



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af anlæg

27-03-2015

**Til Amager Vest Lokaludvalg**

Sagsnr.

2014-0075828

**Vedr. Projekt nr. 01177 – Supercykelsti Indre Ringrute**

Dokumentnr.

2014-0075828-1

### **Formål**

Indre Ringrute forløber rundt om København, igennem Frederiksberg, og skal være med til at binde de andre supercykelstier sammen på tværs. Da der på meget stor den af strækningen allerede er cykelsti, er formålet at forbedre i nedslagspunkter på strækningen, for at cyklisterne får sikre, trygge og fremkommelige forhold på hele Indre Ringrute. Dette gøres fx ved at lave fremførte cykelstier, forbedre oversigtsforholdene, gøre cykelstierne bredere og bedre, lave busperroner og sikre sikkerhed og tryghed på strækningen.



Kort: Supercykelsti Indre Ringrute

Der er i alt afsat samlet 18,99 mio. kr. til tiltag på Indre Ringrute. Disse midler skal fordeles på hele ruten og de projekter der ligger i Amager Vest Lokaludvalgs område er projekterne A1, A2, A3 A5, A6 og A7. Se vedhæftede tegninger.

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
ZB8Z@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Siden vi var forbi i efteråret 2014 og fortælle om Indre Ringrute, har vores rådgiver tegnet på løsningsforslag. Det har vist sig at nogle af projekterne ikke er mulige at udføre, enten pga. pladsmangel, trafiksikkerhed eller tilstødende/kommende projekter.

De projekter der indstilles til TMU og BR er derfor:

- A1: Forbedre oversigtsforhold ved busstop, etablering af 40km zone med bump.
- A2 Cykelforbedringer ved Irlandsvej.
- A3 Cykelforbedringer ved Englandsvej.
- A4 *Udgået*
- A5 Etablering af smutvej fra fælles-stien fra vest, udvide den fremførte cykelsti, kantsten ved vejside v. Center Boulevard
- A6 Bedre oversigtsforhold, bredere cykelsti og bedre forbindelse
- A7 Bedre oversigtsforhold og bedre forbindelse

Broen over Artillerivej (01187) er også en del af Indre Ringrute, men høres på et senere tidspunkt, da den ikke følger samme tidsplan som selve cykelstiltagene.

Det forventes at projekterne kræver nedlæggelse af 31 parkeringspladser på Vejlands Alle.

#### **Tidsplan:**

Projektet ønskes anlagt fra efteråret 2015 og frem til 2016. En del af anlægsarbejdet forventes udført af vores interne anlægsteam og en del skal udbydes til eksternt entreprenør. Projekterne en samtidigt med høring hos lokaludvalgene også i høring hos Politiet og Movia. Fordi nogle af projekterne skal anlægges på/ved Amager Fælled, skal disse igennem en myndighedsbehandling hos fredningsnævnet.

Derfor ser tidsplanen således ud.

**Projektforsalg:** Udarbejdet og vedlagt.

**Høring af Lokaludvalg:** frem til 8. maj 2015

**Høring af Politi og Movia:** April 2015

**Behandling i Teknik- og Miljøudvalget:** 22. juni 2015

**Behandling i Borgerrepræsentationen:** 20. august 2015

**Hovedprojekt:** juni-august 2015

**Opstart:** august 2015

**Aflevering:** 2016