

Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 9. maj 2022, kl. 17.00

Til stede:

Asbjørn Kaasgaard, Henning Nielsen, Katinka Haxthausen, Kirsten V. Andersen, Jane Lytthans, Preben Møller Whitt, Gert Vincent (ref.) og Christian Christensen.

Afbud:

Erik Rasmussen og Claus Bendixen

1. Dagsorden

1. Dagsorden
2. Navnerunde
3. Deling af mailadresser
4. Høring om sikring af skoleveje
5. Signalanlæg i Prinsessegade
6. Trafikøer
7. Emner til møde med TMF den 14. juni 2022
8. Næste møde
9. Eventuelt

Christian Christensen var mødeleder, og Gert Vincent referent.

3. Deling af mailadresser

Ingen af de fremmødte deltagere havde indvendinger mod, at deres mailadresser deles internt i gruppen.

4. Høring om sikre skoleveje

TMF har fremsendt forslag vedrørende etablering af kørselsforbud ved skoler i Indre By og Christianshavn. Der er fremsendt forslag for 3 skoler på Christianshavn:

- Christianshavns Skole, ingen ændringer omkring skolen
- Døtreskolen, forslag om opsætning af 'Motorkørsel forbudt' med undertavle '7.30 – 8.30. Beboerkørsel tilladt' ved indkørsel i Dronningensgade fra Sankt Annæ Gade.
- Den Frie Fakkell, ingen ændringer omkring skolen

Beslutning:

Arbejdsgruppen bemærker, at Den Frie Fakkell er flyttet til Ørestad og derfor ikke er aktuel.

Ingen bemærkninger til forslaget vedrørende Døtreskolen.

Arbejdsgruppen foreslår, at der etableres 30 km. i Prinsessegade ved hjælp af fleksible (elektroniske) trafiktavler, så hastighedsbegrænsningen gælder i morgentiden.

Sagen kommer på CLU den 18. maj 2022.

5. Signalanlæg i Prinsessegade

Sekretariatet oplyser, at der ikke er modtaget svar fra de tre høringsparter vedrørende CLU's forslag om at flytte signalanlægget i Prinsessegade.

Beslutning: Parterne rykkes med en svarfrist på 14 dage. Hvis der ikke modtages indsigelser inden, kan brevet sendes til TMU.

Sekretariatet spørger TMF, hvor langt sagen er i forvaltningen, og om den kan afvente lokaludvalgets svar.

6. Trafikøer

Svend Aage Schiermacher har udarbejdet et flot materiale vedrørende fire trafikøer på Christianshavn. Forslagene er kommenteret af Torvegadegruppen.

BTH-gruppen drøftede forslagene. Gruppen mener, at forslagene skal ses i en større sammenhæng, herunder hvordan vi ønsker at udnytte byarealerne til f.eks. forgrønning og ophold.

Forholdene på Margretheholm skal også tages med i betragtning, da en ensretning af Refshalevej vil give nogle utilsigtede trafikale virkninger.

Der skal også tages hensyn til vareleverancekørsel, så lastbiler ikke sendes unødigt ind i de små gader. Torvegadeforslaget vil løse nogle af de trafikale udfordringer, og vi bør afvente om der kommer en politisk stillingtagen i efteråret.

Beslutning: Vi bør arbejde med en samlet trafikplan for Christianshavn som tema i bydelsplanen, og forslaget om trafikøer kan være et bidrag til arbejdet. Herved sikrer vi også fornøden borgerinddragelse i drøftelsen om trafikreguleringen.

7. Emner til møde med TMF den 14. juni 2022

Møde med TMF om aktuelle lokalplaner er fastsat til den 14. juni 2022 og afholdes i forbindelse med BTH-gruppens juni-møde kl. 17.00.

Beslutning:

BTH-gruppen ønsker at drøfte følgende emner med TMF:

- Wilders Plads, status
- Nyholm
- Refshaleøen, status
- Torvegade, status
- Erdkehlgraven, husbåde og Christianshavnernes muligheder for brug af vandet (f.eks. til robåd)
- Stormflodssikring, planmæssige forhold man skal tage hensyn til ifm. stormflodssikring

8. Næste møde

Næste møde holdes den 14. juni 2022, kl. 17.00, hvor TMF deltager i begyndelsen af mødet.

9. Eventuelt

- Kirsten V. Andersen ønsker stående afbud til BTH-møderne, men vil gerne på mailingliste med dagsorden og referat.
- Gert Vincent orienterede om, at Tour de France-afspærringerne nu kan ses på <https://letourcph.dk/trafik/kbh>, hvor man kan klikke ind på et fint interaktivt kort. Afspærringerne flytter sig i hele perioden 28. juni – 2. juli 2022. Trafikken på Christianshavn vil uden tvivl blive påvirket.