Indre By Lokaludvalg, august 2023

Borgerpanelundersøgelse vedrørende forslag til Kommuneplanstrategi 2023

Opsummering og analyse

Indholdsfortegnelse

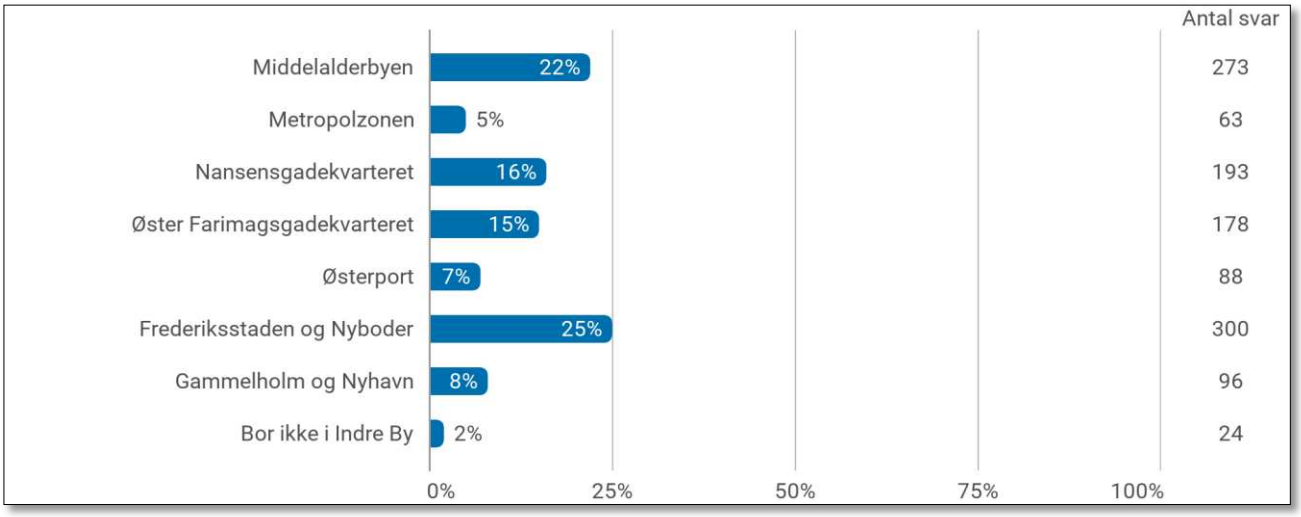
Om undersøgelsen 2
Hovedkonklusioner (alle kvarterer) 6
Opsummering af svar fordelt på kvarterer i Indre By 11

Om undersøgelsen

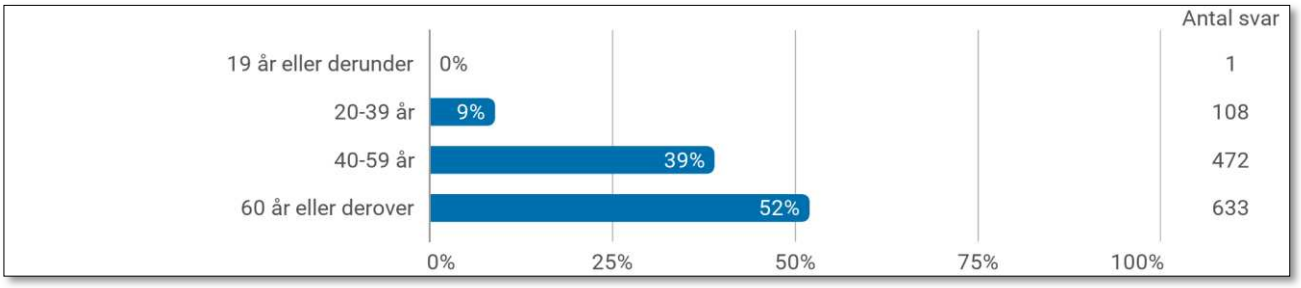
- Undersøgelsen blev designet og iværksat af Indre By Lokaludvalgs implementeringsgruppe som en del af borgerinddragelsen i forbindelse med høringen vedrørende Forslag til Kommuneplanstrategi 2023
- Formålet med undersøgelsen var at afdække Indre By Lokaludvalgs Borgerpanels holdninger til diverse spørgsmål, som implementeringsgruppen finder særligt relevante for udviklingen af Indre By
- Undersøgelsen blev sendt ud via lokaludvalgets borgerpanel den 9. august kl. 14:32 og var åbent for besvarelser frem til den 20. august kl. 23:30
- Undersøgelsen blev sendt ud til 3.484 respondenter. Heraf gennemførte 1.161 respondenter undersøgelsen, svarende til en tredjedel af respondenterne (33,32 procent) af lokaludvalgets borgerpanel
- Et sammendrag af undersøgelsens resultater vedlægges Indre By Lokaludvalgs høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023. Bruttorapporter for bydelen og de enkelte kvarterer offentliggøres på indrebylokaludvalg.kk.dk.

Demografi

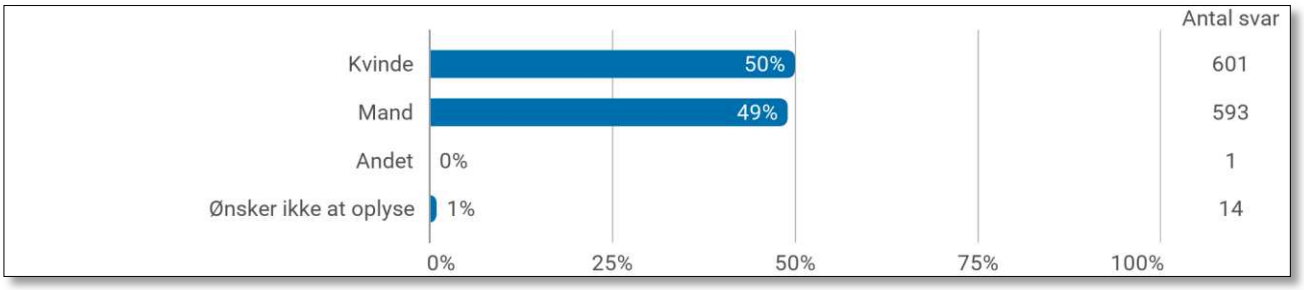
Kvarter



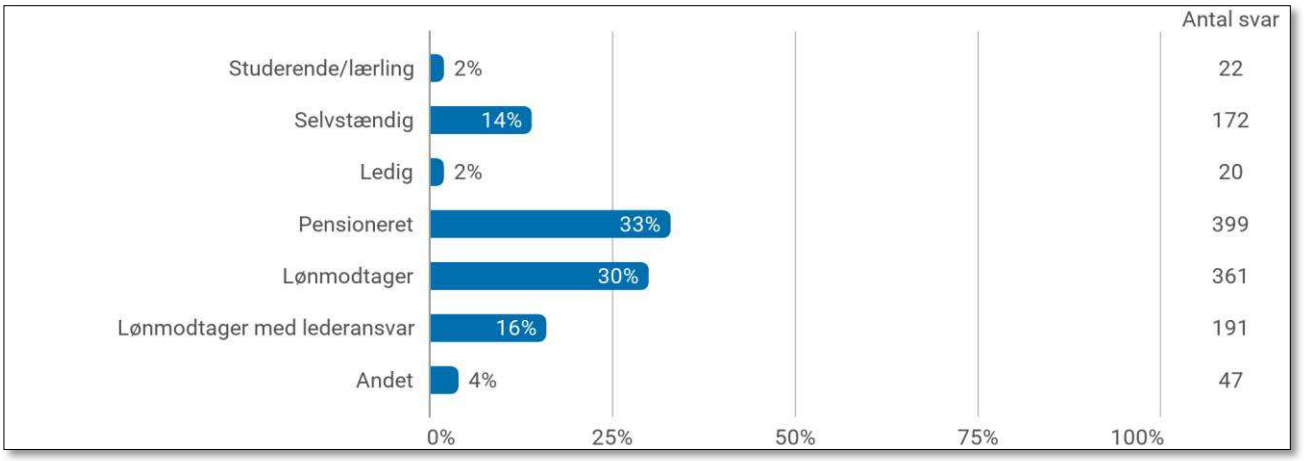
Alder



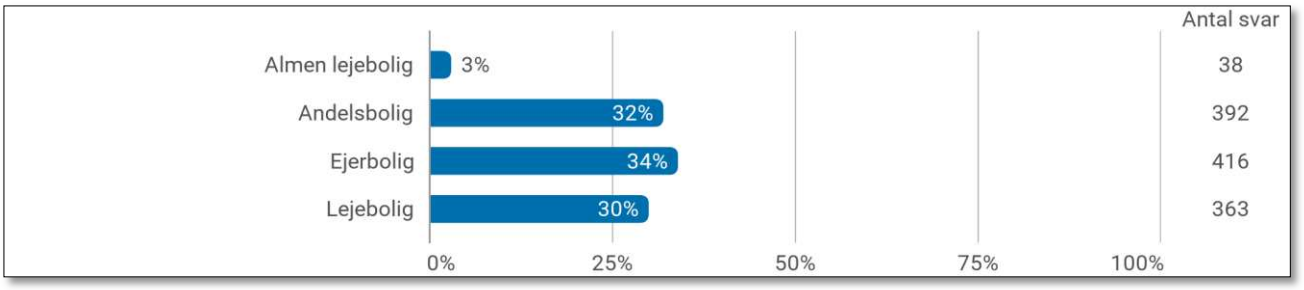
Køn



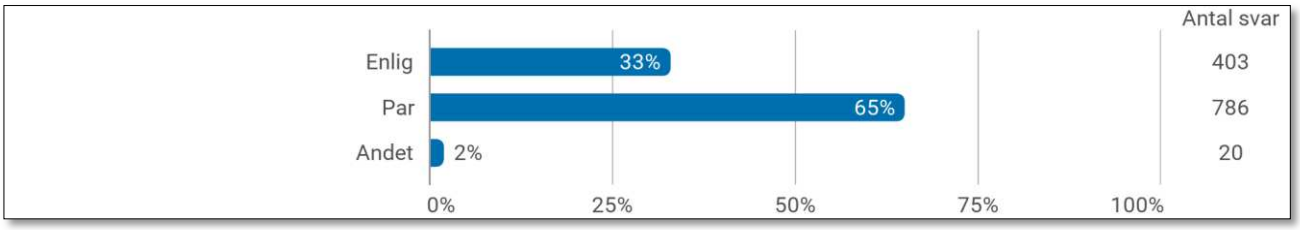
Beskæftigelse

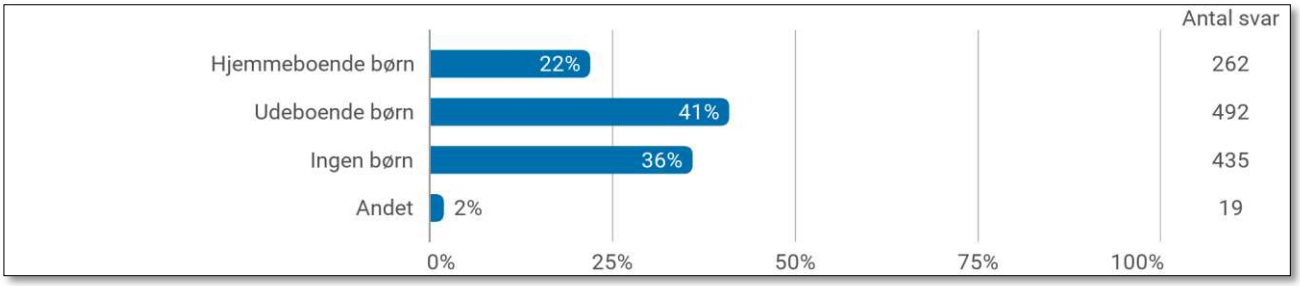


Boligforhold

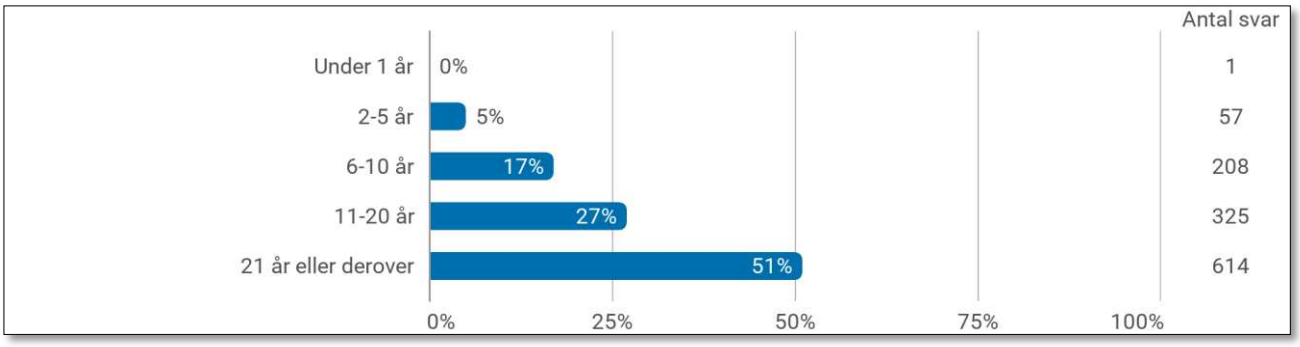


Civilstatus

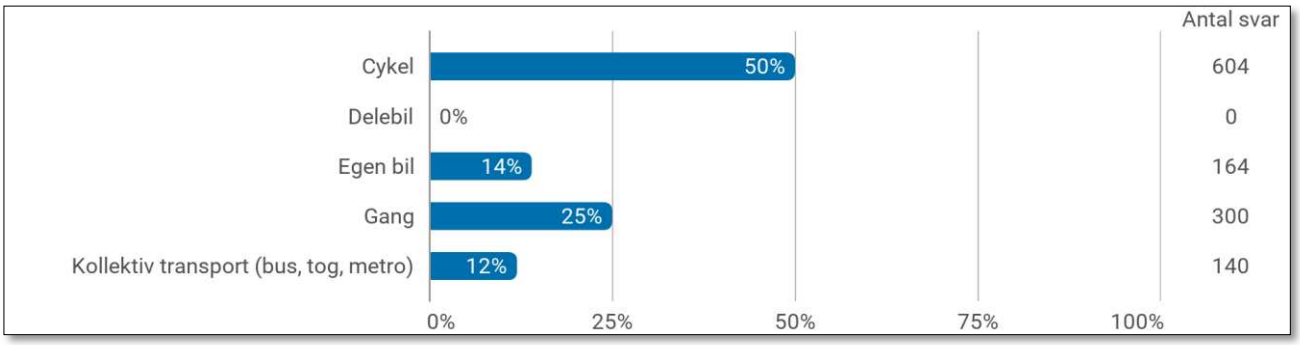




Antal år, respondenterne har boet i Indre By



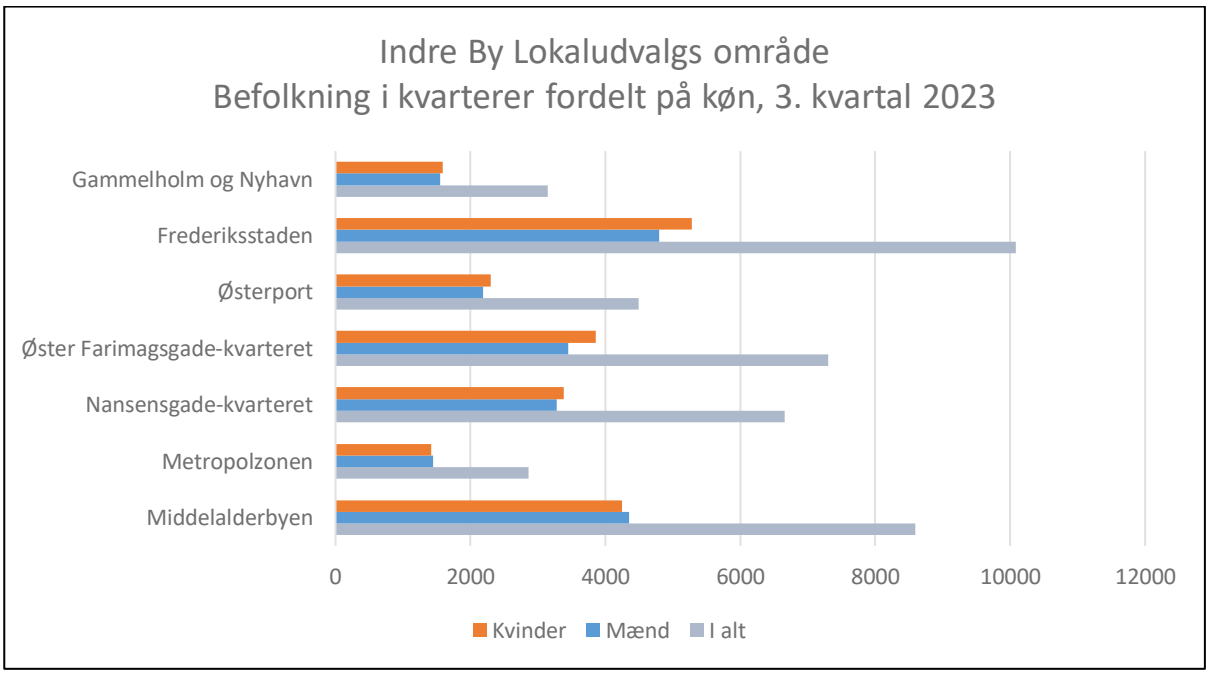
Oftest anvendt transport til arbejde, uddannelse eller rundt i byen



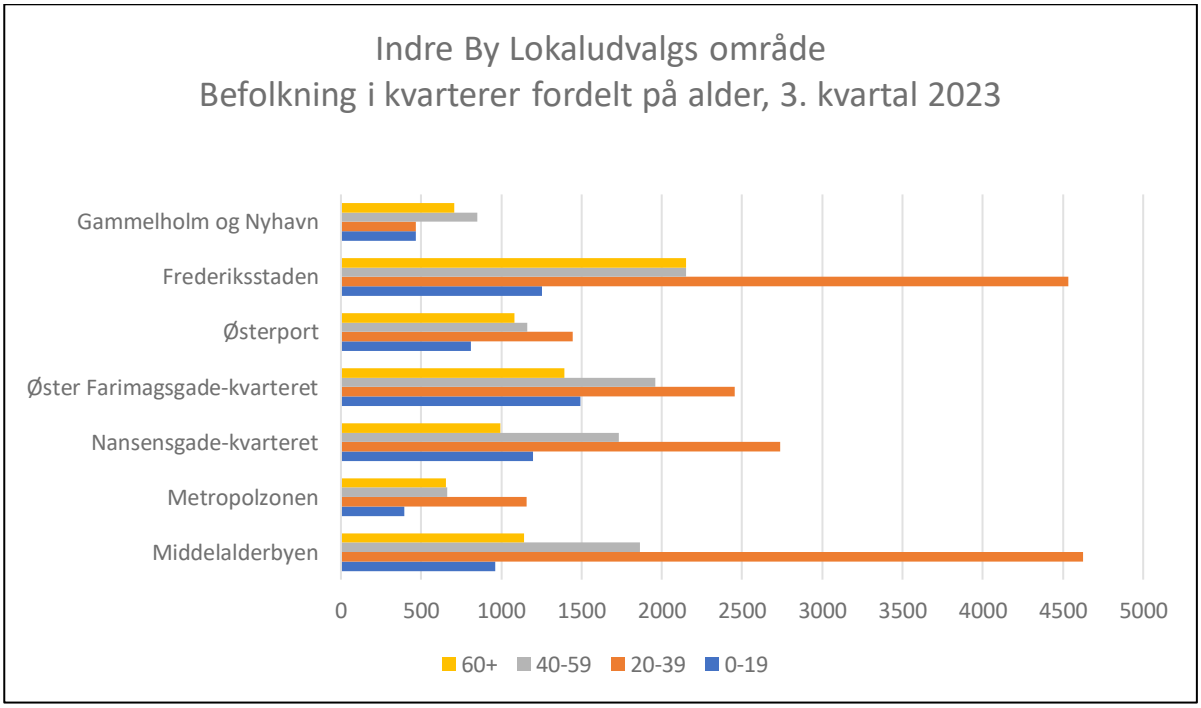
Supplerende statistisk materiale

Der bor 43.138 personer i Indre By Lokaludvalgs område pr. 3. kvartal 2023.
Der er 3.484 medlemmer i Indre By Lokaludvalgs borgerpanel.

Antal beboere i Indre By fordelt på køn og kvarter:



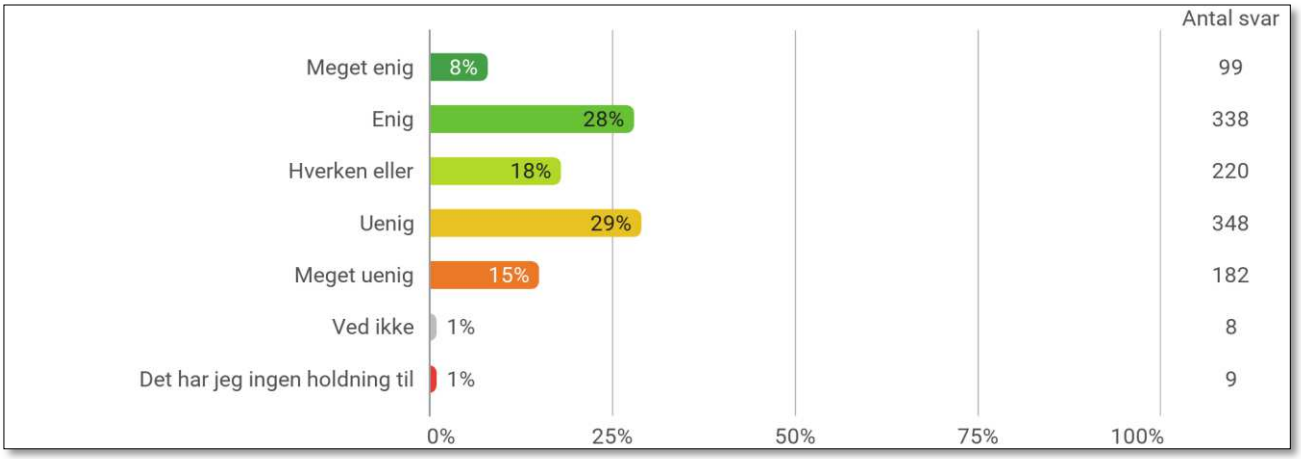
Antal beboere i Indre By fordelt på alder og kvarter:



Kilde: KK Statistikbank

Hovedkonklusioner (alle kvarterer)

10. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"?



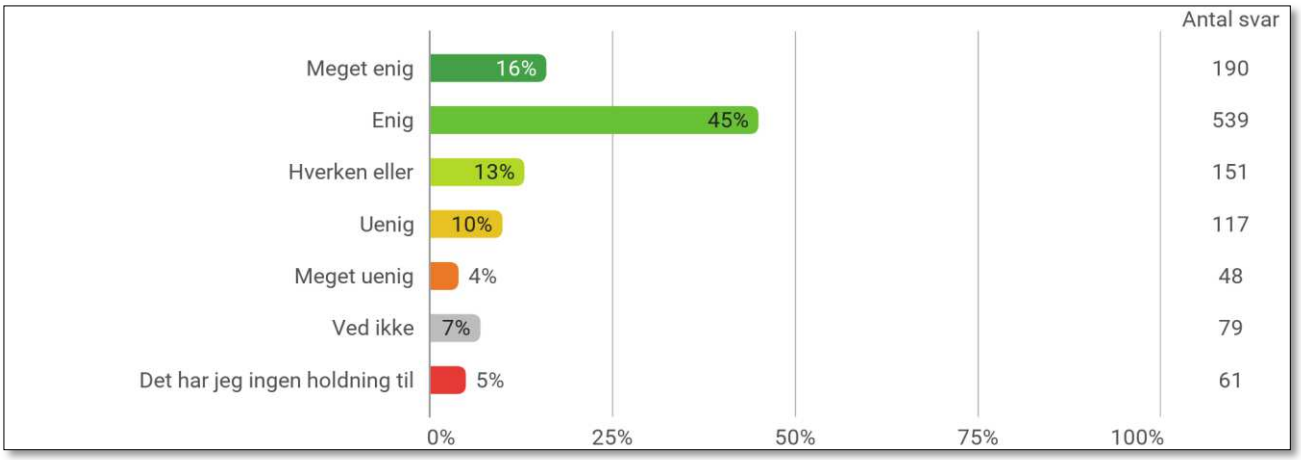
Pluk af uddybende kommentarer:

"Jeg oplever kun gener mht vejarbejde – som er der konstant" – respondent, Øster Farimagsgadekvarteret

"Vi bor i Indre By og der kommer hurtigt kaos, da byen ikke er skabt til biler" – respondent, Middelalderbyen

"Helt ærligt; turistbusser, rejsebusser og cykelturister skal stoppes" – respondent, Gammelholm og Nyhavn)

11. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"?



Pluk af uddybende kommentarer:

"Meget, meget bedre end for 20+ år siden, hvor der var kontorer over det hele. Og lidt bedre nu, hvor toppen er taget af Airbnb" - respondent, Frederiksstaden og Nyboder

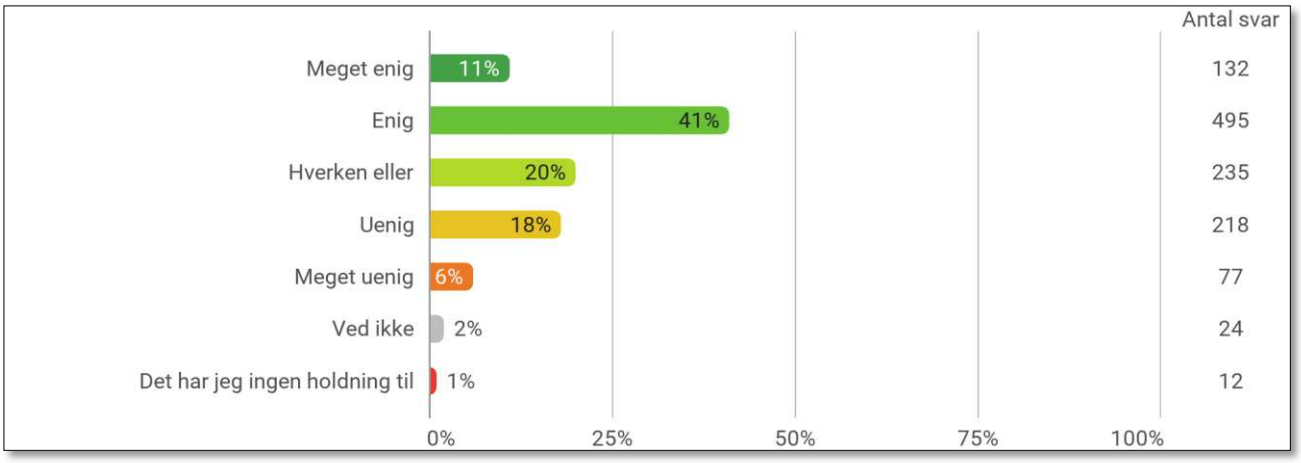
"Mener det fortrinsvist er beboelse, så ja" - respondent, Nansensgadekvarteret

"Det er trist med de mange tomme erhvervslejemål" - respondent, Middelalderbyen

"Der er kommet for mange barer med meget sen udeservering" - respondent, Middelalderbyen

"Der er for mange hoteller, p-huse og lejligheder, der udlejes til Airbnb" - respondent, Frederiksstaden og Nyboder

12. Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"?



Pluk af uddybende kommentarer:

"Der må gerne være noget mere grønt. Og færre parkeringspladser (over jorden)." - respondent, Nansensgadekvarteret

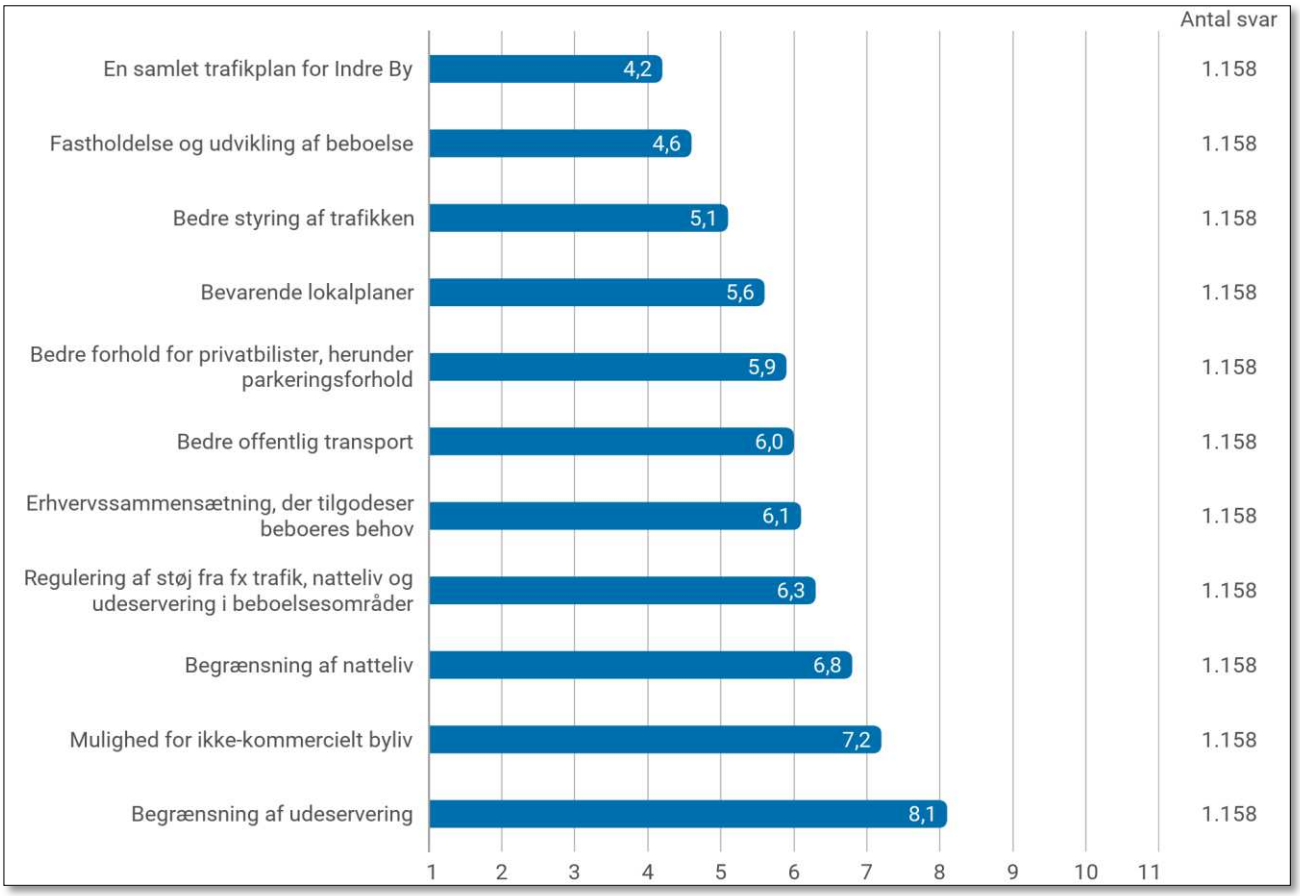
"Jeg elsker at byrummet bruges af alle aldre til badning, leg, turisme mm" - respondent, Middelalderbyen

"Skønne pladser og områder lige midt i byen" - respondent, Middelalderbyen

"Der er altid et antal stilladser/skurvogne/containere opstillet pga. bygge- og anlægsarbejder. De fylder og står der i (noget der føles) som lang tid." - respondent, Øster Farimagsgadekvarteret

13. Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter? Træk i kasserne nedenfor, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

(**Bemærk**: Det laveste gennemsnit er foretrukket af flest, så det udsagn, der står øverst, er det vigtigste for respondenterne).



Pluk andre ønsker til udviklingen af kvartererne i Indre By:

"Gør noget for børnefamilie, så de bliver i byen! – respondent, Østerport

"Gerne tiltag som gør det mere attraktivt at bo i Indre By og mindre attraktivt at være besøgende." – respondent, Metropolzonen

"Kommunal løsning for nedgravet affaldssortering" – respondent, Frederiksstaden og Nyboder

"mindre turisme" – respondent, Gammelholm og Nyhavn

Pluk af uddybende kommentarer:

" Vi er nødt til at stoppe hetzen på privatbilister i København. Det er rigtigt at man i høj grad kan klare sig uden bil inde i byen, og det gør vi også. MEN, har man et arbejde uden for byen er vil nogle der er nødt til at have en bil, og det er mere og mere besværligt. Hvis ikke vi kan rumme at nogle af os har behov for biler for at kunne passe arbejde udenfor byen ender vi med at skabe en by som isolerer sig om sig selv; hvor der kun er plads til beboere som også arbejder i byen og aldrig bevæger sig uden for voldene. Gør plads til os alle sammen!" – respondent, Nansensgadekvarteret

"Vi skal have et bilfrit centrum" – respondent, Middelalderbyen

"København blomstrer når Indre By er levende. Der er den kun hvis den er beboet af familier og folk i alle aldre og statusser" – respondent, Middelalderbyen

14. Er der andet, du mener, Indre by Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringssvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?

Genkommende kommentarer vedrører bevaring af parkering, overturisme, gener fra nattelivet, for/imod udeservering, ønsker om begrønning, bedre koordinering af vejarbejde samt fastholdelse og udvikling af beboelse.

Pluk af svar på spørgsmål 14:

"Politikerne vil gerne skabe en by for turister, events og fest, men bør i stedet have fokus på de mennesker der bor i byen, som skal op om morgenen og passe deres arbejde. Politikernes fokus er i dag på turister, events og fest, og man vil gerne servicere de der tjener penge herpå. Politiet mener det er vigtigt at være "synlige", og følger i øvrigt nøje udviklingen, siger de … Kunne være en fordel, hvis politiet satte en stopper for det vanvittige og ulovlige cirkus muskelbilerne generer borgerne med." – respondent, Middelalderbyen

" Nogle gange tror jeg, at kommunen blot giver arkitekter frie hænder. Mange nye bygninger er et virvar af forskellige arkitekters legemuligheder. Der mangler en overordnet plan. Til gengæld dejligt med vedligeholdelse af de gamle bygninger og pladser." – respondent, Middelalderbyen

"Der skal være en hensigtsmæssig boligmasse. Der er stort fokus på ungdomsboliger, men der er også stort behov for egnede boliger til den stigende gruppe af ældre medborgere i byen. Vi mangler seniorbofællesskaber og at egnede ældreboliger integreres i den eksisterende boligmasse f.eks. med installering af elevatorer." – respondent, Middelalderbyen

"Der er en meget aktiv lobby af utilfredse ældre beboere med god tid til at skrive høringssvar og dominere lokale beboerforeninger. De ønsker mindre natteliv og mere privatbilisme, men repræsenterer ikke alle beboere. Med arbejde og studier har vi andre bare ikke samme tid til lobbyarbejde." – respondent, Middelalderbyen

"At der laves lokalplaner og at disse følges. At man ikke uden at inddrage beboere i noget der defineres som boligkvarter kan lave kvarteret om til døgnåbent festivalområde." – respondent, Middelalderbyen

" Bevar/giv mulighed for blandede boligformer på tværs af alder og sociale lag. Begrænse muligheder for korttidsudlejning som LifeX, da det ikke bidrager til øget deltagelse i lokalmiljø" – respondent, Metropolzonen

"Drop brolagte cykelstier – de er farlige." – respondent, Nansensgadekvarteret

"Fokus på luftforurening - højeste prioritet må være ren luft til Københavns børns små lunger" – respondent, Øster Farimagsgadekvarteret

"Det irrationelle - beplantning og samlingssteder fx omkring et springvand eller soppebassin. Dannelse af smukke steder." – respondent, Østerport

"Undgå tivoliserering af de centrale steder, spred turismen" – respondent, Frederiksstaden og Nyboder

"Klimatilpasning og forebyggelse af skader som følge af større mængder vand fra nedbør og fra havnen v vandstigning" – respondent, Gammelholm og Nyhavn

Opsummering af svar fordelt på kvarterer i Indre By

De fulde rapporter for hvert kvarter kan ses på Borgerpanel | Indre By Lokaludvalg (kk.dk)

1. Middelalderbyen

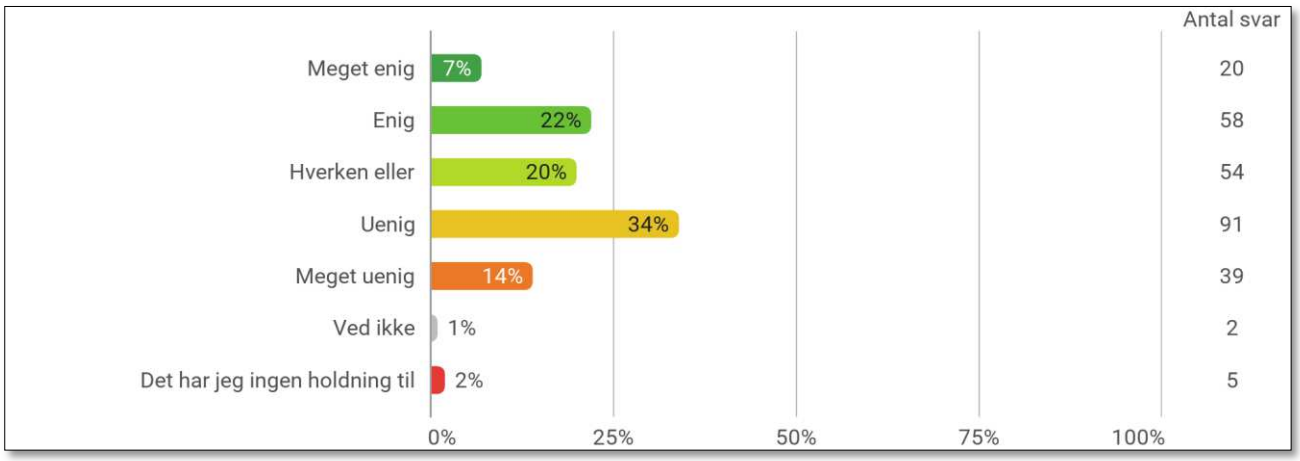
- 259 respondenter med bopæl i Middelalderbyen gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Middelalderbyen er 60 år eller derover
- Flest respondenter i Middelalderbyen er mænd
- Omtrent lige mange respondenter i Middelalderbyen er pensioneret (31 procent) og lønmodtagere (29 procent)
- Omtrent lige mange respondenter i Middelalderbyen bor i lejebolig (42 procent) og ejerbolig (40 procent)
- Flest respondenter i Middelalderbyen er samlevende med en partner
- Omtrent lige mange respondenter i Middelalderbyen angiver, at de har udeboende børn (40 procent) og ingen børn (42 procent)
- Flest respondenter i Middelalderbyen har boet i Indre By længere tid end 21 år
- Flest respondenter i Middelalderbyen anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Middelalderbyen

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer":

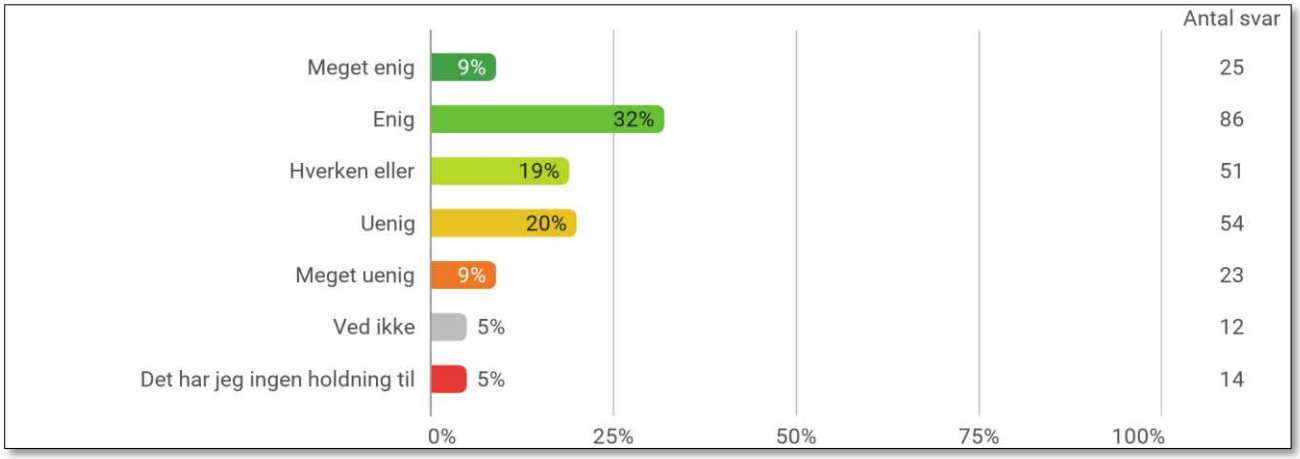


- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Problemer med paradekørsel
  - Meget vejarbejde
  - Meget tung trafik
  - Trafikalt kaos

- Trængsel
- Hensynsløse cyklister

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Middelalderbyen

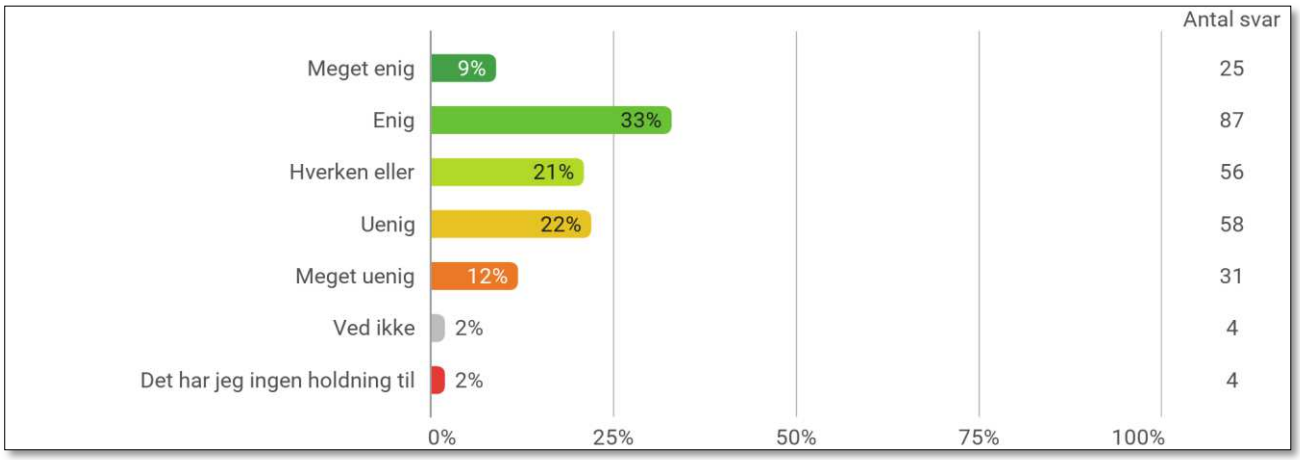
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Kommentarer til udsagnet
  - Flere kommenterer, at de ikke forstår spørgsmålet
  - Tomme erhvervslejemål er et problem
  - Airbnb er et problem
  - For mange hoteller
  - For mange barer
  - Mangel på dagligvarebutikker

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Middelalderbyen

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Udeservering fylder for meget
    - For mange stilladser, arbejdsvogne, containere
    - Ufremkommelige fortove
    - Utilstrækkeligt renhold – stort behov pga. natteliv
    - Mangel på beboerparkering
    - CPH Downtown fylder og sviner for meget på Vandkunsten
    - Stop parkering under Dantes Plads
    - Mangel på cykelparkering

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Middelalderbyen er fastholdelse og udvikling af beboelse
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Ønske om mere håndhævelse
    - Ønske om begrønning og flere træer
    - Ønske om parkering til beboere
    - Bedre trafikforhold
    - Tilfredshed med den offentlige transport
    - Affaldssortering fungerer ikke

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Turisme er et problem
    - Natteliv, biltrafik og udeservering skal bevares
    - Begrønning skal prioriteres
    - Ønske om bedre dialog med Københavns Kommune og bedre mulighed for inddragelse
    - Ønske om bedre renhold og hensigtsmæssig affaldssortering

