressiv kørsel specielt fredag/lørdag aften/nat
Masser af søgekørsel
Mangler p-pladser og det gør at alt for mange inkl mig selv cirkulerer rundt i lang tid for at finde en p-plads
Mangler p pladser
Manglende P-Pladser, Ensretning af Toldbodgade
Mangel på p-pladser gør livet lidt bøvlet
Mangel på P-pladser især tæt ved bolig

Uddyb eventuelt dit svar her
Mange turister på cykelstier, fortove og gader, der ikke kender færdselsregler
Mange madbude parkerer på gaden, hvor der er parkering forbudt og det giver trafikale problemer pga smal vej
Mange cyklister på fortovet fra lille langebro og farlige venstresving for bløde trafikanter fra biler i ny Kongensgade/ Vester Voldgade
Mange cykler og ligeledes biler der cirkler rundt for at finde parkeringsplads
Mange bilister kører mod ensretningen i Borgergade
Mange aflæsninger i meget store biler så trafikkaos hver dag. Trafikken/bilerne + turistbusser matcher ikke området
Mange (biler, cyklister og gående) har ingen respekt for færdselsregler bl.a. negligere rødt lys
Man skal være tålmodig, og det er jeg
Man kan selvfølgelig godt mærke når det er myldretid, hvor der alt andet lige er mere trafik.
Man kan ikke køre nogen steder med bil, ikke parkere, cykler køre i øst og vest på fortove i modkørende retning, folk går på vejen etc….
Man bliver tit et nervevrag af at flytte sig rundt i byen da der åbenbart for cykler ikke gælder nogen som helst regler. Jeg er selv cyklist men at køre f.eks. ned modsat ensretningen i Bredgade i myldretiden mellem bilerne, køre på fortorverne med fulde fart ikke osv. osv. sker konstant
Linie 14 afgår meget sjældent
Lidt for mange biler
Langvarigt vejarbejde gør det besværligt at komme rundt. Manglende parkeringspladser betyder, at biler holder i 2. position
Lad nu de lokale indbyggere OG firmaer bruge biler
Kørsel mod ensretning, køre over for rødt, cykler på fortovet, mange køer i Bredgade og Store Kongensgade
Kødannelser - og folk kører i øvrigt for stærkt
Kæmpe mangel på parkeringspladser. Kører ofte rundt ca 20 minutter før en plads kan findes
Kun cykelismen har udfordringer
Kun 1 bus der kører hver ½ time ønske er 3 busser i timen i glemmer de ældre selvom der er metro

Uddyb eventuelt dit svar her
Krydset Åbenrå - Landemærket med ensretning, svingbane og cyklister i begge retninger fungerer skidt
Krydset mellem Adelgade og Sølvgade er farligt - og der er tit ved at ske ulykker. Vil det være muligt at få opsat et lyskryds?
Konstant kø på Sankt Annæ plads, bilister respekterer ikke rødt lys når de kommer fra Bredgade, så man kan ikke "komme ud"
Konstant kø i St.Kgsgd. , for få P-pladser
Kongens Nytorv (trafikpropper pga. pendlertrafik, Toldbodgade og Holbergsgade (samme, men ringe forhold for cyklister og fodgængere)
Kommunen ødelægger byen
Kommunen gør det sværere og sværere at have bil. Ender t sidst med at skulle flytte
Kommer an på tidspunktet på dagen
Kommer an på tidspunkt af døgnet
Kaos med vareleverings transport,tung trafik på gågader.
Kaos i myldretiden
Kaos af cykler, biler og forgængere på vejene
Jeg ved ikke hvad der menes med afvikling af trafik. Jeg synes der er forfærdelig mange biler, og i en lille by som vores, er det nærliggende at reducere biltrafikken og fremme kollektiv trafik, cykelstier. Dog ville jeg blive ked af hvis det gik ud over vores små erhvervsdrivende, som giver bydelen et liv i dagtimerne.
Jeg oplever ofte, at lastbiler har problemer med at navigere rundt om terrorsikringsklodserne ved Kultorvet, hvorved der kan dannes en lang kø i Peder Hvitfeldts Stræde.
Jeg oplever kun gener mht vejarbejde - som der er konstant
Jeg har ingen problemer med trafikken i mit kvarter. Den afvikles stille og roligt. Det eneste problem er manglende parkeringspladser.
Jeg bruger både cykel og bil. Det med bil er problematisk
Jeg bor ved krydset ved Sølvgade og Farimagsgade. Det fungerer ikke og jeg ser dagligt biler forsøge at køre mode ensrettet fordi de bliver forvirret.

Uddyb eventuelt dit svar her
Jeg bor på hjørnet af selve Sølvtorvet og trafikken ind og ud af byen er ret voldsom i myldretiden, med en del støj og forureningenig, der er jo,gudskelov ret åbent her i.f.t forurening men støjen ,,,! Grundlæggende er jeg enig, men flere af mine busruter er nu blevet mere besværlige. Der skal skiftes alt for tit, for vi SKAL jo ned i metroen. Kunne ønske nogle mindre busser som tog hensyn til de besværlige ruter.
Jeg bor i en stille kvarter. Blot få gader væk er der problemer.
Især cyklisterne, men også bilisterne kører totalt anarkistisk
Ingen parkering
Ingen p pladser, tæt trafik og konstant vejarbejde
Idiotisk spørgsmål
I myldretiderne kan der være en del støj og smog fra trafikken.
I myldretiden
I indre by må man forvente at trafikken ind i mellem er noget bøvlet.
I forhold til hvor vanvittigt mange af cyklisterne kører, afvikles trafikken uden problemer. Det er et mirakel, at der ikke sker mange flere ulykker hver eneste dag.
I Sølvgadekryds er der tit biler med for høj hastighed og/eller kører over for rødt
Hvorfor skal det stadigvæk være tilladt, at bl.a. lastbiler, der kører på diesel eller benzin, har adgang til indre by? Der er alt for meget luftforurening her i indre by.
Hver morgen er der en strid trafik af kørende forældre til Krebs' skole, der blokerer den eneste udkørsel, vi har - nemlig til Øster Farimagsgade. Da det heller ikke er et lyskryds, er der mange farlige situationer, både for os i bil og for skolebørn.
Hop on/off turistbusser er en kæmpe gene. Tiltagende problem med autocampere der parkerer i dronningegården til kæmpe gene
Holbergsgade er svær/let kaotisk trafikalt. Mange bruger kvarterets gader som smutvej. Fx ved kø på Holbergsgade suser folk ned ad PederSkrams gade.
Her er mange biler, der ikke kan finde parkeringsmulighed
Her er for mange biler, både parkerede og dem som tager smutveje.

Uddyb eventuelt dit svar her
Hasarderet kørsel i Kronprinsessegade og Sølvgade, ubehageligt mange cruisende og tomgangsholdende SUVbiler i sidegaderne omkring diskoteker. Jeg bor i st. og de kan holde med projektører, i tomgang i et par timer om natten. I stræderne presser de en bagfra (aftner og weekends) hvis man er gående/cyklende. Der er en dominansadfærd, der skaber utryghed. Jeg tør heller ikke sige noget til førere/passagerer i aften-, natte- og tidlige morgentimer (Culture Box lukker først kl. 8.00). Institutionsforældre tager ikke hensyn til beboere ved institutioner (udflytterbørnehavers busser). Det er som om hensynet kun går den ene vej: at man som beboer skal acceptere støjende adfærd på klos hold. Kommunen sørger ikke for tilstrækkelig cykelparkering og personalet opfordrer ikke forældrene til at tage hensyn til, at vi faktisk bor her. Argumentet er at de betaler for institutionspladsen. Som beboere betaler vi husleje, men det tæller ligesom ikke.
Har udfrodringer biler som kører for hurtigt i befærdet gader med mennesker, flere bumpe som kan sænke farten
Gågade, hvor cyklister og biler kører
God balance mellem biler og gående
Generelt for meget biltrafik, stormgade er et mareridt og så sker der tit ubehagelige incidents med utålmodige bilister
Gangster kørsel i indre by, brosten på cykelgader, manglende afgrænsning ml gående turister og cykelsti
Før den gennemkørende trafik udenom cntrum
Få tidspunkter hvor der er prop
Få nu de som kører rundt i byen med højt musik efter kl 20.00 væk evt en adgangs bom
Forrige spørgsmål er mystisk formuleret. Jeg bruger en transportform når jeg skal på arbejde (ud af byen) og en anden når jeg skal rundt i byen
For smalle vejbaner efter ombygning af Øster Farimagsgade, intet behov for den etablerede brede cykelsti, varevogne er (pga manglende parkeringspladse) nødslaget til at parkere på vejbanen ved levering af vare
For meget trafik i gaderne, for mange parkerede biler og cyklister som ikke overholder færdselsreglerne.
For meget trafik her i St Kongensgade. Tilsvarende i Bredgade. Cyklister cykler mod ensretningen begge steder. Cykler cykler også på fodgængerarealet ved Marmorkirken helt uden konsekvens
For meget pendlertrafik
For meget og for hurtig trafik på Sølvgade især ved Sølvgade skole
For meget gennemkørende trafik uden ærinde. Besøgende tager p-pladser til beboere

Uddyb eventuelt dit svar her
For meget farlig trafik og store lastbiler busser kører om hjørnet fra Sølvgagevtil Adelgade .. super farligt og luft er så forurenet at jeg har fedtet sort beskidt helt ind midt i rum mod gade
For meget biltrafik og larmende lastbiler.
For meget bil trafik fra folk som kommer ind fra kommuner uden for København
For megen varekørsel med store lastbiler, især et problem med kølelastbiler der holde med motor kørende i op til halv timer.
For mange udefrakommende biler, der benytter Indre By som gennemkørsel.
For mange turistbusser, der holder langs Gl Strand - og i det hele taget. Biler, der kører alt for hurtigt!
For mange og store biler lastbiler gennem Kgs nytorv
For mange enrettede gade og for mange cykelister der køre med hoved under armen
For mange biler.
For mange biler, hvilket giver lange køer med motorer i tomgang
For mange biler, der skal parkere i forhold til pladsen
For mange biler, der mangler flere veje kun til cykler og nedgravede vejbaner.. Cykler stjæles, kunne man sikre dem bedre med video? Bilerne er for dominerende i gadebilledet og udstødningsgas er generende.
For mange biler, cykler overholder ikke færdselsregler
For mange biler og cyklister på for lidt plads
For mange biler i de smalle gader, hvor der ofte står 2 biler parkeret ud for hinanden. Desuden er biler generelt blevet større, og store lastbiler der f.eks. transporterer øl o.a. burde erstattes af mindre.
For mange biler i Bredgade og for mange turister i Fredriksstaden
For mange biler
For mange biler
For lidt plads til fodgængere
For lidt plads til bilerne, for mange biler,

Uddyb eventuelt dit svar her
For få beboerparkerings pladser
Fodgængere går ude på de smalle gader pga smalle fortov, orienterer sig ofte ikke i fht. cyklister/det at de går på en vej. Varelevering skaber tit trafikpropper.
Flere udefra kommende el-bilister end tidligere
Fint udenfor myldretid
Fint især efter store lastvogne er blevet hybride
Finder ingen problemer i området omkring Østerport
Erhvervstrafikken i indre by er meget voldsom og fylder meget i de små og smalle gader. Ikke mindst parkeringen af erhvervskøretøjer i indre by i løbet af dagen. De store hop on/off busser kører i små gader og kan næsten ikke være der. Det virker helt forkert og må ikke mindst for turister virke somom de ikke hører hjemme inde i kerne og de små gader. Og så er der muskelbilerne om aftenen/natten. De kører med meget høj fart og virker ikke til at have decideret ærinde, men er der mere for at "cruise". Det gør gaderne og vejene usikre for de gående.
Er dagligt ved at blive kørt ned af cyklister der ikke respekterer rødt lys eller det faktum at fortovet er til fodgængere.
Er blevet påkørt af en mobilbrugende medcyklist
Ensrettede gader blokeres ofte, hvorved bilister vælger gader med (ulovlig) modsatrettet trafik
Ensretning af Toldbodgade betyder stor kø på Sankt Annæ Plads
Eneste problem er vejarbejde overalt, samt manglende p pladser
Eneste STORE problem er at det er meget svært at finde parkering
En del leder efter parkeringspladser. Ellers fint
En del kø-kørsel, men for megen pollution fra bilerne
Elendige parkeringsforhold
El bil bryger
Eksempel på problemer er store turistbusser samt rigtig mange turistcyklister på cykelstierne. Problemet med uregerlige løbehjul er heldigvis blevet meget mindre :-)

Uddyb eventuelt dit svar her
Efter omlægningen af Fridtjof Nansens Plads er der farlige situationer - både når man skal krydse Østbanegade for at komme fra cyklestien ved Langeliniebroen over til Strandboulevarden, og meget risikable forhold, når man skal fra Stavangergade u på Østbanegade. Skråparkeringen på Østbanegade i forbindelse med gadens krumning op mod stationen skaber uoverskuelige forhold. Jeg håber ikke der skal en ulykke til, før det bliver ændret.
Efter den brede cykelsti blev anlagt, er ofte køer i St. Kongensgade, men ellers ser jeg ingen problemer.
Dårligt planlagt vejarbejde med mangel på parkering til beboerer
Dårlige forhold for biler
Dårlige cykelforhold og bilopstuvning
Dog for megen parkering søge trafik af folk som ikke bor i kvarteret, især i weekenden når parkering er gratis
Dog for mange tung lastbiler der støjer, forurener og gør det farligere at være cykelist.
Dog er der for langt imellem afgange på bus 14 0g 23 især
Det ville være rart med en hastighedsbegrænsning på maks 20 km i nansensgadekvarteret
Det vedvarende vejarbejde flere steder giver problemer.
Det trafikale miljø er generet af meget gamle dieselbusser
Det meste privatbilisme i dagtimerne fungerer udmærket. I aften og nattetimerne, har det været knap så godt. Lastbiler og turistbusser er tit til gene.
Det meste af tiden er trafikken OK, men ikke altid.
Det kæmpestore byggebranche-lastbiler o.lign. i Sti. Kongwnawgade, Bredgade og Østre Voldgade er en pest!
Det har hjulpet med ensretningen af Toldbodgade, men der mangler stadig cykelstier.
Det fungere fint, hvis der ikke kommer flere parkerings restriktioner
Det er vanvittigt irriterende som cyklist, at der er lagt brosten rundt om Torvehallerne!!
Det er umuligt for dårligt gående at have bil fordi I har fjernet alle p- pladser, og I har ikke Flex traffik for ældre med mindre man er erklæret handikappet??
Det er svært at finde parkering og efter arbejde cirkler folk rundt i 10-20 min for at parkere.

Uddyb eventuelt dit svar her
Det er svært at bevæge sig ud og ind af København i bil, når der er store arrangementer. Det er et problem for mig, når jeg bliver tilkaldt som sygeplejerske i en vagt og møde op på hospitalet indenfor en halv time. Jeg har derfor overnattet ufrivilligt på hospitalet de gange, jeg har haft rådighedsvagt 24 timer.
Det er stærkt generende ned de mange skraldebiler ikke mindst efter den nye skralde ordning, hvor vi skal sortere i de mange fraktioner. Vi burde have flere centrale skraldesteder så det kun er bio, rest, plast og evt pap som skulle afhentes.
Det er ok selvom lidt uforståeligt at en ringvej går gennem Kgs Nytorv. Måske den skulle fortsætte fra Østerport på voldgaden (genåbnes v rådhus) og tilslutte ringvej v blox.
Det er fint i mit område, men bestemt ikke i andre.
Det er en plage at gå igennem Strædet med cyklister der kører stærkt i hver sin retning. I har fuldstændig smadret det meste af forretningslivet og hyggen ved at gå i de små omkringliggende gader.
Det besværliggøres meget at have bil når man bor i Kbh K. Oftest er der ingen parkeringspladser og man kan komme ud for at kære rundt i 1,5 time for at finde en plads
Det er ofte svær at finde en parkeringsplads selvom vi har beboerlicens
Der opleves trængsel på trods af gågadestatus især om formiddagen, meget store lastbiler har svært ved at komme frem, det sker at vores hus facade påkøres. Desuden er der store problemer med meget hurtigtkørende cyklister på Købmagergade
Der mangler p-pladser herunder til de flere og flere elbiler
Der mangler en plan for udviklingen og hastigheden
Der mangler cykelsti på Nørregade og lysregulering fra Krystalgade ud på Nørregade
Der mangler buslinjer og stoppesteder, og det er svært at komme til pga turister.
Der ledes for mange biler igennem dette kvarter
Der kan være lidt problemer omkring myldretid
Der har været en del problemer med trafiklys der har vendt forkert!!!
Der er voldsomt mange udefrakommende bilister
Der er virkelig meget trafi. Ofte kø. Ofte stressede cyklister og bilister
Der er uden tvivl alt for mange biler og busser, segways og guidede cykelture for store grupper som blokerer alt. Derudover er det decideret farligt når turister cykler rundt, også med børn, uden at kende færdselsreglerne.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er tæt morgencykling, og der er generelt alt for mange biler.
Der er tung trafik på Åboulevarden og Nørre Farimagsgade. Det ville være dejligt med bilfri bymidte - led trafikken under jorden og forbered dronetrafik ;)
Der er tung lastbiltrafik med byggematerialer,hele dagen kø og forurening fra diesel og benzinbiler over den tilladte sundhedgrænse på bl. a. Nørre Voldgade
Der er total kaos om eftermiddagen ved Sankt Annæ og Ofelia plads efter ensretningen af Toldbodgade. Har oplevet flere gange, at folk kører mod ensretningen når de kommer syd fra og ikke gider gøre til højre til Ofelia plads og bare køre ligeud mod ensretningen for at køre ned langs Sankt Annæs plads. Tidlig morgen og sen aften, er der ingen problemer. Det er også meget svært at få en p-plads og jeg ser ikke frem til, at alle pladserne på Toldbodgade nedlægges
Der er så mange turister på cykler og de er farlige i trafikken. For mange mennesker generelt
Der er større opmærksomhed om egen interesse varetagelse mellem mobilitets typerne og større opmærksomhed på positions og opgavevaretagelse mellem de involverede aktør grupper end synergi og samskabelse af fornyende drifts teknologi og adfærds udvikling i en systemisk og aktionslærende helhedstænkning
Der er sindssvagt meget vejarbejde hele tiden, som gør det problematisk. Feks. Er der ikke noget fortov lige nu på nr. Farimagsgade fordi det skulle graves op, og har nu taget en måned mere end det burde, og kommer til at tage til september. Det gør trafik til en udfordring for at sige det mildt
Der er ret pakket på gaderne, især i morgenmyldretiden på fx Nørregade og ved Nørreport
Der er plads nok på den brede cykelsti i Store Kongengsgade, men Speed Pedeleds er så hurtige at man tit tænker, det er godt, der ikke skete noget.
Der er parkerings-problemer
Der er ofte bilkøer mv. på Sølvgade/Borgergade i myldretiden. Det er desuden besværligt at kører gennem byen i myldretiden. Man har indskrænket vejene for at kunne lave alt for store cykelstier.
Der er naturligvis pres på trafikken kl.8 og kl. 16. Men ellers er der ikke de store vanskeligheder generelt.
Der er meget unødvendig trafik i byen, specielt i aften/dag timer burde man lade sig inspirere af andre storbyer som lukker ned for visser gader så der er plads til borgere/restaurationsliv og hygge på de mange pladser og smalle gader..
Der er meget tung trafik ad Nørre Farimagsgade
Der er meget trafik på Rosenborggade grundet Just Eat biler til MacD og Burger King
Der er meget dårlig plads til gående i de små gader i middelalderbyen, hvor mange handlende spærrer fortovene med skilte og mange serveringssteder spærrer med bænke mv til udeservering.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er megen trafik, men afviklet uden problemer
Der er mange turister på Gothersgade og det skaber ofte trafikale problemer
Der er mange trafikpropper på Nørreport
Der er mange der kører for hurtigt.
Der er mange biler parkeret i Nansensgade og mange biler, der kører igennem
Der er mandel på parkeringspladser
Der er kø fra morgen til aften i vores gStore Kongensgade med larm og os til følge og gene. Mit barn har fået astma.
Der er konstant anlægsarbejde, hvilket giver store gener både som gående og ift. parkering
Der er kommet meget mere trafik og de kører stærkt. Vester søgade. Kryds Søgaderne/ Gyldenløvsgade virkelig farligt kryds da biler ofte holder i fodgængerfeltet og afviklingen for fodgængerne er for kort.
Der er jævnligt kaos pga flere børnehavebusser i vores kvarter. Hvis KK vil grøn omstilling hvad er så meningen med alle de store diesel busser der skal transportere børn hver dag i myldretiden ?
Der er ikke plads pga. biler. Både parkerede bil og biler på vejen.
Der er i perioder på dagen meget og tung trafik gennem Kronprinsessegade Borgergade St Kongensgade, Dr Tværgade og Bredgade
Der er hver dag lange bilkøer i gaden jeg bor i
Der er gennemkørende biler i en gade, hvor der bor mange børn
Der er generelt for megen biltrafik. Nansensgade er ensrettet, men ofte opleverer vi biler, der kører mod ensretningen
Der er for meget unødvendig biltrafik. Joyriding og folk som leder efter p-pladser som ikke er der mere alligevel.
Der er for meget trafik og for få foranstaltninger for reduktion af støj og partikeludledning
Der er for meget af den
Der er for mange vilde cyklister der ikke tager hensyn
Der er for mange erhvervskøretøjer, der parkerer uhensigtsmæssigt

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er for mange dyre boliger
Der er for mange biler som kører rundt fordi de leder efter en parkeringsplads. Og derudover generelt for meget biltrafik.
Der er for mange biler og ofte kaos
Der er for mange biler i de små gader i Indre by.
Der er for mange biler der kører rundt og leder efter parkeringspladser
Der er for mange biler
Der er for mange benzin- og dieselkøretøjer
Der er flere forhold, men efter Metro Cityringen åbnede forsvandt HT busserne, der fyldte alt for meget på vejene, hvilket er en gevinst - men nu er gaderne fyldt med turistbusser i helt usædvanlig grad
Der er flere beboerlicenser, end der er p-pladser til, og det giver hver dag store udfordringer ift at få sin bil lovligt parkeret, når jeg kommer hjem
Der er dog for mange lastbiler
Der er dagligt meget aflæsning og pålæsning af varer og ting til restauranter, butikker og hoteller, hvor biler og lastbiler holder uhensigtsmæssigt
Der er behov for en cykelsti i holbergsgade
Der er altid meget trafik i kvarteret. Men især cykelisternes opførelse er til stadighed en kilde til kaos og farlige situationer. Der er ingen der overholder ensretningerne og ofte tages fortovene i brug for at mase sig forbi
Der er alt for meget biltrafik
Der er alt for mange biler i byen.
Der er alt for få parkeringspladser
Der er aldrig en parkeringsplads at finde, hvis man har brugt sin bil
Der er ALT for mange turistbusser!! De er til stor gene for afviklingen af den øvrige trafik. Dels fordi der er så mange af dem, og dels fordi mange af dem ikke overholder vores færdelsregler. Fx vender og bakker ned ad gader samt standser midt på gaden for at sætte turister af. Alt imens må den øvrige trafik vente. Mens værst er det jo, at det skaber bussernes utilregnelige færdsel skaber stor utryghed for cyklister.

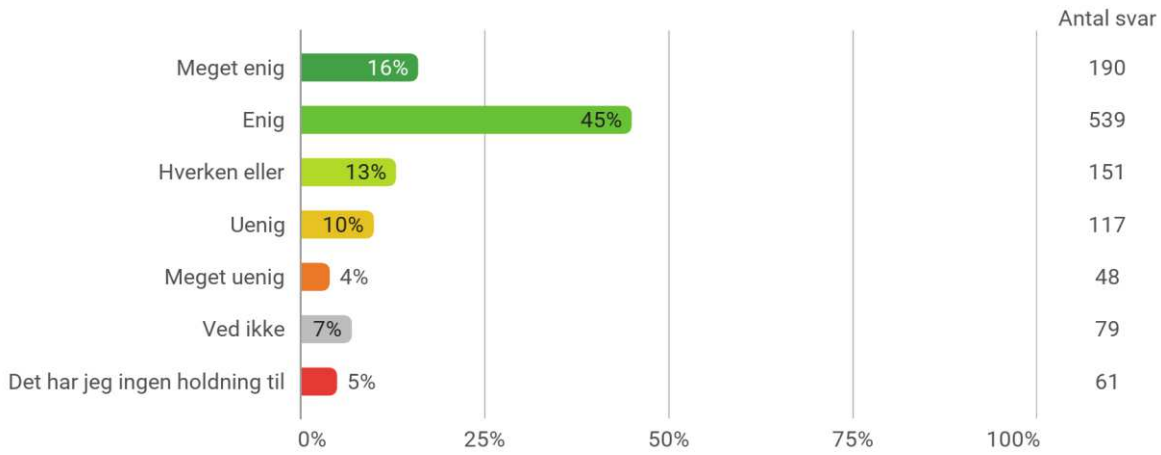
Uddyb eventuelt dit svar her
Der er ofte problemer med at komme frem som fodgænger pga. for smalle fortove der bliver endnu smallere pga. cykelparkering
Der burde være flere beboer pladser i p huse
Der burde ikke være biler i middelalderbyen, der skal være strenge regler for turistbuserne
Der bliver flere og flere biler
Der bliver dyttet meget
Den blandede trafik med biler, cykler, gående er en stoe gevinst for mangfoldigheden i min by
Dagligt lange bilkøer på de store gader, folk der kører over for rødt, eller ikke når hele vejen igennem krydset, alt for mange biler.
Cyklisterne kører uforsvarligt
Cyklister på fortovene og i fodgængerfelterne, biler der kører for hurtigt eller kører med høj musik
Cyklister kører ofte med hovedet under armen
Cyklister kører ofte hensynsløst og gør ikke tegn
Cyklister køre ulovligt og hvor man kun må gå
Cyklister i gågaden, biler der kører mod ensretningen
Cyklister har overtaget al plads og kører hensynsløst
Cyklister bryder jævnligt færdselsloven.
Cykler på fortov, biler der kører for hurtigt
Cykelstierne i langs Havnegade burde markeres med aftegning af cykler på stierne for at undgå farlige situationer
Cykelstierne fra enden af Vendersgade ned mod Søtorvet der er etableret over fortovet skaber propper da de krydser både fodgængere og modkørende cykler. Hvis man vendte dem om, ville det flyde bedre :)
Cykelkulturen i Indre By kan være barsk
Classensgade er blevet travl gennemkørselsgade efter Nordre Frihavnsgade er blevet til stillegade. Det er en vild uheldig konsekvens. Frihavnsgade

Uddyb eventuelt dit svar her
Caféerne fylder for meget, hvor jeg bor 3/4 % af hele arealet
Busserne er væk
Bredgade og store kongesgade er ofte pressede om eftermiddagen
Bortset fra renovationsbiler der kommer og larmer helt enormt fra kl. 6 og ofte før da. Det har stået på i mange år, men vores folkevalgte og deres embedsmænd forsvarer pendlernes interesser på bekostning af de beboere, der har valgt dem. de
Bortset fra hvis man skal parkere en bil.
Bortset fra Kbh's Kommune anvender vores få surt betalte parkeringspladser til byggeplads opbevaring og kører alt for hurtigt med kæmpetrucks rundt om skolebarnerne og os
Borset fra at mange biler og alle cyklister ignorerer indkørsel forbudt skiltene!
Bor på en vej uden gennemkørende biltrafik
Bor i Hyskenstræde
Bor i Borgergade. Trafikken Borgergade og ikke mindst Adelgade er blevet helt vanvittig efter de har vendt ensretningen i Kronprinsessegade. Der er super meget trafik i Adelgade. Gaden kan slet ikke bære det og der opstår mange farlige situationer fordi bilerne kører vildsomt stærkt gennem gaden. Krydset ved Dr Tværgade/Adelgade er blevet så farligt pga mængden af biler og deres hastighed
Blevet være efter lukning af Toldbodgade
Bl.a. Kødannelser, for store køretøjer i for smalle gader
Biltrafikken afvikles umiddelbart ok, men for gående er cyklister på fortove og i fodgængerovergange et stort problem. Samtidig er det et stort problem, at det ikke er muligt at komme på tværs af byen og ud af Østerbrogade ude nat skifte busser eller metro flere gange. Det er sket efter den seneste metro åbnede, men det er et meget stort problem.
Biltrafik og bus omkring Kongens Nytorv og gennem gammelholm er håbløs med lange køer og den er blevet meget værre efter ensretningen fra Esplanaden
Bilkøer især i myldretiderne. Trængsel på cykelstierne
Bilkøer i myldretiden. Af og til vanskeligt at gå over fodgængerfelt ved grønt lys
Bilisterne kører pænt, og de gående går også pænt. Mange cyklister opfører sig derimod mindre pænt og som om de ejer hele byen -

Uddyb eventuelt dit svar her
Bilister tror de kan skyde genvej, men fanges af de modsatrettede ensretninger…ideelt set lukkes en del af Nansensgade for biler.
Bilerne og parkeringspladserne gør det usikkert at færdes rundt i byen. Det føles ofte som om, at bilisterne føler, at de har fortrinsret, og som cyklist føler jeg mig ofte udsat, og i direkte fare.
Bilerne kører i ofte vejen for sig selv
Bilerne kører alt fir hurtigt også mere end 40 km/t
Bilerne fylder en del, holder gerne i kø i myldretiden, og har svært ved at finde parkeringspladser (og bliver større og større)
Bilerne dominerer med parkering overalt
Biler kører og parkerer fint. Cykler derimod kører mod færdselsretningen på vejbanen.
Biler kører for hurtigt
Biler har 1. ret.
Biler betragtes som et problem og ikke som det arbejdsredskab det er for mange af os.
Bil trængsel
Besværligt at komme ind og ud af min gade i bil, hvilket jeg er afhængig af, som musiker med tunge instrumenter. Parkering er blevet meget besværligt.
Altid trafikprop, lange køer, for mange turistbusser, Toldbodgade burde lukes og asfalteres, det er den dårligste vej at køre på, både bil og cykel, i KBH.
Altid trafikprop, lange køer, for mange turistbusser, Toldbodgade burde lukes og asfalteres, det er den dårligste vej at køre på, både bil og cykel, i KBH.
Altid trafikkaos i vores gade
Altid nogen der kører over for rødt
Altid bil kø på store Kongensgade. Også "prop" på Gothersgade. Meget overflødig trafik; pendlere og bilister der bare skal ind og "show off". Også tung lastbiltrafik
Alt glider fint, når der ikke er vejarbejde eller div. arrangementer.
Alt for megen spildtid med at finde parkering som er nødvendig for mig qua mit arbejde.

Uddyb eventuelt dit svar her
Alt for mange udenbyes parkere her.
Alt for mange turistbusser optager pladsen
Alt for mange følger ikke færdselsloven, især cyklister som cykler på fortovet, modensretningen og over for rødt. Der til kommer mange fodgængere som går ude på kørebanen
Alt for mange biler, cyklister, der kører over for rødt, på fortorvet osv For få busruter
Alt for mange biler som kører dårligt. Bilerne ud af byen!
Alt for mange biler og aggressive cyklister der kører overalt uden hensyn
Alt er lort pga. turistbusser, tung trafik i nyhavn, og livsfarlige turister på lånecykler. Helt ærligt; turistbusser, rejsebusser og cykelturister skal stoppes
Alt det vejarbejde på en gang og i lange perioder skaber trafikale udfordringer for både biler og cykler
Alt alt for mange privatbiler som burde være parkeret uden for city
Alt alt alt for mange biler
Alle skal bare frem, bla. ingen respekter skiltene ensrette gade, I kan ligeså godt spare alle skiltene.
Alle kører er mod indretningen og i alt for høj fart for at få overstået ulovligheden hurtigst muligt. hurtigt
Al for meget trafikstøj/forurening
Al for meget biltrafik på Nørre Farimagsgade
Al for megen tung trafik ved Nørreport St.
Al for megen trafik med dertilhørende larm og forurening. For mange turistbusser i tomgang
1. Der er rigtig meget blandet trafik i området omkring Nørreport og Gothersgade og blanding fungere ikke. 2. Der er rigtig megen tung leverance trafik i de små gade og ved Nørreport St. og belægning går i stykker fordi den ikke er lavet til det.

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: ”Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig”?



Uddyb eventuelt dit svar her
Ærgeræigt at den grønne terminalbygning på havnen er privat. Vi kinne godt bruge et fælles forsamlingssted der er offentligt tilgængeligt.
Ærgerligt at der kun er plads til rime mennesker. Ville ønske der var flere almene boliger of mere diversitet!
Ærgerlig over at der er tomme lejligheder
synes at det i byzone, kun skal være lovligt at leje ud 30 dg. årlige fx. airbnb
stort set ok, men der er airB&B i flere ejendomme
store ejendom står tomme
spørgsmålet er upræcist formueret
spørgsmålet er uklart
spiritusbevillinger i stort tal og udeserveringer
skulle bare være en anden administrator
restauranter med udendørsservering i baggårde om sommeren larmer.
primært beboelse og respektfulde erhverv i meget af kvarteret, men alt for meget udeservering og natteliv generer dagligdagen (natten)
ok fordeling mellem boliger, butikker og udskænkningssteder

Uddyb eventuelt dit svar her
mærkeligt spørgsmål...
mangler dagligvarebutikker
mange lejligheder står tomme fordi folk tager på landet i sommerhalvåret. Der kunne snidt etableres flere taglejligheder i byen. Der mangler flere restriktioner på gamle smukke Københavner boliger med detaljer som går til grunde under grim ombygning og skadelig vedligehold. Ligeledes er det for grimme og dårlige altaner som bliver monteret nogle steder. Der burde være krav til kvaliteten også mod gården. Vi mistede vores meget smukke gode vinduer mod gården fordi at folk i andelsforeningen er dårligt bevidste om arkitektonisk kvalitet og vælger nemme løsninger.
jeg tror der er flere Airbnb lejligheder og det går ud over nabo- og fællesskab, samt ansvarsfølelseskab
jeg forstår slet ikke hvad der egentlig spørges om
højttalerlarm (fredagsbar/hotel m/gårdservering)
hvad er hensigtsmæssigt????
husene bliver brugt til beboelse primært.
her bor mange ældre i meget store lejligheder
fylder for meget i gadebilledet.
forstår ikke spørgsmålet
forstår ikke spm
for meget bolig og erhvervsspekulation ændrer markant på lejersammensætning i kvarteret. og dræber det lokale særpræg og miljø i området.
for meget airbnb
for mange værtshuse
for mange tidligere lejligheder er lavet til erhvervslejemål og jeg tør vædde på, at ingen fra kommunen fører kontrol omkr. ulovlig anvendelse af lejligheder til erhverv.
for mange store boliger
for mange kontorer, for mange nyindrettede loftsetager
for mange kontorer ift. boliger

Uddyb eventuelt dit svar her
for mange kontorbrug har sovepladser og for mange korttidsudlejning. Booking/airbnb
for mange hoteller ift beboelse
for mange barer, for meget air-bnb og lign. turist/fest
for mange bar tilladelser
dårlige dagligvareforhold
det er et beboelseskvarter som kommunen via deres politik forsøger at ændre til en festzone
der kunne godt bo flere mennesker, men de vil nok ikke fordi der mangler p-pladser i nærområdet
der er måske lidt for mange bagere inden for et lille område. Fortsæt gerne med udvidelse af kulturtilbud i stedet for mere erhverv
der er for mange biler
der burde være mere beboelse i stedet for kontorer
der bor alt for få mennesker, for meget er airbnb-udlejning eller spekulation.
der begynder at være for mange tomme erhvervslejemål (butikker)
Wienerfacaderne sætter jo sine begrænsninger, men det meste er erhverv i stuen og beboelse på de øvrige etager, bortset fra hotellerne.
Vi har fået en del dyre ejerlejligheder som har forandret Nyboder kvarteret - mange lejer ud til Air bnb og der er ikke den samme tolerance i kvarteret over for høj og lav som i gamle dage - her føles ikke så ' lokalt mere' hvor alle kender alle
Ved sanering, etablering af Farinahle gård, gik man kun halvvejs og fjernede ikke den fritstående, tæt beboede midt i gården, i modsætning til andre omkringliggende saneringer. Der er ikke luft nok mellem bygningerne og for mange mennesker på et meget lille område.
Utrolig mange tomme kontorer står hen i de smukke nabohuse.
Tror der er mange lejligheder, der står tomme og kun bruges en gang i mellem. Flere har flere ejendomme. Der er også en del der lejer ud til turister.
Trafikpropper
Til tider for mange barer og cafeer som optager fortovene

Uddyb eventuelt dit svar her
Så mange Air BnB omkring Vandkunsten. De larmer og sviner
Står dog erhvervslejemål som ikke er udlejet, formentlig grundet for høj husleje.
Store lejligheder bebos ofte af enlige
Stigende antal tomme butikker og flere ligegyldige mainstream turist butikker
Steder står tomme.
St Kgs gade har heldigvis en del boliger!
Spørgsmålet er uklart Hensigtsmæssigt i forhold til hvad og indenfor hvilke funktions områder fx beboelse erhverv institutioner og hvilke huse også kulturhuse erhvervs ejendomme og institutioner?
Spørgsmålet er noget uklart: er det fx. bolig/erhverv?
Rimelig tæt beboelse uden tomme lejligheder
Restauranter der Larmer markant over det tilladte .. Udlejere af Airbnb. Der er reelt mange områder der er meget over støjgrænsen
Pga. støj og larm døgnet rundt, er de fleste folk over 40 flyttet herfra. Mange af husene bruges derfor nu til urimeligt støjende ungdomsfester for åbne vinduer
Oplever der er for lidt beboelse, for mange kontorer og et alt for voldsomt stigende antal hoteller
Nyboder er lidt som en friluftsmuseum
Nansensgade er veludnyttet pladsmæssigt, men trafiksituationen gør det svært at få et gadeliv, så der er få for erhverv i stueetagerne.
Mærkeligt spørgsmål!
Mit kvarter er et beboelsesområde.
Min fornemmelse er dog at mange bliver indrettet til hoteller, hvilket jeg kan være bekymret for skaber en ubalance.
Mest bolig. Lidt erhverv
Mener det fortrinsvis er beboelse, så ja
Men skolegårdene er ikke tilgængelige uden for skoletid

Uddyb eventuelt dit svar her
Men jeg er glad for at bo i mit kvarter.
Men jeg bor også i en bygning, hvor der ikke er bar. Jeg ville blive ulykkelig, hvis vores fredede bygninger uden isolering, skulle ryste pga bas i murene, samt skulle høre på støj fra fulde og højtråbende mennesker alle timer af døgnet.
Men ikke flere caféer, restauranter - ikke flere alkoholbevillinger
Meget, meget bedre end for 20+ år siden hvor der var kontorer over det hele. Og lidt bedre nu hvor toppen er taget af airbnb
Meget kontor, airbnb og erhverv.
Meget erhverv
Meget dyre boliger, ofte uden bopælspligt
Massiv udlejning gennem AirBnB mv.
Mangler lokal handel
Mange boliger/lejligheder er lavet til hotel eller hotellejligheder, mange butikker står toppe. Ingen har råd til at bo her. Så identiteten er væk.
Mange boliger, gode butikker
Lovlig meget airbnb rundt omkring (dog ikke i min egen forening, hvor det ikke er tilladt)
Lige præcist i mit kvarter er der overvejende mange boliger. Men andre steder i byen, er der overvejende meget erhverv, hvilket jeg ikke finder hensigtsmæssigt.
Lidt meget erhverv
Lejligheder bruges til erhverv i stedet for beboelse. Dertil for meget uden bopælspligt og for meget airbnb
Lejeboliger overtages af firmaer. Mange caféer.
Kæmpe store lejligheder på over 300 kvm med kun 1-2 beboere er vanvittigt i en by, hvor der mangler lejligheder.
Kvarteret omkring 'svenskergader' er stort set som da de blev anlagt i begyndelse af det 19'århundrede. Farigmagsgade kæmper lidt med mangfoldigheden og livet grundlaget for de små butikker.
Kvarteret er domineret af alt for dyre lejeboliger, expats og ambassadehjem

Uddyb eventuelt dit svar her
Kunne godt fokuseres mere på aktive stueetager, udlejning af stueetage/kælderrum til småerhverv etc.
Kommunen har givet tilladelse til hotel og uddndørs cafe 7 dage om ugen døgnet rundt, de larmende gæster og leverende trucks er i gang 7 dage om ugen, døgnet rundt. Vi har aldrig ro, ikke engang om søndagen.lader et hotel overfor os have cafe, restaurant og bar med larm og hylende gæster 7 dage om ugen, og Kommunen har givet tilladelse til 2 andre restauranter
Kedeligt at se hele opgange blive brugt udelukkende til turist udlejning. Der er også en masse tomme lokaler, som bare for lov at stå hen
Jeg ville ønske at der var større opmærksomhed på at for mange lejligheder bliver brugt kun til airbnb
Jeg ved ikke hvad der menes med "husene"?
Jeg ser mange tomme lejligheder både overfor min lejlighed og mit arbejde.
Jeg savner flere små butikker og med dem flere parkeringspladser. Der er for mange caféer som har for sent åben og udeservering
Jeg savner flere ikke--kommercielle aktiviteter
Jeg kan lide blandingen af boliger og andre formål - en hovedstad skal sprudle af et mangfoldigt liv!
Jeg har en nuanceret holdning til bygningernes brug. De nærmeste bygninger, bortset fra et par grimme hoteller er skabt i en organisk sammenhæng, der bestemt er værdifuld for beboere og byen som helhed.
Jeg forstår ikke spørgsmålet..
Jeg forstår ikke spørgsmålet. Mener I, at jeg synes der er de lejligheder, de cafeer, butikker, restauranter, som jeg synes, der skal være? I så fald meget enig. Der er meget fin diversitet.
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg forstår faktisk ikke helt hvad I mener med spørgsmålet
Jeg er ikke sikker på at jeg forstår spørgsmålet ...
Jeg er ikke helt sikker på hvad der menes med dette spørgsmål...?
Jeg er generelt enig og nyder at byen har et ude liv - men Gothersgade tættest ved Kgs. Nytorv er tæt på daglig gadefest og toilet. Jeg er glad for jeg ikke bor der.

Uddyb eventuelt dit svar her
Jeg aner ikke, hvad I spørger om
Ja, men supertræls at alt efterhånden er barer. Stor støjgene fra dette.
Institutioner og skoler er blevet for store, dertil er der dagpleje, Airbnb, og en tiltagende sort økonomi (dealere) i lejlighederne.'
Ingen hus i mit kvarter
Indenfor en radius af 100 meter fra min bolig er der fire værtshuse med kl 05 bevilling, samt 2 vinbarer. Dette skaber mange gener fra støj til urin lugte i vores opgang da folk tisser op af døren og det siver ind. Gammelt tis i opgangen lugter ikke godt.
Ikke klart, hvad der menes med hensigtsmæssigt?
Igne, forstår jeg ikke spørgsmålet - jeg ved ikke hvad andre bruger deres huse til?
I de seneste år erAirbnb benyttet i stort omfang og ejerlejligheder alene købt i udlejningshensigt
Hvad menes der med "brugen af husene"? - hvilke huse er der tale om?
Hvad mener I med spørgsmålet?
Hvad mener I med husene? Boliger, ejendomme, forretninger
Hvad betyder det?
Hvad betyder "Brugen af husene"? Husene bliver vel brugt til det man har huse til?!?
Huslejelovgivningen gør, at folk bliver hængende i deres lejelejligheder i uendelige tider, da de er så billige, at det aldrig kan betale sig at opsige lejemålet.
Husene er beboet året rundt.
Her er primært boliger, så sålænge de ikke bliver lejet ud til airbnb bliver de brugt fornuftigt
Her er (for) mange hoteller og turistet så lokalsamfund og samvær forsvinder
Helt normalt som i en by med levende mennesker
Har indtrykket af, at der kommer mere erhverv på bekostning af boliger
God fordeling af butikker og boliger. Og fint med kontorer også.

Uddyb eventuelt dit svar her
God blanding af bolig og erhverv, dog et problem med natbevillinger op ad boliger
Få meget færre bar som har åbnet efter kl. 02.00
Forstår simpelthen ikke spørgsmålet.. brug af hvilke huse. Boliger? Butikker? offentlige bygninger? Dårligt gennemtænkt spørgsmål
Forstår ikke spørgsmålet?! Er det anvendelsesformen I mener?
Forstår ikke spørgsmålet!
Forstår ikke spørgsmålet det er snedigt formuleret
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmålet
Forstår ikke spørgsmål
Forstår ikke hvad der menes med spørgsmålet
Forstår ikke hvad der menes med dette spørgsmål. Hvis brug? Hvilke huse?
Forstår ikke hensigten med spørgsmålet
Forstår ikke begrebet 'husene', men jeg mener ikke, at bylivet som sådan fungerer. Butikker/erhverv er ikke for os, der bor i byen, men kun butikker for turister (indenlandske og udenlandske).

Uddyb eventuelt dit svar her
Forstår egentlig ikke spørgsmålet - drejer det sig om bolig kontra erhverv?
Forstår egenligt ikke spørgsmålet, men ja ligeligt beboelse og erhverv
Forretningerne har svære kår pga kommunens mangel pe reel planlægn
Fordeling af erhverv og bolig er praktisk
For meget erhverv og for lidt beboelse
For meget erhverv i beboelses huse
For meget "uden bopælspligt", ellers fint
For megen udeservering med støjende mennesker.
For mange værtshuse målrettet især unge trænger almindelige forretninger ud af byen. Og med dem borgerne.
For mange ubeboede investeringslejligheder / AirBnb
For mange turister i husene
For mange tomme lejemål
For mange studieboliger
For mange store lejligheder, med blot 1eller 2 personer, for mange ejerlejligheder.
For mange spekulanter og dyre huslejer
For mange skoler med larm til følge
For mange nye hoteller, ville være bedre med boliger
For mange hoteller! Og barer!
For mange hoteller og barer
For mange enheder uden bopælspligt
For mange caféer, for mange erhvervsmål og tomme butikslokaler
For mange cafe, restaurant og barer - meget få "rigtige" Virksomheder

Uddyb eventuelt dit svar her
For mange boliger står tomme store dele af året. Selvom der er bopælspligt. Derudover er det et problem, at der ikke er officielle faste grænser for, hvor meget erhverv (fx servering) må larme. Det er okay, at de er der, men larmen må være rimelig og ikke altoverskyggende
For mange barer og restauranter
For mange Tøjtempler o. l.
For lidt fast beboelse. For meget heltidsairbnb og hoteller
For dyre huslejer til alm handel. For meget turist souvenirs og udskænkning med laveste fællesnævner a la Heidis Bierbar, Tyrolia, Flamengo etc
Flere små erhvervsdrivende ville være fint
Flere og flere huse i kvarteret bliver opkøbt af spekulanter, der river sjælen ud af husene, sætter huslejen op, så det kun bliver folk med mange penge, der bor der, eller det bliver til boliger uden bopælspligt, så der bliver stor udskiftning og ingen føler ejerskab og ansvar for stedet.
Flere boliger og færre kontorer tak :-)
En god blanding af boliger og kontorer
En del boliger står tomme - enten, fordi de ikke benyttes ret meget, eller fordi de ikke er lejet ud.
Eksempler på "hensigtsmæssig brug" savnes.
Dronningen kunne godt bruge Amalienborg lidt mere :-)
Dog er for mange af de gamle forretninger endt som værtshuse med heraf følgende støjgener.
Dog er der megen larm fra ude beværtninger i aften og tidlige nattetimer ons. tor. fre. lør.
Det er vigtigt at så mange stueetager som muligt bliver til butikker, restauranter etc.
Det er utroligt, at der kan ske fuldstændig renovering af den store ejendom, som Ankestyrelsen havde i Amaliegade/Amalie gården, uden der blev indført bopælspligt. Der er boliger uden beboere
Det er trist med de mange tomme erhvervs lejemål
Det er rart at Indre By i København stadigvæk har nogle af de gamle beboelseskvarterer!
Det er primært boliger. Faktisk er der nærmest mangel på lokale butikker

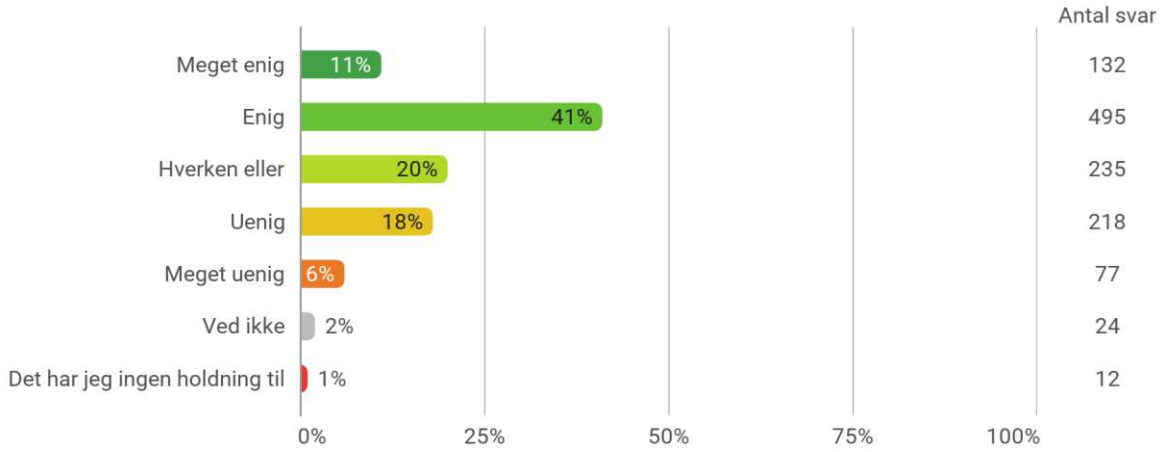
Uddyb eventuelt dit svar her
Det er for dyrt at bo i København, der er for mange hoteller og air b'n'b og ikke gode nok muligheder (indkøb osv) for alm. beboere.
Der står flere tomme smukke bygninger, det ville være skønt hvis de blev taget i brug og istandsat.
Der står flere tomme erhvervslejemål
Der står alt for mange tomme lejemål!
Der skal primært bo folk i husene, for at jeg bryder mig om at bo i et kvarter. Her er almene boliger, plejehjem, andels og ejer hvilket stadigvæk giver en mulighed for et delvist bredt spektrum af folk
Der ligger alt for mange barer/klubber klods op ad hinanden der skaber alt for mange fester og uro. Folk der sælger stoffer og drikker på gaden i mængder.
Der gives alt for mange tilladelser til nye cafeer og barer mv., med alle de gener som dette medfører for beboere i indre by.
Der for få boliger og for meget erhverv, for meget "hotel"virksomhed
Der er visse (leje)boliger uden bopælspligt. Dette er uacceptabelt i vores kvarter
Der er utallige eksempler på AirBNB udlejninger - det ses tydelige når man er på gaden og lejer ikke kan finde boligen. DEt er almindeligt at skifte mellen udlejningsburau eller sætte en fremlejer ind i en periode, som så lejer ud til AinBNB og lignende
Der er meget beboelse, hvilket er fint, men også mange tomme erhvervslejemål, f.eks. butikker.
Der er mange ubeboede lejligheder, som lejes ud via AirBnb og lignende tjenester
Der er mange lejligheder uden bopælspligt - det gør opgangen og kvarteret upersonligt
Der er mange faste beboere men også ulovlig hoteludlejning i lejligheder med bopælspligt og enkelte steder tomme erhvervslejemål. Der er for mange steder med natteliv og ikke et godt blandet erhvervsliv.
Der er mange der køber lejligheder for at leje disse ud via udlejnings portaler så som Airbnb og der ved ikke bruger deres lejligheder til det formål som det burde. Lav en søgning på dette venligst
Der er mange der ikke overholder bopælspligten.
Der er mange cafeer, tøjbutikker, frisører osv., men ingen dagligvarebutikker i nærheden.
Der er kommet for mange barer med meget sen udeservering
Der er kommet for mange bare og spisesteder

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er kommet alt for mange barer og restautioner i et ellers beboelseskvarter
Der er ingen huse i mit kvarter...
Der er fortsat overvejende beboelse, men meget AirBnB
Der er for meget larm med støjende værktøj fra "uofficiel virksomhed"
Der er for meget erhverv, som medfører ekstra transport, og for lidt beboelse.
Der er for mange værtshuse
Der er for mange tomme lokaler - vel nok fordi nogle røvhuller spekulerer i at prissætte dem for højt, i stedet for at arbejde for et bedre lokalmiljø.
Der er for mange tomme kontor-lejemål i Frederiksstaden.
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er for mange lejligheder som står tomme og for mange som udlejes på dagsbasis. I mit hus er det kun to ud af fem lejligheder hvor der bor nogen fast.
Der er for mange hoteller, p-huse og lejligheder, der udlejes til AirB&B
Der er for mange boliger der kun bruges til Airbnb
Der er for få boliger
Der er fo mange mennesker, der buger Airbnb. Det har bredt sig i hele byen.
Der er fint med beboelse lige i mit kvarter, men ellers for mange kontorer på etagerne, og mange der har ekstra bopæl/sommerhus mv. Vil være godt for byen at der BOR folk i ejendommene
Der er en rimelig blanding af kontor, erhverv og boliger.
Der er en god blanding af beboelse og detailhandel og ikke for meget erhverv
Der er dog udfordringer hvor KBH ikke er tidssvarende, gamle huse burde kunne opdateres med nye vinduer/lydglas, bedre isolering osv af hensyn til grøn omstilling og mere bæredygtig på el og varme, selvfølgelig med respekt for udseende og udtryk men SLSK er ganske enkelt umulige at arbejde med for et bedre inde miljø
Der er dog et antal investeringslejligheder, der kun anvendes til Air B&B, hvilket har negativ indflydelse på naboskabet og stemningen i gården.

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er bygget en del taglejligheder i min gade, og ejeren af vores ejendom planlægger det samme. Dette finder jeg yderst uhensigtsmæssigt, da det vil give mere trafik, større problemer med parkering og ødelægge vores ejendom på flere måder, bl.a. vedr. arkitektur og trængsel på fællesarealer.
Der er alt for meget korttidsudlejning til turister, det er lidt en skam
Der er (for) mange kontorer i forh.t. beboere
Der er for mange værtshuse og restauranter og boliger uden bopælspligt
Der bor for få mennesker i vores kvarter
Dejligt med mange beboere og andelsboliger.
Definer brugen af huse???
De fleste er kontorer, og de benyttes hver dag
De er primært bygget som boliger og anvendes primært som boliger
Corona trækker stadig økonomiske spor hvilket resulterer i oftere skiftende butikker og beboere.Der er ikke et tydeligt grundlag at bedømme det på synes jeg.
Brugen af husene? Altså dem vi bor i eller?
Blandet forretninger, restauranter, kontorer og boliger fungerer godt
Blandet , boliger, erhverv, restaurant'er, cafeer, forretninger.
Anddelen af hoteller er alt for stor
Altid problemer i myldretiden, ellers ok
Alt for nange take away og små restauranter
Alt for megetvtrafikmpå Nørre farimagsgade
Alt for meget kontorbebyggelse langs havnen og desværre boliger der ikke har pligt til at blive beboet.
Alt for mange hoteller, hvilket gør at atmosfæren af beboelsesområde med atmosfære reduceres væsentlig
Alt for mange bliver udelukkende lejet ud via airbnb og skævvrider indre by
Alt for mange barer/værtshuse og lejligheder, der udlejes udelukkende på hotellignende vilkår

Uddyb eventuelt dit svar her
Alt for mange barer, som ikke værdsætter historiens vingesus
Alt for lidt plads til almindelige borgere - alt for meget overtages af rædselsfirmaer som feks Kereby
Alt alt alt for mange barer med skrig og skrål
AirB'nB overalt, druk, studerende
1) For mange enlige/ældre i for store lejligheder. 2)For dyre huslejer, især for erhverv som derfor står tomme. Vi mangler de små skøre forretninger.

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"?



Uddyb eventuelt dit svar her
Østbanegade burde lukkes af for gennemkørende trafik. Det vil skabe rum for anden/bedre benyttelse af Oslo Plads
Ønsker mere grønt/træer
udover kastellet kunne man godt tilføje mere grønt på gaderne
udendørscafeerne fylder for meget på fortovene
stressende dårlig vedligeholdt
store forsamlinger af gæster der sidder på trapper og opholder sig på kørebaner
specifikt må Dantes Plads ikke ødelægges af opførelse af en parkeringskælder

Uddyb eventuelt dit svar her
se tidligere
restauranternes udeborde fylder for meget på fortovet i Ø.Farimagsgade, og da der tilmed står en gammel parkeringautomat midt inde på fortovet ca. ud for nr. 18, er passagen meget begrænset for gående.
plantekasserpå fortovene presser ud på kørebanen- værst på bremerholm
parkering fylder meget
parkering af cykler og biler uacceptabel. Udeservering ude af kontrol
også dårligt formueret
men der mangler p-pladser
man burde fjerne "bajer" bænkene og lave p-plads til beboere, ikke til folk udefra
jeg synes det er et problem, når offelia plads udlejes længe til store event. Der er for mange løb og andre events. Der går eventitis i den. Indre by skal være levende, men og vise hensyn til et lokal miljø
jeg elsker at byrummet bruges af alle aldre til badning, leg, turisme mm
israels plads, Ørstedsparken, skaterbanen, søerne, alt er i 100% brug året rundt.
igen trafikken bl.a. matcher ikke området
fredag og lørdag aften mit kvarter er det mere et åbent toilet
for meget parkering både af biler og cykler m.m
for meget fortov er optaget af udeservering
for mange turister, turistbutikker/cyklertaxa/busser/souvenir osv
for mange biler i gadeplan og for mange skraldespande. mere rekreativt omkring søerne - rense vandet, broer ud på søen etc
for mange biler
for lidt grus og grønt
et dyrt etableret smukt torv, arkitekttegnet ?? bliver hemningsløst anvent til plakatsøjle for "religiøse" projektet fra fra sos til miljøhellige. Hver gang mister torvet sin skønhed her taler jeg om kgs.nytorv men det er lige galt over alt i byen plakatsøjle for et

Uddyb eventuelt dit svar her
efterhånden problem med parkerede cykler "allevegne"
der mangler parkering
der er udeservering, men folk er afslappede
bilerne får for meget plads
anvendes hovedsaglig til arbejdsskure og grimme udstillings pavilloner. men også til et dejligt antikmarked, når der ikke skal foregå andet..
afspærringer til natklubber gør at man ikke kan gå på fortovet . for få miniparker
Ville ønske I prioriterede foreninger, organisation og institutioner over shopping og parkeringspladser. Indre by er kun for turister, og jeg synes det er den mindsk givende af Københavns bydele. Jeg undgår at være i Indre By, ud over min bolig
Vi mangler parkeringspladser
Vi kunne dog stadig godt bruge flere bænke og grønne åndehuller
Vi har nået maks af udeserveringer
Vi har for nylig fået renoveret og skybrudsikret pladsen omkring Fridtjof Nansens plads. Det er ikke udnyttet til at være et udenomsareal man har lyst til at benytte. Stampet grus, ingen nævneværdig beplantning.
Vi har brug for mere parkering til cykler og ladcykler
Vi er plaget af cykler parkeret så vi ikke kan komme ind i vores opgang
Vejkrydset Øster Farimagsgade/Sølvgade/Webersgade er meget uhensigtsmæssigt = al for meget plads afsættes til biler
Vandkunsten f.eks. er nu overtaget af hotellets gæster med bræk, pis, lort og affald til følge, sammen den enorme mængde af gamle cykler
Uklart, hvad der menes med udsagnet?
Udeserveringerne breder sig ud over det hele. Og Jeudan har vogne og stilladser der bliver stående i årevis og har intet hastværk med at blive færdige…. Utroligt at de bliver fornyet igen og igen (nu på 6. år).
Udeservering som under corona burde indføres igen.
Udeservering fylder lidt for meget.

Uddyb eventuelt dit svar her
Udeservering blokerer smalle fortove. Udeservering bør flyttes til nærmeste plads eller park.
Udeservering afvikles stort set uden hensyn til at gående skal kunne komme forbi
Turistbusser fylder stadig mere og mere i det offentlige rum, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.
Turistbusser er igen problemet her. Ja, jeg synes at brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig, men det er turistbusser fylder det hele allevegne. Man kan jo ikke nyde Gefionspringvandet pga af de mange busser, eller cykle med børn på kommunens grønne cykelrute ved Toldboden, for det er alt for farligt. Nu tør man hellere ikke længere cykle rundt om Marmorkirken med børn, for nu har de officielle sightseeing busser fået lov til at køre rundt om kirken (kæmpe problem for familier, som bor der)
Torvehallerne er OK synd at de ikke fik lov til at overdække området med grønt:blomsterhandlere
Sølvtorvet og Webersgade "forbinder" indre by og SMK med søerne, men bliver kun brugt til at afvikle trafik. Der kunne gøres så meget mere for at gøre området mere attraktivt også for museumsbesøgende
Sølvtorvet er blevet et trafikhelvede
Så længe feks Dantes Plads bruges til mennesker er alt godt - hvis man bruger værdifuld indre by plads til parkering vil det være katastrofalt
Syntes nogle steder udendørsservering fylder for meget på fortorve
Synes det er fuldstændig vanvittigt at der på Strandboulevarden er et breds grønt område hvorpå der alene luftes hunde
Synes der gives lidt liberalt lov til at brede sig på offentlige arealer under byggerier fx maersk og andre, men fint når der ikke bygges
Svært/umuligt for tilkaldt håndværkerhjælp at parkere
Subsistensløse ved Nørreport Station
Støj og larm fra udeservering og rygning uden at støjpatrulje eller andre tager det al orligt
Strømmen er turister er meget stor og stigende. Og der er mange krydstogtturister
Stor mulighed for varieret ophold og aktivitet og parker
Skønt med cafeer, men den udendørsservicering på smalle gader er ikke orden for fodgængere eller folk med barne og klapvogne
Skønne pladser og områder lige midt i byen

Uddyb eventuelt dit svar her
Skt Annæ. Er gået fra rolig plads til oset trafikkaos
Skolegårdene er ikke tilgængelige uden for skoletid. Udnyt gadehjørner, hvor biler ikke må parkerer til cykelparkering. Cykler må max parkere i 30 dage uden at blive benyttet
Se venligst svar 10
Se tidligere besvarelse ovenfor
Sankt Annæ plads er vellykket omend legepladsen er noget kedelig. Vi ser frem til at Amaliehaven genåbner.
Samme som tidligere: Turistbusserne bør ikke få lov til at bruge så meget plads i det offentlige rum.
Samme problem Gaderum torve parker mobilitets korridor opdelinger fx tog bus bil cykel gangbaner Parkering cykelparkering udeservering legepladser mm
Rigtig mange stilladser, arbejdsvogne i flere etager m.m.
Rigensgade/Østervold uhensigtsmæssig, skt. pauls plads stædigvæk ikke hysggeligt, legepladsen gl.vagt grimt
Restauranterne fylder for meget - det skal være muligt at opholde sig i indre by uden at tvinges til at bruge penge.
Reklameskilte fylder på fortove, udendørsservering er ikke altid afgrænset, cykler optager plads sammen - herunder "bycykler"
På nær suttetræet i Østreanlæg, det synes jeg er ulækkert + skrald i naturen
Positivt: Skt Annæ Plads er blevet ret vellykket efter skybrudssikringen (selvom trafikken ofte er tæt) og området omkring Ofelia Plads fungerer også godt. Negativt: Brugen af den offentlige plads medfører ofte meget højt lydniveau med tilladelse fra kommunen (feks diverse sportsarrangementer, modeshows, teater, filmfremvisninger) - det er svært at forstå hvorfor der skal være kæmpe højtalere med musik til feks et motionsløb midt inde i byen.
Pladserne bliver brugt til fester, så nej ikke den bedste udnyttelse af pladserne
Pladser kunne være mere indbydende og samle kvarteret
Pladser f eks foran Sct Pauls kirke kunne i højere grad danne ramme om aktiviteter der understøttede fællesskab
Pladsen langs havnen kunne være bedre udnyttet
Parkeringsmulighed for handicappede er elendig - Jeg er udfordret.
Parkering overalt, alt for få træer og ikke kommercielle uderum

Uddyb eventuelt dit svar her
Parkering med store autocampere på vores parkeringsplads, beregnet til almindelige personbiler, skaber problemer
Parkerede biler ødelægger brugen af pladsen
Parkerede biler fylder for meget.
Over 75% af gaden er bilinfrastruktur, men under 15% af beboerne ejer biler. Det er en demokratisk skandale. Vores by føles som en parkeringsplads hvor vi tilfældigvis må bo.
Området har ændret karakter og pladserne udnyttes ikke tilstrækkelig offentligt efter min mening
Omlægningen af Linnésgade (mellem Søgade og Farimagsgade) til fordel for en kaotisk cykelmotorvej virker noget fejlcastet. Bilparkering er fjernet til fordel for nærmest ubrugte stenarealer og bænke. Arealer med bænke er sågar adskilt fra fortov af en dyb vandrende, som virker svær at krydse ved selv lidt gangbesvær (gør sig i øvrigt gældende for alle nyere ændringer i kvarteret). Cykeltrafikken her virker ligeså kaotisk som tidligere. En funktionel kombination af bil- og cykelparkering og heller med træer/anvendeligt ophold efterspørges.
Oftentlige steder udnytter ikke potentialet.
Offentlig plads benyttes i stigende grad til turistformål. Det gør, at pladserne ikke længere er til for lokale og gør området uautentisk. Souvenirshops, cykeltaxaer, store turistbusser og små madboder er ikke hvad der gør indre by til et område, der er godt at bo i.
Ofelia Plads er blevet et problem
Nørreport er med cyklister og cykler overalt på plads og fortove
Nærgenbrugsstationen foran kulturhuset er blevet super godt. Kunne være spændende at gøre noget ved pladsen foran Spar. Noget grønt. Og lukke af for bilerne mellem Vendersgade og Turesensgade.
Nu ved jeg ikke hvad min plads er?!?! Men det kunne være Nørreport som kun bliver brugt til cykelparkering. Et super sejt sted, men kun for cykler. Ja jeg ved vi har æggetorvet, men så bortset fra det. Kultorvet har et vanvittigt springvand som er alt for stort i dimissionen og som ligger som en forhindring for et flow for dem der går igennem, og som virker rodet ift at skabe en eller anden form for harmoni på den plads.
Nogle af serveringsstederne mener dog at fortorvet er deres privat, hvilket giver nogle problemer. Fx. en vinbar gør at børnene, og vi andre, må gå ud på vejen
Nikolaj Plads hvorfor skal der ligge udeserverings pladser, hvor folk må sidde og ryge hele dagen og aftenen lige op og ned af bl.a. en legeplads?
Mærkelige afspærringer på åbne arealer
Må igen melde pas - mener i fortove kontra cykelstier kontra bilveje.....?

Uddyb eventuelt dit svar her
Mit område er gjort væsentligt ufremkommelig af udendørsservering
Middelalderbyen er nogle steder svær at krydse igennem på cykel pga. Gråzoner og ensretninger. Fx er 2 nabogader fra Købmagergade mod Vognmagergade ensrettet i samme retning. Gråzonen i Valkendorfsgade betyder i praksis at fodgængere ikke giver plads til cyklister, selvom beboerkørsel er tilladt.
Middelalderbyen er meget smuk og dejlig, men velfærdsskure og containere skæmmer Gammel Strand pinligt, og alt for mange steder flyder der med glasskår og efterladenskaber fra nattelivet til langt op ad næste dag, hvilket er en svær afvejning, for de støjende industrimaskiner, der fejer, vækker hele gaden, hvis de skal køre tidligt om morgenen
Mere "vild med vilje", tak
Mere parkering væk fra gadeplan. Lad den trafik, som ikke har mål i Indre By, udenom city-kernen
Mere fællesareal. Færre biler
Men her kunne godt være pænere, renere
Meget uanvendt plads: savner en udendørs dansescene til dansearrangementer og at kunne øve på, når vejret tillader
Meget store brede veje hvor der kunne laves bredere fortove.
Meget plads der ikke udnyttes - eks. efter omlægning af Vendersgade til cykelgade (i øvrigt et super initiativ), hvor meget plads blot optages af brosten eller få cykelstativer, mens fortovet fortsat er trangt, eks. ved Torvehallerne
Med omdirigering af trafik ved Maerskbygningen er der virkelig mange turister til fods på vej fra Gefion til Amalienborg. Der er - ingen - skraldespande på denne strækning.
Mangler parkerings muligheder
Mangler p-pladser. Hver gang I nedlægger p-pladserne, åbner I mulighed for plads til 'fest i gaden'
Mangler i den grad cykelstativer. På smallere gader burde der, efter min mening, ikke være tilladt udeservering da det tager meget plads fra/for trafikanterne
Mangel på p-plader, jeg bor og betaler skat i Københavns Kommune
Mange turister på cykel er for farligt
Mange steder er udeservering bredt sig og dermed muglighed for som borger at kunne komme rundt og ligeledes sidde og nyde byen uforstyret
Man kunne med fordel øge antallet af parkeringspladser ved at udnytte kantstensparkering mere optimalt

Uddyb eventuelt dit svar her
Luk udeservering tidligere i hverdage, tak
Lidt uklart spørgsmål!
Lidt rodet. Ellers fint
Lidt for mange cafeer m.v. optager fortovene lidt for meget
Legepladsen Gammel vagt er kvarterets børns samlingspunkt, og er ikke belyst. Dvs. legen slutter kl. 16 i vinterhalvåret
Larm fra biltrafikken gør det uudholdeligt at opholde sig på offentlige arealer
Landgrevens område er slet ikke udnyttet.
Kæmpe store mudrede rabatter fyldt med markblomster - helt skørt, når man bor i byen.
Kunne være flere muligheder for at sidde og nyde søerne
Kunne f.eks bruge nogle udendørs motionsredskaber - petanque bane - bordtennis.
Kan være svært at bruge den offentlige plads som beboer, fordi rummet er optaget af turister og folk som ikke bor i kvarteret
Jeg ved ikke, om det hører hjemme her, men: Løse hunde på offentlige områder et problem, bl.a. hvad angår hundelort, som ikke samles op, når hundene løber frit. Det gælder særlig i Østre Anlæg, hvor mange hundeejere ser stort på kravet om, at hunde holdes i snor.
Jeg ved godt at Sortedamssøen er fredet - men jeg ville ønske, der var mere grønt omkring den - som ved Sankt Jørgens sø.
Jeg synes ikke parkeringspladser skal nedlægges. Uanset hvor meget I prøver at skjule det spørgsmål
Jeg synes at restauranterne og cafeerne dominerer for meget
Jeg forstår ikke, hvad der egentlig spørges om, hvem er det helt konkret der bruger hvad?
Jeg forstår ikke spørgsmålet
Jeg er meget glad for alle de grønne områder i min nærhed.
Jeg er ikke så vild med den nye indretning af Strandboulevarden, hvor jeg bor, med parkerings plads til bilerne midt på gaden. Men jeg er glad for midterrabatten med træer. I den nye udfletning påFridtjof Nansens Plads har jeg svært ved at finde rundt som fodgænger. Cyklerne kører nu i alle retninger, og der synes ikke at være en sikker overgang for fodgængere fra fortov til fortov. Hvor kan man finde information om det?

Uddyb eventuelt dit svar her
Jeg bor lige ved siden af kgs. have, botanisk have, ørstedsparken og østre anlæg. Jeg føler mig priviligeret. Der dog perioder med div. løb/gadefester osv. hvor kvarteret spærres af. Det er ikke altid lige belejligt.
Ja, men ofte støj og musik til langt ud på natten/morgenen
I vores gade er larmende cafeer, bar og restauranter, åbne 7 dage om ugen. Vi har larm hver dag døgnet rundt. Ubærligt.
I skriver ikke, hvilken plads I mener?
I skal lære at uddybe spørgsmålene
I har jo helt ødelagt Gråbrødre Torv her i sommeren med den store kasse i har sat op, kunne være sat op i en park
I det her tilfælde er den offentlige plads nørreport Station som er en komplet rædsel, snavset og uindbydende.
I de senere år er brugen af offentlig plads oftere ensbetydende med generende høj musik
I dagtimerne går det overordnet set fint. I nattetimerne er det Rekoms, og de bekymrer sig kun om én ting; $
Hyggeligt med pladser med udeservering (Gråbrødretorv, Kultorvet)
Hvilken offentlig plads?
Hvad er offen tlig plads, fortove eller pladser? I så tilfælde er Nyboder Plads konstant i brug som lage og arb.plads, og før det lå den hen, elendig udnyttelse af den plads
Hvad betyder det?
Her samles mange romaer som bor i deres varebiler og opholdet sig på pladser/ bænke
Havneområdet er meget fint
Havnefronten v havnegade kunne gøres hyggeligere og mere indbydende. også MEGET gerne et svømme-havnebassin der er dobbelt så langt som det nuværende.....kan laves meget billigt;D
Havnefronten er fuldstændig gold og uden liv. Hvorfor udnyttes dette område ikke til noget kreativt?
Haven ved SMK kunne indrettes med beplantning, der skærmede for trafikken. Den indbyder desværre ikke til ophold i den nuværende form.
God balance mellem grønne områder og beboelse
Gerne færre p-pladser med biler der står stille man-fredag…

Uddyb eventuelt dit svar her
Generelt ja, men cyklerne i Mikkel Bryggers Gade pga af biograf og Lavendelstræde blokerer alt for de gående. Det samme gælder i "Pisserenden", hvor fortovene er blokeret af udeservering (har ikke noget problem med udeservering i sig selv!!), men det virker som om, de bruger for meget af fortovet og dermed forhindrer de gående i at benytte fortovet og man er tvunget til at gå på vejen, hvor der er biler og cykler.
Færre biler og mere liv med mennesker på gaderne, både gående og med udeservering fra caféerne, opholdsområder med bænke og små lege/fitness pladser er ønsket
Fx er Søren Kirkegaard Plads meget uhensigtsmæssig indrettet og der mangler afskærmning fra bilerne
Fridtjof Nansens Plads er lige blevet renoveret på en ret tåbelig måde. Håber, cyklisterne er glade
Fortovscaféer og parkerede cykler tager alt for meget plads fra de gående
Fortovebe er fyldt med servering. Fodgængere ender på vejbanen for ar kunne passere
Fortove er ufremkommelige pga. udendørsservering, samme gælder delvis for torvene
Fortorve er ofte fyldt med skilte, cykler, borde og stole
Forstår ikke spørgsmålet - er offentlig plads kun pladser,eller inkl kørebaner /fortorve m.m.
For meget udendørsservering og blomsterkummer der hæmmer fremkommeligheden på fortovet.
For meget tung trafik
For meget trafik og støj.
For meget plads til biler
For meget plads bruges til erhvervskøretøjer mv
For meget parkering
For meget gadeparkering, der skal være billige P-huse for beboere. Udeservering
For meget fokus på parkeringspladser
For meget areal til parkering/biler for lidt til grønt og træer.
For meget af fortov og lignende bruges/blokeres af udeservering så passage vanskeliggøres
For meget af det offentlige areal er privatiseret af "udstillinger", udeservering (ofte uden tilladelse) mm.

Uddyb eventuelt dit svar her
For meget af de noffentlige plads bruges på udeservering, ofte ulovlig er en der fylder for meget, eller kaotisk cykelparkering. Man skal ikke være nødt til at gå på gaden.
For mange turister på omvisning i området.
For mange stoffer til salg
For mange stilladser, der får lov til at stå alt for længe uden aktivitet
For mange parkeringspladser og for lidt mulighed for biodiversitet sådan som man har etableret foran kommunehospitalet.
For mange p-pladser
For mange event med afspærringer af vej og parkeringspladser
For mange cykler på fortovene og i Kgs. Have. Ellers OK.
For mange biler og trafik
For mange biler (og vejarbejde tager en evighed)
For mange biler
For mange P-pladser, bure være rekreative områder i stedet
For lidt plads på fortorvene pga cykler
For lidt investering i grønne oaser og trafikdæmpning
For få parkeringspladser til fastboende
For få parkeringspladser
For det meste enig. Men der er pladser, der burde udnyttes bedre med kunst, koncerter og caféer. Fx Skt Pauls Plads, som er så smuk.
Folk har dog meget svært ved at færdes i byrummet og have opmærksomhed på at vi alle skal have plads til at være her. Mange er enormt dårlige til at gøre plads for hinanden.
Flere pladser, som fx Skt Pauls er meget forsømte. Vi mangler cykelsti og grønne træer i Kronorinsessegade
Flere offentlige bænke på gaden, og flere skrældespande der tømmes

Uddyb eventuelt dit svar her
Flere bænker og flere offentlige toilletter
Flere af restauranterne og cafeerne fylder for meget. Både støjmæssigt og pladsmæssigt. Nogle steder får man fornemmelsen af at gå på privat grund, når man bevæger sig forbi, fordi restauranterne og cafeerne har taget så meget ejerskab over omgivelserne. Det er ok med liv i byen, planter og udeliv, men man bør også tænke på dem, der går på fortovet.
Fjern turistbusser
Fjern IKKE flere parkeringspladser
Etableringen af Torvehallerne har fjernet en mulighed for et smukt og åbent byrum og gjort det til et ædetrug og vandingssted for forstads turister, der er villige til at betale for en udflugt. Lokale har ingen glæde af området.
Er træt af at indre by forventes at lægge areal til provinsens druk gilder
En god balance af udeliv, parkering - gerne mere græs istedet for brosten
En del P-Pladser er blevet inddraget til erhverskøretøjer, hvilket er iorden, men det giver ikke mening, at de ikke kan bruges af beboerne i området efter kl. 18.00. Det vil lette parkeringssituationen noget.
Efter omlægningen af Fridtjof Nansens Plads er der store, grusbelagte arealer og man har erstattet asfalt med fliser. Alt for mange fliser.
Efter etablering af nye cykelstativer er der for mange (!) - og det sted hvor der er nedlagt parkeringspladser bliver cykelstativerne nærmest ikke udbyttet.østerport/østbanegade.
Dårligt formuleret spørgsmål. Det er alt for bredt
Dybest set glæder jeg man altid til at turistmasserne reduceres igen til efteråret så man får oplevelsen af af leve et sted og ikke blot være en del af en kulisse
Druk druk druk og Københavns Kommunes fællesarrangementer konstant. Et cirkus af en by
Dog, mangler MEGET parkering til beboeres store ladcykler, som fylder alt for meget i vores trange baggårde
Dog halter det med renholdelse i gaderne, her lugter af tis og flyder med skrald og glasskår.
Dog fylder udendørsservering ofte ud over det tilladte, så man ikke kan gå på fortovet
Det ville være rart, hvis cyklister holdt sig væk fra fodgængerområder. Jeg er blevet kørt ned.
Det smukke pladserne Dronningegården er fyldt med parkerede biler
Det kunne blive bedre, men er ikke helt skidt

