



REFERAT

for mødet den 13.08.2020, kl. 18:30 i Store Sal i Vartov, Farvergade 27

1.	Åben spørgetid (2020-0184540)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0184543)	4
3.	Dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten, om aktuelle temaer (2020-0182449)	6
4.	Udpegning af medlem til bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn (2020-0183428)	8
5.	Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm (2020-0143442)	10
6.	Netværksmøde med Indre Bys daginstitutioner (2020-0182666)	13
7.	Buslinje 27's vanderute ved Østerport (2020-0183412)	17
8.	Kvarterplan for Adelgade-kvarteret (2020-0183431)	21
9.	Status på anvendelsen af byrummene i Indre By (2020-0183865)	24
10.	Natur og byliv i Ny Adelgade (2020-0183466)	33
11.	Årsplan for det lokale miljøarbejde 2021 (2020-0183426)	36
12.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0184546)	38
13.	B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)	40
14.	B-sag: Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv (2020-0183417)	42
15.	B-sag: Anbefaling vedr. badezone ved Ofelia Plads (2020-0182593)	44
16.	B-sag: Evaluering af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan (2020-0182887)	47
17.	B-sag: Temaer for dialog med teknik- og miljøborgmesteren (2020-0182493)	50
18.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2020 (2020-0184297)	53
19.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2020-pulje, august 2020 (2020-0184549)	55
20.	Meddelelser (2020-0184553)	56
21.	Eventuelt	57
	Om lokaludvalgets møde den 13. august 2020	58



1. Åben spørgetid (2020-0184540)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Restaurantskibet Oranje i Nyhavn

Ejeren af Restaurantskibet Oranje i Nyhavn gennemgik kort skibets og hans egen historie og argumenterede for, hvorfor skibet skal ligge i Nyhavn. Han oplyste, at alle medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget havde stemt for et lokalplanforslag, der skal muliggøre, at han kan have en udeservering på arealet foran restaurantskibet. Han oplyste videre, at restaurantskibet har permanent tilladelse til at ligge i Nyhavn. Han gav udtryk for, at restauranter skal have udeservering, fordi det er det, kunderne vil have. Kunderne vil være en del af folkelivet. Han mente, at det forhold, at han ikke har tilladelse til udeservering nu, er konkurrenceforvridende set i forhold til, at restauratørerne ved husfacaderne i Nyhavn har tilladelse til udeservering. Han regnede ikke med, at disse restauratører vil afgive udeserveringsareal til ham. Han mente ikke, at der var grund til at friholde arealet ved bolværket for udeservering, fordi folk ikke kan sidde på bolværket og kigge på vandet, når der ligger et skib. Derimod kan de se vandet fra restauranten på hans skib. Han oplyste, at arealet foran restaurantskibet benyttes til cykelparkering. Han oplyste også, at ingen andre restaurantskibe vil kunne overleve på den placering, hvorfor man vil kunne forvente, at et barskib vil blive lagt der, hvis Oranje forlader stedet. Han bad på den baggrund lokaludvalget om at bløde sit hørings svar vedr. forslag til tillæg til lokalplan 512 op.

Sally Mountfield svarede, at man som beboer synes, at der i forvejen er meget udeservering i Nyhavn og i indre By. Hun gav udtryk for frygt for, at der vil komme et partyskib på stedet med tilladelse til udeservering, hvis lokalplantillægget vedtages.

Ulla Ekberg undrede sig over, hvem der giver tilladelse til at sætte cykler op på arealet foran Oranje.

Steen Juhl Olesen gav udtryk for frygt for, at hvis der gives tilladelse til udeservering på arealet foran Oranje, vil andre restauratører lægge sag an mod kommunen for at få tilladelse til udeservering langs bolværket.

Bent Lohmann svarede, at lokaludvalget mener, at byrumsstrategien for Nyhavn er en god strategi; en strategi, som den gældende lokalplan 512 udfoldede. Det fremgår af byrumsstrategien, at stedet, hvor Oranje ligger, skal være forbeholdt sejlene skibe, sådan som Spar Shippings skibe, der er placeret ved siden af, er. Det er en begrundelse for, at der ikke skal være udeservering på arealet foran Oranje og Spar Shippings skibe.

Lean Milo svarede, at der langs bolværket er behov for borde og bænke til de, der ønsker at sidde i Nyhavn uden at skulle betale for det. Han svarede desuden, at der er behov for cykelstativer i området. De kan placeres langs bolværket. Han udtrykte støtte til, at Oranje får en udeservering, idet udeserveringen vil skule leve op til kravene i kommunens designmanual.

Niels Kongshaug gav udtryk for bekymring over, at byrumsstrategien for Nyhavn havde medført, at der i Nyhavn er et restaurant-oligopol.

Lokaludvalget bad formanden om at komme med en indstilling vedr. udeservering til restaurantskibet Oranje til lokaludvalgets møde den 27. august 2020.

Turismeforskning

En forsker fra Roskilde Universitet orienterede om sit forskningsprojekt om overturisme, der har fokus på hvordan, hvorfor og hvornår modstand mod turisme opstår blandt lokalbefolkningen, og hvordan modstanden udvikler sig og hvilke former modstanden tager. Han søger personer, der er bosiddende i Indre By, som vil afsætte 45 minutter til et interview. Interviewene foregår i perioden 17. august-30. oktober 2020.

Bent Lohmann svarede, at lokaludvalget har stillet Indre By Borgerpanel stort set de samme spørgsmål om turisme, som indgik i Wonderful Copenhagens 10xCph-analyse.

Gunna Starck foreslog forskeren at kontakte beboerforeningerne i Middelalderbyen.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2020-0184543)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af de seneste to lokaludvalgsmøder og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmøderne den 11. juni og 25. juni 2020.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020.
2. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020.
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsorden" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 15. Anbefaling vedr. badezone ved Ofelia Plads
 17. Temaer for dialog med teknik- og miljøborgmesteren
 18. Henvendelser til lokaludvalget, august 2020
 19. Status på lokaludvalgets 2020-pulje, august 2020.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 25. juni 2020 (ikke på papir)
- 2.1 Referat af lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 (ikke på papir)
- 2.2 Referat af lokaludvalgets møde den 11. juni 2020 - tillægsdagsordenen (ikke på papir)



3. Dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten, om aktuelle temaer (2020-0182449)

Indre By Lokaludvalg har dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten, om aktuelle temaer.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter aktuelle temaer med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.

Problemstilling

Lokaludvalget har besluttet at invitere borgerrepræsentanter til en dialog om aktuelle temaer.

Borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen har givet tilsagn om at komme til lokaludvalgets møde den 13. august 2020.

I mødet den 25. juni 2020 besluttede lokaludvalget temaer, som det vil drøfte med Karina Vestergård Madsen:

- Implementeringen af Kommuneplan 19, herunder
- Hvordan man implementerer målsætningen i Kommuneplan 19 om, at biltrafikken i 2025 maksimalt udgør 25 % af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport i 2025.
- Holdning til mobilitetsanalyser og om det er realistisk at få vedtaget det, analyserne konkluderer
- Borgerdialog og borgerinddragelse
- Tilpasning af lokaludvalg
- Styrelsesloven og den særlige styreform i Københavns Kommune
- Den sociale konsekvens af nattelivskulturen.

Løsning

Lokaludvalget drøfter aktuelle temaer med Karina Vestergård Madsen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget drøftede aktuelle temaer med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten.



4. Udpegning af medlem til bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn (2020-0183428)

Indre By Lokaludvalg skal udpege en repræsentant til bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg udpeger en repræsentant til bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for perioden frem til maj 2022, samt et køns-alternativ. Repræsentanten og køns-alternativet skal være medlem af lokaludvalget. Valget skal bekræftes af Borgerrepræsentationen.

Problemstilling

Ifølge Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns vedtægt har Indre By Lokaludvalg en repræsentant i Fondens bestyrelse. Lokaludvalget udpegede i sit møde den 10. januar 2019 lokaludvalgsmedlem Ole Bang til at repræsentere sig i bestyrelsen for perioden januar 2019-januar 2021.

Ole Bang har meddelt, at han er udtrådt af lokaludvalget. Formelt set udtræder han af lokaludvalget med en beslutning i Borgerrepræsentationen den 20. august 2020.

Løsning

Lokaludvalget udpeger en repræsentant til Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns bestyrelse for perioden frem maj 2022 samt et kønsalternativ. De skal være medlemmer af lokaludvalget.

I tilfælde af flere kandidater foretages valget ved skriftlig afstemning. Valget skal bekræftes af Borgerrepræsentationen.

Økonomi

Medlemmerne af bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn modtager ikke vederlag for bestyrelseshvervet.

Videre proces

Sekretariatet sender lokaludvalgets beslutning til Borgerrepræsentationens Sekretariat, der sørger for at forelægge indstillingen for Borgerrepræsentationen.

Når Borgerrepræsentationen har truffet en beslutning, meddeler sekretariatet beslutningen til formanden for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.

Lokaludvalgets repræsentant i bestyrelsen orienterer med jævne mellemrum lokaludvalget om Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavns aktiviteter.

I februar/marts 2022 er der valg til lokaludvalget. Det forventes at det nye lokaludvalg træder til i april 2022, hvorfor det foreslås, at den, som lokaludvalget udpeger til sin repræsentant i Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, sidder der frem til maj 2022.

Beslutning

1. Lokaludvalget foretog en skriftlig afstemning om, hvorvidt Susan Brinck eller Steen Juhl Olesen skal være lokaludvalgets repræsentant i bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.
10 Lokaludvalgsmedlemmer stemte for Susan Brinck.
9 lokaludvalgsmedlemmer stemte for Steen Juhl Olesen.
1 lokaludvalgsmedlem stemte blankt.

Dermed havde lokaludvalget godkendt, at Susan Brinck er lokaludvalgets repræsentant i bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for perioden frem til maj 2022. Valget skal bekræftes af Borgerrepræsentationen.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at Steen Juhl Olesen er suppleant for Susan Brinck i bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for perioden frem til maj 2022. Valget skal bekræftes af Borgerrepræsentationen.

Bilag

1. Vedtægt for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn



5. Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm (2020-0143442)

Indre By Lokaludvalg skal afsætte penge til et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned. Borgermødet holdes sammen med Christianshavns Lokaludvalg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg samarbejder med Christianshavns Lokaludvalg om et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned. Se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet at planlægge og gennemføre borgermødet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 10.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020, men blev udsat.

I mødet den 14. maj 2020 bad lokaludvalget formanden om at foreslå Christianshavns Lokaludvalg at samarbejde om et borgermøde om Lynetteholm.

Den 8 juni 2020 skrev formanden til Christianshavns Lokaludvalg:

"Kære Poul

Indre By Lokaludvalg havde møde den 14. maj 2020. Her blev det foreslået at holde et borgermøde om Lynetteholm sammen med jer.

Temaet for mødet kunne være analyserne vedr. Lynetteholm, der blev offentliggjort i starten af maj måned. Jeg synes, der er behov for offentlighed og debat om, hvad man har analyseret sig frem til og på hvilket grundlag, analyserne er foretaget.