2. Metropolzonen

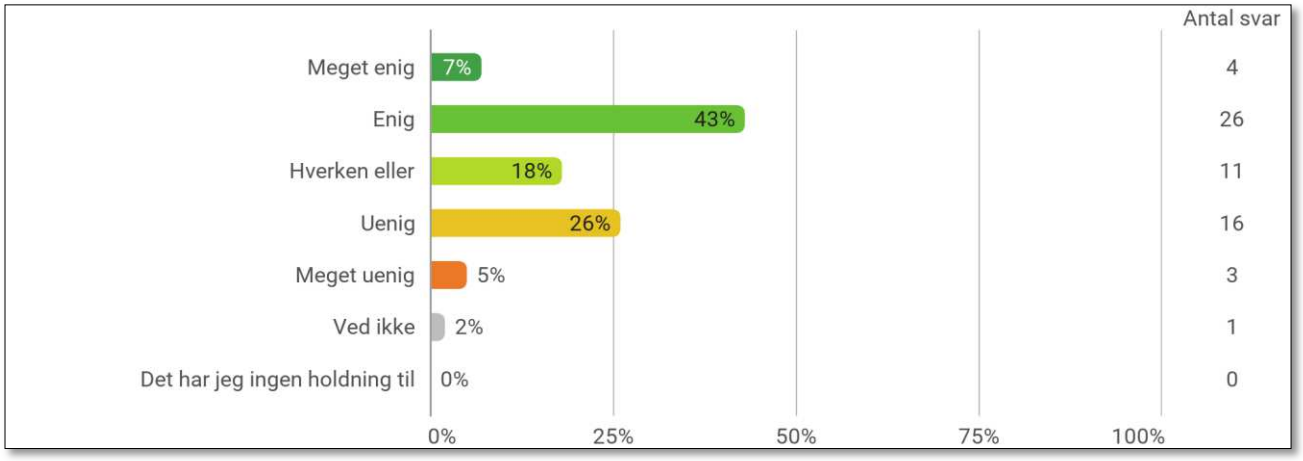
- 57 respondenter med bopæl i Metropolzonen gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Metropolzonen er 60 år eller derover
- Flest respondenter i Metropolzonen er mænd
- Flest respondenter i Metropolzonen er pensioneret
- Flest respondenter i Metropolzonen bor i ejerbolig
- Flest respondenter i Metropolzonen er samlevende med en partner
- Flest respondenter i Metropolzonen angiver, at de har udeboende børn
- Flest respondenter i Metropolzonen har boet i Indre By længere tid end 21 år
- Flest respondenter i Metropolzonen anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Metropolzonen

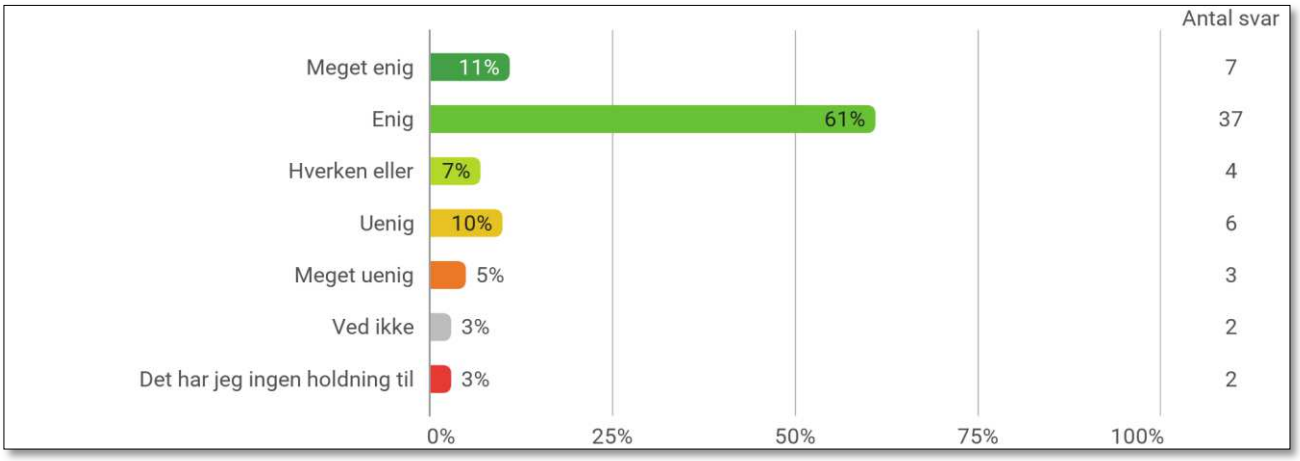
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Mange biler
  - Barsk cykelkultur

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Metropolzonen

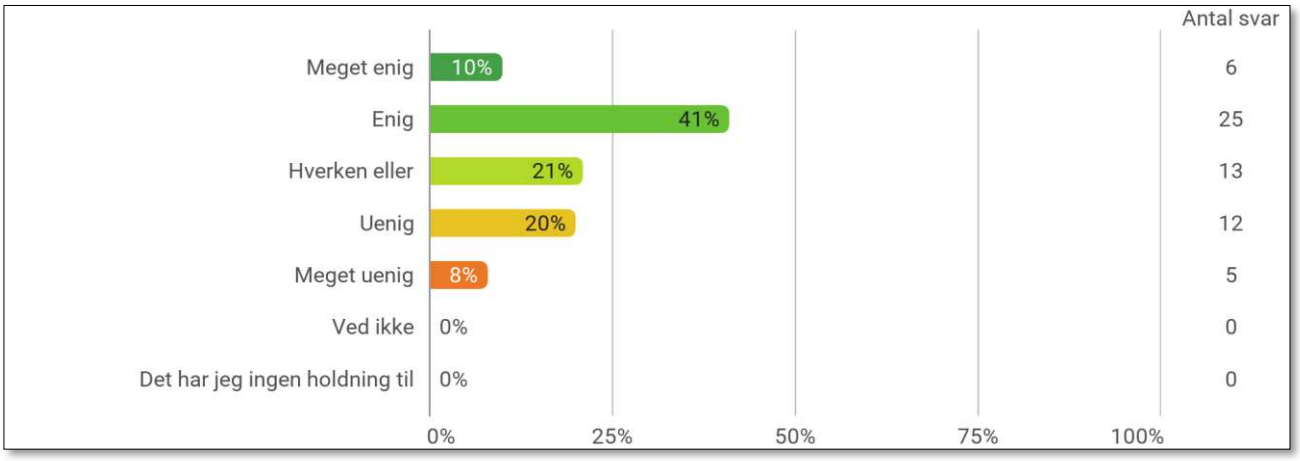
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Kommentarer til udsagnet
  - Forstår ikke spørgsmålet
  - Bopælspligt bør overholdes
  - For meget kontor og hotel

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Metropolzonen

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Problemer med romaer som bor i biler og varevogn og smider skrald
  - Mere grønt er velkomment.

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Metropolzonen er en samlet trafikplan for Indre By
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Begrænsning af støjgener fra skraldebiler, partybusser, biler

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Bedre fremkommelighed og hensynstagen til gående
    - Fokus på beplantning og træer

3. Nansensgadekvarteret

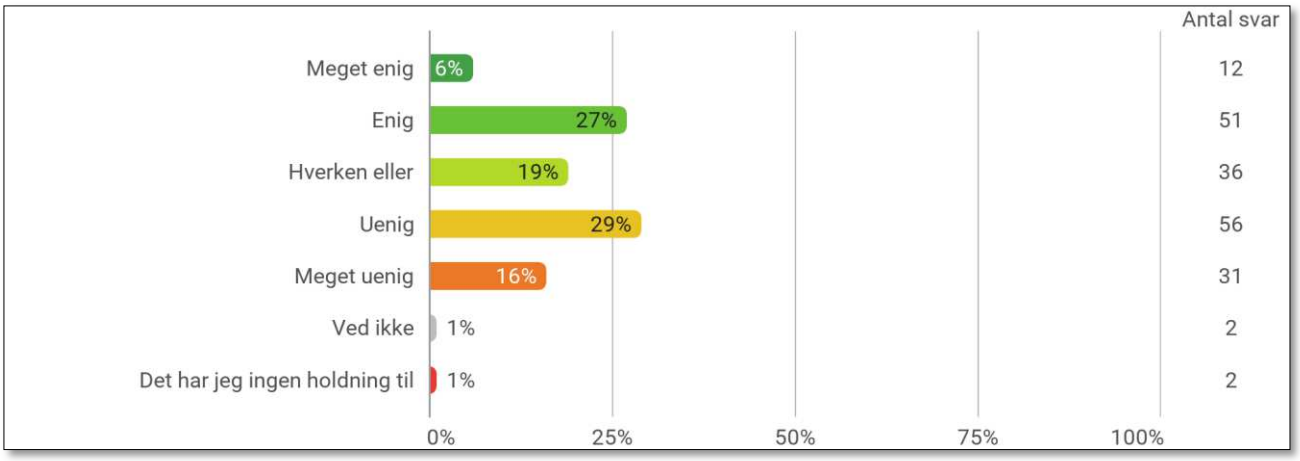
- 185 respondenter med bopæl i Nansensgadekvarteret gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret er 40-59 år
- Der er ca. lige mange kvindelige og mandlige respondenter i Nansensgadekvarteret
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret er lønmodtager
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret bor i andelsbolig
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret er samlevende med en partner
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret angiver, at de ikke har børn
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret har boet i Indre By i 21 år eller længere
- Flest respondenter i Nansensgadekvarteret anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Nansensgadekvarteret

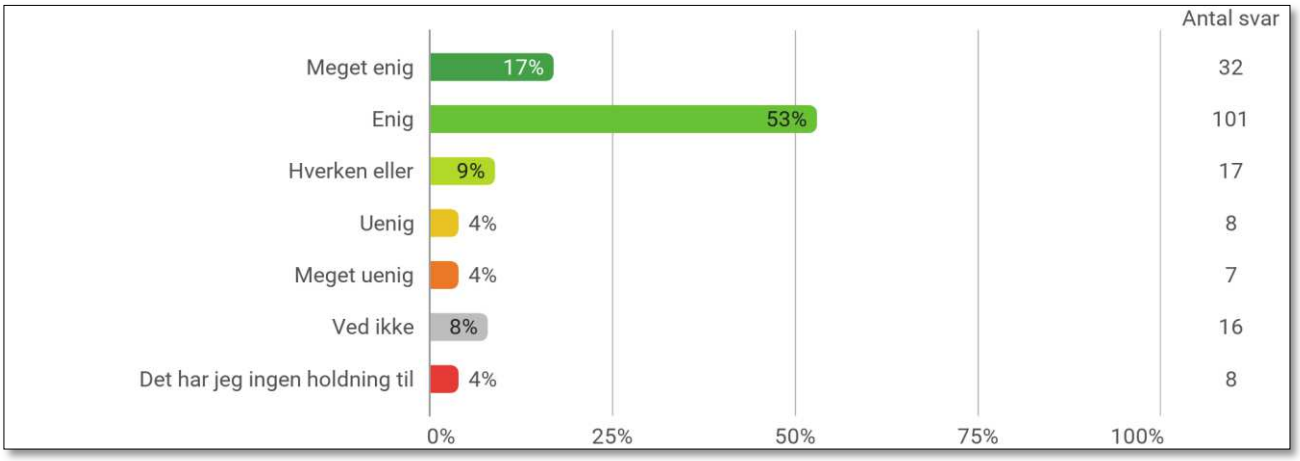
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Mange biler, tung trafik
  - Manglende bilparkering
  - Hyppigt vejarbejde udfordrer trafik for både biler, cyklister og fodgængere

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Nansensgadekvarteret

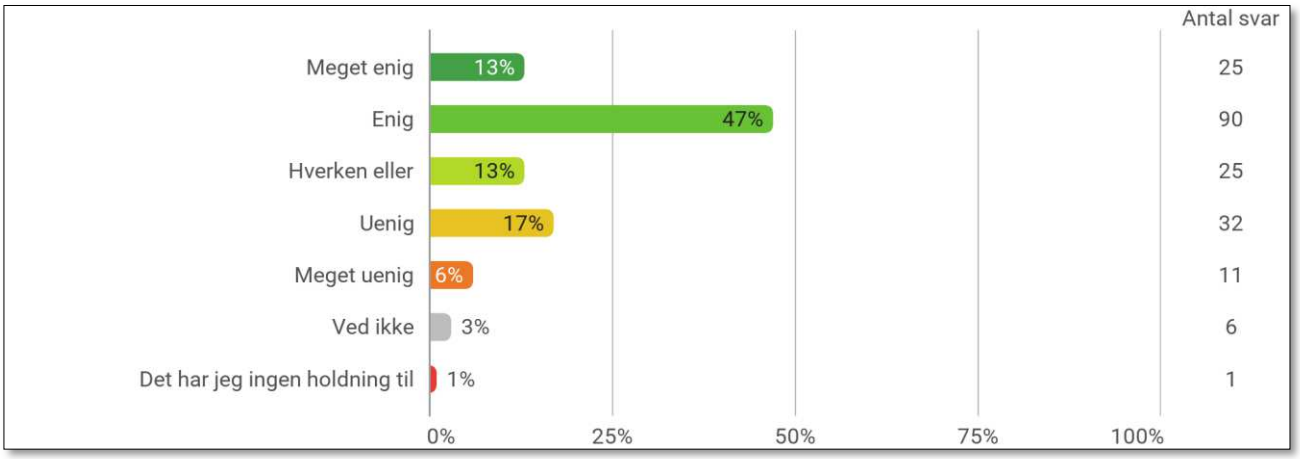
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Kommentarer til udsagnet
  - Forstår ikke spørgsmålet
  - Nogenlunde balance mellem beboelse, barer og kontorer
  - Lidt for meget larm fra barer

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Nansensgadekvarteret

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Restauranter og barer tager meget fortovsplads
  - Meget bilparkering ift. hvor få beboere der har bil
  - Mere grønt er ønsket

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Nansensgadekvarteret er en samlet trafikplan for Indre By
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Begræns pendlertrafik og skab bedre parkeringsforhold for beboere
    - Brosten er ubehagelige for cyklister
    - Ønske om hurtigere afvikling af vejarbejde
    - En by for beboelse, ikke store events

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Reducer mængden af store events i Indre By
    - Flere træer og grønt
    - Sikre billige boliger
    - Bedre renhold af gader
    - Koordiner vejarbejde så det er mindst tids- og pladskrævende

4. Øster Farimagsgadekvarteret

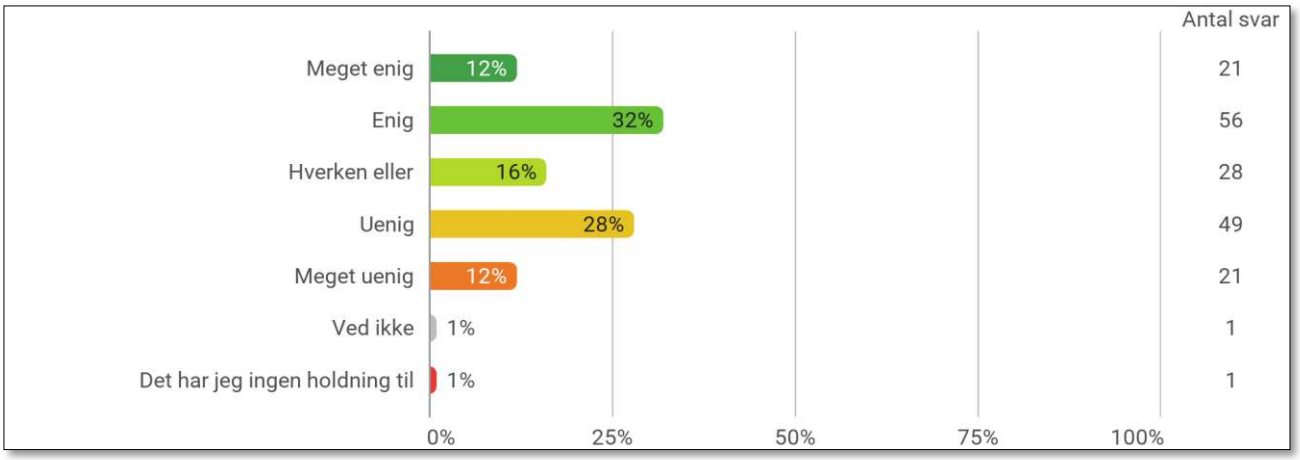
- 170 respondenter med bopæl i Øster Farimagsgadekvarteret gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret er 60 år eller derover
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret er kvinder
- Omtrent lige mange respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret er pensioneret (34 procent) og lønmodtagere (32 procent)
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret bor i ejerbolig
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret er samlevende med en partner
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret angiver, at de har udeboende børn
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret har boet i Indre By længere tid end 21 år
- Flest respondenter i Øster Farimagsgadekvarteret anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Øster Farimagsgadekvarteret

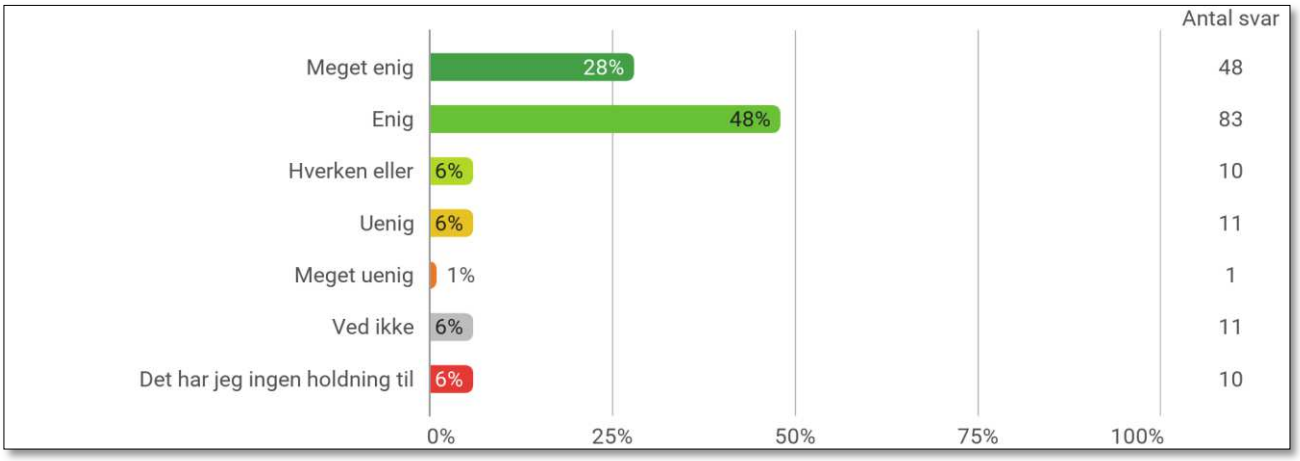
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Trafikken i Webersgade er et problem
  - Trafikken omkring Sølvtorvet er et problem
  - Vejarbejder er et problem
  - Kaotisk trafik i kvarteret
  - Mangel på parkeringspladser
  - Kvarteret mangler busser
  - Bilerne kører for hurtigt

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Øster Farimagsgadekvarteret

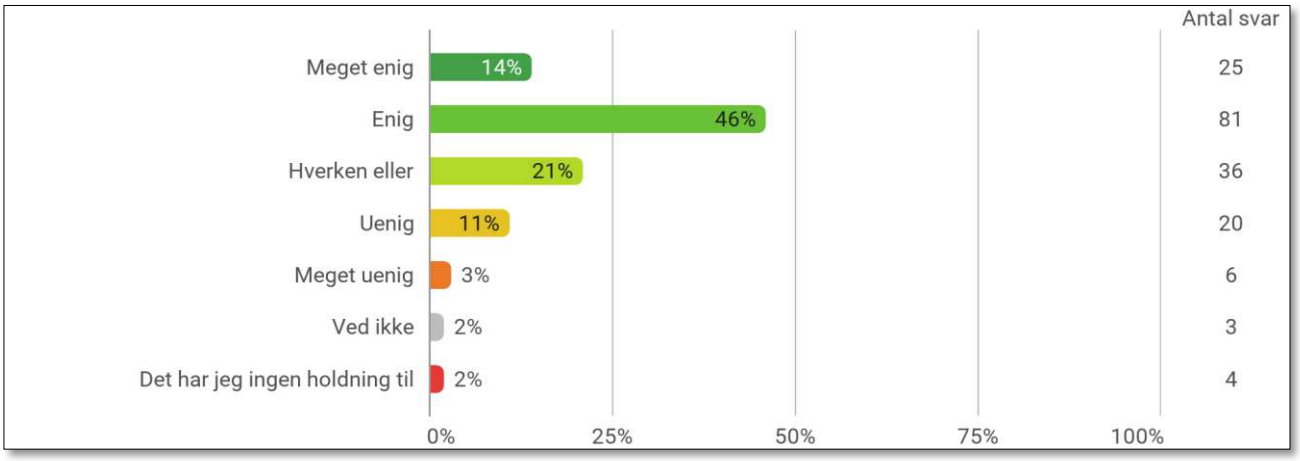
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Forstår ikke spørgsmålet
  - For mange store lejligheder med en eller to beboere
  - For meget Airbnb
  - Tomme erhvervslejemål
  - Tomme lejligheder

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Øster Farimagsgadekvarteret

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Mangel på parkeringspladser
    - For mange parkeringspladser
    - Ønske om mere begrønning
    - Problematik omkring Østre Anlæg – bl.a. vedrørende hundeluftere

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Øster Farimagsgadekvarteret er en samlet trafikplan for Indre By
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Ønske om nedbringelse af luftforurening
    - Ønske om begrønning
    - Ønske om forskønnelse og bevarelse af Søerne

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Der skal styr på affald – bedre renhold
    - Mere begrønning

5. Østerport

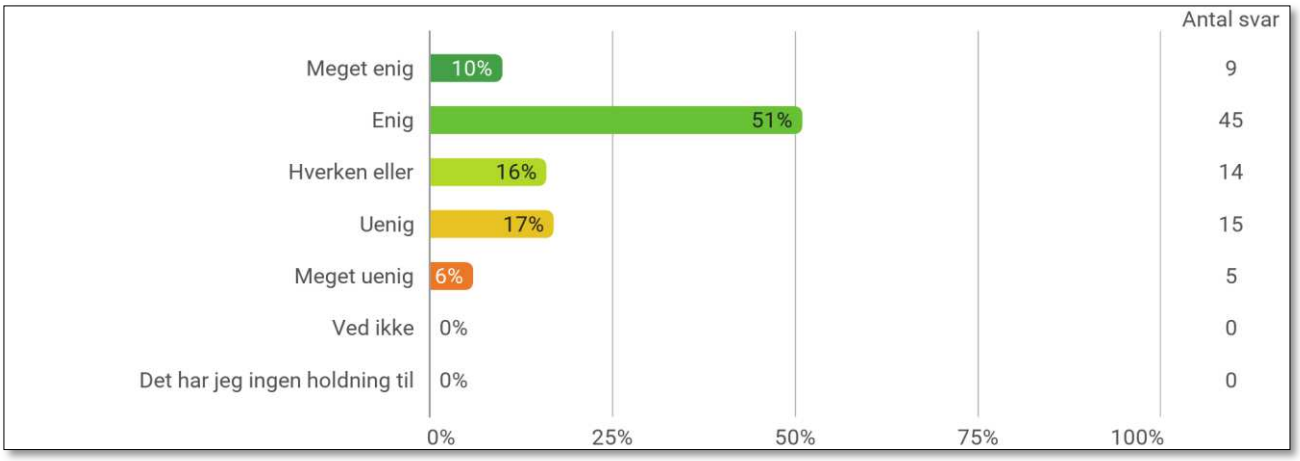
- 85 respondenter med bopæl i Østerport-kvarteret gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Østerport-kvarteret er 60 år eller derover
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret er kvinder
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret er pensioneret
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret bor i lejebolig
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret er samlevende med en partner
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret angiver, at de har udeboende børn
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret har boet i Indre By længere tid end 21 år
- Flest respondenter i Østerport-kvarteret anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Østerport-kvarteret

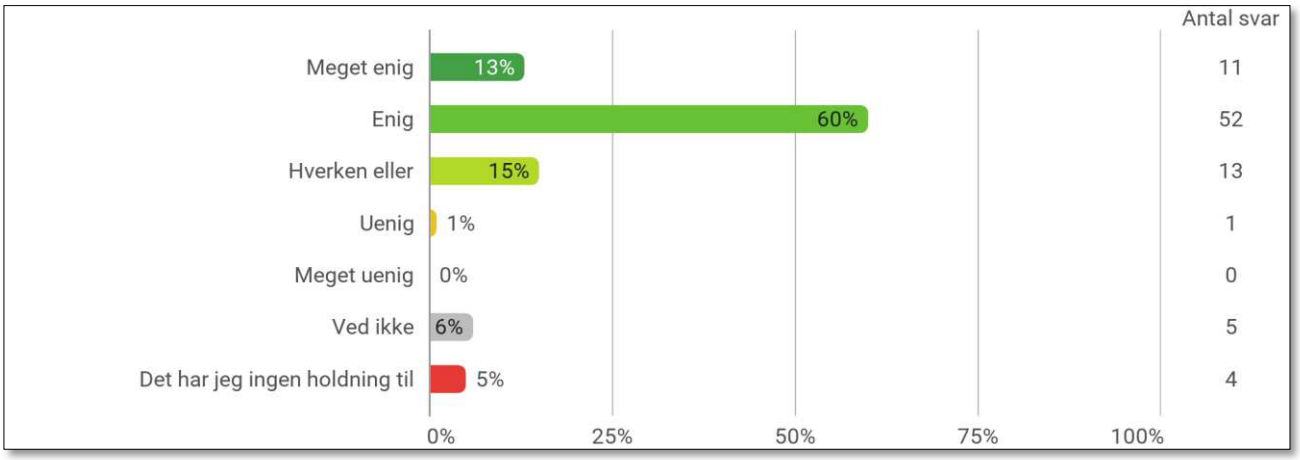
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Behov for parkeringspladser
  - Behov for bedre busforbindelser
  - En respondent advarer om farlige trafikale forhold omkring Fridthjof Nansens Plads

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Østerport-kvarteret

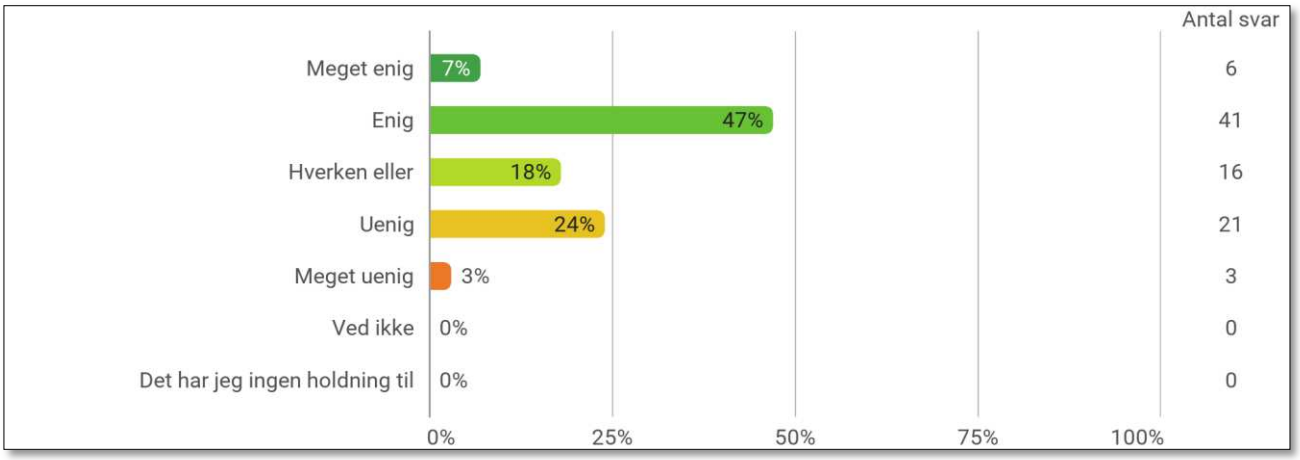
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Kommentarer til udsagnet
  - For dyre boliger
  - Mangler lokal handel
  - For meget kontorbyggeri
  - Manglende bopælspligt

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Østerport-kvarteret

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Problemer vedrørende Fridthjof Nansens Plads; farlig trafikafvikling, goldt område

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Østerport-kvarteret er en samlet trafikplan for Indre By

- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Flere af de foruddefinerede temaer er ikke relevante i kvarteret

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Mere udeservering – bevar udeservering
    - Styr på affald og hundeluftning
    - Fokus på beplantning og træer
    - Problemer med cykelparkering

6. Frederiksstaden og Nyboder

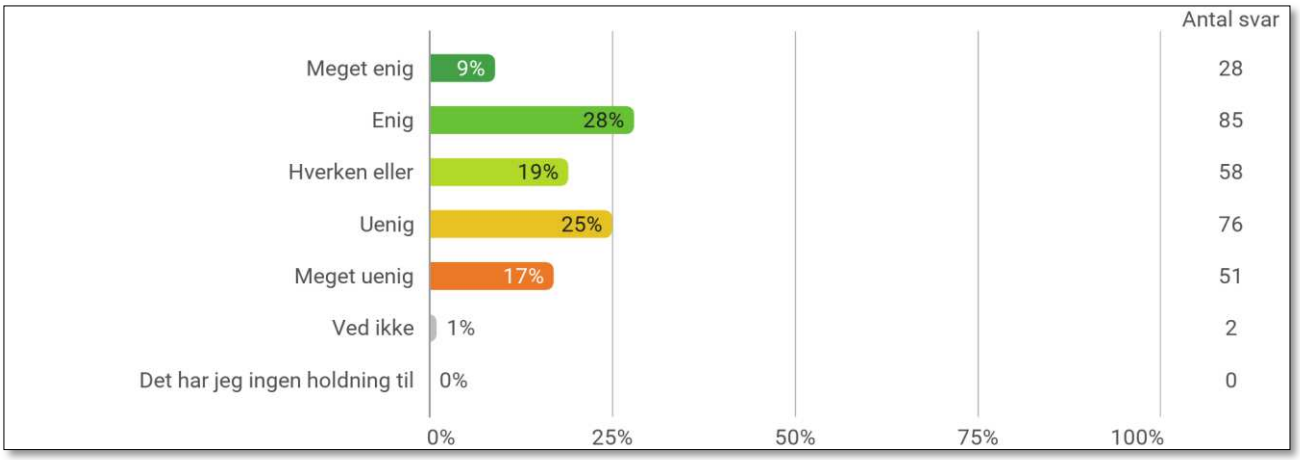
- 292 respondenter med bopæl i Frederiksstaden eller i Nyboder gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder er 60 år eller derover
- Der er ca. lige mange kvindelige og mandlige respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder er pensioneret
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder bor i ejerbolig eller lejebolig
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder er samlevende med partner
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder angiver, at de har udeboende børn
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder har boet i Indre By i 21 år eller derover
- Flest respondenter i Frederiksstaden eller i Nyboder anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken i Frederiksstaden eller i Nyboder

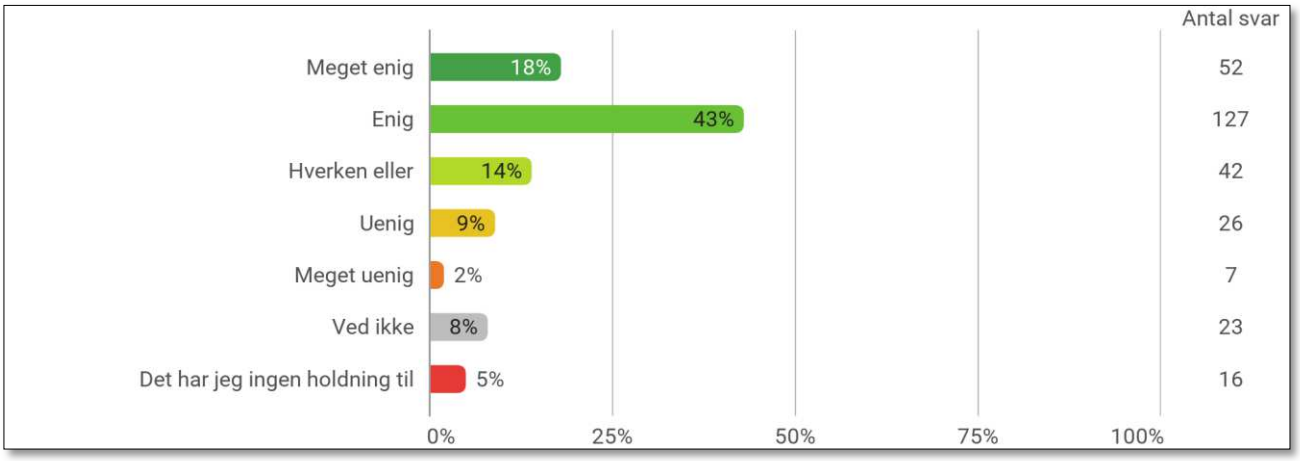
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Ofte kødannelse på Store Kongensgade
  - For mange biler, for lidt plads
  - Utålmodige bilister (ved. f.eks. rødt lys, ensretning, kø)
  - Ensretninger skaber uhensigtsmæssig færdsel bland cyklister og bilister og kørsel mod ensretning
  - Ukyndige turister
  - Turistbusser fylder for meget