Uddyb eventuelt dit svar her
Det kan være svært at passere på fortog pga skilte og udeservering
Det er ærgerligt at veje og parkeringspladser fylder så meget. Der er masser af veje, hvor der reelt ikke er behov for, at biler skal kunne køre. Måske kan man bare lukke dele af veje eller små veje og så have mere plads til mennesker (legeplads, boldbaner, bænke, parkering til cykler osv)
Det er intet kontrol i området - som i weekende forvandles til en stor fest plads / toilet / skralde spand.. Hvilket er synd for den gamle fine plads
Det er ikke i orden, at vi ikke kan gå op og ned af fortovet i Møntergade, hvor vi bor, pga. adskillelige cafeer, restauranter og værtshus fylder hele fortovet med stole og bænke hvor folk sidder og fylder, så vi ikke kan komme forbi. Det er ulovligt, men politiet gør ikke noget ved problemet. Vi bliver talt ned til, når vi beder dem om at rykke sig, så vi kan komme forbi. De siger, at vi bare kan gå ud på gaden. Det er ikke OK!
Det er hyggeligt nok med udeservering på fortovene, men det kan være svært at komme forbi, og røg og larm kan genere dem der bor i umiddelbar nærhed.
Det er godt at der er mange skoler/ børneinstitioner der bruger de grønne områder men både børn, personale og forældre burde have et opråb omk. hvordan man passer på samme områder.
Det er blevet et total turist kaos ved Marmorkirken et virvar af turistbusser, hop af og på busser og kæmpe grupper af turister der sviner og fylder vores smukke by ud på en meget grim måde
Der tages for mange hensyn til trafikale forhold for dem der pendler til og fra byen på bekostning af de lokale beboers behov, ønsker og helbred
Der skal være bedre parkeringsforhold til beboerne.
Der skal laves parkeringspladser til cykler, herunder ladcykler, hvorefter de - ligesom biler - ikke må holde til gene udenfor disse
Der parkere i gaderne. Kunne bruges til leg cyklister mm
Der må gerne være meget mere grønt. Og færre parkeringspladser (over jorden).
Der må gerne være flere regler i Kongens Have. F.eks. om affald, ophold og gæsterne omsorg for haven.
Der mangler plads til at man som fodgænger, der er under transport og ikke på hyggespadsertur kan komme frem.
Der mangler plads til alle cyklerne, som gæsterne i Huset (Magstræde) anvender.
Der mangler parkering til beboere og virksomheder.
Der mangler grønt flere steder og OFFENTLIGE TOILETTER/Pissoier til både mænd og kvinder (hovedsaglig automatisk rengøring)

Uddyb eventuelt dit svar her
Der kunne være endnu merre grønt og uden trafik
Der kunne sagtens plantes blomster og andet - også på græsplanerne omkring søerne.
Der kunne godt være mere parkeringsplads
Der kunne godt være flere events på Israels plads. Pt. er der dødt efter kl. 19.00.
Der kunne godt være flere bænke
Der kunne godt plantes flere træer, vilde blomstr og grønt
Der kunne flyttes og opsættes flere cykelparkering og bil parkering genetableres
Der er unødvendigt mange konflikter melle butiksdrivende og cyklister, fordi der ikke er afsat tilstrækkelig plads til parkerede cykler. Slet ikke til ladcykler, sonder ikke er plads til i gårdene. Det kan løses med overdækkede parkeringspladser til cykler på nogle af alle de bilparkeringspladser der er i gader og på pladser.
Der er så mange søde og velopdragne hunde i byen. Men næsten ingen steder, de må få lov at løbe frit og strække benene lidt og være hunde.
Der er store problemer med fremkommelighed, idet cafeer, barer og restauranter uden tilladelse indtager fortove, der sker ingen håndhævelse eller tilsyn
Der er snart ikke mere fortorv tilbage, da udeservering spreder sig rigtig kraftigt. Det er umuligt at passere i kørestol på Øster Farimagsgade overfor kartoffelrækkerne f.eks.
Der er næsten ingen offentlig plads i området
Der er meget få grønne områder og dem som er - Staunings Plads og det grønne område i Nyropsgade - mangler begrønning og omsorg
Der er mange ift. Nyhavn, og mange områder bliver forkert udnyttet, fx køen til Nettobådene, hvor billetsalg burde flyttes til Holbergsgade, hvor der er plads
Der er mange handicap parkeringspladser og parkering til erhversbiler. Men begrænset parkering til cykler. Det gør at fx pladsen Vandkunsten består af 50% cykelparkering
Der er mange grønne åndehuller plus havnen
Der er mange græsarealer ved Fritjof Nansens plads. Kunne dette ikke have været en legeplads eller noget andet end et tomt rum
Der er lagt for megen aktivitet ind til glæde for borgere fra andre dele af København og omegn

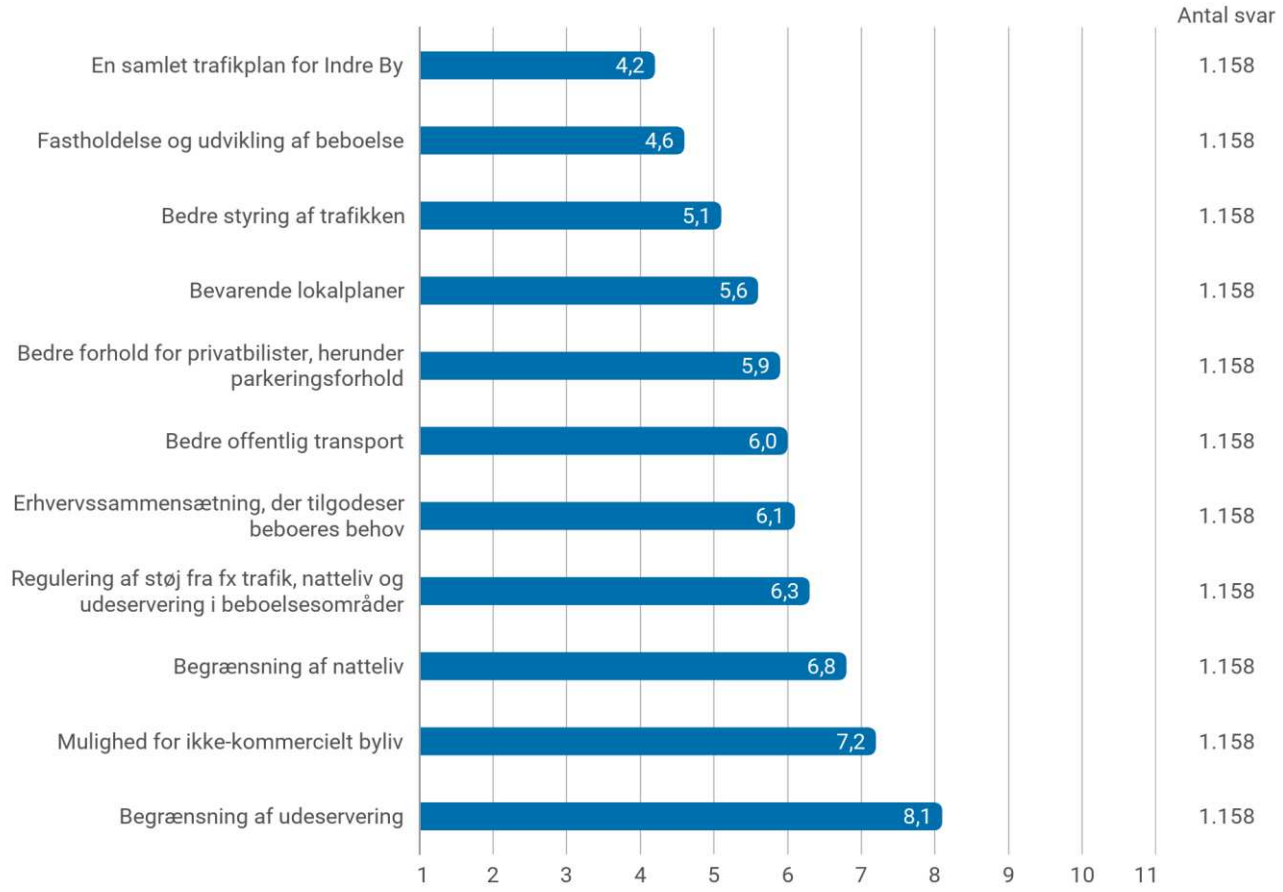
Uddyb eventuelt dit svar her
Der er klart områder som kunne være bedre, kirkepladser små torve.
Der er ingen klar stategi snarre kortesigtede politiske ideer.
Der er ikke særlig megen offentlig plads udover veje og fortove
Der er ikke nok parkeringspladser til beboerne i mit kvarter
Der er for menge caféer/restauranter, som fylder ud på fortovene
Der er for meget bilparkering
Der er for megen høj musik-støj fra Østre anlæg i sommerhalvåret.
Der er for mange "bajerpladser"
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er for mange gademusikanter og religiøse forsamlinger (primært hare krishna-munke og muslimer), der får lov til at udøve deres aktiviteter med brug af forstærker, så lydniveauet bliver generende højt.
Der er for mange biler der ikke hører til i kvarterne (altså ikke ejet af kvartererne beboere)
Der er for mange arrangementer omkring Rådshuspladsen
Der er for mange "service-virksomheder", der har til huse i kvarteret.
Der er flere problemer
Der er en legeplads, ingen pladser
Der er en del udfordringer med romaer der smider skrald og holder lejer eller sover rundt om Skt. Jørgens sø eller bor i deres biler og varevogne.
Der er både pladser og parker som skaber hygge, tryghed og liv. Der kunne godt være flere træer.
Der er brug for færre P-pladser og mere grønt i gaderummene, og hjælp og rådgivning til gårdlaug m.v. ift. begrønning af gårdrum
Der er altid et antal stilladser/skurvogne/containere opstillet pga. bygge- og anlægsarbejder. De fylder og står der i (noget der føles) som lang tid. Men det kan vel ikke være anderledes…(?)

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er alt for meget vej og alt for mange parkeringspladser i middelalderbyen
Der er alt for meget spildplads til bænke og cykelstativer. Trælommerne er fine, hvis der var mulighed for kantparkering imellem dem, som Nørre Allé!
Der er allerede dejlige parker og pladser, men der må gerne være endnu mere af det til alle målgrupper
Der er (for) mange turister, men det vidste vi godt, da vi flyttede hertil.
Der bør være flere gader uden biltrafik, men der er dog heldigvis plads til udeservering mv.
Der bør ikke være parkerede biler på Dantes Plads
Der burde være mindre trafik mere plads til ophold uden at kigge sig over skulderen, events og restaurationsliv med cafer, barer og restauranter
Der burde være nemmere for beboerne at parkere, så deres dagligdag hænger sammen. Til gengæld skulle turister i autocampere holdes uden for indre by, så de ikke optager parkeringspladser hele sommeren.
Den tætteste plads er Marmor kirkens metroplads, som kunne være indrettet med et træ eller to … pladsen har udviklet sig til en cykelsti, specielt af turister der ikke har kender færdselsreglerne og konsekvent cykler på alle flader og i alle retninger … en info kampagne her kunne være en relevant indsats
Den tilgodeser næsten kun turister og turistindustrien.
Den plads vi har, er primært indrettet til unge skatere. der er mege lidt plads til andre - ældre, mellem gr og børn - kort sagt alle andre
De små byrum er vigtige (legepladser, bænke, mv.)
De off.pladser skrumper noget. Dantes plads skal bevares. Blox plads er en god fornyelse med godt rum
De mange udeserveringer stiller ikke cykleparkering til rådighed
De kunne bruges meget mere
Dantes Plads fungerer fint med udeservering, debatskabende skulptur af Jens Galschiøt, bænke og aktiverende små bakker. Blomsterbedene bliver nødtørftigt holdt, da truslen om anlæggelse af en p-kælder på pladsen vedvarende er der. Dette bevirker også, at den lokale restaurant er tilbageholdende med at investere i optimeret funktion på pladsen.
Cykler og affald fylder offentlige rum sammen med grafitti
Cyklende msk i gågader

Uddyb eventuelt dit svar her
Cykelstien er bredere end nødvendigt
Cykelparkeringen op langs Oslo plads overfor metroen langs øster anlæg er håbløs. Før kunne man slentre langs parken nu spærre de tomme cykelstativer fremkommeligheden og fortorvet er blevet så smalt at man næsten ikke kan gå to - fråds med det offentlige rum.
Classens have er " nedslidt" af skolebørn og hundeluftning
Charlotte Ammundsens Plads er en konstant kilde til støj, der er svær at holde til i mange år
Ch. Ammundsens Plads er ikke for alle, i hvert fald føles det ikke sådan.
Caféerne bruger for meget af vejbanen, fortov.
Caféer og forretninger breder sig og gør fortovene smallere og smallere
CPH Downtown fylder for meget på Vandkunsten
Både og, vil jeg sige. Manglende P-pladser, men en god havnepromenade og fine pladser rundt omkring (Kgs. Nytorv og Ofelia plads)
Bredere fortove til al den skønne udeservering, så vi fodgængere kan komme forbi. Skræl asfalten af, så de smukke gamle brosten kommer frem igen =:o)
Bortset fra høj udendørs musik fra en bar el.lign. i Lille Kongensgade, men det er heldigvis ikke så tit.
Bortset fra P pladser, se tidligere kommentar
Biltrafikken tager for megen plads
Biltrafikken og såmænd også cykeltrafikken fylder for meget
Bilerne fylder for meget
Biler, turister og udeservering fylder for meget i det offentlige byrum i middelalderbyen
Biler og cykler respekterer ikke den offentlige plads, der er forbeholdt gående.
Biler & udeservering fylder mgt. Om natten fylder bargæster på bekostning af alle andre
Behov for caféer i Havnegade
Bedre styring af cyklisterne - da det er livsfarligt at bevæge sig rund som fodgænger pga de mange cyklister der ikke overholder færdselsreglerne

Uddyb eventuelt dit svar her
Barer og værtshuses udeservering dominerer kvarteret i altoverskyggende grad
Alt for meget plads til parkering. Vi har mange biler stående, der aldrig kører. Sæt priserne for beboerlicens op til noget nær markedsværdien. Fint med initiativer på Charlotte Amundsens Plads, men en kunstgræsbane til fodbold ville være fantastisk.
Alt for meget plads til fodgængere er optaget af udeservering og cykler, der bliver parkeret midt på fortov.
Alt for meget plads optages af cykler - i og udenfor stativer
Alt for meget bilparkering og vejareal til biler.
Alt for megen meget tung trafik
Alt for mange parkerede cykler uden for cykelstativer og cykler de låses fast til offentlige bænke
Alt for mange offentlige kontorer på bekostning af boliger.
Alt for mange arrangementer hvor vejene afspærres og vi blive forhindret i vores daglige rutiner. Flyt motionsarrangementerne udenfor byen, og lad der komme mere ro på hvor dem som bor herinde. Alt andet er urimeligt
Alment hensyn til brug af parken - Østre Anlæg holder hårdt. I stigende grad cykles der og luftes løse hunde, fiske i søerne og afspilles høj musik fra soundboxe - tilsyneladende uden noget kontrol af myndighed. Politi er der meget sjældent, klager til kommunen henvises til privat anmeldelse hos politi. Tiltag med ekstra skiltning er uden virkning
Alle løbsarrangementer m.m. ligger i vores kvarter. Vi har marathon, halve og hele, sparta løb, Ironman, Royal run, osv. Det har efterhånden taget totalt overhånd. Vi kan jo ikke komme ind i byen om søndagen.
Al for mange hunde og deres efterladenskaber
'For mange turister, for mange biler, for meget privatiseringer af offentligt areal (udeservering på smalle fortove)

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig står nederst (**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, således at det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Andet, skriv her
Øget biodiversitet i Peblingsøen
stop cruiseship - det er en stor kilde til forurening af luften
regulering af turister. INGEN turistbuskørsel i området tak. Højst 1 bil pr husstand. gratis offentlig trafik.
mindre turisme
lav landemærket om til en plads
kunne man begrænse parkeringen til at være først og fremmest for beboere?

Andet, skriv her
konsekvenser hvis regler overtrædes
ingen af delene er særlig relevante i forhold til forholdene pt
grønne facader
flere el-ladepladser
decideret forbud mod turisttrafik: busser, cykler, krydstogtskibe
byggetilladelser -nabohøring og opfølgning tilladelser som gives
bevaring af parkeringspladser
begræns hotellernes misbrug af fælles arealer-
begræns brugen af party-busser
bedre plads for cykler og fodgængere, mindre for biler
bedre p-forhold for beboere, men begrænsning af gennemgående trafik. Jeg ville skelne mellem privatbillisme og beboerbillisme, hvoraf førstnævnte gerne må begrænses, mens forhold for beboere må gøres bedre
bedre forhold for privatbilister, der bor i byen. ikke nødvendigvis passagerer
ad.3.yderst vigtigt for os at vi fortsat kan parkere under Israels PL til en overkommelig betaling
Zoner ud for erhverv til morgenventen for varelevering
Væk med tiggere, flaskesamlere og dårlige musikanter
Vil sætte pris på, at kommunen overholder vedtagen lokalplan.
Vi oplever at forvaltningen overhovedet ikke håndhæver deres egne regler….
Vi har for meget larm fra kollegiet ved siden af os
Vi bor i en lille halv gade på Gammelholmen, som drukner i 3 restauranter, cafe, bar, restaurant og Forsvarsministerium. Vil I af med os, der bor her? I presser os ud.
Vi bor dejligt, men generet af udeservering fra 3 restauranter på hjørnet
Vi beboere skal have mulighed for at have bil, men måske på andre betingelser end andre, f.eks parkere længere væk, kun en bil pr. Husstand. Lavere parkeringstakst, hvis husstande går sammen om en bil

Andet, skriv her
Vejledning af turister.Overholdelse af færdselsregler m.m
Udeservering slut ex. kl 22
Udbedring af vejene i andet en klat-løsninger please
Trafikken i Toldbodgade, Bredgade, St. Kongensgade og Sankt Annæ plads er helt sandede til. Det virker ikke som om der er taget højde for beboerne. At chikanere pendlerne hjælper ikke beboerne.
Synligt patruljerende politi i nattelivet.
Synes absolut ikke at man skal begrænse udeservering! Ej heller natteliv.
Støj fra arrangementer, koncerter og særligt små fly
Store grupper af "krydstogts" turister og by-rundvisninger er et væsentligt tiltagende problem. De fylder og blokere gader og skæmmer bybilledet og stemningen i indre by.
Stoppe fyrværkeri
Stop tivolisering af indre by
Skaldebilerne er det absolut mest støjende. Der er ingen mennesker i områder efter 8.30, så meget bedre hvis de ikke nødvendigvis skulle køre kl. 6.00
Sikre skoleveje, lastbiler uden om byen
Selvom jeg er bilejer og bruger bilen dagligt, så tænker jeg ikke at bilen skal være en stor del af bylivet. Jeg har parkering under Israels Plads, men bruger også en del penge på at være sikker på at kunne komme ind i P-huset. Jeg tænker at en garanteret beboerplads i P-huset, vil hjælpe mig og det vil flytte bilerne ud af byen.
Savner bus 1A der fik Indre By til at hænge sammen med bl.a. Østerbro
Samme vilkår for elbiler som andre biler
Ring 2 til Amager
Respekti for at beboere skal have mulighed forat parkere bilen
Reserver gadeparkering til beboere med P-licens
Rekreative områder

Andet, skriv her
Regulering sf cykler der henstilles alle steder og dermed gør det vanskeligt at komme rundt for ældre Barnevogne rullestole og rollatore. Samt bedre forhold for blinde og svagtseende
Regulering af turistbusser og tunge køretøjer
Regulering af turisme
Regulering af trafikstøj i indre by er nr. 1
Regulering af cykeltrafik med bl.a. færdselsregler og reduceret hastighed.
Reguler støj fra trafik. Ok med lyd fra udeservering og leben inden for rimelighedens grænser. Og forbyd fossilscootere (på cykelstier) så cykling ikke er direkte sundhedsskadelig i giftig udstødning.
Reduktion af partikler fra biler
Reducering af musik med gennemtrængende bas, som kan høres langt væk
Punkterne 3-11 er ikke relevante i mit kvarter
Punkt 2
Plads til børn i byrummene
Pkt 5: Det er under al kritik, at man betaler en formue for parkering som beboer uden at kunne være sikker på en plads.
Parkering og billigere beboelse.
P-pladser for beboere og ikke besøgende
P
Opgradering af kvalitet på belægninger, beplantning og skiltning. g
Nr 4 sæt p afgiften op på gamle biler
Nedlæggelse af Åboulevarden, Gyldenløvsgade som hovedtrafikåre- den skærer lige igennem et af de største rekreative områder i KBH - hvis det lykkedes, så ikke udførelse af meget trafik langs søerne.
Mærskbyggeriet skaber trafik kaos.

Andet, skriv her
Mulighed for udendørs aktiviteter, som alle aldre kan have glæde af fx danseplads men også boldspilplads på græsplæner mm til børn og unge. Grønne pladser - godt for optagelse af vand alternativt til beton- og asfaltbelægning.
Moderat udeservering i hvert kvarter, i indre by.
Mindre vejarbejde. Planlæg i det mindste at lave tingene samtidigt så det samme sted ikke skal åbnes op 3 gange indenfor et år.
Mindre vejarbejde og cykelstativer.
Mindre støj i parker om natten og tidlig morgentimerne
Mindre parkering, mere natur (plant nogle flere træer)
Mere udeservering på bredere fortove, gode cykelstier, mange forretninger
Mere sikre fortove de ældre bliver glemt , ikke plante Lindetræer de forurener se bare pladsen i Dr. Tværgade alt det nas de udsender
Mere politi i Vestergade og i hele Middelalderen byen
Mere plads til cykler end biler. Privatbilisme ud af byen. Indførelse af betalingsring.
Mere grønt! Grønne vægge, tage, mega kasser med buske eller stauder.
Mere grønt i Indre By
Mere færdselspoliti på Nørreport og strøget og Ingen cyklister
Mere biodiversitet i hele byen og hurtigere. Bedre udnytning af alle større og mindre grønne områder. Også helt små hjørner.
Meget hård kurs overfor vanvidsbilister, der terroriserer og larmer helt vildt, når de skal blære sig. Ville være fint at begrænse biltrafik til busser, taxaer og beboere udenfor normal arbejdstid.
Med punkt 1 mener jeg de fester og arrangementer der bliver holdt på Charlottenborg , ikke inde i selve gården, men den gård ml Charlottenborg og balletskolen , det virker som om de fester de holdes flest af er private og ret larmende
Mangler et punk! - "Stop alle de sports aktiviteter, der lukker byen ned"
Luk Middelalderbyen for biler!
Lidt større lydhørhed for beboernes behov og ønsker

Andet, skriv her
Lav festpladser og klubmiljøer til unge, steder hvor larmen ikke forstyrrer andre f.eks. i havneområder eller parker - evt. på Reffen
Larm og udeservering er markant det der ødelægger området
København er kort sagt en støjende og forurenende trafikeret byggeplads og festplads - folk der bor her er prioriteret aller sidst i politikernes planer. Det hele handler om at gøre de rige byggematadorer og toperhvervsfolk rigere fx. ved ubegrænset støtte til eneløse byggerier, nedprioriterer de massive trafikale udfordringer, samt ukritisk og grænseløs opbakning til tusindvis af events og fester m.v. Begavede mennesker kan kun flygte fra København - medmindre de har råd til at bo i de rigmandsenklaver, der er undtaget al det foran beskrevne shit.
Kun punkt 1 er relevant i mit kvarter
Kommunal løsning for nedgravet affaldssortering
Kasserne kan ikke flyttes!
Jo mere landsby-agtigt, jo bedre. Små butikker og selvfølgeligt undgå kapitalfonde og By & Havn's hærgen
Jeg synes at tingene fungerer ret godt i vores kvarter
Jeg savner en kort forklaring for hvert punkt, er lidt i tvivl om hvad der menes
Jeg mener, det er helt forfejlet at stoppe udeservering allerede kl. 22. Det giver blot hyggeligt liv og for os beboere er det også rart at have mulighed for at gå ud om aftenen
Jeg giver op. Håbløse spørgsmål
Information til beboerne, når kommunen ændrer ting, f.eks. omlægger p-pladser til ladestandere
Indfør betaling for parkering af elbiler fra personer der ikke bor i kommunen
Ikkke Royal Run, Tour de France, festival'er i indre by.
I takt med en udvikling af anvendelse af cykel i stigende omfang er løsning af problemer det giver anledning til væsentlig.
I må indse, at det er nødvendigt med mange p-pladser til de faste beboere. I det daglige bruger jeg cyklen, men ind imellem har jeg brig for min bil, og den skal jeg kunne parkere. I må ikke skræmme folk væk fra byen, den skal være levende.
Håndhævelse af at beboelse bliver prioriteret
Hvor er valgmuligheden for mere byliv, bedre turisme og restaurationsliv, mindre trafik

Andet, skriv her
Hvor bliver affaldsstationerne af???
Hvad er en erhvervssamnsætning, der tilgodeser beboernes behov? Dronningen bor her
Huslejeregulering. Indre by skal være for almindelige mennesker. Ikke millionærer
Husk at København også gerne må være for københavnere
Hurtigere afvikling af vejarbejde
Har ikke trukket i kasserne. Mener ikke det giver mening. men undrer mig meget over at man har ændret foran torvehallerne så der nærmest er mere trafik end før og mindre plads til menneskeligt ophold. Samme på Vendersgade hvor der bare er fyldt med brosten.
Gør noget for børnefamilier, så de bliver i byen
Grønne områder, mulighed for større altaner, cykel og ladcykel parkering
Grønne områder bænke, forskønnelse af område langs søerne
Grønne områder - gerne uden trafik, flere træer. At der er pladser forbeholdt os, der bor her og har beboerlicens.
Gode badeforhold ved Ofelia Plads
God rengøring af gader og pladser
Gerne tiltag som gør det mere attraktivt at bo i indre by og mindre attraktivt at være besøgende
Genskabelse af Fugleøen og bevarelse sf Fiskeøen
Genindførelse af den "gamle" linie 1A fra Trianglen ad St. Kgs.gade mod Kgs. Nytorv.
Generelt hensyn til beboere og små/selvstændige butiksejere.
Færre turistbusser. De parkerer ofte ulovligt og skaber kæmpe usikkerhed for cyklister, børn og lokale der lufter sin hund.
Færre hoteller, mindre turisme.
Færre gader med brosten, hellere bump
Færre eller koordinerede tilladelser til byggeri/stilladser/vejarbejde. Det er et evigt kaos og støjer langt mere end natteliv og udeservering

Andet, skriv her
Forstod ikke alle ovenstående formuleringer og derfor er listen ikke så brugbar
Forslag: Reguler hvem der kan køre ind i Middelalderbyen. Det gør man i mange udenlandske byer. Evt. betaling for at køre ind, hvilket vil sikre at kun beboer, forretninger og andre med reelt kørsel behov kører ind.
Forskellen mellem bedre styring af trafikken og en samlet trafikplan, mon?
Forbud mod parkering af autocampere i centrum
Forbud mod madudlevering på knallert. Mindre biltrafik. Ophævelse af hop-on-hop-off bussernes ret til at køre i kvarteret. Forbud mod guidede cykelture for grupper i weekenden og i myldretiden.
Forbud af brændeovne.
For få handicap-parkeringspladser
Flyttet hoteller, restauranter, natklubber osv. til andre bydele
Flere træer, mere biodiversitet, flere legepladser til børn, opholdsrum til beboere, lokale butikker
Flere træer eller andet grønt
Flere p-pladser til delebiler
Flere og bedre affaldsbøtter i byen
Flere offentlige toiletter
Flere grønne, rekreative arealer
Flere grønne områder, legepladser og sportshaller i Indre By & "Broerne" af København og færre "service-virksomheder"... som sådan
Flere fælles skraldesteder
Flere elstandere!
Flere bænker og offentlig toilleter
Flere butikker
Flere biler under jorden. Flere træer og stille områder i byen uden trafikstøj.
Flere almindelige og billige boliger, værksteder og små erhverv.

Andet, skriv her
Flere almene boliger
Fjern skilte, der ikke stemmer overens med lokalplaner. Mange barer og andet bryder reglerne for skilte - det bliver værre og værre og gør byen grim og discount-agtig
Endnu bedre forhold for cyklister og fodgængere
En skateboardbane i østre anlæg i stedet for det store tomme asfaltarealer, der sjældent bruges.
En plan for stigningen i turisme, herunder hvordan trafikken kan gøres mere sikker og ro for lokalbefolkningen bevares samt hvordan der kan gøres bedre rent i området pga stigningen i turisme
Det virker uhensigtsmæssigt at så meget trafik går direkte gennem centrum af København. St Kongensgade og Bredgade fremstår i dag ikke som tiltrækkende pgra den voldsomme trafik. Hvis man kunne lave en plan der kunne lede den gennemgående trafik uden om centrum ville det have stor værdi.
Det vigtigste for mit kvarter er at få bugt med luftforurening - ren luft i mine børns lunger. Ud med dieselbiler og andre forurenende køretøjer.
Det vigtigste for mig er at alle forurenet biler og andre køretøjer blev forbudt afgang i indre københavn
Det vigtigste for mig er 100 pct., at bylivet og udeserveringen består!! Jeg vil ikke en soveby!! Og det siger jeg som mor med to små børn i byen. Hvis jeg har brug for ro, må jeg flytte længere ud af byen - det er jo egentlig også billigere.
Det vigtigste er beboernes behov og ikke butikkerne og turisterne. Flere grønne områder, institutioner, forsamlingshuse og mindre shopping
Det støt stigende støjniveau fra udeservering i Ørstedparken og andre events er uudholdeligt
Det har ændret klientellet og energien i indre by negativt efter stripklub kom til
Det er ødelæggende for tilliden til kommunen at trafikforholdene i middelalderbyen er genstand for magkampe mellem overborgmester og enhedslisten. Pinligt og fuldstændig meningsløst.
Det er vigtigt, at sørge for at de lokale kan parkere deres egen bil lokalt og tæt på.
Det er næsten umuligt at parkere midlertidigt på gaden, når man har tung bagage der skal ind i eller ud af bilen.
Det er fint med udeservering, men ikke, når det dækker hele fortovet, så det er næsten umuligt at passere.
Det allervigtigste er at bruge langt mindre byrum på ikke-bæredygtig privat transport-skrammel såsom biler og motorcykler
Der skal slå hårdere ned på motorcyklister der bare kommer for at støje.

Andet, skriv her
Der må skabes flere parkeringspladser
Der mangler gode mindre boliger til ældre i Indre By
Der er ingen af ovenstående der er specielt vigtige for mig. Jeg synes til gengæld at der er alt for mange der får lov til at stille containere op på kørebanen og spærrer for biler, cyklister og gående i lange perioder.
Der er ikke til at gå på fortorvene pga
Der er brug for tilsyn med opgravninger, som står hen i halve år uden at arbejde pågår. Ligeledes med håndhævelse af tilladelser til udeserveringer.
Der er behov for kraftigere sanktioner, som indehaverne af udskænkningsstederne har respekt for. Højere bøder, inddragelse af tilladelser mv. Regulering er ikke tilstrækkelig.
Der er alt for meget p-søgetrafik. Evt parkering kun for beboere?
Der bør lægges stor vægt på, at bevare den unikke, men samtidig mangfoldige arkitektur i området. Pas på de bevaringsværdige bygninger, stil krav til evt. udviklere.
Der bør laves lokalplaner i langt højere grad
De fossile biler skal ud af byen, det skal koste penge at komme ind i byen, så vi kommer forureningen til livs
Cykler er byens helt store problem,så bedre p.pladser til cykler så det ikke er til gene for os der bor i indre by.
Cykelgader hvor cyklister har fortrinsret, men biler kan køre og parkere. Maks. 30 km.
Byg af underjordisk svømmehal i øster anlæg
Byen skal være levende og ikke begrænset af politiske dogmer. Lad os få langsigtede planer at arbejde efter fremfor flavour of the day. Medier bruges alt for meget til at postulere. Driv over by som en virksomhed og. når beslutninger er taget så lad os som borgere følge op på at de leveres fremfor at høre fra dem, der nu ikke fik ret.
Brosten er pæne, men ikke behagelige for cyklister.
Bredere cykelstier
Borgere med bil skal have bedre forhold for parkering- Prikkegader skal nedlægges
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres
Bilerne ud fra centrum

Andet, skriv her
Bilerne ud af byen!
Bilerne ud af byen
Bevaring af frie grønne områder fr for cyklister
Bevarelse af søerne som et "stille" område, ikke "tivolisering" - søerne som en "flod" gennem byen er unik for vores by
Bevarelse af grønne områder og træer. Plads til nye træer og plantning af nye træer.
Bevarelse af billige boliger i centrum
Bevare rolige åndehuller
Behov for mere grønt. Mindre parkering. Flere små handlende. Grøntsagsmarkeder. Stop for nybyggeri
Begrænsning af turister, begrænsning af cyklende turister
Begrænsning af turisme.
Begrænsning af turisme
Begrænsning af støjgener tidlig morgen fra skraldebiler og fejemaskiner.
Begrænsning af souvenir butikker i indre by
Begrænsning af pendlertrafik og bedre parkeringsforhold for beboere
Begrænsning af musik/støj fra Party busser
Begrænsning af fossil transport
Begrænsning af forurening fra biler og knallerter
Begrænsning af den kriminalitet/sorte økonomi, der følger med nattelivet
Begrænsing af turisme
Begræns rurismen
Begræns cykling. opsæt arealer hvor de PARKERES/EFTERLADES. byen er en lodseplads

Andet, skriv her
Bedre styring af cykeltrafikken
Bedre rengøring af fortorvet
Bedre parkeringsforhold for beboere. Bedre fremme af elbiler. Indre by kun for elbiler.
Bedre parkeringsforhold for beboere
Bedre parkeringforhold til dem der bor i Indre by . Alle andre skal i parkeringshuse og efter kl. 1700 kun beboere i Indre By
Bedre opladningsmuligheder for el-biler
Bedre mulgheder for lokalt håndværk og industri
Bedre legepladser i parkerne
Bedre handicapparkering i indre by
Bedre forhold til parkering for beboere
Bedre forhold for parkering for beboere i Indre by
Bedre forhold for fodgængere
Bedre forhold for fodgænger
Bedre forhold for cyklister og især ladcyklister
Bedre forhold for beboere med bil, særligt elbil. Ikke for alle mulige udefrakommende privatbilister
Bedre adgang til (flere) toiletter samt flere skraldespande i områder med mange turister (vi andre kan skynde os hjem og tage vores skrald med, men der bør være bedre forhold for turisterne). Bedre regulering af/begrænsning af turistbusser udenfor hovedfærdselsårene gennem indre by.
Bedre Fremkommelighed i Middelalderbyen
Beboere har som alle andre steder behov for bil. Træt af udskamning og at man ellers må flytte. Flere parkeringshus eller andet for fint nok at man ikke forventer parkering ved sin gadedør.
Beboelsen (fast) skaber miljø og kultur, uden den ingen ny.
Beboelse skal ikke øges i indre by og al trafik begrænses. Det er en middelalderby!!

Andet, skriv her
At regulere renoveringer bedre. Der er konstant gravearbejder, renoveringer af ejendomme, udkkiftning af vinduer eller andet i området. Enten i beboelsesejendomme eller hos erhvervsdrivende - fx hoteller der hele tiden laver nye tiltag. Der burde være lidt mere hensynsfulde regler og bedre regulering for hvordan disse ting foregik.
At man begynder at tage hensyn til beboere og ikke fest
At føre HC andersens boulevard under jorden
At får gravet HC Andersens Boulevard ned er nr. 1. Kræver samarbejde med øvrige kvarterer, kommuner og stat
Antallet af bevillinger begrænses stærkt og politiet burde opfølge de mange lovovertrædelser der sker i Frederikstaden
Al kørsel af varelevering og affaldsafhentning bør kun foretages af eldrevne køretøjer. Parkeringshuse i og udenfor middelalderbyen - og CYKELPARKERING på nuværende bilparkering på gaden!
1.Renlighed 2. Mere kunst i det offentlige rum fx gavlmalerier
1. Styring af trafikken - vi skal have roadpricing. 2. Der mangler "grøn bølge" for cyklister mange steder ift. trafiklys. 3) En indsats for begrønning og biodiversitet, bl.a. ift. Søerne, som mangler rugemuligheder (rørskov som i Sct. Jørgens sø, m.v.).for fuglene. 4. Vi kunne lære af f.eks. Sct. Kelds kvarter ift. begrønning i tætte byområder. Rewilding foran KU (gamle Kommunehospital) er dog et stort fremskridt. 5. Der mangler indgreb over for trafikstøj, bl.a. fra knallerter og motorcykler. Natteliv er ikke et problem i mit kvarter - omkring Sølvtorvet
1. Det er meget vigtigt at holde op med at bygge for meget og for billigt byggeri i vores gamle by. Vi skal bevare åndehuller, som er lidt skæve og inspirerende, som fx Wilders Plads med er gamle bådehus/autoværksted, hvor der lå en skøn restaurant, som nu skal rives ned til fordel for endnu flere metervare-forstadsagtige lejligheder til horrible priser. Det bliver meget mindre sjovt st være københavner på den måde. Det burde forbydes ikke at have bopælspligt i Kbh.
1.
1) Mange flere offentlig toiletter. 2) Faciliteter for turister, så de føler sig velkomne i vores by
(meget) lokal identitet og demokrati

Uddyb eventuelt dit svar her
Øget hensyn til beboernes interesser frem for underholdningsbranchens
vi kan ikke undvære vores bil selvom vi sjældent/aldrig benytter den internt i kommunen
udeservering tager meget ofte mere plads end de har lov til
særligt færre turirtbusser og masseturisme

Uddyb eventuelt dit svar her
som anført i skemaet
mindre trafik
kl. 22 er for tidligt, 02 for sent - midnat vil være passende.
jeg har ikke noget imod at svare på skema, men efter 12 års kamp for indre bys beboere har jeg givet op. boligen er solgt, jeg flytter ud. det er med sorg i hjertet -- jeg elsker indre by og forventer ikke stilhed! men natbevillingerne vokser og vokser (trods lovning om modsat) og udviklingen i støjniveau er helt vild. Gælder især også de udsugningsanlæg, som restauranterne i gaden får lov (!!!) til at sætte op. De larmer helt afsindigt døgnet rundt. Jeg mærker det på min krop hver dag. Og nu er det slut, jeg orker ikke mere. Tak for ingenting, Københavns Kommune!
har ikke prioriteret - det hele er vigtigt
gennemgående trafik gennem Skovgaardsgade/Lundsgade er et stort problem
for mange udeservering blokerer fodgængerfelter
for mange biler kører på Nikolaj Pl, rundt om kirkebygn. i st.f. direkte ud t/Bremerholm (larmer og giver rystelser ved høj hastighed henover brostenene) :-)
flere træer iborgergade
flere parkeringsvagter så hotellernes gæster ikke efterlader deres biler i af og pålæsnings zoner i dage vais
erhvervssammensætning - ikke entydigt hvad det skal betyde
efter ensretningen af Toldbodgade er Sant Annæ plads blevet et bilkaos i myldertiden og da det er det eneste grønne område i nærheden er det rigtig ærgeligt, at det bliver ødelagt af trafik.
e-mini busser til bus terminaler, Nørreport S-tog og Metro
begrænsning af natteliv i gothersgade og vestergade
Værst er Hotel Sanders med sin udendørs cafe, hvor der larmes hver dag og nat-ubærligt.
Vigtigt med ordentlig rengøring i det offentlige rum, så beboere og turister synes om at være her
Vi skal have et bilfrit centrum!
Vi har (med tiden) fået en by hvor de kommercielle interesser overtrumfer beboernes/skatteydernes behov. Det skal laves om.

Uddyb eventuelt dit svar her
Vi er nødt til at stoppe hetzen på privatbilister i København. Det er rigtigt at man i høj grad kan klare sig uden bil inde i byen, og det gør vi også. MEN, har man et arbejde uden for byen er vil nogle der er nødt til at have en bil, og det er mere og mere besværligt. Hvis ikke vi kan rumme at nogle af os har behov for biler for at kunne passe arbejde udenfor byen ender vi med at skabe en by som isolerer sig om sig selv; hvor der kun er plads til beboere som også arbejder i byen og aldrig bevæger sig uden for voldene. Gør plads til os alle sammen!
Vi er meget generet af støj fra både private virksomheder (feks udendørs teaterforestilling i vores baggårdssfære 6 aftener om ugen hele sommeren) samt offentlige arrangementer med store højtalere til musik/kommentator. Kan man ikke gøre feks sportsarrangementer i indre by "unplugged"? Smæk et lokalt orkester eller kor op langs løberuten i stedet for højtalere...
Vi er jo hundredvis, gamle som unge, som bader fra Ofelia Plads. Lav et område, hvor det er tilladt. Det er vi mange, ikke mindst ældre, som ville sætte stor pris på :-)
Ved ikke
Utryghedsskabende når der deales i kvarteret og dette koordineres fra nabolejligheder (alle tider af døgnet og alle dage), den organiserede kriminalitet og disse individers behov for at udøve dominans i nattetimerne.
Under trafikplan: mere plads til cyklister, da de meget forskellige kategorier gør det utrygt for ældre cyklister at blive ved med at cykle
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Udviklingen af nærmiljøet, så det bliver mere attraktivt er meget vigtigt. Det største problem lige nu er de meget store trafikårer, der løber gennem området - Gyldenløvesde/H. C. Andersens Boulevard og Nørre Søgade.
Udservrring er ude af kontrol - umuligt og bruge fortovet omkring larsbjorrndtræde, studuestræde og der omkring pga blokering fra bord/stole osv
Udeservering skal begrænses til kl. 20.00 så vi kan få ro om aftenen
Udeservering skaber tryghed i mit område
Udeservering giver et ekstremt belastende og stressende natteliv fordi man aldrig i indre by får bare en eneste nat til søvn.
Udeservering er fint, og gæster der sidder og spiser mv larmer ikke på samme måde som "druk" gæster.
Uden kørende og parkerede biler kunne der komme bedre luft, mindre støj, mere plads til ophold og kultur og færre anledninger til trængsel
Tænk på at der er nogen der er afhængige bil
Turisme ødelægger den lokale kultur. Turister køber ikke frisk fisk eller værktøj og maling.

Uddyb eventuelt dit svar her
Turisme påvirker i stigende grad byens liv på en måde, der kvæler noget vigtigt
Træt af at politikernes fantasi kun slår til at begrænse bil trafik for beboerne. Træt af alle de penge og politiresurser der bruges til de talrige events. Træt af alt det grisserri der er på gader og veje. Træt af alle de langvarige byggerier. Man må åbenbart gerne bygge langsomt.
Trafikring el.lign så kun beboeres biler parkerer i Indre By
Tour de france cykelløb, løbe events, bil motorløb - I ved hvad jeg mener...
Tilsidesættelse af lokalplaner undergraver tilliden til vores demokrati
Særligt natteliv synes at være en fredet størrelse, som i at det skulle være ok og decideret en rettighed at have et helt område - indre by - til at drikke sig beruset i og råbe i gaderne, slå ting i stykker/gade skader på parkerede cykler, erhvervsdrivendes inventar der står på gaden, etc. Det foregår så vidt jeg ved ikke andre steder i KBH med samme accept fra borgere, som ikke selv bor i bydelen. Indre by er i min optik særlig fordi der Er erhverv, historiske steder, caféer/mv OG beboelse. Det virker som om at natteliv bliver givet uforholdsmæssigt of uhensigtsmæssig meget tyngde på vægtskolen/lang line.
Så uenig med beslutningen om at begrænse udeservering
Stort set tilfreds med aktuelle tilstand
Som i Berlin
Som det kan ses ved selvsyn i Stockholmsgade - så blotlægge s 'guldet' under asfalten - kunne kun drømme om at gaderne igen blev belagt med de fine brosten og således som nye bydele i resten af Europa havde 'åbne' permeable belægning til naturlig aflast for kloak systemet og til gevinst for helheden. Politisk er opstillingen af affaldkontaineren for sortering af affald korrekt, tilsvarende opstilling af ladestandere for elbiler - men for byens rum som helhed et stort bidrag til forureningen af bymiljøet.
Som børnefamilie kan vi næsten ikke komme rundt i vores eget kvarter i turistsæsonnen pga. ovenstående. Der er ikke mere plads tilbage i de små gader. De er jo altså hverken bygget til biler eller busser :)
Som Nikolaj Plads, hvor den ene side stadig har plads til mødre, der ammer deres børn, og mennesker der bare sidder i deres egne tanker. Det er sådan det sted bruges, og dem er der ikke mange af i byen.
Slå meget hårdere ned på narkohandlere.
Skraldebilerne er til stor gene. De kører hyppigt og afhenter ofte halvtomme spande. Kun bio, rest , plast og evt pap burde afhentes i egendommene
Skarven må væk
Siden oprettelse af seneste metro er dækning ved bus stærkt forringet. Stemmer skidt med den almindelige holdning på området

Uddyb eventuelt dit svar her
Siden katastrofen med Kalvebod brygge er der næsten kun blevet bygget kedelige lavkvalitetsbyggerier, som bliver slum inden for en kort årrække.
Selv om pladsen kan være sparsom, kan vi bruge mange flere træer og blomsterkummer
Selv om jeg er ivrigt motionsløber selv kan jeg ikke se hvorfor der skal være så mange motionsløb og cykelture i Indre by. Royal Run og et mere om året må være nok.
Samlet trafik løsning med bedre parkering rundt om indre by og så lukke indre by for trafik og lav mere plads til både kommercielt og ikke-kommercielt byliv
Resturanter / Kiosker udnytter enhver mulighed for at feste og køre deres resturanter til langt over støjgrænsen.
Regulering af trafik i parkerne (håndhæves, at der ikke skal cykles og hunde skal være i snor)
Regulering af støj er ikke blot natteliv etc. Der er værre støj i forbindelse med fejlagitig placering af instutioner, f. eks Børnehuset i Nansensgade, der er til gene for mange hundreder af beboere i dagtimer. Alle er ikke 9-17 arbejdere! Der er hjemmearbejde, studerende, arbejdere der har brug for at sove i dagtimer, fordi de arbejder aften eller nat.
Ref. 3 privatbilister: Beboere, der har behov for bil til deres erhverv eller deres småbørn, har det efterhånden meget svært i Kbh. K!
På Gammeltoft og Sølvgade kunne uden gene for nogen oprettes 5-6 P-pladser i enden op mod Øster Farimagsgade, men et bliver afvist af administrationen uden saglig begrundelse. Det er frustrerende og undergraver tilliden til administrationen.
Punkt 2-11 ikke i prioriteret orden
Prioriter plads til menneskelig udfoldelse over kørende skrot…
Politikerne i Borgerrepræsentationen undsiger deres egne udtalte ambitioner om bedre miljø og reduktion af CO2-udledning, når der er mulighed for at indkassere penge til kommunekassen
Planen om at sløjfe samtlige P-pladser i Toldbodgade samtidig med en permanent ensretning af gaden er fuldstændig uholdbar og ret respektløs overfor os beboere. Vi er mange der bor i den her gade, der ikke har adgang til privat parkering. I projektforslaget er der kun afsat 2 parkeringspladser til "håndværker-biler" og en til varelevering mellem Amalienborg og Mærsk. Som børnefamilie har vi brug for at kunne parkere vores bil i nærheden af vores bolig for at få hverdagslogistikken til at gå op. Det virker meget uigennemtænkt. Projektforslaget bør ændres, så der er parkering i den ene side af vejen, så man både tilgodeser ønsket om at fredeliggøre gaden men samtidig tager en smule hensyn til os der bor i gaden.
Plads på fortovene til dårligt gående, rullestolsbrugere m.m.
Pkt. 4 - Bedre forhold for beboeres private biler og parkeringsforhold.

Uddyb eventuelt dit svar her
Opheliasplads ?? hvilken idiot har udtænkt hele dette vidunderlige område, uden at tænke på toiletter og ikke de rædselsfulde rullende lokummer, som gang på gang opsættes--- er grimme og lugterden
Nattelivet, herunder partybusser, er den største udfordring for boliger
Naboejendommen huser en snedker der forpester kvarteret med sin brænderøg.
Måske forstået ved at turistet vejledes til at cykle i indre by. Begrænsning af den private cykeludlejning gennem brochurer og turistcykelundervisning..??
Mere grønt! Grønne vægge. Beplantning i fx store kasser. På Kgs. Nytorv er der så bart. Det afspejler ikke at vi vil være et grønt foregangsland.
Med bedre styring af trafikken mener jeg bedre forhold for forgængere og cyklister
Mange ældre bor i for store lejligheder og kan ikke få mindre
Mange nye hoteller og tivoli skaber mange parkeringsroblemer
Luftforureningen fra Gyldeløvsgade gør sydenden af Nansensgade til en af de usundeste nabolag i Danmark. Men primært at der er alt for meget parkering i gaden
Lav forskel på p-pladser for beboere, og andre. Fjern autocampere fra p-pladser, hvor turister overnatter, dvs tisser på gaden og efterlader skrald. Begræns udeservering især på hverdage.
Københavnere har skabt (og betalt) den by, vi har i dag. Husk dette.
København blomstrer når indre by er levende. Det er den kun hvis den er beboet af familier og folk i alle aldre og sociale statuser
Kvarteret fungerer godt. Som tidligere beskrevet er største gene anlægsarbejder, som har været næsten konstant i flere år. Når et arbejde er færdiggjort, opstartes nyt arbejde på samme vej og samme areal graves op igen. Kunne man koordinere det bedre?
Kun de første fire punkter giver mening for mig i forholdtil mit lokalområde
Krydset på Vester Voldgade ved DCL er vanvittig farligt i det cyklister fra Lille Langebro kører meget sjældent holder for rødt. Meget meget farligt for skolebørnene ml kl 7.55 og 8.20. Lav rumlestriber, skiltning, kampagner!
Kommunen prioriterer turister/ druk steder for teenagere frem for beboelse i min bydel
Kommunen må tvinge politiet til at håndhæve loven f.eks. Overfor støjterrorisme fra ulovlige motorcyklister og bilister.
Kasserne kan ikke flyttes!

Uddyb eventuelt dit svar her
Kan ikke benytte skråparkering som handicappet
Jeudan p-kælderen ved skuespil huset er stort set ubenyttet, besøgende til området holder på gade p-pladser og beboere kører rundt i op til en time for af finde plads (selv med begrænser bil brug og el-bil er det umuligt)
Jeg synes, at det er dejligt at bo i indre by, hvor der er liv. Lukning af nattelivet kl. 22 er no go.
Jeg synes jeres forslag er meget forudindtaget og ledende.
Jeg synes det er fint med udeservering. Vi bor i byen.
Jeg prioriterer, at der skal være plads til beboere af alle slags, at det skal være muligt at betale for en bolig for almindelige mennesker, at der skal være suveræn offentlig transport og gode indkøbsmuligheder
Jeg forstår ikke begrebet bevarende lokalplaner. Den offentlige trafik hvor jeg bor er fremragende.
Jeg forstår ikke at København ønsker små sightseeing fly mv. over byen
Jeg bor tæt på den nye cykelbro og efter denne er kommet er det med livet som indsats st bevæge sig over Vestervoldgade uanset om man går på fortorvet eller i fodgængerfelter idet cykler køre alle steder og i alle retninger på fortorvet og i fodgængerfelter
Især vedr. udeserveringer og arbejdsvogne
Især p-forhold er problematisk. Det skaber alt for meget unødug trafik, når folk cirkler rundt i halve og hele timer, som jeg selv må gøre, hvis jeg kommer hjem efter kl 18 og fx har været til møde langt væk.
IndreBy er ved ta udvikle sig til en turistby, hvor forhold for beboer forværres på bekostning af festglade fra forstæderne samt turister på besøg
Indre by er åbenbart til for festende gæster og ikke faste beboere
Indre by er meget overladet til sig selv, der synes ikke at være en overordnet politisk interesse eller vision
Indre by bør være en bydel som efter bedste evne skal skabe en funktionel ramme om os beboere og ikke et museum for turister.
Indre By er vores alle sammens centrum og hovedstad. Jo flere vi er samlet i den lille bydel, desto mere hensyn er vi nødt til at tage til hinanden, men det modsatte er ved at blive tilfældet. Trafikken - særligt af store kommercielle køretøjer - er en nådesløs alles kamp mod alle med de bløde trafikanter som tabere. Det uregulerede natteliv driver rovdrift på byen, så den flere steder er blevet svær at bo i, og vi skal skamme os over dens udseende over for turister og andre forventningsfulde gæster til langt op ad formiddagen. Det skal vores bydels- og trafikplan gøre op med, så vi får en attraktiv by med hensyn og respekt for alle.
Indre By er interessant fordi der OGSÅ er beboelse og ikke kun party-zone

Uddyb eventuelt dit svar her
Ikke fjern udeservering
Hvis vi får Indre By's beboers biler ned i P-kældrene betyder det jo ikke at byen skal fyldes med biler ude fra. Mere kontrol af byens parkering også når der eventuelt parkeres på Fiolstræde eller andre gågade zoner kunne være meget brugbart. Det er frustrerende at se udefrakommende være ligeglade med byen uden de bliver straffet. Lav nogle foranstaltninger så vi undgår for sjov kørsel om aftenen og natten.
Hvis ikke det var fordi min gade er dækket af en lokalplan ville bevarende lokalplaner stå højere. Store dele af mine nabogader har ikke en lokalplan.
Horder af turister ødelægger byen
Her er fin offentlig transport med metro og bus
Helt skørt at al trafik (O2) skal presses gennem Indre by
Gratis parkering kun for beboere med elbil, ikke for udefra kommende bilister
Gratis længere korttidsparkering - fx 15 minutter - i gaden for beboere ville være dejligt.
God offentlig transport er meget vigtig, men den er meget god allerede.
Færre hoteller i Kbh.K
Færre biler. Mere areal til rekreation og afslapning
Færre biler i byen!
Få trafiklys, så der kan køres igennem
Frederiksstadens største problem er de mange turister og krydstogtskibene. Jeg frygter allerede for næste år med den, efter al sandsynlighed, voldsomt stigende turisme. Jeg håber at der sidder nogle folk og overvejer hvordan de bedst kan beskytte os lokale. Krydstogtskibene er aldeles uacceptable indtil de kan få landstrøm.
Foretrækker menneskelig støj frem for mototseret støj
Forbyd at "partybusserne" kører gennem indre by. I weekenden især, vækkes man når de rullende diskoteker kommer forbi, også på sidegaderne. De kunne ligeså godt køre på en motorvej, eller ude på landet, hvor de nok ville genere færre mennesker.
Forbud mod partybusser og motorcykler efter kl. 22
For ældre mennesker, er det håbløst ikke at kunne parkere i nærheden af hjemmet.

Uddyb eventuelt dit svar her
For os ældre er parkeringsforhold helt afgørende for et socialt liv. Det samme for børnefamilier, der selv tjener til deres bolig. Vi har ingen nattestøj her. Nr. 8 forstår jeg ikke
For mange biler og for meget støj om natten er efter min mening de største problemer for Indre by.
For lidt plads på fortovene
For få parkeringspladser medfører enorme omkostninger
For et par år siden var der et forsøg med træer i store poser i gaderne omkring mig. De skulle have gjort træerne permanente
Flere åndehuller og ikke mere nybyggeri som groteske Lynetteholm med transport af 700 lastbiler i døgnet i de næste 30 år
Flere træer og grønt København er en grå by sammenlignet med Berlin og Amsterdam
Flere træer eller buske, kunne bruges til trafikregulering
Flere lejemål med bopælspligt.
Fjern alle de grimme huse der er bygget de seneste årtier, drop Lynetteholm og ødelæggelsen af Amager Fælled. Havet og fælleden er vores lunger. Kbh. har brug for luft.
Ex. hvad menes der helt præcist ved ikke-kommercielt byliv? Er det cafe og restauranter?
Et eks er Fredericiagade 84 - det tillades at alt fjernes i huset pånær ydre mursten, tilladelse til massivt mange altaner med nedkig i lille gård - ingen varsling eller nabohøring- projektet kører på 5 år hvor etableringen af 7 millionlejligheder har kostet dyrt i livskvalitet for de 60(?) omliggende i massivt støj, støv og til tider farlige handelser med nedfald i nabogården af murbrokker og stillads
Erhvervsparkering også fra Nørreport til søerne
Er svarskema valideret? Regulering af støj fra natteliv, begrænsning af natteliv og begrænsning af udeservering er 3 stort identiske valgmuligheder. Føler at der ønskes svar i en bestemt retning
Er ikke klar over hvad der står i lokalplanen har derfor svært ved at placere den
Er ikke bilejer, men parkeringsforhold er efterhånden helt håbløse, så kreative løsninger er påkrævede
Enig i rækkefølgen
Engager det store tavse flertal i stedet for at læbe rundt efter få støjende elementer/personer

Uddyb eventuelt dit svar her
En sport for alle aldre, der kan udføres alene eller sammen med andre, og kræver langt mindre økonomi/koordinering af brugeren end andre sport.
En samlet trafikplan skal vel at mærke beskytte Nansensgade-kvarteret, der er hårdt ramt af forurening fra trafikken. Kvarteret kan slet ikke bære den yderligere belastning, det vil medføre, hvis man lukker Middelalderbyen for trafik
Diselbiler (og cruiseskib) giver mærkbar forurening
Dette er en meget begrænset analyse hvor i får meget begrænsede svar - som i allerede selv har valgt i kraft af de spørgsmål/svarkategoerier i fremlægger. Fra mit perspektiv kæmpe mangler i jeres forudfattede 'analyse' kan det næppe kaldes
Det vil være en ide at begrænse turismen i byen.desuden er det trættende med kollektivt arrengert "leg" hver weekend hele sommeren. Stop nu alle de sports løb.
Det vil tiltrække turister og skabe mere liv i byen.
Det vigtigste, at ejerlejligheder ikke benyttes til kortvarige lejemålenyttes til kortvarige
Det undrer mig, at klimahensyn ikke kan vælges på listen. Træer og beplantning har stor betydning for trivsel og klimaet
Det kan være parkering forbeholdt beboere, turistskat som findes fx i tyske byer, myndighedskontrol på erhvervsmæssig airbnb udlejning,
Det er voldsomt larmende også nogle gange før kl. 6 om morgenen. Kommunen kan begrænse denne støv ved at stille krav om at arbejdet udføres efter kl 7 på hverdge og efter kl 9 på fridage og helligdage. Byens larm kommer ikke bare fra nattelivet, men også for skraldebiler etc. som kommunen meget nemt vil kunne ændre på.
Det er unikt på verdensplan, at København har en bykerne, der endnu bebos af almindelige borgere. Det SKAL bevares!
Det er umuligt at gennemskue, hvad de forskellige svarmuligheder dækker over
Det er tåbeligt at der er lavet prikkegader i indre by som forhindrer os med licens ikke at kunne parkere som i andre dele af indre by...det skal afskaffes
Det er svært at være både beboer og have bil - uanset at man eksempelvis cykler på arbejde, skal det jobogså være muligt at have en bil - og ikke mindst parkere den :-)
Det er mig ikke helt klart, hvad "En samlet trafikplan for Indre By" betyder.
Det er meget vigtigt at centrum er en levende bydel og ikke bliver overtaget af turister og andre på gennemført.

Uddyb eventuelt dit svar her
Det er fuldstændigt uforståeligt at Byg giver så meget dispensation for lokalplanen for Gammelholm. Kvarteret er efterhånden fuldstændigt ødelagt af grimme ombygninger - især alle de forfærdelige ødelæggelser af tagene er utilgiveligt!
Det er dybt beskæmmende, at kommunen først indretter Vester Voldgade og de tilhørende pladser, så de bløde trafikanter og beboerne bliver tilgodeset, hvorefter kommunen sælger Dantes Plads med 3.500 m2 for 2 mill. kr. til Q-Park mhp. anlæggelse af en p-kælder med ind/udkørsel hen over den fortov og cykelsti med mange børn, unge og arbejdsføre mennesker. Og for at få den nye trafikplan til at "gå op i en højere enhed" tegner man med tre streger Dantes Plads ud ad Middelalderbyen. I den sag er alt demokratisk - hidtil - sat ud af spil.
Det er Indre By, beboerne skal undertordne sig staten, og have belønninger, f.eks. gratis off. transport i vores zone.
Det burde der være lavet da man besluttede at udvide natur historiske museum
Det bliver sværere at parkere ved sin bopæl, hvilket reeelt betyder, at man bliver smidt ud af byen, selv om jeg aldrig tager bilen ind i byen
Det bliver for vanskeligt at komme hjem med bil.
Det blandede byliv er vigtigt
Der tages for lidt hensyn til os sm bor her, og som ikke har mulighed for at undvære en bil.
Der skal da være udeservering i kbh!
Der er utrolig beskidt på vores veje i kvarteret
Der er store problemer med plads i de små gårde, ingen mulighed for affaldssortering
Der er mange spørgsmål der alle er vigtige, så det er ikke helt let
Der er kommet tiltagende larm fra fyrværkeri - det synes jeg virkelig burde begrænses.
Der er ikke nok handicapparkering i indre by
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er alternativer til containere der slet ikke generer omgivelserne på samme måde. Containere spærrer udsynes, der bliver SÅ ulækkert omkring dem med skrald og pis.
Der er alt for mange 'airbnb' ejendomme, som gør det nærmest umuligt for mennesker med gennemsnits indkomst at bo her

Uddyb eventuelt dit svar her
Der er absolut intet problem med støj eller natteliv/udeservering i mit område.
Der bør skelnes mellem privatbilisme generelt og beboerparkering. Det er urimeligt, at det er svært for beboerne at finde parkering.
Den off transport/ busser indenfor og på tværs af metroringen er blevet meget ringe. Partybusser burde ikke være tilladt. Mere styr på cykelstierne. Især i dette område er der mange hotelcykler og udlejede cykler med folk det har deres helt egne regler og mangler cykelhjelm. Alt for stor koncentration af hoteller og hotelbyggeri
De sidste 4 punkter har jeg ingen prioritering omkring. men vi kan ikke arbejde hvis vi ikke kan parkere. Jeg bruger bil til kundebesøg hver dag og vil ikke betale ekstra skat i form af høje afgifter for at parkere. Så flytter vi. PS. Jeg har el-bil og gør hvad jeg kan
De fylder, forurener, skaber utryghed for børn og vrede hos forældre, og så er de livsfarlige. inderhavnsbroen er en hovedtrafikåre for lokale - krydset ved nyhavnsbroen kan ikke rumme de turistbusser og cykler
De 4 sidste punkter har ingen betydning for mig
DEn mest forurenende og støjende gade i hele byen som er en gennemgangssluse for trafik der ikke kommer fra beboerne i området
Cyklerne er som rotter. kører over alt , smides over alt
Cykler spærer for fortovene og cyklister benytter fodgænger reserverede områder
Byens B´biltrafik reguleres ikke hensigtsmæssigt med højere p-afgifter. Flere p-pladser ved stationerne længere ude i byen tæt ved offentlig transport er en mulighed.
Bor selv et sted hvor en ricco's i stueplan larmen holder store fester til omk. 2 nat - levende musik råber og skrigen, opdækning så 3/4 af vejbanen er brugt.
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres
Bilister uden licens skal henvises de mange ledige P-kældre, hvor fastboende ikke kan parkere uden at betale
Bilfri bymidte - privatbilismen ud af byen; store gratis parkering ved metroens endestationer og gratis / billigere metro
Bilerne ud af byen!
Biler skal ikke fylde alt, men de nuværende indskrænkninger af p-pladser i Øster Farimagsgade, Upsalagade, Stockholmsgade osv. er lige lovlig drastiske, når man er afhængig af sin bil. Hvorfor laver men ikke 'sildebens parkering i de brede gader i stedet for paralelparkering? Dette kunne gøres, hvis man ensrettede gaderne med smallere vejbaner.

Uddyb eventuelt dit svar her
Biler fra mennesker der ikke bor her skal mindskes - så vil det ikke være et problem med bilerne fra os der bor her . Forbud mod fossil-biler bør også indføres. Der er kommet så mange elbiler ig det kan jeg allerede mærke på støj og luft kvaliteten der er forbedret
Bevar Palads og bygninger med historie
Begrænsning af biltrafik langs søerne
Begræns udlejning af cykler og løbehjul og andet.Amaliegade er ikke en "Gågade"
Begræns trafik udefra - giv mulighed for at parkere elbiler
Bedre parkeringsmulighed for beboere
Bedre parkeringsforhold - Vigtigere end alt andet
Beboerparkering bør forbedres. Evt ved at begrænse parkering for ude fra kommende.
Beboerforbeholdte parkeringspladser i bestemte tidsrum
Beboelse skal ikke være dyre lejeboliger.
Altid vejarbejde i kvarteret, som forstyrrer gående og trafikanter
Alt for mange turister påvirker transport og privatliv
Alle der ikke bor i kvarteret skal anvende offentlig traffik eller cykel/gåben i kvarteret.
Al varekørsel bør også være inkl. knallerter eksv. WOLT, kører uhensigtsmæssigt alle vegne og er således blevet en ny unødig kilde til både støj og forurening!
1-5 Rammebetingelse 6-10 driftsreguleringer 11 Teknologi og bæredygtigheds innovation
1-4 er prioriteret. Øvrige er ikke problemområder for mig
1 og 8
- man kan ikke bare nedlægge p-pladser uden at lave alternativer - f.eks. parkeringshuse
- alle disse elbil standere fylder og det må være ejernes eget problem at lade, fx ved at købe plads i p-huse

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
øget parkeringsmulighed er meget vigtigt for trafikken og for densamlede økonomi
Østeuropæiske tiggere i gadebilledet - de skaber utrykhed.
Åbning af den lille ude cafe på Trianglen
Åbning af Botanisk have fra Farimagsgade
x
vi mangler en metrostation på sølvtorvet
ved ikke
udvide kapaciteten for cyklister i form af bredere cykelstier samt udbygning af netværk af cykelgader og -veje hvor der ikke kører biler
turisme
større restriktioner for forurenende trafik
større affaldskurve rundt omkring, så kan der være håb om fok ikke bare smider så meget på gaden
se forrige det må anerkendes at beboerne har behov for at kunne langtidsparkere til en overkommelig pris. At være københavner og have bil er en forudsætning for et alm dagligdag og skal ikke økonomisk straffes
se forrige
reducere biler og parkeringspladser, mere grønne byrum
parkeringspladser forsvinder. Man må gøre som i andre storbyer sådan at det er beboer der har fortrinsret til parkering og håndværker i visse tidsrum
parkering af beboeres biler bør prioriteres, og ikke medtages i diverser planer for begrænsning af parkering. Parkering væk fra bolig acceptabel feks i kældre
overordnet mener jeg, at der er alt for meget fokus på cyklisterne, mens der taget for lidt hensyn til fodgængerne. Alt indrettes efter gode forhold for cyklisterne, mens både rimelige forhold for bilister og især fodgængere er nedprioriteret, det er meget svært at færdes med børn eller hund, fordi især cyklister udelukkende følger egne regler
omdan flere gader til gågade
nej

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
neeeej
muskelbiler med fuld musik i nattelivet
muligheder for "pitstop" dvs. gode bænke, når man er kommet til skade eller er gammel og bare ikke går særlig godt
meget bedre styring af cyklister som cykler i parker og fortove til og er fuldstændig ligeglade med gående
manglende parkeringspladser
læg al parkering ned under jorden og lad staten/kommunen betale differencen hvis de stadig vil have de dyre private firmaer til at bestyrer dem. Det er torskedumt at de står tomme fordi de er så dyre
langt flere boliger til ældre mennesker i Indre By.....
jeg anser ikke lokaludvalget for at have særlig indflydelse
grønne rekreative fællesområder
grønne områder, noget for børn
gode forhold for fodgængere, i lysregulerede kryds og i forhold til cyklister
føre så meget tung trafik udenom, under byen , som muligt
færre turister
færre biler
forbyd diesel- og benzinbiler i Indre By
flere grønne områder - parker eller pladser
flere grønne arealer.
flere bænke ved Dronningegårdens plads, der er kun én.
etablering af P-huse/kældre med elstandere, så de der lever i byen kan komme af med bilen
det er tankeløst at tillade oprettelse af talrige ejerboliger i et boligkvarter som overvejende består af ejerboliger og hvor beboerne alle har og ønsker at have biler, og samtidig indskrænke antallet af p-pladser. Det gør det vanskeligt for et meget skattebetalende segment at opretholde boliger i bydelen

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
der uddeles fra kommunens side alt for ma nge natbevillinger i middelalderkvarteret
der er alt for mange turister, og det er blevet et stort problem in indre by
bevar de gamle træer og plant nye hvis de falder
begrænsning af cyklister i gågader
begrænsning af Airbnb ferieboliger i boliger i beboelsesejendomme
bedre lejemuligheder for børn?
bedre forhold for cyklister og gående
beboerne i Indre By og deres ønsker skal tilgodeses før erhvervslivet og udefra kommende.
affaldssortering har betydet larm alle hverdagsmorgner - saml på færre dage, eller lav affaldsstationer samlet til de sjældnere typer af affald
adgang til vandet i Københavns kanal.
Værne om de få pladser, træer og rudikamenter, som er tilbage. Undgå nye modernistiske betonhuse. Undgå By & Havn's rentecirkus
Vær opmærksom på at mange huse bliver opkøbt og renoveret og udlejet til overpris
Vores største problem er privatbilismen herinde.
Voldsomt store mængder turister på cykelstier i indre by, og desværre er turisterne sjældent fortrolige med trafikregler og kan ikke altid styre cyklerne. Det giver mange farlige situationer, kunne være dejligt hvis man kunne kræve "cykelkørekort" for at leje en cykel.
Ville være skønt med noget liv/arrangement boders.m.m på Havnegade
Vi skal have fjernet alle de cykeltrafik, som står så mange, mange steder.
Vi ser en øget mængde Autocamper i vores kvarter. Det er ikke blevet et problem, men man bør være opmærksom, hvis mængden for alvor stiger.
Vi må stoppe masse turismen, turistbusser i indreby og hop af og på busser. Vi mangler en gennemgående cykelsti i indreby det er et farligt kaos pt

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Vi er rigtigt levende mennesker, der elsker vores by og mange af os har levet et liv her. Det gør ondt at se byen forvandlet til trafikkaos, druk og hærg, og en turisme der ender med at ødelægge dét, turisterne kommer for at opleve. Hvem har gavn af dette? Hvem tjener på dette?
Vi er meget glade for udeservering og nattelivet skal der også være plads til.
Vi er ikke interesseret i flere parkeringshuse, som blot vil give øget biltrafik.
Vi er blevet forpestet af al for mange brostensbelagete gader og pladser. De er ikke gangvenlige!
Vi er belastet inde i byen af arrangementer: Pride, Cykelløb, Modeuge, Ironman, Distortion, mv. kan man ikke flytte nogle arrangementer ud til Udkants Danmark eller bare til Fælleden så vi får fordelt livet i byen lidt ud og så der er knapt så meget pres. I forvejen er der mange turister. Man kan med fordel guide dem til Syd Sjælland og andre fine steder.
Veje + cykelstier i indre KBH er for slidte, ujævne og hullede mange steder. Og hvis der ex laves kloark eller lign., bliver hullerne lappet meget sjusket efterfølgende, så det er ujævnt og dårligt at køre på.
Vejarbejde, afskærmning og varighed
Vedligeholdelse af kloakering og Rengøring i det offentlige rum
Utrygheden i indre by. Der er ikke rart at være pga. den massive overflod af påvirkede turister
Undgå tivolisering af de centrale bydele, spred turismen
Underjordisk parkering!
Umuligt at parkere selv med handicapkort. Bliver kun værre når det nye museum åbner. Det gruer jeg for da jeg har meget kort gåafstand.
Udviklingen på boligmarkedet har ført til en øget stagnation i beboergruppen mange steder. Enten lever man med konsekvenserne eller også laver man modtræk, med stærke rødder i fællesskab og muligheder for spil, leg og socialt samvær.
Udvikling af den del af Strøget, som løber fra Rådhuspladsen og ned. Det er en skamplet på Kbh og frygtelig trist, at vores lange shopping street åbner op for turister og besøgende på den måde.
Udpegning af flere bevaringsværdige ejendomme og at kommunen respekterer disse udpegninger i deres forvaltning af byggesager mm
Udeservering er med til at give gaderne liv, det skaber tryghed og er rart når man som kvinde bevæger sig rundt i byen
Udeservering er ikke problemet med bylivet, det er nærmere kl.01-04 på Gothersgade der er problematisk

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Uderum i indre by skal bevares og ikke kommercialisering i form af salg og køb, events. Stressløs uderum hvor man kan mødes på tværs af alder m.m.
Uden biler ingen by - det er os der har bil der betaler de højeste skatter til kommunen
Udbedring af vejene. De ligner noget man ku finde i et u-land mange steder
Ubeboede lejligheder, AirBnb og lejekaserner
Tænker det fremgår af mine kommentarer undervejs
Tænke på dem der bor der og ikke høre på alle dem der har meninger som ikke har adresse i området.
Tænke meget mere på de mennesker der bor i Indre By - det er os der skaber liv
Tænk på, at de ting I ønsker at forbyde/regulere, er de ting som gør byen til byen. Ellers ville det bare være endnu et dødt boligkvarter - dog også uden mulighed for lokale kan parkere ????
Tænk på almindelige belister som ikke har el-bil ... måske bliver el-biler slet ikke fremtiden!
Tænk nu på at vi er mange som er glade for at bo i byen, men vi har brug for en bil til at komme på vores arbejde som ligger uden for byen. Byen skal ikke kun være for pensionister og studendende. Sådan var det en gang og kommune kassen var tom.
Tænk nu på alle og ikke kun ideologisk. Byen skal stadig hænge sammen, have erhverv (der måske endda skal bruge bil) og have besøg.
Turiststrategi skal ikke have fokus på flere turister (hellere kvalitet frem for kvantitet) og skal ikke kun foregå i indre by. Promover hele byen, så indre by ikke er så overrendt af turister
Turistmængden og dens påvirkning af bymiljøet og trafik flow
Turister!
Turistbusser. Ud med dem.
Tryghedsskabende Politi på gåben eller cykel. Håndhævelse af færdselsloven - særligt i forhold til cyklister, hvor der hærsker anerki.
Tror parkeringsudfordringer bliver et problem
Trafikstøj, Trafikstøj, Trafikstøj
Trafikken bør reguleres så den tilgodeser beboere frem for gennemkørende trafik

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Trafikken
Trafikanter skal ikke fungere som chikane for hinanden, som det f.eks. sker på Nørreport når biler kører ud fra fiolstræde.
Trafik undervisning for cyklister. Jeg tør ikke cykle mere og er i bil bange for at kollidere med cyklister der ikke overholder/kender reglerne
Trafik og sikre forhold for cyklister, flere cykelstier på de større gader
Tomme parkeringskældre og p-pladser efter kl. 17, under og omkring indre bys offentlige institutioner. Bør kunne anvendes af private
Tilstanden af vores vand i kanaler og havnen
Til de beboere, om mener at en privatbil er en nødvendighed, burde kommunen sørge for, at de får mulighed for billigere parkering i P-husene
Tendensen til at bygge ovenpå (skræmmeeksemplet er Højgaards Hus pp Kultorvet og Hauser Plads) eksisterende bygninger med tagterrasser og alskens tekniske installlationer - skræmmeeksemplet e'er
Tage hensyn til beboerne, især p-muligheder for de erhvervsaktive
Tag til Paris eller Amsterdam eller andre byer, der aktivt begrænser bilismen, og oplev hvor meget godt det gør for byen. Det skaber sundhed, tryghed og hygge på en måde, som intet andet gør det. Plant flere træer fremfor at bruge penge på nye p-huse. Ingen by i verden er blevet bedre af, at man har bygget flere p-huse...
Tag hensyn til beboerne så indre by ikke bliver en tom skal.
TAK til jer der gør et kæmpe indsats på vore allesammens vegne
Sørgfor indre by OGSÅ er for os, der bor her!
Sørg for, at ladestandere blvier placeret, så de fylder mindst muligt på fortovene - få dem placeret på de bredeste fortove og i de bredeste gader. Sådan er det ikke lige nu. Tænk altid cykelstativer ind, når der bliver renoveret fortove, også på private gader.
Sørg for det bliver en by, der er til at leve i. Nogle cykler, fint. Nogle kører i bil, det er ok. Bliv ikke for rigoristiske.
Sørg for at der er ordentlige forhold for beboere, som har brug for at have egen bil.
Sætte prutte poser op til hundene igen

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Sæt pris på den kulturhistoriske værdi i bygninger, så der ikke bliver urineret op af dem dagligt!! Undgå opkast på de fine famle brosten og i det hele taget hæv barren sameksistens hvor stupides råben og skrigen ikke skal tilgodeses
Sænk hastighed fra 50 til 40 eller 30 km/t mange flere steder
Større trafiksikkerhed i skolernes nærområder. Fokus på byens børns tryghed når de bevæger sig rundt i byen på egen hånd.
Større trafiksikkerhed for cyklister
Større respekt for bygninger og bevaringsværdier. Evt udvidelse af SAVE systemet til boliger bygget efter 1950
Støjgener fra Tivolis koncerter
Støj fra motorcykler, sportsvogne, mm som ikke tjener noget formål skal reduceres. En hel Gades beboere skal ikke forstyrres midt om natten af en enkel bilist.
Støj fra afhentning af skrald om natten
Støj fra Tivolis fyrværkeri
Styr på affald og løse hunde i parkerne
Styr jeres udviklings og byggetrang. Tænk bæredygtigt og ikke kommercielt
Stoppe hetzen mod privatbilismen. I ødelægger folks levegrundlag med jeres urimelig afgifter og begrænsede parkeringsmuligheder for husstande, hvor en eller flere medlemmer er dybt afhængige af privatbil.
Stop udbredelsen af de grimme ladestandere og reserverede el-bil parkeringspladser. Opladningen vil jo i fremtiden ske på tank - og ladestationer med meget hurtigere opladningsmulighed
Stop for gennemkørsel af tunge lastbiler
Stop Lynetteholm og ødelæggelsen af Amager Fælled. Det er Kbhvns. lunger - vi har brug for luft.
Steder, gerne overdækket, til loppemarkeder. Bogbyttestationer i forbindelse med de affaldspunkter der etableres
Sp 13,s prioriteringer kan fortolkes i mange retninger, hvorfor brsvsrelse er tvivlsom
Som sagt: renlighed!!!
Social bæredygtighed i byudviklingen og plads til skæve eksistenser

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Skybrudsdækning og Genoplivning af søen i Ørstedsparken
Skraldebeholdere. Nye og flere
Skindergade er hårdt belastet af trafik, biler og varevogne/lastbiler har ofte svært ved at passere hinanden, med trafikprop og dytten til følge og masser af udstødning. Hvis man ikke fra kommunens side vælger at gøre indre by bilfri det meste af døgnet, så kunne man måske overveje at ensrette Skindergade
Sikring af åben partnerskabs dialog mellem lokale og kompetente borger involverende enheder i kvartererne Fx skole og institutions baserede bestyrelser Gårdlaug Foreninger Kulturgrupper forbrugergrupper og interessent samlet i drifts og udviklings rettede kvarters baserede drifts projekt og udviklings grupper Vi er eksperter i vores lokalområder repræsenterer samlet stor professionel vi og økonomisk handlekraft og har fælles fokus på samskabelse af en berigende hverdag og en bæredygtig og inspirerende fremtid for vores liv og fællesskab De interesser og den helhedstænkte viden og handlekraft rækker langt ud over den aktuelle administrative og politiske praksis En kobling i aktions lærende modelforløb vil skabe værdi en afvisning frustration og konflikt
Sikring af effektivi sanktioneringsmuligheder overfor overtrædelser af vedtagne bestemmelser.
Sikre og forbedre kultur og kunst til børn og unge
Sikre flere billige boliger
Sikre borgerdialog og råderum til borgernes holdninger i de fremtidige processer og sager
Selvom ikke alle gader kan/skal ligne Nyhavn, så er der godt nok rum for forbedringer i de fleste gader der virker direkte grå og triste - en samles plan for "facadeudvikling" ville pynte
Se på hvordan man kan gøre Indre By mere fredelig ved at sprede arrangementer natteliv og udeservering mm. Der må være steder udenfor Indre By der ønsker mere liv. Gøre kommunen opmærksom på at de skal reagere mere ved overtrædelser af regler for udeservering og ulovlig kortidsudlejning. Som det er idag føles det umuligt. Give os beboere en bedre information om hvad kommunen giver lov til i vores område. Man bliver for ofte overrasket eller får ingenting at vide. Sikre at beboernes biler tilgodeses. Der må gerne være en pendler trafik, men alt for ofte er det os beboere der begrænses imens man ikke reagerer på pendleres biler.
Se foran.
Savner skraldespande og gadefejere
Savner et beboerhus
Samlet trafik løsning med bedre parkering rundt om indre by og så lukke indre by for trafik og lav mere plads til både kommercielt og ikke-kommercielt byliv. Store grupper af "krydstogts" turister og byvandringer er et væsentligt stigende problem.
SE mit svar

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Restauranter skal bevare udeservering til efter 22
Reservere parkering til fastboende.
Reserver gadeparkering til beboerne i området. IKKE andre
Renoveringsprojekter tager for lang tid. Der må være bedre styring på hvor længe entreprenører/håndværkere kan lukke halve gader ned.
Renholdelse af fortov er desværre ikke optimal i bydelen. Vi savner små handy og indbydende sorteringsstationer
Regulering af turismen, specielt krydstogt …
Regulering af trafikstøj
Regulering af trafikken på cykelstierne. Begrænsning af pendlerbiler. Vi, der bor her, kører jo ikke rundt i byen. Det er biler udefra.
Regulering af skiltning på fortov - det er det vilde vesten, erhvervsdrivende viser ingen hensyn til tæt forgængertrafik, kørestole, barnevogne. Det samme gælder reklamebannere ophængt ulovligt på gelændere og broer og andet brugbart, det griber om sig og støjer i et i forvejen travlt bybillede
Regulering af cyklistadfærd
Reguler udeservering og natteliv uden at slå det ihjel
Reglering af trafiklys - tager mere hensyn til bilerne end til gående!
Reducere støj varetransporter
Pæn, fredelig indre by.
På sigt vil det være skønt, hvis man helt forbyder privatbilisme i indre by men til gengæld giver plads til masser af elektriske delebiler a la green mobility
Pudsigt at Stavangergade hører til Indre By. Kan den ikke komme til at høre til Østerbro. Jeg har ingen af Indre Bys problemer
Pt. Er der for få P - vagter til at modvirke de mangr ulovlige parkeringer i midtbyen

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Polotikerne vil gerne skabe en by for turister, events og fest, men bør istedet have fokus på de mennesker der bor i byen, som skal op om morgenen og passe deres arbejde. Politikernes fokus er i dag på turister, events og fest, og man vil gerne servicere de der tjener penge herpå. Politiet mener det er vigtigt at være "synlige", og følger i øvrigt nøje udviklingen, siger de … Kunne være en fordel, hvis politiet satte en stopper for det vanvittige og ulovlige cirkus muskelbilerne generer borgerne med.
Please please please tænk over, at hvis vi skal have en levende by - så skal der ske noget! Det skal være gang i gaden og plads til de unge, som også er dem der bidrager til en pulserende by.
Planlæg hvilke beboere København skal have. I er ved at presse os ældre ud af byen fordi vi ikke kan parkere en bil og det samme for børnefamilier, fordi vi ikke kan parkere vores bil.
Planer skal tænkes sammen med klimaløsningerne
Plads til forskellighed - herunder de biler som mange beboere er afhængige af.
Plads til alle også restauranter og virksomheder
Parkeringspladser udnyttes ikke godt nok, fx optages pladser nogle steder af gamle parkeringsautomater
Parkeringsmulighed tæt på for beboere!!!'
Parkerings muligheder må ikke reduseres
P-pladser til beboere. Vi arbejder i Lyngby og kører sammen afsted, og det er tit et lotteri og finde en plads til bilen. Ved at begrænse antallet af pladser, så riskikerer man at folk flytter væk fra indre by og så er det kun turister, der bor herinde. Folk lejer så deres bolig ud til turister istedet for. Det synes jeg er en trist udvikling, hvis indre by beboes af turister og ikke fastboende.ikke
P-pladser - bedre styring af beboerlicenser, så alle har en fair mulighed for at parkere, når man har folkeregisteradresse her, jeg bor i Stockholmsgade. Jeg ved, der er mange, som kommer udefra fx Lyngby, Klampenborg etc., som skal til udstilling eller andet i Indre By, og de parkerer her i Stockholmsgade og går ind. Hvis der kunne findes en løsning, så det var ulovligt at parkere, hvis man ikke bor her eller arbejder her eller er tilknyttet som gæst til en beboer, det ville hjælpe meget.
P-Pladser, og færre gågader.
Overdækning af Åboulevarden - fantastisk ide
Opsætning af urinaler, der lugter kraftigt af tis rigtig mange steder.
Oprettelse af små eldrevne nynusser som kører i pendulfart. For metroens kan være vanskelig at komme til for dårligt gående. De nedlagte buslinier gør det svært at komme ind i Middelalderbyen.
Opdrage folk til ikke at smide cigaret filtre og affald!

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Området lille triangel og østersøgade glemmes ofte, måske fordi de ligger på grænsen mellem østerbro og indre by lokalråd
Området er simpelthen for overfyldt med turister og Holbergsgade er alt for trafikeret
Omkostningen ved den massive biltrafik er høj. Ifg. kommunens egne målinger består 60% af trafikken af biler fra andre kommuner, hvilket vi betaler for tre gange; med helbredet, med arealet og med vores skattemidler - hvilket på ingen måde giver mening.
Offentlige toilletter
Offentig transport bør være elektrisk, og den bør ske i køretøjer, der er afpasset efterspørgslen
Næ
Når vejret er godt er købehavn verdens bedste by, og det skyldes i stor grad restaurant livet, cafeer udeservering og de mange events der foregår i byen, f.eks. Design Week, Fashion Week, Film Festival, osv. osv. Det er ganske enkelt en fantastisk by at bo i og jeg tror at mange af de utilfredse beboere, er dem der netop ikke bruger byen men i stedet bruger tiden på at beklage sig over dem der gør.
Nyboder-kvarteret (med Gernersgade og Rigensgade) skal have sine brosten tilbage. Genetablering af Stokhusbroen. Gør Middelalderbyen bilfri og resten af byen indenfor voldene til sivegader.
Nogle gange tror jeg, at kommunen blot giver arkitekter frie hænder. Mange nye bygninger er et virvar af forskellige arkitekters legemuligheder. Der mangler en overordnet plan. Til gengæld dejligt med vedligholdelse af de gamle bygninger og pladser.
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nedlægges flere p-pladser begynder folk at flytte. Der skal være plads til alle også dem, der har behov for bil.
Natteliv, biltrafik og udeservering skal bevares.
NEJ

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Måske et færdselskorps der kan være med til at regulere den negative trends for cykelovertrædelse (især færdsels over for rødt lys og i fodgængerfelt af cykellister)
Miner udeservering på fortovene. Gående SKAL kunne passere uhindret.
Mindre trafik omkring søerne - flere rekreative arealer om søerne/mere udeservering
Mindre plads til privatbillisme, flere ikke-kommercielle uderum
Mindre fossil brændstof
Mindre busser i indre by. Der er mange busser til både turister og børnehaver som fylder og skaber utrygge situtationer
Mindre bilfjerntlig hilsning - gode parkeringsforhold til beboerne
Mind medlemmerne af Borgerepræsentationen om at når man er valgt ind repræsenterer man hele byens interesser og ALLE borgere, ikke kun de borgere som stemte på én!
Mere synlige ikke-lysregulerede fodgængerfelter f.eks. ved det eksisterende på Søgade og Nørre Farimagsgade
Mere plads i skolegården ØF
Mere orden og opsyn af lovovertrædelser
Mere natur
Mere grønt og færre biler
Mere grønt i kvarteret!
Mere grønt i byen
Mere grønt flere træer i gaderne! Nedrivning af grimme huse primært fra 60 erne og 70 erne
Mere grus og grønt
Mere fokus på cykel parkering der fylder for meget på fortorve, se mod Holland!
Mere cykelparkering, så cykler ikke bliver smidt overalt
Mere cirkulerende politi

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Mere almen bolig.
Meningsfyldte spørgeskemaer.
Meget mere udeservering der beriger vores by,og liv i byen både nat og dag
Medborgerhus i Nyboderkvarteret så der sikres fællesskab og sammenhængskraft - f.eks i Caroline Amalie institutionen?
Mangel Cykel parkering plads
Luk udendørs cafeer i de små Gammelholmen gader, der er heller ikke plads til konstante taxi i tomgang og leverende lastvogne.
Luk byen ned for biler uden ærinder.
Lidt for mange turister plus airbnb lignende udlejning
Lav ordentlig cykelparkering og brug ikke nye gårdrum til opbrvarung af cykler med skab grønne byrum og i det hele taget flere træer og grønne omrpder
Lav kortere kontrakter med ex firmaerne bag udlejningsbådene. Aftaler der varer 20-30 år er for voldsomt ift den hastighed verden udvikler sig
Lastbilerne skal være Eldrevne når de på timebasis skal køre igennem byen. Diesel og benzin er bandlyst. Ikke acceptabelt med subcontractor, men offentligt krav til opførelsen.
Langt færre biler, generelt, men særligt langs søgaderne. Ikke alle de enkeltbilister.
Lad være med at invitere til mere bilisme med parkering under Dantes plads!
Lad være med at foreslå flere parkeringspladser i Indre by, når mange pladser i parkeringskældre omkring bydelen står tomme.
Lad nu være med at sælge ud af fællesarealer og tillade huslejer at gå amok. Indre by er kun levende fordi der stadig bor mange forskellige slags mennesker
Lad borgerne passe sig selv og sænk skatten
Lad beboerne få fred og ro for alle mulige arrangementer der begrænser bylivet for beboerne. Det er jo næsten som et Tivoli her i sommermånederne

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
København burde betale vandregning for spuling af bræk,tis,lort,glasskår i vores porte. Det er kvalmende og jeg må spule minimum 4dage om ugen. Det er dyrt for os beboere og det føles mærkeligt at have en udgift på grund af andre menneskers efterladenskaber.
Kraftig forbedring af renhold af veje og fortove. Jeg skammer mig ofte over, hvor beskidt byen fremstår overfor turisterne
Komplet nytteløs spørgeskema!!!
Kommunen skal optimere sit samarbejde med Indre By Lokaludvalg og borgerne.
Kommunen skal melde ærligt ud, om byen skal være til at bo i eller om den fortsat skal udvikles til en fest- og turistzone.
Kommunen skal inddarge beboerne i al planl
Knallerter er en uerkendt stor forureningskilde også lydmæssigt.
Klimatilpasning og forebyggelse af skader som følge af større mængder vand fra nedbør og fra havnen v vandstigning
Klarere regler for forstyrrelse af nattefreden - offentligt og private fester
Kender den ikke
Jeg tror der er alt for mange ensomme mit område - og garanteret også andre steder. Det bliver der ikke spurgt til i denne undersøgelse men bør da vel bære en del af en kommuneplanstrategi
Jeg synes, at man skal tænke i at bevare Indre bys københavner-sjæl og nærhed / "nær"-liv så vidt muligt og undgå "Herning-isere" med for mange gågader. Holde lidt igen med at bygge flere arkitektoniske rædselsområder a la Nordhavn, Ørestad og Kalvebod Brygge. Tænke mere "SOHO", hvis man gerne vil gøre københavn til New York.
Jeg synes som nævnt ovenfor især, at der bruges alt for meget krudt på hele tiden at politikerne brokker sig blot fordi de har en eller anden mening. En beslutning er ren beslutning eventuelt indtil næste valg.
Jeg synes at de gode udeområder er noget af det vigtigste i byen. Og så ville det være perfekt med et par steder i indre by, hvor hundejere kunne slippe hunden fri
Jeg savner effektiv offentlig transport tæt på

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Jeg oplever, at det altid er parkeringspladserne der står for skud, når der skal laves renovering i byen, og at containere står måned efter måned og optager parkeringspladser, og det er ikke fair at det er bilisterne der skal "betale" hver gang. I mange tilfælde er parkeringspladserne endda bare spæret af pageXOffset. byggeri, men bliver ikke en gang brugt(!!). Meget af byggeriet trækker også ud i urimeligt lange perioder (prøv at kigge på renoveringerne omkring Rådhuspladsen for eksempel, det har stået på, og optaget gode parkeringspladser, i over et år).
Jeg mener, at man skal respektere at nogle beboere i middelalderbyen har et reelt behov for at have egen bil og at kunne parkere den indenfor nogenlunde afstand til sin bolig. Det er ok at begrænse udefra kommende trafik, men ikke for beboere med egen bil. Dette kan lade sig gøre i andre store europæsike storbyer, så det må også være muligt i København.
Jeg mener generelt at problemer med fremkommelighed for fodgængere er overset
Jeg mener at udvalget generelt burde undersøge hvad der sker i Miljø og teknik forvaltningen. Især vedr. forvaltningen af vores bevaringsværdige bygninger og alle de groteske ombygninger man kan se i hele indre by - det lader til at forvaltningen ikke mener at bevaringsværdighed betyder noget, og man tilsidesætter også lokalplaner efter forgodtbefindende. Der er noget helt galt i den forvaltning.
Jeg har lige nævnt Lindetræer, som jeg ser også Kgs. Nytorv har fået man råber op om forurening og det har de træer se hvor bilerne bliver smurt ind i det og
Jeg gentager: Udeservering, trafikstøj, forurening skal begrænses
Jeg føler mig ikke tryg ved at gå ud/hjem fra satationer og metrostationer ,tidligt om morgene, når diskotekerne er åbne. Der er så mange stoffer i omløb, de indtages lige uden for mine vinduer og jeg vil ikke møde dem.
Ja, som nævnt, er der for mange aktiviteter, der lukker gaderne af. Vi bor her - læg alle løb, musik og andet til ikke beboet områder
Ja, det er beboere der udfører byen og søger for levet liv og miljø, men det er ikke beboere der skaber trængsel og trafik. Giv beboere en mulighed for allokerede p-pladser, ikke lige på gaden med så der er i området. Fx.1 pr. Hustand. Resten må besøgende og andre deles om/betale afgift.
Ja, der bør investeres kraftigt i stormflods-sikring af København!
Ja, at det ikke kun er cyklister der bliver tilgodeset, men også fodgængere. Er så ærgerlig over at cyklister kører både via Strædet og Ved Stranden
Ja en regulering af cykelstativer og cykelstier således at der ikke hensmides cykler alle steder og evt lave cykelstier således st det ikke er muligt lige at smutte op på fortorvet eller andre steder de ikke høre til
Ja at delebil pladser ikke udnyttes, samt at handicap parkering ved virksomheder ikke skal være aktive i weekenden, ligeledes skal der fokuseres på flere lynladere i indre by og mindre af langtidsladning
JA vi ønsker flere træer og vilde blomster

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Især vigtigt ikke at fjerne parkeringsmuligheder
Ingen dieselbusser i indre by, mere grønt i form af kummer, affaldsløsninger øges, regler for såvel kommerciel som offentlig tømning af affald…støj ofte fra kl 4-5 om morgenen af kommercielle lastbiler hvor der er erhverv og bolig i kombi. Kun elkøretøjer , lastbiler specielt. Få opsat regler for placering af el-cykler - det er stukket helt af, cyklerne skal placeres i områder som udbyderne betaler for, og ikke i cykelstativer…
Indre by er møgbeskidt, gør fejemaskiner ol. elektriske (de stinker af diesel), ta' på studietur til Berlin og se, hvordan en grøn by er en menneskelig by - og gør så det samme ved Kbh. hvor de lovede 100.000 træer aldrig er dukket op!
Indlæg automatiske sprinklere i det dejlige anlæg på Sankt Annæ Plads. - Prioriter færdoggørelsen af renoveringen af Amaliehaven.
Ikke enig i at beboerlicens skal stige
Ikke at umuliggøre vores mulighed for at have bil, for at give pladsen til parkering for de, som ikke bor i byen.
Ikke alt de begrænsninger men flere løsninger
Idag består indre bys beboelsesområder af ældre byggerier, dvs. ringe lydisolering generelt. Idag er der stort set en bar/diskoteket på hvert hjørne og stræde. Som i de fleste tilfælde ødelægger de forskellige HJEM i de fleste tilfælde. Og i dag er støj styringen simpelthen så ringe ifht. At regler ikke bliver overholdt. så jeg synes der skal ligges meget mere energi i at bevare beboelse i indre kbh. (Folk tvinges nærmest fra hus og hjem grundet støj)
INtentioner om "samarbejde med beboere m.fl." bør fra forvaltningernes side udmøntes i et reelt samarbejde. Lige nu er det noget man siger, men ikke gør.
I skal være bedre til at lave mere konkrete spørgeskemaer
I må endelig ikke forbyde udeservering. Det er det, der gør Kbh dejlig og charmerende.
I mit område er der en hel del små fortovspladser de burde have mulighed for at blive anvendt til ophold og hygge. Flere bænke. Bedre vedligehold og ansvar for de grønne områder. Flere skraldespande overalt og at de bliver tømt! Ordentlig fejning af gader og fortove. Cykelstierne er flere steder så ramponerede (asfalten) at det flere steder er med fare for lemmerne at cykle på dem - især når der er frost og sne. Gerne meget mere grønt i det offentlige rum.
I høj grad er det stigningen i turisme, særligt turister på cykler og gående turister, der ikke ser sig for, samt udvalget af erhverv i området, der i stigende grad henvender sig til turister og ikke lokalbefolkningen.
I har for mange strategier og planer. Det er svært at navigere og engagere sig i
Håndhævelse af, at parker som Kgs. Have og Østre Anlæg friholdes for cyklister og løse hunde

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Hvordan det er blevet godkendt, at der er et flerårigt Maerskbyggeri, som ikke har været til orientering af nogen form for beboere, er mig virkelig en gåde. Det er skammeligt, at vi som beboere rangerer så lavt på informationslisten, at vi blev adviseret ved de gule skilte, der pludselig stod opsat ved Holbergsgade kort før 1. maj, hvor ensretningen trådte i kraft. I min optik skal trafikforholdene observeres og revideres. Der er ingen ny regulering af trafik, så der er opstået uhensigtsmæssige knudepunkter fra Skt. Annæ Plads, Kgs Nytorv i retning mod Bredgade og hele området omkring Tolbodgade. En dag holdt vi i kø i bil på Tolbodgade ved Amaliehave i over 30 minutter, fordi et stillads var væltet ved renoveringsarbejde ved hotellet. I tilfælde af brand ville der ikke være en eneste flugtmulighed eller mulighed for omdirigering af trafikken. Det er jo helt absurd!
Hvor mange bevilinger er der udstedt til restauranter - Der vil jeg kigge..
Hvis muligt: Forsøge at afbalancere parkbrug, så alle aldersklasser har glæde af at være der. I dag domineres de af mange unge og et højt aktivitetsniveau, hvilket næppe er formålet med parker
Hvis lokalplaner tilsidesættes så undergraves hele planlovgivningen
Hvis kommunen ønsker at indre by skal være til for turister og druksteder for teenagere skal kommunen give boligejerne mulighed for ikke bopælspligt, så boligerne kan udnyttes som turistudlejnings forretning. Det er ikke fedt at bo i en bydel, hvor turister og druk er højere prioriteret end almindelig beboelse
Hvem gider i længden at bo i byen, hvis udviklingen med utilstrækkelig trafikal regulering, ubegrænset byggeri især til gavn for de rige, og massive endeløse og flere og flere events og fester med alle de negative konsekvenser alle de ting indebærer. På et tidspunkt går det galt. Se ud i verden - der er masser af eksempler på den slags dårlige bymæssige strategier! Jeg tror ikke en skid på det bliver lavet om ... først forsøgt når det er for sent ;(
Husk at tage hensyn til os, som bor her og ikke kan undvære en bil.
Husk at almindelige lønmodtagere også kan have et helt legitimt behov for at kunne have en bil og mulighed for at kunne parkere den. Private løsninger er for dyre for en sosuassistent
Hurtigere elektrificering af busser. Begrænsning af lastbilers adgang til at køre igennem beboelsesområder, når der er alternative veje, de kan tage. Elektrificering af lastbiler. Mindre optagethed af cyklisme. Der skal også være plads til bilisme og fodgængere.
Hindre udgravning til P-kældre i Indre by. De bør ligge udenfor IB.
Helt overordnet mener jeg Lokaludvalget bør prioritere cykler og forgænger meget højere og gerne lade sig inspirere af andre byer som har sendt bilerne udenfor byen, f.eks. Bilbao. Argumenter om at hvis vi begrænser bilismen så skader det økonomien holder ikke. Bilbao har vækstet 1000% (mod Kbh 100%) de seneste 20 år. Samme periode hvor de blandt har gjort op med trafikken
Hele byen er truet af masseturisme fremover. Det er det altoverskyggende problem for København.
Handling bag ord. At penge ikke altid bør bestemme. KBH er ved at blive ødelagt m uværdige byggerier, turismen er for voldsom, nattelivet er gået amok mm

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Handiccaptilgængelighed når det kommer til udbud. Tal evt. med Dansk Handicap Forbund. Kommunen laver stiller ikke krav om tilgængelighed i deres udbudsmateriale, hvilket resultere i at vores funktionsnedsatte medborgere ikke kan færdes i samfundet.
Gør KBH attraktiv for turister. Øg mulighederne for Airbnb, Uber etc. vi sakker så meget bagud ift til andre metropoler.
Gør Indre by til en ægte bydel og ikke et turist mekka
Grønne bølger på HC Andersens Boulevard så trafikken afvikles hurtigere. Åbne Vester Voldgade op for trafik, det vil også give mindre trafik på HC Andersens Boulevard
Grøn beplantning, begrænsning af biler
Grænsen for, hvor mange turister området kan klare, er overskredet.
Gode parkeringsforhold, når nu bil er nødvendig for at hjælpe børn, børnebørn og endnu ældre generation. Planer om at øge pris på parkeringslicens er urimelig.
Gode opholdssteder i det offentlige rum, ikke-kommercielle, ikke-trafikerede, med lidt grønt
Gode muligheder for børn og gamle
Glem ikke, dem der bor i indre by. Det er dejligt at, der kommer turister, men tursitbusser har ikke noget at gøre i indre by, hvor de både spærrer og forurener byen. Lokaludvalget må ikke kun fokusere på indtægt, for ikke alt drejer sig om penge. Vores historiske bygninger uvurderlige og vi skal derfor passe godt på dem. Lokaludvalget må meget gerne være obs på de udfordringer med p-pladserne for beboerne, som skal dele de få p-pladser, der bliver færre og færre af efterhånden og skal deles med både virksomheder og nu også turistbusser. Ingen har glæde af at køre 30-45 min rundt i området for at finde en ledig p-bås. Tænk på, hvor meget det forurener luften. Overvej underjordiske og billige p.pladser for beboerne. Det er ikke rimeligt, at man skal straffes med skyhøje p-afgifter og p-pladser, fordi man bor i indre by eller regne med at bruge min 15-30 min for at lede efter ledige p-pladser..
Giv os store skatteydere mulighed for parkering af bil
Giv os noget ordentlig offentlig transport. Lad beboerne styre, ikke pengegriskhed og turisme.
Gerne "trafikø"-initiativer i området
Gennem kørende trafik.
Genetabler rækværk omkring Skt. Annæ park. Uden rækværk er parken livsfarlig
Færre turistbusser i indre by
Færre store idrætsbegivenheder der gør det umuligt at komme til og fra boligen

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Færre gader med brosten, hellere bump
Færre biler generelt - fx kun begrænse til offentlig transport og beboerkørsel mellem kl 18 og 8.
Færre biler er første skridt til en bedre by: bedre anvendelse af pladsen, renere luft og mindre støj. Men arbejde aktiv med at reducere støj, også som tidligere bemærket fra skraldebiler og fejemaskiner. Disse burde ikke køre tidligt om morgenen. Jeg ved gost at de sikkert køre tidligt om morgnen for ikke at køre i myldretid. Men det er en uacceptabel løsning for os der bor - og gerne vil sive - i byen. Meget mere fokus på at reducere støj ville være dejligt. .
Færre bevillinger i indre by. Stop Lynetteholm
Få spørgeskemaer valideret
Få lukket Vester Voldgade for biltrafik, så børn kan komme nogenlunde sikkert til og fra skole.
Frederikstaden og Nyboder sammenlignes nu med Klondike hvor lovløsheden har overtaget.
Fortsat gode parkeringsmuligheder for beboere i indre by
Forsøge effektivt at begrænse kommercielle firmaers og enkeltpersoners opkøb af boliger og hele kvarterer (f.eks. i indre by mellem Rundetårn, Klareboderne og Pilestræde.)
Forsøg at lave flere billige boliger. Hvorfor skal alle hovedsæder laves om til hoteller? Hvad med ungdoms boliger i stedet
Forholdet mellem turisme og byliv. Københavns image er: En ren, lukrativ og afstressende by. Hvis det skal opretholdes, og vi ikke skal ende som eks. Barcelona, hvor mange væmmes over turister, så skal vi allerede nu have det ind i vores plan, hvordan vi balancerer det. Hvor mange flere hoteller kan byen rumme og hvor mange flere cykler etc. uden, at det bliver både stressende og farligt(!) for alle inkl. turisterne
Forholdene for de mange forskellige transportmidler, der benytter cykelstierne - cykler, elcykler, el-ladcykler, løbehjul, rulleskøjter, segways etc
Forbyd krydstogtskibe eller kræv at de sejler ind til indre by frem for tage busser
Forbyd kirkeringning om morgenen - ak!
Forbyd fossil brændstof i indre by som andre europæiske storbyer gør
Forbyd elektronisk forstærket musik på Strøget, pladser osv i centrale Kbh
Forbyd bil trafik i middelalderbyen efter kl 22. Dog ikke for beboere