Vi i Indre By Lokaludvalg har endnu ikke haft borgerdialog om Lynetteholm, men jeg hører, at I har holdt to vellykkede og velbesøgte borgermøder om Lynetteholm. Den succes synes jeg, at vi sammen skal følge op på med et fælles borgermøde i september, hvor corona-restriktionerne forhåbentlig er lempet så meget, at mødet er muligt.

Med forslaget lægger jeg ikke op til, at vi skal samarbejde om alle fremtidige borgermøder om Lynetteholm. Lad os samarbejde, når det giver mening.

Venlig hilsen

Bent"

De nævnte analyser ses i bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget samarbejder med Christianshavns Lokaludvalg om et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget udpeger tovholdere til sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet at planlægge og gennemføre borgermødet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 10.000 kr. som sin andel i udgifterne til borgermødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplejning og annoncering. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Christianshavns Lokaludvalg afsatte i sit møde den 24. juni 2020 en ramme på 10.000 kr. til det foreslåede borgermøde om Lynetteholm.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører borgermødet sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet. Borgermødet holdes i september eller oktober 2020.

Bilag

1. Analyser i forbindelse med Lynetteholmen ses nederst på denne hjemmeside:

<https://www.kk.dk/lynetteholm>

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om et borgermøde om analyser vedr. Lynetteholm, som blev offentliggjort i maj måned.
2. Lokaludvalget udpegede Kjeld A. Larsen og Niels Kongshaug til sammen med Christianshavns Lokaludvalgs tovholdere og sekretariatet at planlægge og gennemføre borgermødet.

3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.



6. Netværksmøde med Indre Bys daginstitutioner (2020-0182666)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et netværksmøde med ledelserne af og bestyrelserne i Indre Bys daginstitutioner.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et netværksmøde den 16. september 2020 med ledelserne af og bestyrelserne i Indre Bys daginstitutioner
2. at Indre by Lokaludvalg godkender, at offentligheden inviteres til at deltage i netværksmødet
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til netværksmødet. Pengent tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til sammen med formanden og sekretariatet at planlægge og gennemføre netværksmødet.

Problemstilling

I mødet den 12. september 2019 besluttede lokaludvalget at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om forholdene i børneinstitutioner, fritidsinstitutioner og på skoler i Indre By. Hensigten var at tage temperaturen på børnefamilierne og dermed få afdækket, hvor der er plads til forbedring af kommunens service over for Indre Bys børn og deres forældre.

Lokaludvalget gennemførte den 1.-5. november 2019 en borgerpanelundersøgelse om forholdene i kommunens daginstitutioner, dvs. vuggestuer 0-2 år, børnehaver 3-5 år og integrerede institutioner 0-5 år.

Spørgeskemaet blev sendt ud til 3.725 modtagere, hvoraf 332 svarede på et eller flere af spørgsmålene. Det svarer til 8,9% af det samlede borgerpanel. Det bemærkes, at medlemmerne af borgerpanelet blev anmodet om kun at svare på spørgeskemaet, hvis man har et barn, der går i en af Københavns Kommunes daginstitutioner.

Antallet af besvarelser på de forskellige spørgsmål varierer, hvorfor det nedenfor er nævnt i parentes hvor mange svar, der er givet på det pågældende spørgsmål.

Undersøgelsen viser bl.a., at

- 66 % mener, at kvaliteten af kommunens tilbud om pasning i daginstitution er tilfredsstillende eller meget tilfredsstillende. 31 % mener, at den er mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende. (116)
- 87 % mener, at åbningstiderne i deres barns daginstitution er tilfredsstillende eller meget tilfredsstillende. 9 % mener, at de er mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende. (114)
- 36 % oplever, at antallet af voksne i deres barns daginstitution er tilfredsstillende eller meget tilfredsstillende. 61 % oplever, at det er mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende. (112)
- 68 % oplever, at den pædagogiske indsats i deres barns daginstitution er tilfredsstillende eller meget tilfredsstillende. 29 % oplever, at den er mindre tilfredsstillende eller ikke tilfredsstillende. (110)
- 26 % er enig i, at sommerferiepasning er den bedste måde at effektivisere på. 37 % er ikke enig i dette. 37 % ved det ikke. (108)
- 59 % vil være villig til at betale mere i kommuneskat for at sikre et bedre pasningstilbud i deres barns daginstitution. Det vil 36 % ikke. (107)

Derudover viser undersøgelsen bl.a.,

- at for mange er det vigtigt, at der er flere voksne i daginstitutionerne end i dag. (208. Mulighed for op til 2 svar)
- at mange mener, at sommerferiepasning og egenbetaling for bleer kan bruges som løsning, hvis kommunen er tvunget til at se på, hvordan ressourcerne på daginstitutionsområdet bedst anvendes. (186. Mulighed for op til 2 svar)
- at mange har følt sig presset i forhold til sommerferiepasningen, men for en pæn del af respondenterne har sommerferiepasningen ikke haft betydning. (141. Mulighed for op til 2 svar).

Resultaterne af borgerpanelundersøgelsen ses i bilaget. Lokaludvalget drøftede resultaterne af borgerpanelundersøgelsen i sit møde den 14. november 2019. Der var følgende bemærkninger vedr. undersøgelsen om daginstitutioner:

- Undersøgelserne om dagsinstitutioner og skoler burde have inddraget deres fysiske rammer, da det er velkendt, at de mangler udearealer, er gamle og trænger til vedligeholdelse.

- Man burde også have spurgt bedsteforældre, da det i mange tilfælde er dem, der henter børnebørn i institutionerne og derfor kender til forholdene. Desuden har bedsteforældrene bedre forudsætning for at se, hvordan institutionerne har ændret sig over tid.
- Der mangler statistik om hvor mange børn, der går i de forskellige institutionstyper. Med denne statistik ville man have kunnet se, hvor repræsentativ undersøgelsen er.
- Mange af svarerne foreslår egenbetaling, men det har en social slagside.

Vedr. daginstitutioner besluttede lokaludvalget i mødet den 14. november 2019,

- at lokaludvalget skal kontakte institutionernes bestyrelser om undersøgelsesresultaterne.
- at sekretariatet skal indhente statistisk materiale for Indre By om børneområdet.
- at udpege Bent Lohmann, Sally Mountfield, Lean Milo, Niels Kongshaug og Marietta Bonnet til at stå for det videre arbejde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder et netværksmøde den 16. september 2020 med ledelserne af og bestyrelserne i Indre Bys daginstitutioner, dvs. vuggestuer 0-2 år, børnehaver 3-5 år og integrerede institutioner 0-5 år. På mødet følges op på de problemstillinger, som borgerpanelundersøgelsen har afdækket. Endvidere vil ledelserne og bestyrelserne blive opfordret til at foreslå sager og temaer, som lokaludvalget skal arbejde med.

Med mødet får lokaludvalget indblik i, hvordan det går i daginstitutionerne i Indre By og hvilke opgaver det kan arbejde med på området. Mødet vil desuden give lokaludvalget og daginstitutionerne anledning til at indlede et netværkssamarbejde, der bl.a. vil kunne give input til arbejdet med bydelsplanen for Indre By, som forventes igangsat i 2021.

Formanden foreslår desuden, at offentligheden inviteres til at deltage i mødet. Mødet annonceres i lokaludvalgets nyhedsbrev samt på lokaludvalgets facebookside og hjemmeside.

Lokaludvalget skal udpege tovholdere til sammen med formanden og sekretariatet at planlægge og gennemføre netværksmødet.

I bilaget ses en oversigt over daginstitutioner i Indre By samt det statistiske materiale for Indre By om børneområdet, som sekretariatet indtil videre har fremskaffet.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 20.000 kr. til netværksmødet. Der vil være udgifter til lokaleleje og forplejning. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Sammen med formanden og sekretariatet planlægger og gennemfører tovholderne netværksmødet.

Lokaludvalget følger op på netværksmødet i lokaludvalgsmødet den 8. oktober 2020.

Lokaludvalget vil senere få en indstilling om at holde netværksmøde med folkeskolerne og fritidsinstitutionerne og evt. også med de private skoler i Indre By.

Beslutning

1. Lokaludvalget holder et netværksmøde den 16. september 2020 med lederne af og bestyrelserne i Indre Bys daginstitutioner.
2. Lokaludvalget godkendte, at offentligheden inviteres til at deltage i netværksmødet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til netværksmødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. Lokaludvalget udpegede Lean Milo og Bent Lohmann til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre netværksmødet.
5. På forslag fra Gunna Starck bad lokaludvalget sekretariatet undersøge grundlaget for oplysningerne om antal pladser i daginstitutionerne på kommunens hjemmeside.

Bilag

1. Opsamling på borgerpanelundersøgelsen om daginstitutioner (ikke på papir)
2. Rapport over borgerpanelundersøgelsen om daginstitutioner (ikke på papir)
3. Oversigt over daginstitutioner i Indre By
- 4.1. Prognose - antal 0-årige i Indre By
- 4.2. Husstande i Indre By efter husstandstype og antal børn
- 4.3. Familier i Indre By efter familietype og antal børn



7. Buslinje 27's vanderute ved Østerport (2020-0183412)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget og Movia om buslinje 27's vanderute ved Østerport.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Økonomiudvalget og Movia om buslinje 27's vanderute ved Østerport, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg afholder et borgermøde om buslinje 27's vanderute.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 20.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

Problemstilling

Fra juni 2020 kører buslinje 27 mellem Østerport St.og Færgeterminal Søndre Frihavn med vanderute ad Visbygade/Stockholmsgade. Se køreplanen i bilaget.

En borger skrev den 30. juni 2020 til lokaludvalget:

"Vi er mange der er rigtig kede af at ha fået en bus der kører forbi vores lille kvarter hele tiden...

<https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder?vis=618866507836170>

Jeg kan slet ikke se hvordan dette er blevet godkendt og accepteret.

Min søn går i Institut Sankt Jacob og skal tit gå over gaden ved Olof Palmes Gade sammen med mange andre børn... der er ikke overgangssted og at have en bus kørende hele dagen ned af Stockholmsgade, Visbygade og Olof Palmes Gade giver slet ikke mening!

Vi er flere der har skrevet til Movia men jeg kunne godt tænke mig at i tager en slags aktion også, da der er noget i planlægningen der er gået galt."

Lokaludvalgets sekretariat bad Økonomiforvaltningen svare.

Økonomiforvaltningen svarede den 10. juli 2020:

"Tak for din henvendelse til Københavns Kommune og for vores telefoniske samtale om omlægningen af linje 27.

Økonomiudvalget har d. 31. marts godkendt tilpasning af buslinjerne i Nordhavn ifm. åbningen af Nordhavnsmetroen. Tilpasningen medførte ændringer på linje 27, som nu betjener strækningen mellem Oslo Plads og Langelinie/DFDS Terminalen.

Du kan se den samlede beslutning her:

<https://www.kk.dk/indhold/okonomiudvalgets-modemateriale/31032020/edoc-agenda/823ceb9a-8901-4d6>

Som det fremgår af indstillingen, sendte Økonomiforvaltningen d. 21. februar 2020 forslag til tilpasning af linje 27 og linje 164 i Nordhavn i høring hos Østerbro Lokaludvalg, Indre By Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet. Inden høringen har Økonomiforvaltningen været i dialog med Østerbro Lokaludvalg om forslaget.

Økonomiforvaltningen har modtaget høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg, Ældrerådet og Ungerådet. Indre By Lokaludvalg nåede ikke at behandle sit høringssvar, da deres møde blev aflyst pga. coronavirus. Det fremgår dog af indstillingen til mødet, at lokaludvalget skulle drøfte synspunkter, der er på linje med Ældrerådets og Ungerådets høringssvar.

Det har været et stort ønske fra Østerbro Lokaludvalg og borgerne i området omkring Sdr. Frihavn at få linje 27 til at betjene Østerport st. ved Oslo Plads så gangafstanden til metroen mindskes. Dertil kommer, at bussen længe har haft udfordringer ved at betjene "Sløjfen" ved Folke Bernadottes Allé.

For at linje 27 kan få endestation ved Oslo Plads kræver det, at linjen kan vende (uden passagerer). Det bedste sted for bussen at vende er via Bergensgade og Kristianiagade. Pga. opførelse af transfertunnel ifm. Metro på Østerport, vil Østbanegade dog være lukket indtil 2. kvartal 2021. I mellemtiden har Movia vurderet, at bussen kan vende via Stockholmsgade/Visbygade. Movia har prøvekørt ruten med en bus og har vurderet at bussen godt kan vende her, det har heller ikke været indmeldinger fra busoperatøren om problemer med at vende.

Teknik- og Miljøforvaltningen har dertil godkendt, at bussen midlertidigt vender via disse gader. Når Østbanegade genåbner, vil busserne vende via Bergensgade og Kristianiagade. Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for trafiksikkerheden, og jeg har derfor sendt din henvendelse videre til Teknik- og Miljøforvaltningen og bedt dem undersøge mulighederne for at lave midlertidige foranstaltninger, der kan øge trafiksikkerheden i den periode bussen vender i jeres gader. Når vi har modtaget en tilbagemelding om mulighederne fra Teknik- og Miljøforvaltningen, vil vi vende tilbage til dig. På grund af sommerferie bliver det forventeligt medio august."

På vegne af af EF Stockholmsgade 59-61, A/B Skjold/Visby, beboere i A/B Olof Palmes gade 6 og Visbygade 8 og beboere i A/B Olof Palmes Gade 5 sendte en borger den 3. juli 2020 et brev til Økonomiforvaltningen om problemstillingen.

Så vidt vides har Økonomiforvaltningen endnu ikke svaret hende.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Økonomiudvalget og Movia:

"Økonomiudvalget i Københavns Kommune besluttede tidligere i år at bestille buslinje 27 mellem Østerport og Færgeterminal Søndre Frihavn hos Movia; indtil medio 2021 skal den vende ad Visbygade/Stockholmsgade/Dag Hammarskjölds Allé, og derefter skal den vende ad Østbanegade/Bergensgade/Kristianiagade/Dag Hammarskjölds Allé.

Begge vanderuter går gennem smalle beboelsesgader, som efter lokaludvalgets opfattelse ikke er egnet til regelmæssig kørsel med busser. I den vedlagte køreplan kan I se, hvor mange gange om dagen, der er tale om.

Buslinjen har været i drift i ca. to måneder og vi har allerede set de første klager fra Stockholmsgade-kvarteret over vanderuten Visbygade/Stockholmsgade/Dag Hammarskjölds Allé. Vi vurderer, at vanderuten Østbanegade/Bergensgade/Kristianiagade/Dag Hammarskjölds Allé også vil give anledning til klager.

Vi foreslår derfor, at I hurtigst muligt ændrer på vanderuten. Vi ser helst, at buslinjen forlænges fra Østerport til Nordre Toldbod, så den får forbindelse til havnebusserne, men hvis ikke det er muligt, så kan bussen vende ad St. Kongensgade/Esplanaden/Grønningen eller ad St. Kongensgade/Dronningens Tværgade/Bredgade/Grønningen med forbindelse til metroen ved Marmorkirken.

Lokaludvalget er blevet opmærksom på, at hverken Økonomiforvaltningen eller Movia har orienteret beboerne i de berørte beboelseskvarterer om vanderuterne. Vi vil derfor holde et offentligt møde om sagen, hvor I får mulighed for at orientere om baggrunden for beslutningen om vanderuten og hvor beboerne i Stockholmsgade-kvarteret kan få lejlighed til at gøre opmærksom på de problemer, som vanderuten i kvarteret har skabt, ligesom beboerne i Bergensgade-kvarteret kan få lejlighed til at gøre jer opmærksom på problemerne, de måtte se komme.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Formanden foreslår, at lokaludvalget udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter 20.000 kr. til borgermødet. Der vil være udgifter til lokaleleje, forplening og annoncering. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Borgermødet holdes i september 2020.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Anton Skovle om, at der skal en bemærkning ind i henvendelsen til Økonomiudvalget og Movia om, at busbetjeningen i den nordlige del af Frederiksstad og på Grønningen er blevet forringet med Nyt Busnet. Netop dette område mellem Østerport og Marmorkirken har oplevet forringet lokaldækning siden metroringens åbning.

Lokaludvalget godkendte henvendelsen til Økonomiudvalget og Movia om buslinje 27's vanderute ved Østerport, der fremgår af løsningsafsnittet, med det tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget besluttede at holde et borgermøde om buslinje 27's vanderute, idet borgermødet på forslag fra Bent Lohmann også skal handle om de alternative ruteføringer, der er foreslået i ovennævnte henvendelse.
3. Lokaludvalget afsatte 20.000 kr. til borgermødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. Lokaludvalget udpegede Jens Erik Frandsen, Niels Kongshaug og Kjeld A. Larsen til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

Bilag

1. Køreplan for buslinje 27

2. "Tilpasning til Nordhavnsmetroen" - med kort over buslinje 27's vanderuter



8. Kvarterplan for Adelgade-kvarteret (2020-0183431)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om en kvarterplan for Adelgade-kvarteret.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget om kvarterplan for Adelgade-kvarteret, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

I formandens høringssvar vedr. midlertidig dispensation fra lokalplan nr. 375 "Elværksgrunden" til ændret anvendelse af Turbinehallerne, som lokaludvalget tog til efterretning i sit møde den 14. maj 2020, stod der bl.a.:

"Lokaludvalget hilser det velkomment, at der sker en udvikling af området. Det trænger til en overhaling. Det gælder ikke mindst Adelgade, ligesom cykelparkeringsløsninger er påtrængende. I området har der gennem 15-20 år været mange vejarbejder og bygningsrenoveringer i området i en sådan grad, at "midlertidighed" har været normalen. Der er nu behov for at få gjort området færdigt.

Så vi synes, at kommunen sammen med lokaludvalget, de lokale borgere og de lokale erhverv skal arbejde systematisk med, hvordan området skal udvikles. Vi kunne fx sammen udarbejde en kvarterplan, som kan være et grundlag for den fremtidige udvikling."

I sit møde den 11. maj 2020 tog Teknik- og Miljøudvalget stilling til Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling om at dispensere fra lokalplan nr. 375 "Elværksgrunden", så det tillades, at Turbinehallerne anvendes til madmarked, modeshow, loppemarked og spillested i en midlertidig periode på 3 år. Teknik- og Miljøudvalget godkendte ikke indstillingen.

Et mindretal i Teknik- og Miljøudvalget, bestående af Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten og Dansk Folkeparti, afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne opfordrer til, at Teknik- og Miljøforvaltningen sammen med lokaludvalget, de lokale borgere og de lokale erhverv udarbejder en kvarterplan, som kan være et grundlag for områdets fremtidige udvikling."

Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende oplyst, at en protokolbemærkning er en mulighed for, at det enkelte udvalgsmedlem kan give en stemmeforklaring. Protokolbemærkninger pålægger ikke forvaltningen at handle, og da der ikke var flertal bag den omtalte protokolbemærkning, foretager forvaltningen sig ikke yderligere på nuværende tidspunkt. Forvaltningen slog fast, at såfremt der fortsat ønskes en udarbejdelse af en kvarterplan, skal dette stilles som et medlemsforslag på et fremtidigt møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Lokaludvalget takker for, at I ikke gav dispensation til, at Turbinehallerne anvendes til madmarked, modeshow, loppemarked og spillested. Før corona-restriktionerne blev indført, var kvarteret i stigende grad belastet af natteliv og turisme.

Vi kan forstå, at et mindretal i Teknik- og Miljøudvalget gerne ser, at der udarbejdes en kvarterplan, som kan være et grundlag for områdets fremtidige udvikling. Den idé støtter lokaludvalget.

Med vedtagelsen af Kommuneplan 2019 har Borgerrepræsentationen besluttet, at der skal sættes gang i arbejdet med, at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med Middelalderbyen og Christianshavn. Lokalplanerne kan understøttes af kvarterplaner, hvor fokus er på udvikling af det fysiske og sociale miljø. Kvarterplanerne kan indeholde principper for forbedringer af kvarteret, fx for omlægning af pladسدannelser, omlægninger af gadestrækninger og for nyt byggeri. En kvarterplan vil desuden kunne indeholde konkrete bud på, hvad kvarteret skal kunne for kvarterets beboere, for de lokale erhvervsdrivende og for kvarterets gæster, og beskrive hvordan man rent praktisk når derhen.

Hovedformålet med en kvarterplan er således at forskønne et kvarter og sikre, at kvarteret er indbydende for såvel kvarterets gæster som kvarterets beboere og erhvervsdrivende. Der skal bygges på de særlige kvaliteter i kvarteret, så det bliver et behageligt sted at bo og færdes i.

I øvrigt tror vi, at arbejdet med en kvarterplan, der har et politisk ejerskab, vil skabe engagement og sammenhold blandt de lokale og give værdi til kommunen som sådan.

Teknik- og Miljøudvalget kan se arbejdet med kvarterplanen for området omkring Turbinehallerne som en test af, om kvarterplaner kan bruges som værktøj til udvikling af områder i den eksisterende tæt-by, der hverken er udsatte eller ikke-fungerende, men som alligevel trænger til et løft. En stor del af Københavns Kommune består af sådanne kvarterer, men der er en tendens til at glemme, at de skal udvikles, fordi fokus er på de nye byudviklingsområder og på de udsatte boligområder.

Vi har ikke lagt os fast på en geografisk afgrænsning af en kvarterplan for området omkring Turbinehallerne, men kvarteret kunne afgrænses af Kronprinsessegade / Sølvgade / Borgergade / Hindegade / St. Kongensgade / Gothersgade.

Vi beder jer drøfte dels det konkrete forslag om en kvarterplan for området omkring Turbinehallerne og dels det overordnede forslag om at bruge kvarterplaner til at løfte det fysiske og det sociale miljø i den eksisterende tæt-by.

Vi samarbejder gerne med jer og med forvaltningen om udarbejdelsen af kvarterplaner i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget besluttet henvendelsen, sender sekretariatet den til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 2. sætning i 3. afsnit ændres til: "Lokalplanerne kan understøttes af kvarterplaner, hvor fokus er på livet og de fysiske forhold mellem husene".

Lokaludvalget godkendte brevet til Teknik- og Miljøudvalget om kvarterplan for Adelgade-kvarteret, der fremgår af løsningsafsnittet, med det tiltrådte ændringsforslag.



9. Status på anvendelsen af byrummene i Indre By (2020-0183865)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte anvendelsen af byrummene i Indre By og beslutte initiativer i forhold hertil.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter den nuværende situation i Indre Bys byrum.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal tage initiativer i forhold til
 - turismen
 - nattelivet
 - restaurationslivet
 - udeserveringer
 - partybusser
 - handelslivet
 - borgernes anvendelse af parker, grønne områder og andre rekreative offentlige arealer

i Indre By. Drøftelsen og beslutningerne kan tage udgangspunkt i henvendelserne, der er omtalt i afsnittet "Problemstilling". Drøftelsen og beslutningerne kan både angå initiativer under corona-krisen og initiativer, der retter sig mod tiden efter corona-krisen.

3. at Indre By Lokaludvalg holder et dialogmøde med ejeren af Soundboks, jf. afsnittene om Soundboks under "Problemstilling" og "Løsning".

4. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre en borgerpanelundersøgelse om borgernes erfaringer med, atnattelivsstederne skal lukke kl. 24 under coronakrisen.

Problemstilling

Under corona-nedlukningen marts-juni 2020 var der stort set ingen turister i Indre By. Nattelivet og restaurationslivet eksisterede nærmest ikke, ligesom handelslivet var voldsomt påvirket. Indre By var stille og uden liv. Det blev af nogle taget som en positiv oplevelse, mens det var en skræmmende oplevelse for andre; ikke mindst fordi de tomme byrum var et udtryk for de store økonomiske konsekvenser, som nedlukningen havde for borgere og virksomheder.

Livet i Indre By er så småt tilbage, men turismen er fortsat på et minimum og forventes ikke foreløbig at komme op på det niveau, den var på før corona-krisen. Nattelivet er fortsat underlagt restriktioner,

men det drøftes politisk, om der skal lempes på restriktionerne. Restauranter, cafeer mv. kan holde åbent, men med afstandskrav. For at hjælpe dem økonomisk, har kommunen lempet på reglerne for udeservering frem til den 1. oktober 2020. I øjeblikket drøftes det politisk, om lempelserne vedr. udeservering skal være permanente, så fx. parkeringspladser kan anvendes til udeserveringsareal i sommerhalvåret.

Det fremgår af medierne, at i godt vejr rykker selskabeligheden og nattelivet udendørs til bl.a. Amager Fælled, Islands Brygge og Nørrebroparken, hvilket har afstedkommet mange klager fra beboere, ligesom det har været kommenteret politisk. Kongens Have har ligeledes lagt græs til selskabelighed, hvorfor Slots- og Kulturstyrelsen har måttet ændre på havens åbningstid. Partybusserne er også begyndt at køre igen.

Formanden har i medierne argumenteret for, at man skal gribe chancen og omkalfatre nattelivet, så det starter og slutter tidligere på aftenen/natten. Men det kræver en kulturændring, som der skal være politisk opbakning til og som ejerne af nattelivsvirksomhederne skal deltage i. I bilaget ses pressemeddelelsen, som formanden udsendte den 2. juli 2020.

Luk barerne ved midnat

To borgere fra Gothersgade skrev den 8. juli 2020 til lokaludvalget:

"Kære Bent Lohmann

Tak for et fantastisk godt forslag om at lukke barerne ved midnat.

Det kunne give en helt anden indre by - uden vold, druk og stoffer.

Hvis så også, 7-Eleven, Netto, samt andre butikker og kiosker lukkede for salg af alkohol kl. 21.00, ville det uden tvivl mindste drikkeriet og uroen.

Det er vigtigt for beboernes daglige liv, at nattesøvnen er sikret, hvad der ikke er tilfældet nu.

Drukkulturen kunne dermed blive ændret. Man kunne starte tidligere på aftenen og slutte tidligere.

Vi er mange, der er enige med dig."

Barerne ud af byen!

Med ovennævnte overskrift skrev to borgere fra Nyhavn den 24. juli 2020 til lokaludvalget:

"Hen over sommeren har Københavns natteliv været til debat i samtlige medier. Anledningen har ofte været de vilde fester med høj musik og støjende adfærd til stor gene for de omkringboende, og som har efterladt mange rekreative områder i et kaos af affald og knuste flasker. Corona krisen, de aflyste festivaler og udskudte ferierejser er ofte anført som årsag.

Men i realiteten er meget af dette kun symptomer på, at København igennem en årrække har udviklet sig til én stor partyzone plastret til med barer og diskoteker. Der var tumult og vold i gaderne før Corona epidemien, og det vil kun tage til, når epidemien en dag er bag os, og restriktionerne dermed ophæves.

Københavns Kommunes bevillingspolitik er som bekendt den direkte årsag til denne situation. Som beboere føler vi os tilsidesatte og magtesløse. Tilmed virker håndhævelsen af myndighedsfunktioner på området fuldstændig fragmenteret og ukoordineret. Flere kontorer i kommunen har opgaver på området uden at være i dialog for eksempel omkring rammer for udeservering. Der er kun meget få ressourcer til nogen form for kontrol.

Nogle politikere udtaler, at de unges dårlige opførsel i det offentlige rum skyldes, at barer m.v. skal lukke kl. 24. Som nævnt er det en forkortet argumentation uden nogen form for belæg.

Tværtom er der behov for at fastholde restriktioner omkring nattelivet med fastholdelse af nedlukning kl. 24, indføre et moratorium for bevillinger og iværksætte en proces for en fuldstændig revurdering af rammerne for nattelivet i Københavns Kommune. Selv er vi netop blevet naboer til en ny støjende bar, som uden videre og uden inddragelse af beboerne i gaden er blevet udstyret med en 8-årig bevilling!

Vi er opmærksomme på, at Lokaludvalget har haft møde med kultur- og fritidsborgmesteren. Vi har også noteret os, at Lokaludvalget i sit seneste referat som løsning har besluttet sig for at bidrage til en kampagne til 280.000 kr. omkring "J-dag". Vi læser også, at Lokaludvalget selv er på det rene med, at dette er klart utilstrækkeligt for at opnå nogen længerevarende effekt.

Vi opfordrer Indre Bys Lokaludvalg til at tage anderledes hårdt fat og gå i dialog med andre lokaludvalg og Københavns Kommune om behovet for en helt ny politik og en ny bevillings- og myndighedspraksis på området:

1. Når det igen bliver muligt, bør der gennemføres borgerhøringer i alle de berørte bydele om behovet for regulering af nattelivet i København
2. Københavns Kommune bør redegøre for sin politik, organisation og praksis på området for bevillinger og dokumentere sin kontrol på området. Lukketheden omkring beslutninger bør ophøre, jvf. artikler i Berlingske Tidende, og omkringboende borgere bør altid inddrages i beslutningsprocesser om (gen-)bevillinger mv.
3. Nattelivets omfang og konsekvenser for byen og dens beboere bør kortlægges i en uafhængig analyse, som samtidig bør komme med forslag til styrket regulering af området, herunder bedre adgang til fratagelse af bevillinger og gennemførelse af straks påbud
4. En idé kan være at indføre en slags "kørekort" for barer og diskoteker, som inddrages efter 3 "klip"
5. Københavns Kommune bør tage initiativ til etablering af koordinerede funktioner med andre myndigheder for at skabe bedre muligheder for indgreb mod overtrædelser og de mange forskellige typer af ulovligheder og kriminalitet, som desværre er tæt knyttet til nattelivet
6. Af samme grund vil det være hensigtsmæssigt at få belyst ejerforhold omkring barer og diskoteker

7. Adgangen til akut indgriben bør styrkes med bemandede funktioner og kontaktpunkter i hele det relevante tidsrum – Kommunen må ophøre med at skyde ansvaret over på et allerede overbebyrdet Politi
8. Kommunen bør igangsætte en indsats i forhold til ungdomsuddannelser mv. for at imødegå den kultur som gør danske unge til verdensmestre i druk, samt gribe ind over for salg af varer med alkohol fra butikker senest fra kl. 22.

Vi håber, at Indre Bys lokalråd vil drøfte de ovenstående forslag og i mellemtiden gøre alt, hvad der er i jeres magt for at forhindre at kl. 24-reglen forsvinder."

Bryggen for alle

Borgergruppen "Bryggen for alle" orienterede den 9. juli 2020 lokaludvalget om deres henvendelse til politidirektøren om støj og adfærd på Islands Brygge. Se henvendelsen i bilaget.

Borgergruppen skrev til lokaludvalget:

"Kære Indre By Lokal Udvalg,

Vi ser frem til borgermødet om støj på Islands brygge, forhåbentlig om nogle uger (foreslået af Klaus Mygind)!

Indtil da har vi sendt vedlagte brev til Politidirektør Anne Tønnes, med kopi til overborgmester Frank Jensen – og nu også jer.

Med venlig hilsen - Bryggen for Alle"

Den 16. juli 2020 sendte borgergruppen noter fra deres møde den 15. juli 2020 med politiet til lokaludvalget - se bilaget. Borgergruppen skrev til lokaludvalget:

"For en ordens skyld får du / I også mine noter fra dialogmødet med politiet i går, som kommer til at udgøre vores fortolkning af "svaret". Vi aftalte, at politiet nu lukker sagen, så vi får ikke et officielt svar fra politidirektøren.

Jeg vil især henlede opmærksomheden på denne del af noterne:

Regler om støj i København:

Der er mange forskellige regler om støj i København. Der er statslige parker, som Kongens Have, kommunale parker, som noget af Havneparken, og rigtig mange private områder, som resten af Havneparken og Sandkajen. De har hver deres regelsæt. Det er ikke nemt at få overblik over reglerne, og der findes ikke en samlet oversigt, der er offentlig tilgængelig. Dvs. det kan være svært både for politi og borgere - såvel som turister og besøgende - at vide, hvilke regler der gælder hvor.

Forslag nr. 1: Kunne kommunen påtage sig opgaven at udarbejde en oversigt over støjregler i København? Se eks. hvordan Soundboks har gjort det:
<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1izYD4NaHrO88tV97OkQJURgHCmZpFS5G&ll=55.645358>

Forslag nr. 2: Vil det være en hjælp at ensrette reglerne noget mere på tværs af byen? Eksempelvis at et sammenhængende område har de samme regler: A) Enten at forstærket musik er helt forbudt, eller B) hvis forstærket musik er forbudt i et tidsrum: at det er det samme tidsrum i hele byen, eks. fra 20-10, eller 18-12."

Soundboks

Det fremgår af medierne, at mange af klagerne vedr. selskabeligheden og nattelivet udendørs bl.a. på Amager Fælled, på Islands Brygge og i Nørrebroparken har handlet om høj musik fra musikanlæg. I medierne har der især været fokus på musikanlæg fra den danske virksomhed "Soundboks". Virksomheden har i medierne foreslået dialog med de unge om deres brug af musikanlæggene på offentlige arealer.

Lokaludvalgsmedlem Lean Milo har været i kontakt med ejeren af virksomheden. Lean Milo foreslår, at lokaludvalget holder et dialogmøde med ejeren, fordi det er hans indtryk, at virksomheden ønsker at tage et ansvar for deres produkt og for deres kunders måde at bruge produktet på.

Partybusser

En borger skrev den 2. juni 2020 til lokaludvalget:

"Kære Lokaludvalg

Jeg bor selv på Østerbro og har været i kontakt med Østerbro Lokaludvalg som anbefalede også at skrive til jer.

Selvom corona er en uønsket gæst, som vi havde været bedre tjent uden, så er der også positive effekter af den.

Én af dem er fraværet af partybusser. Er det muligt at der kunne arbejdes for, at når vi går "tilbage til normalen", så er partybusser en af de ting, der ikke vender tilbage?

Jeg har svært ved at forstå, hvilken myndighed der egentlig har ansvar for at partybusser er tilladt, men tænker at i sidste ende er det vel en politisk beslutning om man virkelig vil vedblive med at tillade en forurenende, uforsvarlig og særdeles støjende forretningsmodel, hvis positive sider er svære at se kan stå mål med dets negative."

Den 17. juni 2020 svarede Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Tak for din mail til Indre By Lokaludvalg af den 2. juni 2020 vedrørende partybusser. Lokaludvalget har sendt din henvendelse videre til Teknik- og Miljøforvaltningen til bevarelse.

Som du jo selv nævner, skal vi nok til indstille os på, at partybusser er en af de ting, der vender tilbage efter Coronaåbningen.

Jeg kan oplyse dig om, at partybusserne er en af de ting i bybilledet, som Københavns Kommune har fokus på. Det har vi, fordi rigtig mange borgere retter henvendelse om støjgener fra partybusserne. Partybusserne er generelt et af de indsatsområder, som borgerne mener, at kommunen bør prioritere højt.

Dette kom senest til udtryk i forbindelse med et fællesarrangement i marts 2020 på Københavns Rådhus med deltagere af borgere i Indre By, restaurationsbranchen, Københavns Politi, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Det er således et emne, der kan komme i spil ved udvalgsbehandlingen af den kommende Restaurations- og Nattelivsplan, herunder overvejer kommunen, om man politisk vil rette henvendelse til Folketinget.

Partybusser er et område, som Københavns Kommune ikke har hjemmel i lovgivningen til at kunne stille meget op overfor. Partybusser reguleres nemlig (af Færdselsstyrelsen) gennem færdselsloven, og det er politiet der fører tilsyn med, om busserne er i lovlig stand og om der udskænkes drikkevarer osv.

Hvis der ikke foretages udskænkning eller lign. i partybussen, men gæsterne selv tager drikkevarer, er der ikke tale om restaurationsdrift, som er omfattet af restaurationsloven. Hvis der er tale om restaurationsdrift med udskænkning, skal der indhentes alkoholbevilling hos Bevillingsnævnet i København. Bevillingsnævnets medlemmer er medlemmer af Borgerrepræsentationen og kan ses på: <https://www.kk.dk/artikel/om-bevillingsnaevnet>

Temaet vedrørende gener fra partybusser vil blive drøftet ved førstkommende fællesmøde mellem Bevillingsnævnet sekretariat, Københavns Politi og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Du kan kontakte miljøsagsbehandler Carsten Rosenørn-Due, hvis du vil vide mere herom på mail: Carose@kk.dk eller telefon 26152976. "

Løsning

Situationen i Indre Bys byrum

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter situationen i Indre Bys byrum, som det ser ud lige nu, og på den baggrund drøfter og beslutter, om det skal tage initiativer i forhold til

- turismen
- nattelivet
- restaurationslivet
- udeserveringer
- partybusser

- handelslivet
- borgernes anvendelse af parker, grønne områder og andre rekreative offentlige arealer

i Indre By.

Drøftelsen og beslutningerne kan både angå initiativer under corona-krisen og initiativer, der retter sig mod tiden efter corona-krisen.

Andre tiltag

- Lokaludvalget besluttede den 25. juni 2020 at samarbejde med Sikker By i Økonomiforvaltningen om en kampagne vedr. nattelivet, som skal løbe af stablen senere i år. Lokaludvalget har nedsat en følgegruppe. Det forventes, at følgegruppen mødes med Sikker By ultimo august om udformningen af kampagnen.
- Lokaludvalget besluttede den 25. juni 2020 at holde et borgermøde om nattelivet. Borgermødet holdes den 7. oktober 2020.
- Lokaludvalget besluttede den 25. juni 2020 at oprette en hjemmeside med klagevejledning vedr. støj i byrummet.
- Lokaludvalget besluttede den 25. juni 2020 at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om, hvordan borgerne oplevede fraværet af turister under nedlukningen af Indre By. Undersøgelsen er ikke sat i værk endnu.
- I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 er der lagt op til, at lokaludvalget drøfter læring af corona-krisen samt partybusser med teknik- og miljøborgmesteren, når lokaludvalget har møde med hende den 7. oktober 2020.
- I en anden sag på dagsordenen for lokaludvalgsmødet den 13. august 2020 foreslås det, at lokaludvalget godkender en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg. Forslaget tager udgangspunkt i en henvendelse fra en borger, som den 16. maj 2020 orienterede lokaludvalget om adfærdsproblemer i Østre Anlæg, der i følge borgeren er blevet væsentligt forstærket under Coronakrisen.

Soundboks

Formanden foreslår, at lokaludvalget følger Lean Milos forslag og holder et dialogmøde med ejeren af virksomheden Soundboks.

Borgerpanelundersøgelse om nattelivet

I mødet den 25. juni 2020 udtrykte lokaludvalget ønske om, at der gennemføres en borgerpanelundersøgelse om borgernes erfaringer med lukningen kl. 24 af nattelivsstederne under coronakrisen.

Formanden foreslår, at lokaludvalget udpeger tovholdere, som sammen med sekretariatet planlægger og gennemfører borgerpanelundersøgelsen.

Hensigten med borgerpanelundersøgelsen er at få afdækket, om der i Indre By er stemning for en omkalfatring af nattelivet, så nattelivet starter og lukker tidligere på aftenen / natten.

Økonomi

Leje af lokale til mødet med ejeren af virksomheden Soundboks betales af sekretariatets budget.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets drøftelse og beslutninger.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede den nuværende situation i Indre Bys byrum. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det kommunale toilet i Kongens Have vedligeholdes ikke. Det skal på et tidspunkt ovetages af Slots- og Kulturstyrelsen.
 - Det er vidunderligt med nedlukningen af byen. Det er nu Borgerrepræsentationen skal påvirkes til at ændre restaurationsplanen. Restaurationsplanen skal ændres, så der sættes tal på, hvor mange bevillinger, der må være i de forskellige bydele og i Indre Bys kvarterer. Der bør udpeges områder, hvor man kan tillade bevillinger ud over kl. 24.
 - Der er behov for flere offentlige toiletter.
 - Der skal gøres op med festkulturen.
 - Der er behov for en stram regulering af bevillinger, men det kræver ændringer i Restaurationsloven. Lokaludvalget kan evt. kontakte andre lokaludvalg om dette, da festkulturen breder sig til andre bydele.
 - Partybusserne er kun reguleret af Færdselsloven og Lov om Offentlig Transport.
 - Der bør være dialog om det mobile natteliv. Nattelivet rykker rundt i byen. I periferien er der nye normer. Det går mere roligt for sig.
 - Forslaget om, at nattelivet skal starte og slutte tidligere på aftenen, er ikke ensbetydende med en lukning af nattelivet. Der er behov for en dialog med restauratørerne om dette.
 - Da nattelivet er lukket, holdes der i stedet fester i gårde og i lejligheder.
 - Vi skal alle sammen være her, siges det. Det må betyde, at beboerne også skal være her.
 - Nattelivet leverer det, der efterspørges.
 - Restauratørerne vil hellere have folk inde på deres restaurationer end udenfor.
 - Erhvervslivet bør inviteres til dialog om nattelivet.
 - Hoteller er begyndt at holde udendørs koncerter på egen matrikel, som larmer i nabolaget.
 - Nogle restaurationer lukker ikke kl. 24, men det har ingen konsekvens. Bevillingsnævnet har ingen sanktionsmuligheder.
 - I følge de unge er Kødbyen det bedste sted at feste.
 - Forældrene bør tage en snak med de unge om deres adfærd i nattelivet.
 - Nattelivsstederne i Gothersgade og Grønnegade er for dyre for de helt unge.

- Salg af alkohol fra 24/7-kioskerne er ikke det største problem. Det er salget i Netto af billig øl.
 - Det er unge, som kommer udefra, der giver problemer i Indre Bys natteliv.
 - Det er i orden, hvis Kongens Have lukker kl. 24, når bare gæsterne holder afstand.
 - De fleste unge er ansvarsbevidste. De få, der ikke kan finde ud af det, skal ikke ødelægge det for de fleste.
 - Lokaludvalget kan foreslå, at nattelivsstederne har forskellige åbningstider, så nattelivet flyttes rundt i byen.
 - Lokaludvalget kan foreslå, at bevillinger gøres betinget af, at restauranterne stiller deres toieltter til rådighed for offentligheden.
 - De unge har denne sommer haft en anden tidsrytme end resten af befolkningen.
 - Det ser ud som om, at forvaltningen administrerer de særlige tilladelser til udeservering under coronakrisen anderledes, end det, man politisk har vedtaget.
 - Forvaltningen tjekker ikke, om vilkårene i udeserveringstilladelserne overholdes.
 - Offentligheden og politikerne bør værdsætte, at der er beboere i Indre By; at Indre By er beboet.
2. Lokaludvalget besluttede at bemyndige formanden til at foreslå at åbne for nattelivet i Indre By nu, trods coronakrisen, for at afprøve, hvordan det går, og for at afprøve, om nattelivet kan starte tidligere og lukke kl. 24.
 3. Lokaludvalget holder et dialogmøde med ejeren af Soundboks, jf. afsnittene om Soundboks under "Problemstilling" og "Løsning".
 4. Lokaludvalget udpegede Michael Thorup, Lean Milo, Susan Brinck, Marietta Bonnet, Bent Lohmann og Sally Mountfield til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre en borgerpanelundersøgelse om borgernes erfaringer med corona-restriktionerne for cafeer, barer, restauranter og nattelivssteder.

Bilag

1. Pressemeddelelse: Vi skal have et sundere natteliv i København
2. Brev fra borgergruppen Bryggen for Alle til politidirektøren
3. Noter fra møde den 15. juli 2020 mellem politiet og borgergruppen Bryggen for Alle



10. Natur og byliv i Ny Adelgade (2020-0183466)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det vil meddele Teknik- og Miljøudvalget, at lokaludvalget er for projektet for Ny Adelgade, som en projektgruppe præsenterede i lokaludvalgets møde den 25. juni 2020, og derfor ønsker det med i kommunens budget for 2021. Lokaludvalget skal desuden drøfte og beslutte, om det vil stå for borgerdialog om projektet for Ny Adelgade.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det er for projektet for Ny Adelgade, som en projektgruppe præsenterede i lokaludvalgets møde den 25. juni 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal foreslå Teknik- og Miljøudvalget at tage projektet med i kommunens budget for 2021.
3. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det vil stå for borgerdialog om projektet for Ny Adelgade.

I givet fald:

4. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgerdialogen. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
5. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgerdialogen sammen med sekretariatet.

Formanden orienterer Teknik- og Miljøudvalget og projektgruppen om lokaludvalgets beslutninger i denne sag.

Problemstilling

I mødet den 11. juni 2020 oplyste formanden, at Teknik- og Miljøudvalget den 8. juni 2020 skulle tage stilling til et forslag fra SF om at aktivere byrummet i Ny Adelgade, men at forslaget ikke blev behandlet, fordi det blev taget af dagsordenen. I bilaget ses indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget samt bilag.

Inden mødet i Teknik- og Miljøudvalget sendte lokaludvalgsformand Bent Lohmann og formanden for Grønnegade Kvarter Beboerforening Hannibal C. Holt et brev til Teknik- og Miljøudvalget om sagen. Det

fremgår af brevet, som ses i bilaget, at en beboer i Ny Adelgade havde gjort dem opmærksom på projektet. Bent Lohmann og Hannibal C. Holt opfordrede Teknik- og Miljøudvalget til at afvente en dialog med beboerne og de erhvervsdrivende i Ny Adelgade, før der træffes beslutning om projektet.

I lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020, under punktet "Åben spørgetid", præsenterede en projektgruppe, der består af en arkitekt, der bor i Ny Adelgade, samt endnu en arkitekt og bestyreren af en restauration i Ny Adelgade, deres projekt for Ny Adelgade. Projektet skal ses som et pilotprojekt for projektet "Grønnere Grønnegade-kvarter", hvor natur og byliv flettes sammen. I bilaget ses power pointen, som projektgruppen viste i lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020.

Tanken med Ny Adelgade-projektet er, at beboerne skal indtage gaden. De skal kunne bruge gaden, som de ville bruge et gårdrum. Der skal være mulighed for fællesspisning. Solsiden vil blive forbeholdt beboerne, mens cafeernes udeserveringer placeres i skyggesiden. Gaden skal samtidig være rammen om biodiversitet, idet der skal være et grønt bånd i gaden, fx. bestående af træer og små nyttehaver. Bil- og cykelparkering sker for enden af gaden.

Proejktgruppen oplyste, at projektet er inspireret af Frankrig og at det følger op på den officielle politik i Københavns Kommune om fællesskab og begrønning. For restaurationernes vedkommende går det ud på at få etableret et godt naboskab.

Projektgruppen ønsker, at projektet skal indgå i de politiske forhandlinger om kommunens budget for 2021.

I lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020 tilkendegav tre beboere i Ny Adelgade støtte til projektet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det er for projektet for Ny Adelgade, som projektgruppen præsenterede i mødet den 25. juni 2020, og derfor vil foreslå Teknik- og Miljøudvalget at få det med i kommunens budget for 2021.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det vil stå for en borgerdialog blandt beboerne i Ny Adelgade om projektet. I givet fald skal lokaludvalget afsætte penge til borgerdialogen og udpege tovholdere til at planlægge og gennemføre borgerdialogen sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det vil afsætte en ramme på 20.000 kr. til borgerdialogen. På nuværende tidspunkt vides det ikke, hvordan borgerdialogen skal foregå, hvorfor det heller ikke vides, hvad pengene skal bruges på. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Formanden orienterer Teknik- og Miljøudvalget om lokaludvalgets beslutninger i denne sag. Hvis lokaludvalget beslutter det, har lokaludvalget borgerdialog om det foreslåede projekt for Ny Adelgade.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, om det er for projektet for Ny Adelgade, som en projektgruppe præsenterede i lokaludvalgets møde den 25. juni 2020. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Jeg tror ikke på projektet.
 - Det er et erhvervsfremme-projekt.
2. Lokaludvalget besluttede, at det vil stå for borgerdialog om projektet for Ny Adelgade.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til borgerdialogen. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Jens Erik Frandsen om at gennemføre en borgerpanelundersøgelse blandt beboerne i kvarteret om projektet for Ny Adelgade.
5. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at afsætte 10.000 kr. til en kampagne i kvarteret for borgerpanelet.
6. Lokaludvalget udpegede Anton Skovle, Jens Erik Frandsen, Bent Lohmann og Jan Frederik Hansen til at planlægge og gennemføre borgerdialogen sammen med sekretariatet.

Formanden orienterer Teknik- og Miljøudvalget og projektgruppen om lokaludvalgets beslutninger i denne sag.

Bilag

1. Power point-præsentation den 25. juni 2020: Naturen og bylivet flettes sammen
2. Indstilling til Teknik- og Miljøudvalget 8. juni 2020: Medlemsforslag om projekt i Ny Adelgade
 - 2.1. Bilag til indstillingen: Ny Adelgade - pilotprojekt
 - 2.2. Bilag til indstillingen: Ny Adelgade - projektbillede
3. Brev til Teknik- og Miljøudvalget om projekt i Ny Adelgade fra lokaludvalgsformand Bent Lohmann og formand for Grønnegade Kvarters Beboerforening Hannibal C. Holt
4. Svar fra teknik- og miljøborgmesteren vedr. Ny Adelgade-projektet



11. Årsplan for det lokale miljøarbejde 2021 (2020-0183426)

Lokaludvalget skal drøfte, hvad det skal med i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvad der skal med årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021.

Problemstilling

Lokaludvalget skal senere i år vedtage en årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, hvad der skal med i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021. Der er tale om en indledende drøftelse, hvor lokaludvalgets medlemmer kan byde ind med forslag til indholdet i årsplanen.

Til inspiration ses årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2019-20 i bilaget.

Årsplanen skal gennemføres af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, jf. driftsstøtteaftalen, som lokaludvalget godkendte i mødet den 11. juni 2020.

Økonomi

I 2020 betaler Københavns Kommune 715.624 kr. til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg for lokaludvalgenes varetagelse af den lokale miljøopgave i de to bydele.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg betalt 680.000 kr. og 100.000 kr. til den lokale miljøopgave i 2020.

Videre proces

I mødet den 10. september 2020 drøfter lokaludvalget et udkast til årsplan for det lokale miljøarbejde i 2021. I mødet den 8. oktober 2020 skal lokaludvalget godkende årsplanen.

Årsplanen omfatter også det lokale miljøarbejde på Christianshavn. Christianshavns Lokaludvalg drøfter indhold i årsplanen i sit møde den 26. august 2020 og drøfter udkast til årsplanen i sit møde den 30. september 2020. Den 28. oktober 2020 skal Christianshavns Lokaludvalg godkende årsplanen.

Beslutning

Lokaludvalget drøftede, hvad der skal med i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Årsplanen skal omfatte ét tema som fx. begrønning af byrum eller affaldssortering. Det skal være et tema, som skaber synlighed.
- Man bør ikke droppe støj eller luftforurening i årsplanen.
- Årsplanen bør fokusere på det vigtigste. Man bør prioritere.
- Der bør være succeskriterier.
- Der bør være to fokusområder, hvor støj kan være det ene fokusområde, da lokaludvalgets medlem af Miljøpunktets bestyrelse har talt for, at der skal arbejdes med det tema.
- Det, som ildsjælene vil, må være styrende for valg af temaer.
- Man kan arbejde med 3-4 temaer, herunder trafik.
- Det lokale miljøarbejde skal være resultatorienteret. Det skal rykke ved noget.
- Man skal vælge temaer, hvor man kan se, at der sker noget. Det skal være måleligt.
- Arbejdet med luftforurening er konkret. Temaet hænger sammen med ønsket om en skærpelse af miljøzonen.
- De amerikanske studerendes arbejde med luftforurening, som Miljøpunktet formidlede, kunne bruges til at kvalificere argumenter.
- Når man foreslår et tema, skal man sandsynliggøre, at det kan fyltte noget at arbejde med det.

Bilag

1. Årsplan for det lokale miljøarbejde i 2019-20 (ikke på papir)



12. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2020-0184546)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret

5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Udsat.



13. B-sag: Adfærden i Østre Anlæg (2020-0143458)

Indre By Lokaludvalg skal godkende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen om adfærden i Østre Anlæg, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Denne sag var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 25. juni 2020, men blev udsat.

Med mail den 16. maj 2020 orienterede en borger om adfærdsproblemer Østre Anlæg, og som i følge borgeren er væsentligt forstærket under Coronakrisen.

Borgeren berettede om flere forskellige grupper adfærd i Østre Anlæg, og gav udtryk for, at de faste glade brugere af Østre Anlæg langsomt men sikkert holder op med at komme der, fordi det er for risikofyldt, for larmende og for stressende.

Hun orienterede desuden om affaldsproblemer og spurgte om, hvordan Østre Anlæg bringes tilbage til en bare nogenlunde ordentlig stand. Hun spurgte endvidere om, hvordan man får gjort de unge, der bruger Østre Anlæg det forståeligt, at der hører oprydning med og at de skal vise hensyn til andre.

Hun foreslog, at man ansætter parkbetjente.

Hun nævnte, at hun har henvendt sig til tre borgmestre om sagen, men oplever, at der foreløbig ikke sker noget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Der er adfærdsproblemer blandt brugerne af Østre Anlæg. Det er vores indtryk, at problemerne er blevet forstærket af, at forvaltningen har tilladt, at anlægget kan anvendes til arrangementer. Forvaltningens politik har så at sige bragt festkulturen ind i Østre Anlæg. Der er larmende og stressende, og affaldet flyder. Det skræmmer andre brugere væk og skæmmer anlægget.

Slots- og Kulturstyrelsen måtte for nylig stramme op på anvendelsen af Kongens Have pga. festkulturens indtog i haven. På samme måde beder vi forvaltningen om at stramme op med hensyn til anvendelsen af Østre Anlæg.

Bortset fra et ønske om, at anlægget aldrig mere skal lægge ryg til lovlige festivallignende arrangementer, har vi ikke umiddelbart et bud på, hvad der kan gøres. Men vi ser frem til at høre fra forvaltningen om, hvordan den vil genskabe den kultur og rolige anvendelse af Østre Anlæg, der var der førhen og som Indre Bys borgere satte pris på.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Udsat.



14. B-sag: Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv (2020-0183417)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. opstilling af fritstående reklamestandere ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. opstilling af fritstående reklamestandere ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17, som fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgninger fra AFA JCDecaux om at opstille tre fritstående reklamestandere ved hhv. Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og ved Kongens Nytorv 17. Se bilaget.

Reklamestanderen er digital, men der vises ikke film eller andre former for "levende billeder", ligesom det er forudsat, at reklamestanderen ved en regulering af lysstyrken mv. kan udgøre både en visuel og funktionel forbedring i forhold til de analoge reklamestandere. Foruden reklamer vises kommunal information på reklamestanderen.

Sekretariatet har aftalt med Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalgets bemærkninger til sagen sendes til forvaltningen umiddelbart efter lokaludvalgets møde den 13. august 2020.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Tak for orienteringen om ansøgningerne fra AFA JCDecaux om at opstille en fritstående reklamestander ved Amagertorv 24, ved fodgængerfeltet Østergade/Kongens Nytorv og Kongens Nytorv 17.

Indre By Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

- De ansøgte reklamestandere ødelægger den karakter, som Strøget og Kongens Nytorv har og bør have. Reklamestandere hører ikke hjemme her.

- De ansøgte reklamestandere vil efter vores vurdering påføre ejendommene og forretningerne på Amagertorv og på Kongens Nytorv gener, der overstiger, hvad man som erhvervsdrivende må tåle.
- Den ansøgte reklamestander på Amagertorv vil mindske fremkommeligheden på Strøget.
- De ansøgte reklamestandere vil trække indtrykket af Strøget og Kongens Nytorv ned. De vil blive set som endnu et element i tarveliggørelsen af Indre Bys forretningsområder.
- Lokaludvalget mener, at de ansøgte reklamestandere overtræder kommunens egne regler for skilte og reklamer. Kommunen giver AFA JCDecaux tilladelser, som de almindelige forretningsdrivende ikke kan få. Det er en forskelsbehandling, som bør efterprøves juridisk.
- Cykelparkering op ad reklamestandere er et generelt problem i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Orienteringsbrev fra Teknik- og Miljøforvaltningen
2. Anonymiseret partshøringsbrev - grundejer
3. Anonymiseret partshøringsbrev - butik
4. Placering ved fodgængerovergang mellem Strøget og Kongens Nytorv
5. Placering ved McDonalds på Kongens Nytorv
6. Placering ved Amagertorv 24



15. B-sag: Anbefaling vedr. badezone ved Ofelia Plads (2020-0182593)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte en anbefaling til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget vedr. en badezone ved Ofelia Plads.

Indstilling

Formanden indstiller

1. at Indre By Lokaludvalg godkender anbefalingen til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og fritidsudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om forslaget om en badezone med en træponton ved Kyssetrappen ved Ofelia Plads.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter 20.000 kr. til borgerdialog om projektet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til sammen med sekretariatet at planlægge og gennemføre borgerdialogen.

Problemstilling

Lokaludvalget skulle den 12. marts 2020 have besluttet et høringssvar om badezone ved Ofelia Plads, men da mødet blev aflyst, skrev lokaludvalgsformand Bent Lohmann et brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om sagen. Se bilaget.

På daværende tidspunkt så det ud til, at der i forbindelse med EURO 2020 ville blive oprettet en midlertidig badezone for enden af Ofelia Plads / Kvæsthusmolen, som Kultur- og Fritidsforvaltningen efterfølgende kunne overtage og eventuelt retablere ved Kyssetrappen, hvis de kunne få accept fra kajejerne, nemlig Teknik- og Miljøforvaltningen, By & Havn, Hotel Admiral og Foreningen Ofelia Plads. Foreningen Ofelia Plads er et samarbejde mellem Kulturministeriet ved Det Kongelige Teater og ejendoms- og servicevirksomheden Jeudan.

Kajejerne blev inddraget i sagen for at finde ud af, om badestedet i praksis kan etableres ved Kyssetrappen. Der er bl.a. blevet set på placeringen af badezonen i vandarealet, udformningen af selve badezonen, finansieringen osv..

I mellemtiden er EURO 2020 blevet udsat til 2021, hvorfor projektet kræver en anden løsning end først antaget. En løsning, som der ikke er afsat penge til, hvilket kræver at projektet løftes politisk, hvis det skal realiseres.

Den 3. juli 2020 mødtes lokaludvalgsmedlem Jens Erik Frandsen med en repræsentant for Kultur- og Fritidsforvaltningen, der præsenterede fire designforslag sammen med teknisk fakta for fire muligheder for en mulig kommende badezone i området:

1. Der oprettes en badezone i Havnegade i det åbne stykke, der er mellem fiskekutterne og restauranten The Standard. En etablering formodes at være problematisk, da det forventes at beboere i området, havnefogeden samt restauranten vil have indsigelser mod etablering af en badezone dér.
2. Der oprettes en badezone ved Bornholmerkysten a la Berlin-løsningen, hvor der bades i et flydende bassin, der ligger højere end vandspejlet. En etablering formodes at være problematisk, da bassinet kommer til at ligge meget tæt på både spildevandsudløb og -overløb. Samtidig vil et bassin kræve en kontinuerlig vedligeholdelse i form af rensning og udskiftning af klorvand.
3. Der oprettes en badezone for enden af Ofelia Plads. En etablering formodes at være problematisk, da badezonen vil komme til at ligge for tæt på et spildevandsudløb, ligesom at strømforholdene vil blive en udfordring. Derudover vil det blive et meget dyrt projekt at gennemføre, da det vil koste op mod 15. mio. kr. (Der var givet dispensation til at lægge en midlertidig badezone for enden af Ofelia Plads i forbindelse med EURO 2020, som imidlertid er udsat, selv om badezonen ville lægge tæt på et spildevandsudløb.)
4. Der oprettes en badezone ved Kyssetrappen. Badezonen bliver afskærmet af en flydende træponton, der kommer til at flugte med Kyssetrappen og som vil gå fra kajkanten på Ofelia Plads til kajkanten ved Hotel Admiral med en bredde på cirka 10 meter. På den måde dannes der en indelukket badezone. Er det ikke muligt at føre pontonen fra Ofelia Plads over til kajkanten på modsatte side ved Admiral Hotel, kan der laves et knæk på pontonen, så den ikke ender ved Hotel Admiral, men rammer trædækket ved Kyssetrappen tæt på kajkanten ved Hotel Admiral. Et sådant projekt kan være en mulighed, at interessenterne kan blive enige om placering, udformning samt finansiering. Projektet estimeres til at koste mellem 800.000 - 1.000.000 kr.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget sender følgende anbefaling til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget:

"Som opfølgning på den offentlige høring på Bliv Hørt-portalen om en badezone ved Ofelia Plads gennemgik og besigtigede en repræsentant fra Kultur- og Fritidsforvaltningen og medlem af Indre By Lokaludvalg Jens Erik Frandsen den 3. juli 2020 fire mulige placeringer i Indre By for så vidt angår design, teknisk fakta og økonomi.

Placeringerne og designforslagene til en badezone ved henholdsvis Havnegade mellem fiskekutterne og restauranten The Standard, Bornholmerkysten og for enden af Ofelia Plads lader til at være svære at realisere grundet placeringerne, udformningerne, fremtidig vedligehold og økonomi.

Lokaludvalget finder det glædeligt, at der arbejdes på at etablere en badezone i vores bydel. Den vil selvfølgelig blive benyttet af gæster udefra, men også for os beboere i Indre By vil den blive en attraktion. Den vil bidrage positivt til hverdagslivet i bydelen.

Lokaludvalget vil derfor anbefale placeringen af en badezone på Ofelia Plads ved Kyssetrappen. Vi foretrækker designforslaget, hvor der anlægges en flydende træponton, som vil flugte med Kyssetrappen, således at der oprettes en aflang afskærmet badezone mellem Ofelia Plads og kajkanten ved Hotel Admiral. Det er desuden en naturlig placering, da der i dag allerede bades meget fra Kyssetrappen. Derudover vil anlæg, udformning og økonomi være indenfor en rimelig ramme.

Vi anbefaler derfor, at der i Budget 2021 afsættes penge til at realisere projektet.

Lokaludvalget vurderer, at projektet skal forankres i bydelen og vil derfor gennemføre en borgerdialog om projektet. Borgerdialogen kan afdække, hvordan de lokale vil benytte badezonen og dermed kvalificere projektet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet sender lokaludvalgets anbefaling til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget.

Lokaludvalget har borgerdialog om projektet.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte anbefalingen til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Kultur- og Fritidsudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om forslaget om en badezone med en træponton ved Kyssetrappen ved Ofelia Plads.
2. Lokaludvalget afsatte 20.000 kr. til borgerdialog om projektet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Bilag

1. Indre By Lokaludvalg om ny badezone ved Ofelia Plads
2. Projektbeskrivelse, januar 2020 - badezone ved Ofelia Plads



16. B-sag: Evaluering af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan (2020-0182887)

Indre By Lokaludvalg skal godkende besvarelsen af et spørgeskema fra Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender besvarelsen af Teknik- og Miljøforvaltningens spørgeskema vedr. høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan. Besvarelsen fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 22. juni 2020 bad Teknik- og Miljøforvaltningen alle lokaludvalgene om at besvare et spørgeskema om høringsperioder ved offentlig høring af sager, der i begrænset omfang ændrer på bestemmelser i en gældende lokalplan. Spørgeskemaet skal besvares inden 1. september 2020.

Anledningen til spørgeskemaet er, at Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde en evaluering af kortere høringsperioder.

Løsning

Formanden foreslår følgende besvarelse af spørgeskemaet:

1. **Hvilken proces er der, når lokaludvalget drøfter og formulerer høringssvar?**

Udvalgets svar:

Her beskrives processen:

- Sagen, der er i høring, sendes til kommentering hos lokaludvalgets medlemmer og suppleanter.
- Hvis lokaludvalgets formand vurderer, at det giver mening, bliver andre interessenter opfordret til at kommentere sagen over for lokaludvalget, så deres kommentarer kan indgå i lokaludvalgets beslutningsgrundlag om sagen.

- Hvis lokaludvalgets formand vurderer, at det giver mening, bliver borgerne via Facebook og lokaludvalgets hjemmeside bedt om at kommentere sagen enten overfor lokaludvalget eller direkte på Bliv Hørt-portalen. De kommentarer, lokaludvalget modtager, refereres i indstillingen om høringsvaret, som lokaludvalget skal tage stilling til.
- Hvis lokaludvalget på forhånd har udpeget tovholdere til at håndtere sagen, drøfter og aftaler de stikord til et udkast til høringssvar, som lokaludvalgets sekretariat udarbejder.
- Hvis ikke der er udpeget tovholdere, aftaler lokaludvalgets formandskab stikord til et udkast til høringssvar, som lokaludvalgets sekretariat udarbejder.
- Lokaludvalgets sekretariat skriver indstilling til lokaludvalget om høringssvaret, baseret på stikord fra hhv. tovholdere og formandskab og med inddragelse af dels eventuelle kommentarer fra lokaludvalgets medlemmer og suppleanter, dels eventuelle kommentarer fra andre interessenter og dels eventuelle kommentarer fra borgere.
- Ved udarbejdelsen af udkast til indstilling og høringssvar skeles til tidligere afgivne høringssvar i den pågældende sag. Endvidere vurderes sagen i forhold til Indre By Bydelsplan 2017-20.
- I lokaludvalgets åbne spørgetid forud for det egentlige lokaludvalgsmøde har borgerne mulighed for at kommentere sagen, der er i høring, samt udkastet til høringssvar. Kommentarerne indgår i lokaludvalgets drøftelse af sagen.
- Under drøftelsen af sagen kan lokaludvalgets medlemmer stille ændringsforslag vedr. det foreslåede høringssvar. Ændringsforslag og høringssvaret som sådan beslattes ved almindeligt flertal.

2. Har lokaludvalget konkret erfaring med høringer på to uger?

Udvalgets svar:

Ja, senest var det i juni 2020 vedr. forslag til tillæg til lokalplan 512 "Gammelholm og Nyhavn".

3. Oplever lokaludvalget udfordringer i sager med to ugers høringsfrist?

Udvalgets svar:

Vi formoder, at hensigten med at sende et lokalplanforslag eller et forslag til tillæg til en gældende lokalplan i offentlig høring er, at forvaltningen og politikerne ønsker at kvalificere forslaget.

Lokaludvalget oplever derfor følgende udfordringer med en to ugers høringsfrist:

- Lokaludvalgets og forvaltningens mulighed for i høringsperioden at drøfte sagen med borgerne i et borgermøde eller ved anden form for borgerdialog er så godt som umulig med en kort høringsperiode.
- Borgere, som har en konkret interesse i sagen, vil formentlig blive opmærksom på sagen, hvis den omtales i medierne eller på lokaludvalgets kommunikationsplatforme. Med en kort høringsperiode er der en risiko for, at borgerne opdager sagen for sent til, at de kan nå at formulere et høringssvar.
- En kort høringsperiode giver ikke borgerne tid til at organisere sig og i fællesskab at formulere et høringssvar.

- Lokaludvalget holder i udgangspunktet møde en gang om måneden. Hvis høringsperioden er placeret mellem to lokaludvalgsmøder, kan lokaludvalget ikke beslutte et høringssvar inden svarfristen.
- Sager, som forvaltningen vurderer, er ukomplicerede og derfor offentligør med kort høringsfrist, kan indeholde praktiske og principielle forhold af betydning for lokalområdet, som overses og derfor må samles op i en senere proces.

4. Svarer lokaludvalget både i den faglige høring (tidligere kaldet intern høring) og i den offentlige høring? Er der i givet fald forskel på de to svar lokaludvalget udarbejder? Hvis ja, hvad skyldes forskellen?

Udvalgets svar:

Som regel svarer lokaludvalget på begge høringer. Eventuelle forskelle på høringssvarene kan skyldes,

- at der er gået lang tid mellem høringerne
- at høringsperioden for den faglige høring har været for kort til, at lokaludvalget har kunnet levere et gennearbejdet og nuanceret høringssvar, hvilket der så kan rådes bod på i den offentlige høring
- at indholdet i sagen er ændret mellem den faglige høring og den offentlige høring
- at konteksten for sagen, der sendes i høring, har ændret sig. Der kan fx. være sket ændringer i lokalområdet som gør, at sagen skal ses i et nyt lys.
- at lokaludvalget i mellemtiden har haft borgerdialog om sagen
- at borgere har gjort lokaludvalget opmærksom på forhold i sagen, som lokaludvalget i første omgang ikke havde øje for
- at lokaludvalget har konstateret, at den politiske holdning på Rådhuset til sagen har ændret sig mellem de to høringer
- at sammensætningen af lokaludvalget er ændret
- at lokaludvalget imellemtiden er blevet klogere.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt besvarelsen af spørgeskemaet, sender sekretariatet den til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Udsat.



17. B-sag: Temaer for dialog med teknik- og miljøborgmesteren (2020-0182493)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, hvad det vil tale med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om i dialogmødet med hende den 7. oktober 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at dialogmødet den 7. oktober 2020 med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen koncentrerer sig til at handle om tre overordnede temaer:
 - Det politiske niveaus syn på og inddragelse i Teknik- og Miljøforvaltningens vurderinger af, om byggeprojekter er lokalplanpligtige eller ej.
 - Hvad teknik- og miljøborgmesteren har lært om bylivet i Indre By af corona-restriktionerne og hvordan hun vil følge op på det med politiske tiltag.
 - Opfølgning på det seneste møde mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren. (se referatet i bilaget)

De overordnede temaer er uddybet i løsningsafsnittet nedenfor.

Problemstilling

Der er aftalt dialogmøde mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen den 7. oktober 2020 kl. 17-19. Mødet holdes i Bethesda, Rømersgade 17.

Løsning

Formanden foreslår følgende temaer for dialogmødet mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen:

- Det politiske niveaus syn på og inddragelse i Teknik- og Miljøforvaltningens vurderinger af, om byggeprojekter er lokalplanpligtige eller ej, herunder
 - kriterierne for vurdering af, hvorvidt byggeprojekter er lokalplanpligtige
 - muligheden for borgerne for at blive orienteret om, hørt om og inddraget i beslutninger vedr. byggeprojekter, der ikke er lokalplanpligtige.
- Hvad har borgmesteren lært om bylivet i Indre By af corona-restriktionerne og hvordan vil hun følge op på det med politiske tiltag?

- Turismen
 - Nattelivet
 - Udeserveringer
 - Det ændrede trafikmønster bl.a. som følge af, at borgerne i højere grad end tidligere arbejder hjemmefra.
- Opfølgning på lokaludvalgets seneste møde med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen den 30. oktober 2019 (se referat af mødet i bilaget), herunder
 - status på det politiske niveau på skybrudsprojektet i Sankt Jørgens Sø
 - status på revidering af retningslinjer for altaner på eksisterende bygninger
 - status på Dantes Plads
 - status på lokaludvalgets ønske om bevarende lokalplaner, idet det fremgår af Kommuneplan 2019, at der skal sættes gang i arbejdet med, at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med Middelalderbyen og Christianshavn
 - tiltag i forhold til partybusser, fx. ved at bede Folketingets partier om lovgivning på området
 - håndhævelse af bopælspligt
 - spredning af events og store begivenheder til hele byen
 - status på det politiske niveau på trafik i Middelalderbyen og på analysen af trafik i Metropolzonen.

Økonomi

Lejen af lokale til dialogmødet samt forplejning betales af sekretariatets budget.

Videre proces

Dialogmødet mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen holdes den 7. oktober 2020 kl. 17-19 i Bethesda, Rømersgade 17.

I lokaludvalgets møde den 8. oktober 2020 drøfter lokaludvalget, hvordan det skal følge op på mødet med teknik- og miljøborgmesteren.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede, at dialogmødet den 7. oktober 2020 med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen koncentrerer sig til at handle om tre overordnede temaer:
 - Det politiske niveaus syn på og inddragelse i Teknik- og Miljøforvaltningens vurderinger af, om byggeprojekter er lokalplanpligtige eller ej.
 - Hvad teknik- og miljøborgmesteren har lært om bylivet i Indre By af corona-restriktionerne og hvordan hun vil følge op på det med politiske tiltag.
 - Opfølgning på det seneste møde mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren. (se referatet i bilaget)

Bilag

1. Noter fra møde mellem Indre By Lokaludvalg og teknik- og miljøborgmesteren 30. oktober 2019



18. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2020 (2020-0184297)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Ud over de henvendelser, der er omtalt i sagerne "Status på byrummene i Indre By" og "Buslinje 27's vanderute ved Østerport", der begge er på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. august 2020, har lokaludvalget modtaget to henvendelser siden lokaludvalgsmødet den 11. juni 2020.

Løsning

1. Turbinehallerne

Med mail den 18. juni 2020 foreslog rådgiveren for den bygherre, der ansøgte om en midlertidig byggetilladelse til anvendelse af Turbinehallerne i Adelgade, at holde et møde med lokaludvalget om en mulig fremtidig midlertidig anvendelse af bygningen. Rådgiveren gav udtryk for, at bygningen i dag fremstår forladt og trist i gadebilledet. Han foreslog også, at mødet kunne handle om den foreslåede kvarterplan for området omkring Turbinehallerne.

Den 4. august 2020 foreslog formanden via sekretariatet et mødetidspunkt. Rådgiveren har endnu ikke bekræftet mødet.

2. Lokal netbutik

Med mail den 9. juni 2020 orienterede en borger formanden om et projekt, der skal få folk til at handle hos de lokale forhandlere i Indre By. Baggrunden for projektet er, at de lokale forhandlere er udfordret af den stigende e-handel og corona-nedlukningen. Borgeren foreslog formanden at drøfte projektet og evt. finansiering.

Med mail den 4. august 2020 foreslog formanden borgeren, at gruppen bag projektet søger lokaludvalget om støtte til projektet.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.



19. B-sag: Status på lokaludvalgets 2020-pulje, august 2020 (2020-0184549)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2020-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt



20. Meddelelser (2020-0184553)

Beslutning

Intet.



21. Eventuelt

Beslutning

Intet.



Om lokaludvalgets møde den 13. august 2020

Beslutning

Mødet startede kl. 18.31 og sluttede kl. 22.42.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
15. Anbefaling vedr. badezone ved Ofelia Plads
17. Temaer for dialog med teknik- og miljøborgmesteren
18. Henvendelser til lokaludvalget, august 2020
19. Status på lokaludvalgets 2020-pulje, august 2020
4. Udpegning af medlem til bestyrelsen for Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
5. Samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg om borgermøde om Lynetteholm
6. Netværksmøde med Indre Bys daginstitutioner
7. Buslinje 27's vanderute ved Østerport
8. Kvarterplan for Adelgade-kvarteret
9. Status på anvendelsen af byrummene i Indre By
3. Dialog med borgerrepræsentant Karina Vestergård Madsen, Enhedslisten, om aktuelle temaer
10. Natur og byliv i Ny Adelgade
11. Årsplan for det lokale miljøarbejde 2021
12. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
13. Adfærden i Østre Anlæg
14. Opstilling af reklamestandere på Amagertorv og Kgs. Nytorv
16. Evaluering af kortere høringsperioder vedr. ændringer i en gældende lokalplan
20. Meddelelser
21. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle

Stræderne og Strøgets Beboerforening	Lotte Juul Nielsen
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik T. Ohlsen
Gammelholm Beboerforening (formand)	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Konservativt Folkeparti	Peter Stakemann
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen
Enhedslisten	Gunna Starck
Foreningen til fremme for facadebeplantning	Niels Kongshaug, indtil Marietta Bonnet mødte frem.

Fraværende med afbud

Hannibal C. Holt. I stedet deltog hans 2. suppleant Lotte Juul Nielsen.

Lise Smørum. Hun har ingen suppleant.

Fraværende uden afbud

Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Jan Frederik Hansen ankom til mødet kl. 18.39 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Lean Milo ankom til mødet kl. 18.40 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Hans-Henrik T. Ohlsen ankom til mødet kl. 19.15 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Marietta Bonnet ankom til mødet kl. 19.27 forud for behandlingen af dagsordenens punkt 4. Hendes 1. suppleant Niels Kongshaug havde deltaget i mødet indtil da. Han forlod mødet kl. 19.27.

Ulla Ekberg forlod mødet kl. 22.17 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Tanya Jørgensen forlod mødet kl. 22.17 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Peter Stakemann forlod mødet kl. 22.20 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Lotte Juul Nielsen forlod mødet kl. 22.38 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 27. august 2020 kl. 18.30-22.00 i festsalen i Bethesda, Rømersgade 17.