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene i Frederiksstaden og i Nyboder

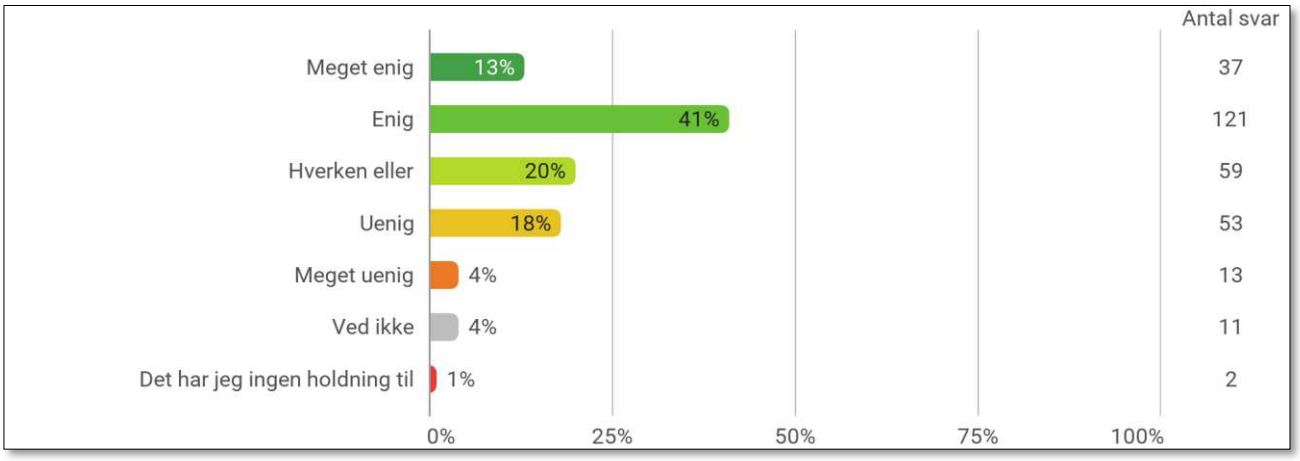
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Flere kommenterer, at de ikke forstår spørgsmålet
  - Problematikker vedr. tomme boliger, udlejning til AirBnb, hoteller
  - Udeservering kan medføre støj

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads i Frederiksstaden og i Nyboder

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Fremkommelighed udfordret af udeservering
  - Ønske om lidt mere grønt ved pladser og vedligehold af legepladser
  - For mange events
  - Cykelparkering uden for stativ fylder

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Frederiksstaden og Nyboder er en samlet trafikplan for Indre By
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Begræns turisme
    - Bedre parkeringsforhold for beboere – skelnen mellem privatbilisme og beboerparkering

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Bevar og lav flere grønne områder
    - Minimer trafik
    - Giv bedre beboerparkeringsmuligheder
    - Reducer støjgener fra trafik og udeservering
    - Bedre renhold og skraldespande i byen

7. Gammelholm og Nyhavn

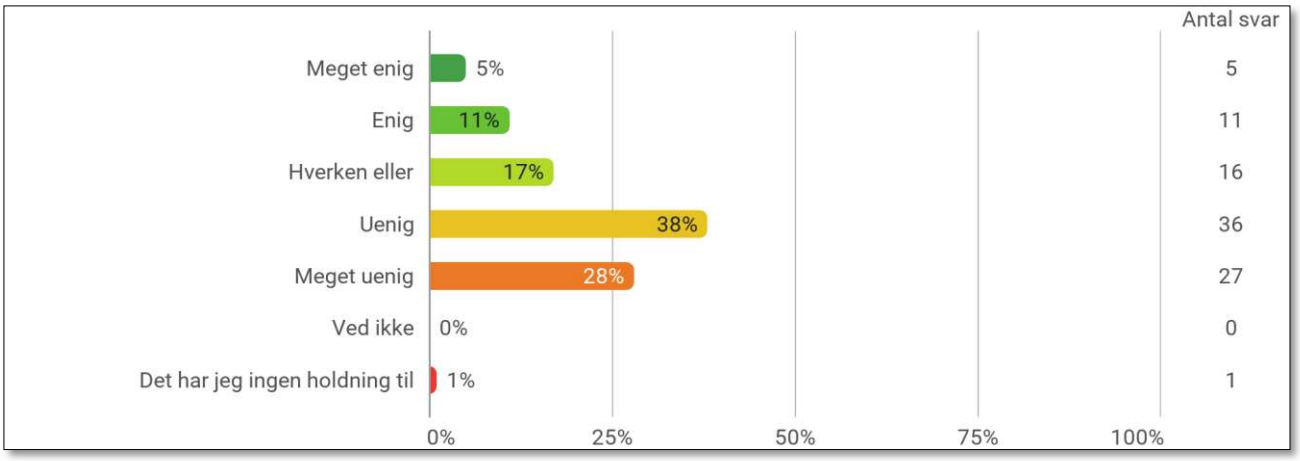
- 94 respondenter med bopæl på Gammelholm eller i Nyhavn gennemførte borgerpanelundersøgelsen.

Demografi

- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn er 60 år eller derover
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn er mænd
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn er pensioneret
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn bor i andelsbolig
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn er samlevende med en partner
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn angiver, at de har udeboende børn
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn har boet i Indre By længere tid end 21 år
- Flest respondenter på Gammelholm eller i Nyhavn anvender oftest cykel, når de skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen

Resumé af svar på spørgsmål 10 vedrørende afvikling af trafikken på Gammelholm og i Nyhavn

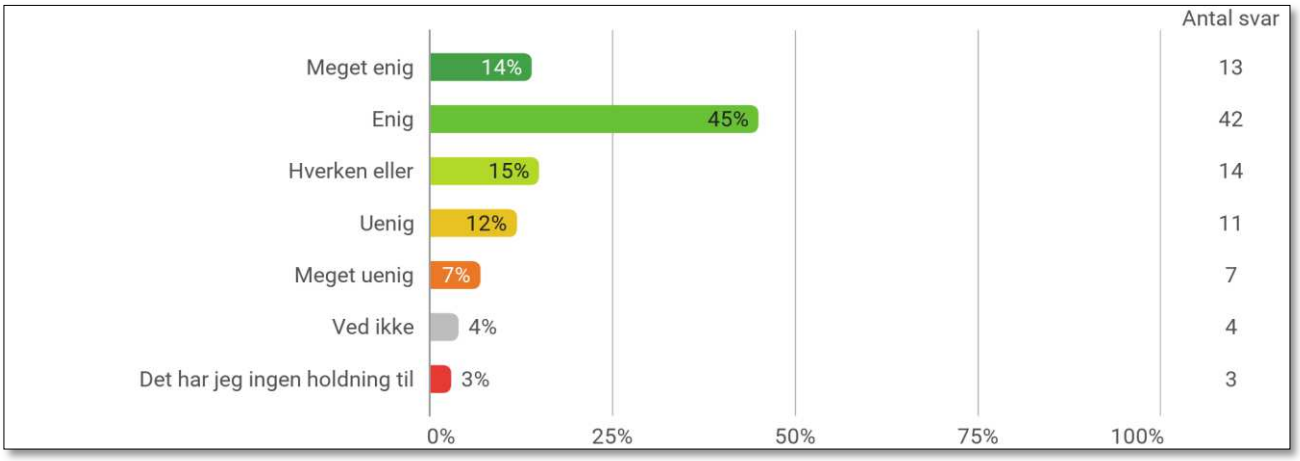
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"



- Genkommende kommentarer til udsagnet:
  - Pres på trafikken
  - For mange biler, for lidt plads
  - Kaos ved Skt. Annæ Plads og Toldbodgade
  - Ukyndige turister
  - Turistbusser fylder for meget
  - Dårlig cyklistkultur/-forhold

Resumé af svar på spørgsmål 11 vedrørende brugen af husene på Gammelholm og i Nyhavn

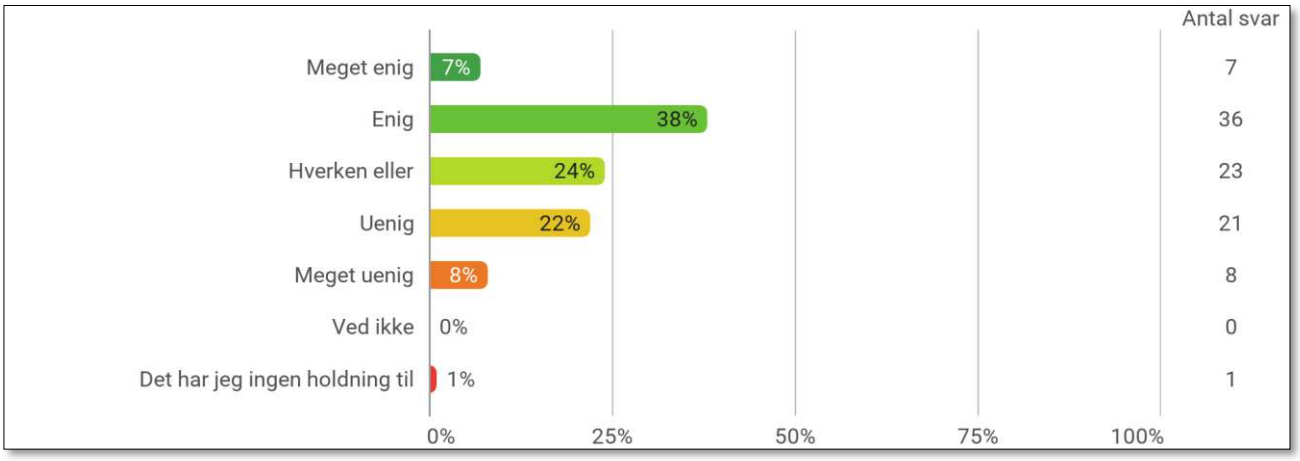
- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Flere kommenterer, at de ikke forstår spørgsmålet
  - Mangler lokal handel
  - Problematikker vedr. tomme boliger, Airbnb, hoteller

Resumé af svar på spørgsmål 12 vedrørende brugen af den offentlige plads på Gammelholm og i Nyhavn

- Svarprocenter vedrørende udsagnet "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig"



- Genkommende kommentarer til udsagnet
  - Udeservering fylder for meget
  - For mange events
  - For meget af det offentlige rum er rettet mod turister
  - Ønske om aktivering af havnefronten
  - Cykelparkering uden for stativ fylder

Resumé af svar på spørgsmål 13 "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?"

Bemærk, at respondenterne kan prioritere mellem 11 foruddefinerede temaer.

- Flest mener, at det vigtigste for udviklingen af Gammelholm og Nyhavn er en samlet trafikplan for Indre By
- Genkommende kommentarer til udsagnet
    - Mindre turisme
    - Bedre parkering til beboere
    - Lokalplaner skal overholdes

Resumé af svar på spørgsmål 14 vedrørende øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringssvar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

- Genkommende svar
    - Sikring af p-pladser til beboere
    - Plads til beboere
    - Forbud mod krydstogtsskibe
    - Bedre cykelparkering

Respondenter uden for Indre By

- 18 respondenter, som ikke bor i Indre By, gennemførte borgerpanelundersøgelsen.