

Nørrebro Lokaludvalgs input til Overførselssagen 2018

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførselssagen. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro.

Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning. Ved at finde penge til disse projekter i Overførselssagen er det Lokaludvalget opfattelse, at de vil medvirke til at sikre Nørrebro – og dermed København – de bedste rammer for en forsat positiv udvikling.

Vi vil pege på følgende 5 lokale tiltag:

1. Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm. skybrudssikring. Økonomi: 62.000.000 kr. + 2.000.000 kr. i årlig drift.
2. Nordvestpassagen. Økonomi: 60.000.000 kr.
3. Udvikling af Nørrebro Stationsområde. Økonomi: Ukendt.
4. Bilfri Søndag 2018 i København. Økonomi: 500.000 kr.
5. Træer i Rantzausgade. Økonomi: 600.000

1) Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm. Skybrudssikring

Hans Tavsens Park er i dag et lokalt mødested med mange brugere. Det er også ét af de få grønne områder, vi har på Indre Nørrebro. Den kommende skybrudssikring indebærer, at Hans Tavsens Park skal fungere som en forsinkelsesplads i tilfælde af skybrud, hvorefter vandet skal ledes af Korsgade ned til de Indre Søer. For at kunne tilbageholde de forventede 18.000 m³ skybrudsvand, skal Hans tavsens Park sænkes ½ - 1 m i hele sin udstrækning. Det forventes, at der er mulighed for at genetablere nogle af de eksisterende funktioner i parken (boldbaner, legeplads, stier, bænke, osv.) inden for skybrudsprojektets budget. Men uden ekstra midler til at selve parkens overflade, vil brugsværdien af parken blive forringet og det vil ikke opleves, at området har fået det byrumsmæssige løft, der indgår som en væsentlig del af kvarterplanen fra Områdefornyelsen Indre Nørrebro. Derfor ønsker vi, at der findes ekstra midler til at indrette overfladen af parken i en ny niveaudelt form, så den både kan fungere som et teknisk regnvandsanlæg, men også optimeres ift. at opfylde kvarterets behov for et grønt og rekreativt opholdsrum, legepladser og boldbaner, der kan understøtte forenings- og fritidsaktiviteter. Det store projekt indeholder ligeledes forbedringer ved Blågårdsskoles mellemrum, forbedring af skolegårde, forbedring af Korsgade og trafikløft af Korsgade.

Økonomi: 62.000.000 kr. og 2.000.000 kr. i årlig drift.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelse Indre Nørrebro.

2) Nordvestpassagen

Nørrebro Lokaludvalg er bekendt med, at pengene til Nordvestpassagen er kanaliseret over i andre projekter. Men vi mener stadig at Nordvestpassagen kan tilføre området et omfattende løft Nordvestpassagen vil kunne åbne Mimersparken op og skabe tiltrængt tryghed i og omkring Mjølnerparken, sikker skolevej for områdets børn og styrke fællesskabet mellem de to bydele ved at forbinde Nørrebro og Nordvest under jernbanesporet fra Mimersparken via Fyrbødervej og derudover vil den fungere som cykelrute for pendlere, der følger Hareskovruten. Nørrebro Lokaludvalg anbefaler sammen med Bispebjerg Lokaludvalg Teknik- og Miljøforvaltningens forslag ”Scenarie A”. I oktober 2017 inviterede vi sammen med lokaludvalget i Bispebjerg en række politikere ud til en debat om, hvordan vi kommer videre. De var heldigvis positive og vi glæder os til at samarbejde om at få passagen i hus i nærmeste fremtid. Vi har derudover løbende været i dialog med både ejerne af Nørrebro Bycenter og Kuben Management, der administrerer boligbyggeriet på grunden ved Fyrbødervej, om nye muligheder og løsninger for en evt. Nordvestpassage.

Økonomi: 60.000.000 kr.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Lejerbo København (Mjølnerparken).

3) Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen. Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd.

Økonomi: Ukendt.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg

4) Bilfri Søndag 2018 i København

Den 18. september 2016 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen Bilfri Søndag på udvalgte gader i København i forlængelse af Copenhagen Half Marathon. Bilfri Søndag blev afholdt fra kl. 12 – 20 og Teknik- og Miljøforvaltningen inviterede lokale borgere, organisationer og lokaludvalg til at bidrage med aktiviteter. Bilfri Søndag blev desværre ikke gentaget i 2017. Det mente vi var en skam, da en gentagelse af Bilfri Søndag i flere bydele og på centrale gadestrækninger i København kunne skabe endnu mere lokal debat om, hvordan vi bruger byens rum til handel, transport og ophold. Nørrebro Lokaludvalg afsatte derfor i 2017 penge til at gennemføre et stort lokalt arrangement, hvor vi spærrede Nørrebrogade af for biltrafik den 17. september. Vi oplevede stor

opbakning til projektet fra de foreninger og organisationer, som vi har været i kontakt med, og der var til vores arrangement aktiviteter arrangeret af over 30 lokale foreninger og organisationer bl.a. Nørrebro United og Sjællandsgade Bad.

Økonomi: 500.000 kr. til afspærring, skiltning, kommunikation og renhold.

5) Træer i Rantzausgade

Områdefornyelsen Indre Nørrebro er i gang med at omlægge Rantzausgade for at fredeliggøre gaden. Som en del af den plan har man gerne ville markere starten og slutningen på Rantzausgade med et grønt element. Desværre har Områdefornyelsen måtte skære økonomisk i deres projekt. Det betyder, at den planlagte pladسدannelse med træer ved sammenfletningen mellem Rantzausgade og Åboulevard og de 14 træer, der var tiltænkt pladsen ved Brorsons Kirke samt det udvidede fortovsareal foran Irma, desværre er blevet sparet væk. Områdefornyelsen forsøger at finde midler til træer i Rantzausgadeprojektet, men det er usikkert om det lykkes. Derfor vil vi gerne have afsat nogle ekstra penge til omlægningen af Rantzausgade, så der kan komme et grønt element i projektet.

Økonomi: 600.000 kr. til plantning af træer i Rantzausgade.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelsen Indre Nørrebro

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg,
Mogens Petersen