MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH

Kære Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg Den 24. august 2023

Den 10. august 2023 havde Miljøpunkt Indre By & Christianshavn og Copenhagen Bike Community, i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavn Lokaludvalg, planlagt at afholde konferencen Copenhagen Cargo Bike Conference 2023. Vi vurderede op til konferencen, at der ikke var tilstrækkeligt med tilmeldinger fra lokale erhverv, der var en særlig interessant målgruppe for konferencen og at konferencen skulle rykkes, så vi kunne intensivere arbejdet med at få denne målgruppe bedre repræsenteret.

I samråd med forpersoner fra Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalget og Miljøpunkt Indre By og Christianshavn foreslår vi de to lokaludvalg, at konferencen flyttet til marts eller april i 2024. Vi vil efter lokaludvalgenes møder i september kontakte de mange politikere, aktører og interessenter, som i første omgang ville være med, om at være med igen. Samtidig er det valgår næste år, der skal udarbejdes en kommuneplan og vi foreslår at emnet om ladcykel til erhverv sat på dagsordenen inden da. Programmet for konferencen er allerede udarbejdet og aftaler på plads, se vedlagte bilag. Vi foreslår at konferencen flyttes til et større sted end Kulturhuset Indre By, samtidig med, at vi skal lave en endnu større indsats for at kontakte lokale erhverv, der kunne være interesseret i at udforske, hvad ladcykler kan gøre for dem og hvad de har af udfordringer, som vi kan debattere med fagfolk og politikere.

Vi har undersøgt muligheden for at kunne holde konferencen i Bethesda, kl. 13-18 (11-20) med mulighed for at prøve ladcykler og netværke et par timer før og/eller efter konferencen.

Da Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Copenhagen Bike Community og arbejdsgruppen med repræsentanter fra Indre By Lokaludvalg og Christianshavn Lokaludvalg allerede har brugt tid på at lave aftaler med oplægsholdere og politikere, samt tilrettelæggelse af program vil vi høre lokalvalgene om I kan understøtte konferencen med økonomisk støtte på **kr. 57.225** til;

1. Mødested/konferencelokale/ forplejning, se mail med tilbud fra Bethesda
   24.000 kr. (momsfrit) Lokale og tekniker
   3.500 kr. til sandwich inkl. moms til ca. 20 oplægsholdere, 12-15 ladcykeludstillere og 8 frivillige.
   Det anbefales at disse ca. 40 personer skal have sandwich betalt, mens de som tilmelder sig konferencen kan bestille og betale for sandwich via Billetto.
   8.225 kr. til kaffe, kage og vand til 140 pers.
   35.725 kr. I alt til leje af lokaler i Bethesda inkl. tekniker og adgang udendørs terrasse og baggård.
2. 1.500 kr. til tryk af postkort til at dele ud til erhverv i de to bydele, se bilag på A5 eller A6 ca.
3. 20.000 kr. til honorar til hjælp og bistand fra Copenhagen Bike Community, som hidtil har arbejdet gratis og lavet et stort stykke arbejde for med at tilrettelægge konferencen op til den 10. august. De har stået for hjemmeside, Billetto, annoncering, artikler til fagblade om grøn mobilitet og potentialet for at flere erhverv benytter ladcykler til bl.a. fragt. Hertil kommer kontakt til mange af oplægsholderende og udstillere. Meget af arbejdet er lavet og derfor bliver opgaven med ny konference mindre.
4. Hjælp af flere medlemmer af lokaludvalget, som kunne tænkte sig at hjælpe til med at uddele postkort til erhverv i de to bydele, dele til kontakter i erhvervet via mail.
5. Hjælp af flere medlemmer af lokaludvalget, som kunne tænkte sig at hjælpe til på dagen, så vi kan få alle de logistiske ting til at gå op.

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Brolæggerstræde 14A, st., 1211 København K., miljopunkt@a21.dk , 3393 2121

I kan se program for den planlagte konference den 10. august på næste side eller orienterer jer på hjemmesiden for konferencen via dette link: https://cargobikeconference.com/

Arbejdsgruppen tror på, at vi med Cargo Bike Conference 2024, program, oplægsholdere og den politiske debat om emnet "ladcykler til erhverv" kan sætte fokus på både udfordringer og muligheder for at skabe en grøn omstilling og får flere erhverv, som kan skabe mindre støj og bedre luftkvalitet, også for borgerne. Vi håber, at I i lokaludvalgene kan og vil være med. Alternativt vil vi gerne undersøge, om IDA og eventuelt andre fagrelevante organisationer vil understøtte konferencen finansielt.

Copenhagen Bike Community vil fra 2025 arbejde videre med at skabe en årlig ladcykelkonference, som man har i flere andre lande i europæiske byer, netop for at understøtte og udvikle den grønne omstilling i erhvervet, og fremme deres brug ladcykler til bl.a. fragt og transport.

MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH

Program for 10. august, som foreslås flyttet til marts/april 2024

11.00-13.00 Udstilling og prøvekørsel af ladcykler

Se udstilling og få kyndig vejledning i valg af ladcykeltype til forskellige erhverv og deres behov. Se udvalget fra bl.a. Two Wheel Company, BBCARGO, Omnium, Hinterher og Winther.
Få praktiske tips til at håndtere en ladcykel (By-Expressen).

13.00-13.10 Velkomst til konferencen

Mads Wulff (Copenhagen Bike Community ApS).
Marianne Spang Bech (Miljøpunkt Indre By & Christianshavn).
Christian Ege Jørgensen (Seniorkonsulent, Rådet for Grøn Omstilling), dagens moderator.

13.10-14.20 Hvad kan vi med ladcykler i byen?

Cargo bikes as part of a broader ecosystem that can replace cars/vans. Robert Martin (Beta Mobility).
Tiltag om fælles hubs og fremme brug af ladcykel blandt håndværkere. Peder Kjøgx.
Er ladcykler hotte i byernes klimaplaner? Henrik Gudmundsson (Concito).
Hvor er ladcykelmarkedet på vej hen? Jerk Lassen (Two Wheel Company).
Potentialer og barrierer for brug af cykler til varedistribution i byer. Thomas A. Sick Nielsen (Vejdirektoratet).
Erhvervets brug af ladcykler i byen. Michael Gatten (KBH – Commerce & Culture (KCC)).

14.20-14.30 Kaffepause

14.30-14.50 Initiativer i Københavns Kommune for cykelfremme og grøn mobilitet

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Brolæggerstræde 14A, st., 1211 København K., miljopunkt@a21.dk , 3393 2121

Københavns Kommunes initiativer for cykelfremme ved Lasse Bonde-Jensen (Teknik- og Miljøforvaltningen).

Cykelinfrastrukturen set fra ladcyklen ved Oskar Jäger Funk (Teknik- og Miljøforvaltningen)

14.50-15.50 Tæt på erhvervsdrivende, der deler erfaring med at benytte ladcykler

Region Hovedstaden, Dansk Autohjælp, By-Expressen, Coh&Co, Chainge m.fl.

15.50-16.00 Kaffepause

16:00-17:00 Debat med politikere om, hvordan vi fremmer brugen af ladcykler til erhverv

Christopher Røhl (B)
Rasmus Steenberger (F)
Katrine Hassenkam (Ø)
Marcus Vesterager (A)

17.00–17.15 Afrunding på dagens program

17.15- Let forplejning og netværk

Let forplejning inkl. en øl eller vand til betalende deltagere.
Netværk og mød brugere og udstillere af ladcykler.