

## NOTAT

23. juni 2022  
2021-451

### Plan for VVM og anlægslov for metro til Lynetteholm

Der arbejdes ud fra følgende plan for så vidt angår håndtering af miljøvurdering efter miljøvurderingsloven og udarbejdelse af anlægslov:

- Københavns Kommune er VVM-myndighed for den del af anlægget, der er i Københavns Kommune, mens Frederiksberg Kommune er VVM-myndighed for en eventuel del af anlægget i Frederiksberg Kommune i henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk. 1. Derudover er Trafikstyrelsen VVM-myndighed på havnestrækningerne.
- Metroselskabet I/S skal således som bygherre for anlægget sende deres VVM-ansøgning til de ovennævnte myndigheder, som påbegynder processen med høring over afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.
- Metroselskabet udarbejder og sender miljøkonsekvensrapporten til myndighederne, som foretager en selvstændig vurdering af beskrivelsen og vurderingerne i rapporten, og udsender miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring.
- I miljøkonsekvensrapporten vil det blive beskrevet hvilke miljømæssige konsekvenser, der vil være af fx ophævelse af fredninger og beskyttelse af fortidsminder
- I udkastet til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, som vedlægges miljøkonsekvensrapporten, når den sendes i offentlig høring, må kommunen tage forbehold for, at der forventes vedtaget en anlægslov, der giver mulighed for at anlægget kan gennemføres uden hensyn til konkrete eksisterende fredninger og fortidsminder. Samtidig kan kommunen tage forbehold for, at håndtering af forurening og gener fra det kommende anlæg vil blive varetaget i den kommende anlægslov ved, at de gældende regler herom i cityringsloven også vil gælde for metro til Lynetteholm.
- Herefter fremsætter Transportministeriet forslag til anlægslov i Folketinget med de ovenfor beskrevne fravigelser for så vidt angår fredninger og fortidsminder samt håndtering af forurening og gener fra anlægget.



- Når anlægsloven er vedtaget, kan kommunen meddele en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25. Af tilladelsen vil det bl.a. fremgå, at Transportministeriet udsteder bekendtgørelser med henblik på at regulere forurening og andre gener som beskrevet ovenfor.
- Der er klageadgang over kommunens tilladelse efter miljøvurderingsloven og eventuelle tilladelser som helt eller delvist måtte erstatte en tilladelse efter miljøvurderingsloven.
- De forhold, der måtte blive reguleret ved anlægslov, er det ikke muligt at klage over.