



## Notat

### Bilag 4 Helhedsgenopretning af seks vejstrækninger og genopretning af 15 torontoanlæg

Bilaget beskriver skaderne på de seks vejstrækninger samt metoden, som anvendes til udførelse af projekterne. For hver strækning er det angivet, hvad årsdøgnstrafikken er, og hvordan genopretningen er samtænkt med andre projekter. Af bilaget fremgår også en oversigt over forventede anlægsudgifter og projektomkostninger.

Skaderne på de seks vejstrækninger indbefatter store revner, afskalninger, sporkøringer, krakeleringer samt dårligt reetablerede gravninger og sætningsskader. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidte. Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningerne, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne.

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelsti, parkeringsareal, belysningskabler og signalanlæg på strækningen på én gang genoprettes til nutidig standard. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der primært støjdæmpende asfalt (SMA STD) på de asfaltbelagte strækninger i overensstemmelse med kommunes støjhandlingsplan for vejstøj.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og vurderes at kunne gennemføres med størst mulig hensyntagen til den trafikale afvikling.

#### Helhedsgenopretning af Blegdamsvej (hele strækningen)

Genopretningen af Blegdamsvej skal tæt koordineres med kommende klimaprojekt, NO4 & NO13, som forventes udført ml. 2022-2024/2025.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 6.800 cyklister og 8.500 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024 og 2025.

13-04-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 3788

Dokumentnummer i F2  
1046610

Sagsnummer i eDoc  
2022-0081404

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Helhedsgenopretning af Lundevangsvej (hele strækningen)**

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helhedsgenopretningen.

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024.

**Helhedsgenopretning af Overgaden Oven Vandet (Sankt Annæ Gade-Bodenhoffs Plads)**

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helhedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 850 cyklister og 700 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024.

**Helhedsgenopretning af Sundbyvestervej (Irlandsvej-Englandsvej)**

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helhedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 1.300 cyklister og 2.300 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024 og 2025.

**Helhedsgenopretning af Teglværksgade (Aldersrogade-Haraldsgade inkl. stump på Haraldsgade)**

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helhedsgenopretningen.

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024.

**Helhedsgenopretning af Vigerslevvej (Valby Langgade-Hansstedvej og Landlystvej-Vigerslev Allé)**

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helhedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort ca. 500 cyklister og ca. 3.700 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2024 og 2025.

**Genopretning af ca. 15 torontoanlæg**

Der er ikke politisk vedtagne projekter, som påvirker genopretning af de ca. 15 stk. torontoanlæg (trafiklys der består af gule blink).

**Tabel 1. Aktivitet i 2023, 2024 og 2025 (alle beløb i mio. kr. i 2023 p/l)**

Aktivitet	2023	2024	2025	I alt
Blegdamsvej	6,5	21,0	22,5	<b>50,0</b>
Lundevangsvej	1,0	6,0	0,0	<b>7,0</b>
Overgaden Oven Vandet	2,0	13,0	0,0	<b>15,0</b>
Sundbyvestervej	1,5	5,0	9,0	<b>15,5</b>

Teglværksgade	1,5	10,0	0,0	<b>11,5</b>
Vigerslevvej (Valby Langgade-Hansstedsvej og Landlystvej-Vigerslev Allé)	5,5	16,5	17,0	<b>39,0</b>
Udskiftning af torontoanlæg	3,0	3,0	0,0	<b>6,0</b>
<b>I alt</b>	<b>21,0</b>	<b>74,5</b>	<b>48,5</b>	<b>144,0</b>

**Table 2. Distribution between expected construction costs and project costs (all amounts in mio. kr. in 2023 p/l)**

<b>Aktivitet</b>	<b>Anlægsudgift</b>	<b>Projektkostninger</b>	<b>I alt</b>
Blegdamsvej	41,5	8,5	<b>50,0</b>
Lundevangsvej	5,8	1,2	<b>7,0</b>
Overgaden Oven Vandet	12,5	2,5	<b>15,0</b>
Sundbyvestervej	12,9	2,6	<b>15,5</b>
Teglværksgade	9,5	2,0	<b>11,5</b>
Vigerslevvej (Valby Langgade-Hansstedvej og Landlystvej-Vigerslev Allé)	32,4	7,6	<b>39,0</b>
Udskiftning af torontoanlæg	5,0	1,0	<b>6,0</b>
<b>I alt</b>	<b>119,6</b>	<b>24,4</b>	<b>144,0</b>