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Forbyd AirBnB
Forbud mod tung transport med lastbiler over Nørreport langs Rosenborg
Forbud mod krydstogtskibe, fordi det er den mest CO2 tunge rejseform og overbelaster byen. Og mere sikker trafik for skolebørn.
Forbud mod eller begrænsning af udefrakommende privatbilisme
For meget støj i indre by
Fokus på luftforurening - højeste prioritet må være ren luft til Københavns børns små lunger
Fokus på klima tiltag, grønne områder og færre biler i byen
Fokus på grønne løsninger indenfor trafik, drift, byudvikling
Flere træer, beplatning fx husfacader og gadehjørner
Flere træer og grønt i gaderne
Flere skraldespande, så folk ikke smider affald på gaden samt offentlige toiletter. Der bliver tisset i portene af både mænd og kvinder.
Flere skraldespande og askebægere så folk ikke smider det rundt omkring på gaden - især skraldespande med "låg" i havnekvartererne hvor det blæser ved vandet og mågerne går i dem hvis ikke de er lukkede
Flere skraldespande i gaderne
Flere p-pladser for beboerne
Flere p-pladser
Flere indhegnede hundeparker
Flere handicappladser uden nr plade reservation
Flere grønne områder, gerne sammenhængende som etablering af grønt bælte gennem de gamle voldområder. Bedre forhold for cyklister, der bør gøres plads til de mange ladcykler elcykler. Giv cykelstierne tilbage til almindelige cyklister.
Flere grønne områder inkl frie områder for hunde

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Flere grønne områder i Indre By
Flere cyklister betyder desværre dårligere trafik forståelse og generel overholdelse af de gældende trafik regler. Derfor: el-cykler er motordrevet på niveau med knallerter og kørekort & hjelm påkrævet. Flere "bump"/rille belægning på cykelstier for at nedsæte hastigheden, ikke kun ved fodgøngerfelter.
Flere cyckelstier og bedre cykelforhold. Den nye Gothersgade er rigtig fin - godt set! Mere af den slags!
Flere billige små busser
Flee træer stor størrelse, mere biodiversitet
Fjern storskrald, især i Nyhavn
Finde en bedre balance mellem beboernes behov og ønsker og de udefrakommendes behov for at realisere sig i nattelivet.
Find balancen mellem det at bo i byen og stadig have en levende by (for beboerne)
Fiber internet ved vigtigt
Fasthold økonomi (gerne flere midler) til grøn klimatilpasning og andre grønne tiltag - find balance mellem grøn by og biler, så også håndværkere og mellemuddannede kan bo i byen
Et beboerhus eller aktiviteter der tilgodeser indre by. Hvor man kan mødes Sine naboer
Erhvervsparkering Nørreport til Søerne. Adskilt cyklister og gående
Ensretning af vejene er ikke i orden og giver store trafikproblemer
En samlet trafikplan for hele Indre By
En samlet plan for byggeri/ vejarbejde. I steded for betydelige gener p.gr.a uendelig mange uroskabende arbejder. Uro for øre og sjæl.
En rummelig by hvor der er plads til det hele med respekt for andre
En plan som er positiv også overfor områdets bilejere
En mangel på lokalplaner skal komme beboerne og ikke erhvervsmæssigt byggeri til gode.
En levende bykerne kræver at de mennesker som bor der BLIVER i bymidten…Københavns rådhus har i mange år gjort alt for at begrænse denne mulighed.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
En langt bedre borgerinddragelse ikke kun ved disse lejligheder men en synlig og tilgængelig dialog med rådhuset er ønskeligt!!
En kommende metro linie bør have stoppested ved Rigshospitalet
En hovedstad uden biler er utopi, udtænkt af folk, som ikke bor i indre by, og som selv cykler til alt og derfor mener, at det må og skal alle andre også. Men der er nu engang mange, som af den ene eller anden grund har en bil. Af praktiske årsager. Hvad skal de gøre/parkere? Kbh. er allerede smuk og grøn - en af de bedste byer i verden - inkl. beboernes personbiler. Hvorfor mon? Dont fix it if it ain't broken. Tak. En storby/hovedstad har og skal have en puls - den kommer bl.a. fra mennesker, butikker, restauranter, cykler, biler, parker, havn etc. Hvis man gerne vil opleve komplet stilhed med næsten kun træer, bænke, cykler og fodgængere har man misforstået byens puls og kan med fordel flytte til fx Bornholm eller ud på landet. København er en fed by. Smuk, grøn og urban. Og det er den fordi der er plads til alle. Også beboer/besøgende med biler. For det er ikke alle i byen, som kun har behov for at gå/cykle fra A til B. :)
En by skal leve med og af mennesker, ikke kontorer
En balance mellem at byen er et godt sted at bo og attraktivt for turister. Det er nu meget voldsomt m mængden af turisme og det der fælger med - busser, forurening fra krydstogtskibe, souvenir butikker, mængden af hoteller på pladser hvor der kunne være boliger osv
Elendig busbetjerning
El-biler skal betale det samme for pakering som andre biler, "en plads er en plads" som der er idag virker det uretfærdigt, det er jo kun lokalt el-biler ikke forurener, produktion af strøm forurener også
Eftre min opfattelse er der behov for en 'justering' af balancen i den kollektive trafik - S-toget savner i den grad investeringer og nyt materiel, metroen fungerer - men mindre 'regionale busliner mangler. Gerne mindre City-busser som i flere andre Europæiske byer til dækning for huller i metronettet.s
Drop brolagte cykelstier - de er farlige.
Det ville være fint med flere legemuligheder for små børn
Det nytter ikke at fjerne p-pladser. Det er bedre at omdirigere trafikken for alle dem der ikke skal parkere og lade os beboere komme nemmere til. Lukning af barer så det ikke er så mennesketungt i den del af byen. Det skal spredes ud.
Det må gerne være mere udeservering. Og mere rengøring af søerne!!!!!
Det kunne være rart hvis støjen fra togene til og fra østerport blev mindsket
Det irrationelle- beplantning og samlingssteder fx omkring et springvand eller soppebassin. Dannelse af smukke steder.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Det har jeg ikke tænkt på
Det er vigtigt, at der er gode parkeringsforhold for områdets nbeboere. En bil er lige så vigtig for os som for borgere, der bor fx i et villakvarter på Amager med egen garage. Vi har ikke behov for at køre i bil i indre by, men for at komme id af byen til fx sommerhus eller familie i jylland
Det er vigtigt, at adgangen fra Farimagsgade til Botanisk have genåbnes efter de mange års lukning under byggearbejdet
Det er vigtigt for mange beboere at have råd til at kunne parkere lokalt. Ændres det, spærrer man folk inde, hvor selv ikke offentlig transport afhjælper
Det er vigtigt at undersøgelser som disse bliver objektive og ikke enøjede, at have så låste svarmuligheder i sidste spørgsmål er decideret vildledende og på ingen måde med til at skabe en repræsentativ undersøgelse
Det er vigtigt at ingen motorkøretøjer af enhver art har lov til en beboerlicens der ikke skal prisforhøjes. Det er mennesker der skal passe deres arbejde og få en børnefamilie til at fungere.
Det er politiets opgave, at regulere støjende og uhensigtsmæssig adfærd - især om aftenen og natten, men der sker ikke nogen regulering i min gade, Møntergade. Inden for de ca. 10 sidste dage, har der været 3 dages musikfestival i Møntergade efterfulgt af grønlændernes nationaldag, hvor fulde grønlændere står i flg. deres tradition, og råber natten lang fra hushjørne til hushjørne i 2 nætter. Derefter kom den sædvanlige hujen og skrigen tors-fre-lørdag nat. Herefter var der nogen, der satte musikanlæg op på gaden, for at fejre at de havde åbnet butik. Den lukker sandsynligvis om 14 dage, som alle de andre butikker, der har spillet høj musik på gaden eller for åbne døre i Egmont-bygningen. I går var der sat stor scene ud lige om hjørnet, og vi måtte flygte fra vores hjem igen, igen pga. den ekstremt høje ungdomsmusik. Det er simpelthen bare slet ikke OK, at vi beboere bliver udsat for alt dette, uge efter uge efter uge!
Det er meget vigtigt, at beboere med bil stadig har mulighed for, at parkere tæt på deres bolig og at håndværkere kan holde i kvartert under udførsel af deres arbejde. Derudover skal der slås meget hårdere ned på ulovlige parkeringer og standsninger af busser mm. Der skal ikke være brosten på områder der er forbeholdt cyklister, når der ikke udføres kvalitetskontrol af overfladerne efterfølgende. Vendersgade er virkelig dårlig at cykle igennem efterden nye belægning er lagt.
Det er lidt fjollet med de der zoner, hvor man i hverdagene ikke må parkere på beboerlicens. Så vidt jeg kan se, så ender erhverv til at bruge dem (hvis der ikke er plads, så køber de nok plads i p-huse), men i weekenderne, hvor p-pladserne er proppet med beboernes biler, så kan private, der er kommet til byen for shopping el. lign. ikke finde plads. Enten cirkulerer de ret længe (det er vel dårligt for miljøet) ellers dropper de helt at komme til vores by og støtte lokalsamfundet og dets restauranter. Det ville hive bedre mening at give plads til byens "gæster" i weekenderne. Det er også ret irriterende når håndværkerne (der har egne reserverede pladser) vælger at tage de andre pladser. Vi havde selv håndværkere, og selvom der lige om hjørnet var en ledig plads til erhverskøretøjer og de skulle egentlig ikke ud i bilen efter materiale, så valgte de konsekvent at tage en plads lige ved døren (frem for 10 m. væk). Det er ret ego, pg derfor mener jeg ikke at de bør have disse særlige pladser ??
Det er begrænset hvad vi har af grønne områder, hvor der ikke må cykles/køres, så det ville være rart at det kunne blive håndhævet noget bedre. Mår man henvender sig til TMF, er beskeden at man må kontakte Politiet, hvilket jo er håbløst når det handler om cykler og knallerter i anlæggene!

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Det burde være ulovligt som turist at cykle uden cykelhjelm, de er til fare for både dem selv, men også os andre. Evt. Burde de komme på cykelkursus inden de bliver lukket ud i den virkelige verden.
Der skal være en hensigtsmæssig boligmasse. Der er stort forkus på ungdomsboliger, men der er også stort behov for egnede boliger til den stigende gruppe af ældre medborgere i byen. Vi mangler seniorbofællesskaber og at egnede ældreboliger integreres i den eksisterende boligmasse f.eks. med installering af elevatorer
Der skal plantes alle træer i alle gader, som den eksemplariske Schleppensgade ved Søerne
Der mange grønne områder og begrønning imellem de grønne områder - vejtræer og beplantning, der fremmer biodiversitet
Der kunne være meget mere borger styret liv på Sankt Pauls Plads
Der har aldrig været så meget konstruktivt arbejde, opbyrdning af fortove, stilladser broer over udgravninger osv som der er nu. kan det ikke styres mere effektivt, således at tiltag udføres i forbindelse med udgravninger, og således at man ikke skal afslutte og ugen efter grave samme arealer / områder op igen, og således at gader i mange måneder af gangen er utilgængelige og farlige for fx personer med synshandicap, barnevogne mv.v.
Der går rygter om at en lobby gruppe i kartoffelrækkerne arbejder på at få lagt trafikken om så der ikke er biler på Webersgade. Håber beslutningstagere kan se at det vil være helt urimeligt, hvis Sølvgade skal belastes med ekstra trafik for at Webersgade skal være helt uden og at personer med relation til kartoffelrækker ikke kommer til at deltage en en beslutning om noget sådan, da de er inhabile.
Der er kommet mange turister de senere år - det er en balance
Der er ikke nok handicapparkering i indre by og det bliver endnu værre efter alle andre parkeringspladser tages væk.
Der er for mange natklubber og diskoteker, der har åbent til alt for sent. Det skaber ganske meget larm. Ikke så meget fra natklubben/diskoteket selv, men fra fulde folk i gaderne. Det må høre op. Der skal skæres ned i antallet af natbevillinger og åbningstiderne skal begrænses.
Der er for få parkeringspladser for folk med bil i kbh. Jeg har el bil og der er ikke nok standere som virker
Der er en meget aktiv lobby af utilfredse ældre beboere med god tid til at skrive høringssvar og dominere lokale beboerforeninger. De ønsker mindre natteliv og mere privatbilisme, men repræsenterer ikke alle beboere. Med arbejde og studier har vi andre bare ikke samme tid til lobbyarbejde.
Der er brug for en samlet plan for, hvad det er for en by, København skal være. Lige nu presses Københavnere ud af byen pga. for stort fokus på turisme. For mange hoteller, for mange turistbusser, for mange krydstogtskibe, der forurener og skaber kaos i byen
Der er ALT FOR MANGE TURISTER - hhv turister på cykel

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Der bør være bedre styring af folks ændringer af deres huse (tilbygninger/facader/haver osv,)
Der bør gøres noget ved de ekstremt langvarige vejarbejder.
Der bliver flere ældre borgere over de næste år
Der bliver flere og flere pensionister.....
Densitet
Dejligt at bo i Frederiksstaden
De trafikale problemer der er opstået på begge sider af den stærkt benyttede Inderhavnsbro - især mellem gående og cykelister
De røde turistbusser skal ud. De er for voldsomt store. Der er fx. Direkte indkig til første sale. Det er ubehageligt og de står bare og oser diesel ud. Man må kunne lave en mindre el model. Samtidigt er det nye system med afhentning af skrald fra restauranter helt crazy. Det betyder fx. Vi har afhentning i i vores lille gård hvor alt runger kl 00.30 og at gaden blokeres af en KÆMPE lastbil der er så stor og bare står med i tomgang måske en halv time og oser. Hele lejligheden ryster. Det gamle København kan ikke håndtere de str. lastbiler. Forleden skulle der to mand til at dirigere at den kunne bakke ind. Selvom kl var 00.30 var folk oppe og kigge ud i gaden fordi det virkede til at der skulle en special kørsel igennem gaden. Så voldsomt var det. Det går ikke. Og miljømæssigt giver det heller ikke mening med al den diesel tomgang direkte udenfor vores vinduer.
Cyklisterne skal tilskyndes til at passe bedre på de gående
Cyklisterne kører hensynsløst!
Cyklister over alt, benytter ikke de nye cykelstier
Cykling på fortovene
Cykler bliver i alt for høj grad favoriseret i forhold til fodgængere.
Cyklen og offentlig trafik er ikke det alternativ til bilen, som visse politikere påstår. Bilen har helt andre kapaciteter end både cykel og offentlig trafik.
Cykelstier til fordel for parkering til biler samt bredere cykelstier,
Cykelpolitik. Cykelstierne har for mange forskellige brugere efterhånden
Cykel parkering.
Bærdygtighed i transport, byggeri, affald

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Byen fungerer rigtig fint, men i fleste udenlandske storbyer er man dygtige til at bygge underjordisk parking. Det fungerer - selv de mindste spanske byer bygger underjordisk parkering. Vi skal alle være her, så kom nu igang
Byen er temmelig belastet af vejarbejder og stilladser. Man savner at se mange kvarterer "i ro". Har lige været i Paris, hvor omfanget af denne type arbejder er helt anderledes beskedent.
Brosten er pæne, men ikke behagelige for cyklister.
Bredere fortove på gader som Sølvgade, Webersgade
Borgerrepræsentationen bær have fokus på at skabe en god by for borgerne, i mindre grad på HORESTmedlemmers og turismeindustriens behov
Boliger til alle indkomstgrupper og langt større fokus på ældre ift fremkommelighed, aktiviteter, (social) tilgængelighed og kollektiv trafik/bedre busruter, - der bliver flere og flere (aktive) ældre men byen udvikles kun for børn og dem i arbejde
Blotlæg brosten og plant flere træer =:o)
Biodiversitet. Kunne man ikke beholde plantekassen, når kornmarken ved Nikolaj Kunsthal er høstet, og fremover beplante den med vilde blomster? Måske også gøre det samme med de stenkummer, der nu er beplantet med noget kirkegårdsagtigt trist noget. Måske renovere den gamle vandkunst, så der er vand til fuglene - det vil den også blive en del kønnere af. Det er så bare et forslag til mit lille lokalområde, men det skal tænkes ind alle steder. Ærgrer mig f.eks. over, at det nyligt ombyggede A.C. Bangshus har to store tagterasser der, så vidt jeg kan se, står golde hen.
Biltrafik støj og afskærmning af banegraven for togstøj bør gennemføres i Metropol zonen
Billige boliger til unge
Bilister som mig i byen har bil fordi vi ikk kan undvære den. Ikke fordi vi nødvendigvis bruger den hver dag. Synes det er urimeligt at presse byens borgere ud fordi man ikke vil have deres biler. Så lad andre udefra tage de offentlige ind til byen istedet.
Biligere offentlige transport
Bilerne ud af byen!
Bilerne ud af byen - men husk underjordiske p-huse. Dyrt men godt :) Kunne man ikke grave togbanen ned fra Østerport til Nordhavn og lave et grønt areal :)
Bevaring og udbygning af kultur og naturværdier skal stå i centrum
Bevare/skabe grønne områder også i gaderne (træer mm som fx ved dybbølsgade på Vesterbro)

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Bevar/giv mulighed for blandede boligformer på tværs af alder og sociale lag. Begrænse muligheder for korttidsudlejning som LifeX, da det ikke bidrager til øget deltagelse i lokalmiljø
Bevar/ opret grønne områder
Bevar udeservering efter kl. 22.00
Bevar parkeringspladser og udeservering
Bevar p-pladser
Bevar luft til københavnerne. Både den til lungerne og den til de inspirerende og skæve mellemrum mellem bygningerne, hvor der kan tages pauser, opstå arrangementer, gro ukrudt og store træer og løftes blikke og hatte.
Bevar de gamle butikker, reguler lejemålene. Undgå at gamle beboere bliver smidt ud af indre by
Bevar Palads og tilsvarende historiske bygninger, fokus på at bevare forretninger. Alt formange lokaler står tomme
Betalingsring for almindelige bilister fra omegnskommuner. Bevarelse af parkering for beboere (mener jeg selvom jeg ikke har bil)
Belægning på og omkring nørreport er livsfarlig for dårligt gående, glat og fuld af huller
Begrænsning af turismen i området
Begrænsning af støj og natte-/byliv er ikke hensigtmæssig, hvis man vil bevare byens tiltrækningskraft for både københavnere, danskere og kompetente udlændinge.
Begrænsning af støj fra Parken
Begrænsning af parkering for bilister som ikke har bopæl i Kbh kommune
Begrænsning af musikarrangementer på off. plads
Begrænsning af mega arrangementer
Begrænsning af biler fra ikke beboere.
Begrænsning af anarki på cykelstier. Vi er mange der ikke cykler mere .
Begrænser bevillinger til hele nats bar. Hvorfor er det givet bevilling til en natklub på nr 14 studiestræde midt i ejendom med flere lejligheder??

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Begrænse turismen
Begrænse biler i indre by – bedre og mere sikre cykelforhold
Begræns trafik udefra, gerne betalingsring etc, flere parkeringspladser til beboere, og IKKE for mange cafe-områder med brosten, behold stemningen af en storby med trafik
Begræns trafik på Nørre Søgade
Begræns alle de omfattende arrangementer der konstant lukker byen af. De er vel også klimasbelastende
Begræns alle de arrangemneter, primært sport, der absolut skal afholdes i indre by med spærringer til stor gene for beboere.
Bedre renholdelse af byen
Bedre renholdelse
Bedre rengøring af gaderne, især omkring søpavillonen
Bedre rengøring
Bedre regulering af cykeltrafik. Mere opmærksomhed på, hvor cyklister ikke må køre (fortove, fodgængerfelter, parker)
Bedre planlægning af vejarbejde
Bedre parkering
Bedre og billigere parkeringsmuligheder for beboere
Bedre mulighed for at parkere cykler, mindre servering ude i gader og fortove, der ee for lidt plads i kbh s gader. Vi har brug for pladser der ikke bare skal udnyttes i restauranternes indtjeninger
Bedre mulighed for altaner
Bedre men ikke dyrere p-forhold f beboere
Bedre lokalradio, ikke nedlægge så mange buslinjer,
Bedre forhold til cyklister og områder til børn.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Bedre forhold for cyklister og især ladcyklister - mhb. på biler ud af byen i videst mulige omfang. Så høj afgift på parkering som muligt(ikke kun en tredobling som der er lagt op til)
Bedre for hold for udøvelse af idræt
Bedre cykelstier
Bedre cykelforhold
Beboerne har også brug for biler.
Beboere med egen bil skal også kunne bo i indre by. Der nedlægges desværre alt for mange p-pladser, og det går ud over beboerne.
Baskyt lav bebyggelseshøjde mod anslag (f.eks Mærsk)
Barnet mener at der skal være et sted for dem der skal køre i fremtiden uden kørekort (17 learners) ikke skal køre i byen. Det er simpelhen for farligt at køre til skole. Derfor skal turister heller ikke køre på cykel, eller de skal have et kursus i hvordan man kører sikkert i trafikken før de kan leje en cykel. Det kan være rart der er flere offentlige toiletter, der er for megen afføring og tis på gaderne. Og, der mangler nogle gratis huse til dem der bliver nød til at bo på gaderne
At vi er mange der gerne vil have bevaret mulighed for udeservering
At størstedelen af dem der mener begrænsningen af udeserveringen i hverdagen "vil dræbe byens liv" bor et helt andet sted. Det er så vigtigt at bevare en by der ikke kun er for party og kontor
At stoppe med at nedlægge parkeringspladser
At prøve at koordinere de utallige vej opgravninger, samme vej - så man ikke konstant graver op, lukker og derefter efter kun måneder graver op igen- så man ikke bliver ved med at have vejarbejde
At presse på i forhold til at få gravet H. C. Andersens Boulevard ned i en tunnel der slutter på Amager.
At personer som er meget aktive i lokaludvalg er ikke repræsentative for beboerne, og de skal høre en større indsats for at forstå hvad folk rent faktisk vil have.
At p-pladser ikke omdannes til udeservering
At indreby ikke kun er et turistområde, men også et lokal område. At indreby ikke bliver en rigmands ghetto
At fjerne de forurenet biler. Vi er nået til 2023og der er stadig intet sket. Tværtimod er forurening kun blevet værre. der er gså alt for få elbusser.

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
At der laves lokalplaner og at disse følges. At man ikke uden at inddrage beboere i noget der defineres som boligkvarter kan lave kaverteret om til døgnåbent festivalområde.
At der ikke bygges flere boliger, der er så dyre, at almindelige borgere ikke har råd til at bo i dem, hvorfor de bliver solgt/udlejet til firmaer og til sporadisk brug af rigmænd. Det skaber bygninger og områder i byen uden liv og optager plads, som var bedre brugt på rekreative grønne områder.
At der faktisk er borgere, der ikke kan klare sig uden privatbiler pga helbredsforhold. Ældre damer kan ikke bare hente 3-4 småbørn på cykel
At der er stor forskelle i bilkørslen. Nogle bilejere bor her, andre kommer med varer tilo butikker m.m., andre igen kommer udefra, men kunne måske sætte bilen ved fx en station udenfor byen og tage resten af turen i bus eller tog.
At de nedlagte p-pladser ikke omdannes til mere udeservering
At beboerparkering tilgodeses
At beboerne i indre by kan have en bred alderssammensætning, så der er plads til alle livsfaser
At Københavns Kommune nok er det dårligste sted at bo i Danmark
At Kbh. K. får mere grøn beplantning
Asfaltbelægningerne er generelt for dårlig, dvs meget larm, "bump" og rystelser. Støjdæmpende asfalt ville være godt.
Arrangementer er fint/godt for København. dog mange der lukker trafik/for gående der begrænser handlende. kunne man godt tænke ind. LIgesom mange er meget trætte af tarvelige partybusser der på nogen dage larmer forbi hver 5de minut. - kunne også gentænke det afskyelige julemarked på KgsNytorv/Nyhavn der primært sælger billige varer fra ØstEuropa og ussle drikkevarer og skodmad. Tænk om man kunne få Danske/Københavnske virksomheder til at deltage a la Meyers, Gazoline Grill, Nogle af de gode bagerier, samarbejde med designere om mindre stader m julevarer/strik/lækker keramik etv....
Arkader til fodgængere i Nyhavn og tilstødende gader.
Anvendelsen af eksisterende boligmasse, som faktuel delvis hotelvirksomhed.
Antibilismen bør bekæmpes. I stedet bør det udvikkes en logistikplan for indre by der begrænser den tunge trafik. Hurtigcyklisterne på cykelstier skal om muligt begrænses
Alt den støj restaurationer og barer medfører i form af varelevering om natten og tænk over skraldebiler hverdag fra kl 5… men kan ikke sove for støj længere.. kunne klumpe skrald sammen så 2 dage om ugen der blev afhentet og ingen varelevering før kl 7.
Alt alt for mange tilladelser til udeservering....

14. Er der andet, du mener, Indre By Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?
Alle parkeringspladser skal omdannes til delebilpladser, og ladesteder indrettes alle vegne. Det er sindssygt, at der stadig er nogle der tror, at det er deres ret at køre deres stinkende benzinbil fra deres villa udenfor København midt ind i byen og parkere dér. Intet begavet menneske kan finde nogen form for retfærdiggørelse af denne perverse tankegang
Afvikling af Lynetteholmen- planerne
Affaldshåndtering, så byen ser pæn ud. Koordinering af vejarbejder
Affald s problemer, sortering OGSÅ for Slagter, restauranter og Torve stadet, som kører ALT sammen i rest affald...(Kultorvet), føler mig lidt til grin når jeg har min lille grønne pose med ned.... -:-(
?
?
?
47 % af Manhattens ervhverslejemål står ledige. Tendensen kommer også til København. Gad vide hvordan kommunen vil reagere.....
1) Husk at støj også er sundhedsskadeligt - og ikke kun trafikstøj. 2) Turisme er godt for København - men så må der også fra kommunens side investeres i gode forhold for turisterne i det offentlige rum (toiletter, bænke, skraldespande) og der skal stadig være plads til Københavns beboere (hvordan fremmer vi sikkerhed i trafikken med mange turistcyklister, plads til at beboerne kan parkere, og hvordan undgår vi at indre by udvikler sig til en "turist-ørken")
1 Trafikken i kvarteret omring Søvlgade, Borgergade, Adelgade. 2 Den helt vanvittige Ibiza-gadefest-stemning på Gothersgade og den øverste del af Borgergade og Adelgade. 3 Handl med stoffer i porten i Borgergade 26 samt porten efter SuperBrugsen og omkring Netto i Adelgade
.