Indre by Byudviklingsudvalget, den 29. august 2023

Invitere en eller flere af disse til et møde om cykleproblemer i indre by

a. Jacob S.S. Madsen, Teamleder cykelteamet i KK,
b. Natalie Marie Gulsrod, Lektor Inst. for Geo videnskab og naturforvaltning
c. Harry Lahrman, Trafikforsker Lektor ved Ålborg universitet
d. Malte Emborg Vinding, Næstformand i Cyklistforbundet.

Jeg kan se at fokus på og måske prioritering *i Bydelsplanen 22 er:* 1) cykelparkering, 2) cykelstier, 3) cykeltyper og 4) cyklistadfærd. Men i øvrigt er det svært at få hold på, hvor problemerne er størst, og der er mange gode intentioner.

Derfor har jeg samlet det i 6 spørgsmål.

- Cykeludleje og -tilladelser (hvem bestemmer grænser og antal?
- Cykeltyper (hvem, godkender og hvor går grænsen?
- Cykelparkering (hvordan forvaltes det?
- Cykelstier, baner og trafikken (hvordan forvaltes det og hvem ved noget om det?)
- Cykeladfærd og regler (fokus på samfærdsel, turister?
- Cykler og livet på fortovene (plads til både gående og handel?

Til 1. Cykeludleje og -tilladelser
Har vi et overskud af cykler i København og er det et gode, at vi næsten kan leje cykler på ethvert hjørne? Hvem, giver tilladelser til nye opfindsomme cykeltyper. Hvem styrer cykeludlejning i KK?

De 4 godkendte og delvist internationale udlejefirmaer, med tilladelse fra kommunen:
Donkey Rep - som fortalte i en mail, at de i højsæsonen havde omkring 2000 cykler i København og 3000 i alt i dk. Tier (cykler og løbehjul – pt retssag), Lime, Bolt, Visit CPH, Segways. Har måske det samme antal- altså måske 10.000 ekstra cykler i indre by i højsæson. Der kører usikkert på cykelstier og mange andre steder.

Private virksomheder hvor cykelparkering fungerer med en vareudstillings tilladelse:
Cykelbutikker: Der 5-20 cykelbutikker, de er næsten også udlejere alle, i indre by/København
Hoteller: Tallet er ukendt, men sikkert højt. Så alt i alt er der pludselig mange. Hvor mange?

Forsættes…