

Aftale mellem Transportministeriet og Københavns
Kommune:

Tillæg til Principaftale fra 2018 om anlæg af
Lynetteholm

[...] 2022

Transportministeriet og Københavns Kommune er enige om at arbejde for at gennemføre nedenstående aftale om ”Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring”.

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet),
Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,
Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og
Liberal Alliance om:

Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af
stormflodssikring

31. maj 2022

Parterne bag aftalen om Lynetteholm (Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance) ønsker at tilpasse projektet i lyset af de bekymringer, der har været rejst om konsekvenserne af klapning. Den gennemførte miljøkonsekvensvurdering giver ikke anledning til bekymring, men der har været rejst opmærksomhed om klapning fra de svenske myndigheder og andre aktører, hvilket giver risiko for forsinkelser af projektet. Parterne er enige om, at denne tilpasning af projektet samlet set ikke skal indebære en øget risiko for at udløse den underskudsgaranti, som Københavns Kommune har stillet til rådighed for projektet.

Parterne er på den baggrund enige om, at der ikke klappes mere materiale i forbindelse med anlægget af Lynetteholm. De havbundsmaterialer, der skal afgraves i forbindelse med anlæg af fase 2, indbygges i stedet i fase 1, der er under etablering og står klar til modtagelse af overskudsjord og havbundsmaterialer fra foråret 2023. Parterne noterer sig, at anlæg af fase 2 dermed udskydes med ca. et år, så fase 2 står klar til modtagelse af overskudsjord forventeligt i 2026.

Parterne er endvidere enige om at justere jorddepotets perimeter (omkreds), så også den nordlige perimeter anlægges som stendæmning i stedet for som en fangedæmning med dobbelt spunsvæg. Herved bliver anlægsprojektet billigere, og importeret stål erstattes med sten, grus og sand fra Skandinavien. En øget anvendelse af sten, der ofte er et overskudsprodukt fra anlægsprojekter i Sverige og Norge, vil ligeledes kunne øge andelen af genanvendte ressourcer i projektet. Mindre spunsning vil endvidere give mindre støj fra anlægsarbejdet, herunder mindre undervandsstøj. Parterne er ligeledes enige om at undersøge de økonomiske, tekniske og miljømæssige konsekvenser ved at erstatte afgravning af havbundsmateriale med opslugning. Undersøgelsen heraf vil blive forelagt forligskredsen inden ansøgningen om projektændringer, jf. anlægslovens § 4.

Parterne noterer sig således, at ændringerne i henhold til anlægslovens § 4 skal screenes i forhold til miljøkonsekvensvurderinger og habitatvurderinger, og at myndighederne i denne forbindelse vil etablere en referencegruppe af uafhængige eksperter med forskningsmæssige kompetencer.

Lynetteholm bidrager til sikringen af København mod stormflod fra nord, hvor der ellers ville skulle anlægges et højt dige. For at kystbeskyttelsen mod nord bliver effektiv, skal der også anlægges en stormflodsport i Kronløbet mellem Lynetteholm og Nordhavn. Derudover vil der skulle anlægges eller forhøjes diger på Amager, ligesom der også skal anlægges en stormflodsport i syd ved Kalvebodbroerne, så kystbeskyttelsen af København bliver komplet. Parterne er enige om, at der skal igangsættes en forundersøgelse af en samlet stormflodsplan for København, hvor en stormflodssikring fra nord og syd ses i sammenhæng med Lynetteholmsprojektet, og hvor der bl.a. ses specifikt på portløsninger i nord og syd. Forundersøgelsen udarbejdes sammen med de berørte kommuner samt andre aktører, herunder de store infrastrukturejere.

Parterne ønsker, at der skal ske en styrkelse af den offentlige dialog om projektet i de kommende faser.

Parterne er i forlængelse heraf enige om, at den aftalte strategiske miljøvurdering (SMV), der omfatter anlæg af Lynetteholm i et bredere perspektiv og bl.a. inddrager byudvikling, infrastruktur og samspillet til andre anlægsprojekter, skal gives en lang høringsperiode, og at der skal afholdes en bred teknisk høring af SMV'en med deltagelse af eksterne eksperter. Ændringerne af projektet i medfør af nærværende aftale inddrages i relevant omfang i SMV'en.

Parterne noterer sig, at Lynetteholms kystlandskab virker som en stormflodssikring i stedet for et dige. Parterne er derfor enige om at arbejde ud fra, at Lynetteholm bidrager til stormflodssikringen af København med mindst de 400 mio. kr., som udgør Københavns Kommunes underskudsgaranti ved tilføjelsen af kystlandskabet. Målsætningen er, at Københavns Kommunes garanti kan bortfalde, når der foreligger en finansieringsmodel for en samlet stormflodssikring af København. Parterne noterer sig således, at udgangspunktet for kystbeskyttelse i Danmark er, at sikringen finansieres af de lodsejere, herunder også infrastrukturejere, der opnår en beskyttelse.

Parterne er endvidere enige om at igangsætte en analyse af en markedsmæssigt optimeret prissætning for modtagelse af overskudsjord på Lynetteholm.

Da Københavns Kommune er medejer af projektet, vil disse tilpasninger af projektet skulle aftales med kommunen. Der lægges således ikke op til at ændre ansvarsfordeling mellem kommune og stat.