

Christianshavn, den 17.10.2019

Christianshavns trafik 2019

Det fremgår af lokalplan nr. 331 for Kuglegården, at trafik til og fra lokalplanområdet kan afvikles på det eksisterende vejnet. Tilsvarende gælder for områderne, der er omfattet af lokalplan nr. 548 for Christiansholm / Papirøen, boligområdet ved Krøyers Plads, Margretheholmen, Hal C, Ørkenfortet og ændret anvendelse af Refshaleøen. Den skønnede trafik til / fra de nævnte områder fremgår af *skemaet*.

Enhver der bor på Christianshavn ved, at trafikken på Torvegade og ikke mindre på Prinsessegade er kaotisk, luft- og støjforurenende! Hvis der tænkes i et større perspektiv er projekter som ændret anvendelse af Nyholm og bebyggelse af Refshaleøen samt Lynetteholmen i støbeskeen. Københavns Kommune oplyser i budgetnotat fra 2016 "Bedre forhold for cyklister i Torvegade-korridoren", at der på hverdage kører 28.000 biler og 44.000 cyklister over Knippelsbro. Projektet er som bekendt ikke realiseret. På kommunens budget 2020 afsat midler til de indledende overvejelser om de nødvendige ændringer. Det sker i sammenhæng med Borgerrepræsentationens ønske om at halvere biltrafikken i 2025.

Der er der brug for en nytænkning af den overordnede trafik på Christianshavn. Christianshavns Lokaludvalg peger i denne sammenhæng på nødvendigheden af, at forbedre trafikforholdene i Prinsessegade for de svage trafikanter – cyklister og gående – og ikke mindst for beboerne langs Prinsessegade.

Lokaludvalget peger på et bæredygtigt forslag, der ensretter den kørende trafik i Prinsessegade fra Torvegade i retningen mod Refshaleøen. Projektet fremgår af *tegningerne*. Forslaget sikrer, at cyklisterne fortsat kan køre i begge retninger, mens den kørende trafik som alt overvejende hovedregel skal køre i retningen mod Refshaleøen. Samtidig nedsættes hastigheden fra 50 til max. 40 km/t.

Forslaget om ensretning tænkes afprøvet som et forsøgsprojekt i en tidsbegrænset periode – for eksempel 1 år. Forsøget gennemføres ved, at der opsættes nye og midlertidige skilte, ved placering af såkaldte Hoffman-betonklodser og flytbare træer. Forslaget er derved billigt og forholdsvis uproblematisk at gennemføre - og hvis det viser sig at være helt umuligt, kan det opgives meget hurtigt!

Når forsøgsperioden udløber - og effekten heraf er positiv - skal de midlertidige trafikløsninger erstattes af permanente løsninger for eksempel omlægning af busstoppesteder, anlæg af taxiholdepladser i Prinsessegade, chikaner / forlægning af kørebaner, træer, grønne områder m/ bænke, lyddæmpende vejbelægninger etc.

Men – forsøgsprojektet må ikke "flytte" den kørende trafik fra Prinsessegade til side- og parallelgaderne. For at undgå at disse gader bruges som smutveje til Torvegade skal der på disse veje etableres "forhindringer" – primært med hastighedsbegrænsning på 20 km/t, forsætning af kørebaner, placering af træer og nogle steder ensretning af gaderne samt forbud mod gennemkørsel.

Forsøgsprojektet med ensretning af Prinsessegade sker i samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Christianshavns Lokaludvalg og borgerne. Derfor er borgerdialogen på offentlige møder et vigtigt element i at gennemføre forsøgsprojektet.

Lokaludvalget ser desuden projektet som første del af en samlet trafikløsning for Christianshavn, hvor der indføres hastighedsbegrænsning på 20 km/t på alle andre veje end Torvegade og Prinsessegade. Sammen kan vi derved medvirke til, at realisere Borgerrepræsentationens mål om at halvere biltrafikken i 2025 – og samtidig reducere støj- og luftforureningen i vores dejlige Christianshavn.