Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Teknik- og Miljøforvaltningen

Svar på henvendelse vedr. parkeringssituationen i Nansensgadekvarteret

11-11-2022

Sagsnummer I F2
2022 - 16600

Dokumentnummer i F2
62192

Sagsnummer eDoc
2022-0342262

Kære Lars Vedel Jørgensen, Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 29. oktober 2022 modtaget din henvendelse vedr. parkeringssituationen i Nansensgadekvarteret.

Forvaltningen har stor forståelse for, at gravearbejder kan være generende, og der arbejdes hele tiden på at minimere de gener, som gravearbejde medfører. I Nansensgadekvarteret er der givet gravetilladelser til reparation af et elkabel og gravearbejder i forbindelse med genopretningsprojektet. På nuværende tidspunkt pågår der en større reparation af et elkabel i Nansensgade, som er færdigt i slutningen af november, et projekt for bedre fremkommelighed i Vendersgade som er færdigt i slutningen af december 2022, og i Ahlefeldtsgade og Turesensgade er der ved at blive udført et genopretningsprojekt af veje og fortov. Disse genopretningsprojekter forventes afsluttet i marts 2023. Genopretningerne og fremkommelighedsprojektet er planlagte, mens reparationen af elkablet sker nu, fordi det var nødvendigt og ikke kunne udskydes. Forvaltningen har sendt nabobreve og SMS'er ud om de planlagte projekter, men beboere i Nørre Søgade 25 er ikke omfattet af denne naboinformation, da der sædvanligvis kun sendes nabobreve til beboere på selve den vej, der arbejdes på, eller på sidegader til vejen.

I den borgerhenvendelse, du har videresendt til forvaltningen, indgår en forespørgsel om muligheden for at kunne få en midlertidig parkeringsdispensation i Nørre Søgade. Forespørgslen tager afsæt i det pres på parkeringskapaciteten i området, der er omtalt ovenfor. Såfremt dette ikke er muligt, efterspørges en udvidelse af parkeringszonen.

I en by som København er er mange steder et dagligt pres på parkeringspladserne, og der vil i perioder være ekstra pres på

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

parkeringskapaciteten. Et sådant ekstra pres kan fx skyldes, at der foretages gravearbejder, er opstillet materiel eller skurvogne, eller at parkeringspladser inddrages til udeservering, cykelparkering eller andre formål. Tilsvarende følger det, at når bilejerskabet stiger i en sådan grad, at der er flere biler end der er parkeringspladser, vil det være en udfordring at finde ledig parkering, særligt i de tidsrum, hvor der er stor søgning efter parkeringspladser.

Omfanget af arbejder af den ene eller anden art, som lægger beslag på det offentlige vejareal med midlertidig reduktion af parkeringskapacitet til følge, er ofte stort i en dynamisk by som netop København. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt at give adgang til andre områder eller udvide de allerede store beboerzoner til områder, hvor parkeringspresset også er højt for dermed blot at forskubbe parkeringspresset.

Om end jeg forstår de gener som borgerne oplever, og som du her viderebringer, så er det desværre ikke en situation der er så ligetil at ændre. Med dette svar har borgerne forhåbentlig fået en afklaring på, hvornår arbejderne afsluttes, og så håber jeg, at forklaringen på, hvorfor vi ikke kan udstede midlertidig parkeringsdispensation giver mening.

Venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør