ØKF Team Mobilitet (2390)
Økonomiforvaltningen

Notat

Til Indre By Lokaludvalg

Svar på spørgsmål om offentlig transport i Indre By

14-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 11596

Dokumentnummer i F2
3540518

Sagsnummer eDoc
2023-0290647

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

Team Mobilitet i Økonomiforvaltningen takker for jeres henvendelse, hvor I har stillet følgende spørgsmål:

1. hvordan trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen og de trafiksaneringer i Indre By, der forventes iværksat, hvis Østlig Ringvej anlægges, vil skulle følges op med bedre offentlig bustrafik i Indre By.
2. de økonomiske, passagermæssige og trafikale konsekvenser, hvis man indfører gratis offentlig trafik i zone 1.

Svar på spørgsmål 1:

Borgerrepræsentationen godkendte 2. februar 2023 en byrums- og trafikplan for Middelalderbyen: Endelig vedtagelse af byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, Indre By | Københavns Kommunes hjemmeside (kk.dk)

I forhold til trafikområdet er et hovedgreb i byrums- og trafikplanen at nedprioritere biltrafikken og opprioritere cykel- og gangtrafikken, herunder at opprioritere gangforhold til og fra stationerne i randen af området. Det sker på baggrund af en vurdering af, at Middelalderbyen allerede er godt betjent med bus, metro og tog. I planen indgår således ikke forbedringer af den kollektive trafik, og det er aktuelt heller ikke besluttet, at planen skal følges op af ændringer i den offentlige bustrafik.

I 2020 blev en forundersøgelse af Østlig Ringvej afrapporteret. I denne forundersøgelse indgik der scenarier, hvori en østlig ringvej med brugerbetaling kunne kombineres med trafiksanering i de indre bydele (trafiksaneringen skulle øge bilisternes incitament til at benytte ringvejen på trods af brugerbetalingen). Sund & Bælt har nu igangsat en miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej, og heri indgår der ikke brugerbetaling for at anvende Østlig Ringvej, og heller ikke trafiksanering i København i forbindelse med Østlig Ringvej.

Københavns Kommune kan dog selv beslutte at trafiksanere f.eks. de indre bydele i forbindelse med etablering af Østlig Ringvej. Hvis det besluttes at etablere Østlig Ringvej, vil den først stå færdig om mere end ti år, og Københavns Kommune har pt. ikke truffet beslutning om trafiksanering i den forbindelse, og heraf heller ikke om ændringer i busbetjeningen som følge af evt. trafiksanering relateret til Østlig Ringvej.

Der er således pt. ikke truffet beslutninger om, at der skal gennemføres ændringer i den offentlige bustrafik som følge af hverken byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen eller som følge af en eventuel trafiksanering i forbindelse med etablering af Østlig Ringvej.

Svar på spørgsmål 2:

Økonomiforvaltningen har ikke det nødvendige grundlag for at svare på de økonomiske, passagermæssige og trafikale konsekvenser ved indførsel af gratis offentlig trafik i zone 1.

For at kunne besvare spørgsmålet vil dette kræve, at Økonomiforvaltningen skal gennemføre nærmere analyser af den trafikale påvirkning af forslaget. Der vil skulle laves en trafikmodelberegning af de trafikale og passagermæssige konsekvenser, som kan bidrage til at kortlægge de økonomiske konsekvenser.

Økonomiforvaltningen har været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen for at få vurderet, hvad en beregning på forvaltningens trafikmodel COMPASS vil koste. De har oplyst, at det vil koste ca. 41.000 kr. at få foretaget de nødvendige beregninger. Dertil skal både Movia, DSB og Metroselskabet inddrages i analysen, for at kunne kvalificere de økonomiske konsekvenser. For at kunne svare på spørgsmålet, vil der således skulle findes finansiering til arbejdet, og der vil skulle trækkes på ressourcer i flere trafikselskaber.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef