



7. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0130766

Dokumentnr.  
2018-0130766-18

## Til Teknik- og Miljøudvalget

### Svar på spørgsmål om indstilling om Amager Ressourcecenter

Forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af ”Opfølgning på aftale mellem interessentkommunerne i I/S Amager Ressourcecenter (ARC) om genopretning af økonomi og CO<sub>2</sub>-fortrængning” har Enhedslisten stillet følgende spørgsmål:

1. Af TMF's fremstilling af sagen til TMU's møde den 28. maj 2018 fremgår, at TMF forudsætter, at ”Serviceniveau, arbejdsmiljø og miljøniveau (fx anvendelse af biogas og el i skraldebilerne) fastholdes.”

Spørgsmål:

- a. Betyder det, at ARC har forpligtet sig til, at den del af skraldebilsflåden, som allerede kører på biogas og el, ikke bliver mindre - men at der samtidigt godt kan komme flere skraldebiler over på el og biogas?
  - b. Hvor mange biler ud af den samlede flåde kører allerede nu på biogas og el?
2. Af bilag 4 s.2 fremgår, at ARC forventer at mængden af affald til forbrænding fra KK stiger fra 2021 til 2026 med knap 12.000 ton. ARC skriver, at prognosen bygger på tal meldt ind fra KK. Det undrer mig lidt, for i samme periode bliver mængden af affald fra de andre kommuner skønnet til at være konstant eller svagt faldende – og disse kommuners befolkningstal stiger jo også. Hvad er forklaringen?

Forvaltningen har følgende svar:

**Ad. 1.a. Betyder det, at ARC har forpligtet sig til at den del af skraldebilsflåden, som allerede kører på biogas og el, ikke bliver mindre - men at der samtidigt godt kan komme flere skraldebiler over på el og biogas?**

Når Amager Ressourcecenter (ARC) jf. indstillingen indtræder i Københavns Kommunes rolle som kontraktholder fra 1. januar 2019 og indtil kontrakterne udløber, fortsætter skraldebilerne med at køre på biogas og komprimere med el. Når kontrakterne udløber i perioden

#### Ressourcer og Affald

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

2020 til 2022 skal ARC overtage opgaven selv og indkøbe nye skraldebiler. Politisk stillingtagen til krav om drivmidler (fx el eller gas) udestår.

**Ad. 1.b. Hvor mange biler ud af den samlede flåde kører allerede nu på biogas og el?**

- Samtlige skraldebiler over 3.500 kg overholder euronorm 6 (den mest vidtgående standard for motorers udledning af forurenende stoffer).
- Samtlige skraldebiler løfter og komprimerer på el.
- Til samtlige bydelsentrepriser anvendes ca. 90 skraldebiler, alle kører på gas med bionaturgascertifikater.
- I løbet af 2018 skifter 6 biler til GTL (gas-to-liquid, dvs. biler til tømning af mobilsug, som ikke kan køre på gas).
- Pr. 1 september 2018 skifter 7 kranbiler og en flakbil<sup>1</sup>, til GTL (fordi de ikke har plads til gastanke på bilen)
- Resten, som udgør ca. 40 andre biler, f.eks. mikrobiler og andre specialbiler, kører på diesel, der overholder euronorm 6.
- Al persontransport (små køretøjer) foregår på el, herunder elcykler.

Samlet set er det vurderingen, at mindst 85 % af affaldsindsamlingen foregår med alternative drivmidler (dvs. alternative til diesel og benzin).

**Ad. 2. Af bilag 4 s.2 fremgår, at ARC forventer at mængden af affald til forbrænding fra KK stiger fra 2021 til 2026 med knap 12.000 tons. ARC skriver, at prognosen bygger på tal meldt ind fra KK. Det undrer mig lidt, for i samme periode bliver mængden af affald fra de andre kommuner skønnet til at være konstant eller svagt faldende – og disse kommuners befolkningstal stiger jo også. Hvad er forklaringen?**

Tabellen i bilag 4 s. 2 viser mængden af affald til ARC's sorteringsanlæg (tabellen er gentaget nedenfor). For Københavns Kommunes vedkommende dækker stigningen af affaldsmængden til sorteringsanlægget på knap 12.000 ton fra 2021 til 2026 over to modsatte forhold.

- Restaffaldsmængden i 2021 i tabellen er *uden* Københavns Kommunes mængder fra de vestlige bydele, idet affald herfra håndteres af Vestforbrænding. Restaffaldsmængden i tabellen i

---

<sup>1</sup> En flakbil er en lastbil med et lad (flak) og en særlig af- og pålæsningsanordning til containere, der sættes af hos kunden. Bilen henter senere containeren igen og læsser affaldet af hos et modtageanlæg.

2026 er *med* affaldsmængden fra de vestlige bydele, og derfor højere. Beregningen tager udgangspunkt i, at det var forudsat, at restaffaldet fra Vestforbrænding skulle overføres til ARC i 2026. Dette bliver jf. indstilling ikke realiseret.

- I samme periode (2021-2026) har ARC forudsat et fald i den samlede mængde af restaffald på grund af kildesorteringen af bioaffald og andre materialer til genanvendelse på baggrund af Miljøstyrelsens affaldsplan ”Danmark uden affald”. Derfor svarer stigningen på 12.000 ton ikke til den restaffaldsmængde, der i dag brændes på Vestforbrænding.

Årsagen er dermed ikke primært relateret til befolkningsstigningen i Københavns Kommune, hvilket heller ikke er tilfældet i de andre kommuner, der er leverer affald til ARC.

De forventede mængder restaffald til sorteringsanlægget pr. kommune pr. år er anført nedenfor:

	2021	2026	2031	2036	2041
<b>København</b>	81.860	93.800	93.800	93.800	93.800
<b>Frederiksberg</b>	25.639	25.639	25.639	25.639	25.639
<b>Hvidovre</b>	9.920	9.020	9.300	9.300	9.300
<b>Tårnby</b>	10.330	9.980	10.150	10.150	10.150
<b>Dragør</b>	3.280	3.180	3.200	3.200	3.200
<b>Total</b>	131.029	141.619	142.089	142.089	142.089

Som reference kan oplyses, at Københavns Kommune i 2017 i alt indsamlede 139.000 ton restaffald, hvoraf 98.000 ton blev brændt på ARC og 41.000 ton på Vestforbrænding.

De øvrige kommuner får behandlet alt deres affald på ARC. Deres restaffaldsmængder er ifølge tabellen i bilag 4 let faldende, hvilket dækker over en generel let stigning i affaldsmængderne, modsvaret af mere kildesortering.

Ejerkommunerne har aftalt med ARC, at affaldsmængderne i projektet skal opdateres primo 2019, når blandt andet Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2024 forventes endeligt vedtaget.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør