

Trafikgruppemøde d 16/10 2019 kl 17-19, Christianshavna Beboerhus

Deltagere: Jens Brandt Sørensen, Erik Rasmussen, Jens Eskildsen, Svend Aage Schiermacher

Referent: fra CLU-sek Katrine Dyrebye Clausen.

I løbet af mødet blev drøftet:

- Tilbage melding på bemærkninger på den fremlagt trafikplan fra Lokaludvalgs mødet d 28/8
- Det forestående borgermøde om den kommende VVM-redegørelse, der skal laves for Lynetteholmen – herunder behandles spørgsmålet om transport af jord. Borgermødet holdes d 30/10 kl 18-20 og arrangeres af By & Havn. Der er høringsfrist d. 8/11
- Midlertidig mast ved Ørkenfortet

Prinsessegade

Trafikgruppen blev enige om følgende tilbagemeldinger på de bemærkninger, der kom på LU-mødet d 28/8.

1. Lokaludvalget drøftede forslaget om at ensrette Prinsessegade og Danneskjold-Samsøes Allé i nordlig retning som et trafikforsøg på op til et års varighed. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Forsøget vil påvirke Kløvermarksvej, hvilket bør indgå i sagsfremstillingen.
Trafikgruppen er enig – det skal fremgå, at Kløvermarksvej bliver returvej ved en ensretning af Prinsessegade.
- Forsøget vil give problemer for busdriften. Ældre, som fra kvartererne omkring Prinsessegade skal med bus til Christianshavns Torv, vil skulle køre med bus til Refshaleøen og tilbage ad Kløvermarksvej for at komme frem. Det vil tage længere tid for dem.
Trafikgruppen vil gerne imødekomme bekymringen ved at analysere på anvendelsen af minibusser eller fleks-busser, der kan køre rundt i området af de mindre veje, der ikke ensrettes. Det bemærkes, at en betydelig del af dem, der bruger busserne, er pensionister, som har mere tid til en længere tur ad kløvermarksvej
- Forslaget om at fjerne stelerne for enden af Langebrogade bør tages ud af projektet. Det vil tage for meget fokus.
Trafikgruppen tager bemærkningen til efterretning og tager forslaget ud af det samlede projekt.
- Forsøget bør indrettes, så busserne kører i begge retninger på Prinsessegade og Danneskjold-Samsøes Allé.
Trafikgruppen mener, at ved at tillade buskørsel i begge retninger, forsvinder dele af den ønskede virkning ved den fremlagte trafikplan. Ved at ensrette Prinsessegade fritlægges ekstra areal, der kan anvendes til bedre forhold for fodgængere og cyklister, taxaholdepladser, buslommer og friarealer til en forgrønning af Christianshavn med træer el. lign. (vi ønsker 1000 træer til Christianshavn)
- De ældre kan eventuelt betjenes af el-drevne køretøjer på korte ture.
Trafikgruppen vil gerne analysere på anvendelsen af minibusser eller fleks-busser.

- Før forsøget sættes i værk, skal man have skiltet gaderne i kvarteret mellem Prinsessegade og Christianshavns Kanal sådan, at gaderne langs Christianshavns Kanal ikke benyttes i stedet. De vil ellers blive belastet.

Trafikgruppen er enige i, at der skal skiltes eller på anden måde tages foranstaltninger, der i videst mulige omfang forhindrer, at trafikken presses ud på de mindre gader på Christianshavn, der ikke er egnet til at håndtere dette. Alternativt kunne man indføre en generel fartbegrænsning på 20 eller 30 km/time eller forsætninger i vejen ved bump.

Trafikgruppen har erfaret, at TMF er positivt indstillet overfor muligheden for at ændre skiltningen i gaderne på Christianshavn.

- Hvad siger politiet til forsøget?

Trafikgruppen har på nuværende tidspunkt endnu ikke haft dialog med politiets færdselsafdeling. Vi ønsker at involvere politiet, når vi har et fælles udspil sammen med TMF.

- Før forsøget sættes i værk, skal Bodenhoffs Plads lukkes af for trafik.

I det fremlagte trafikforslag er det ikke planen, at Bodenhoffs Plads lukkes af for trafik. Ensretningen vendes og trafikken bliver begrænset i forhold til i dag.

2. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Poul Cohrt om at bede arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havn om til lokaludvalgets møde den 25. september 2019 at komme med et udkast til trafikplan, der tager højde for ovennævnte bemærkninger.

Punktet blev ikke behandlet ved mødet d 25. september. Trafikplanen diskuteret s på BTHs møde d. 22. oktober.

3. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Jane Lythans om, at lokaludvalget udsætter beslutningen om borgerdialogprocessen om udkastet til trafikplan til mødet den 25. september 2019.

Trafikgruppen er enige og ønsker at udsætte borgerdialog, til vi ved noget mere sikkert om realiseringsmulighederne af den fremlagte trafikplan.

4. Lokaludvalget opfordrede de politisk udpegede lokaludvalgsmedlemmer til at orientere deres partifæller i Borgerrepræsentationen om forslaget om at ensrette Prinsessegade og Danneskjold-Samsøes Allé i nordlig retning som et forsøg i op til 1 år.

Trafikgruppen er enige. Ved BTH-mødet d 22. oktober vil vi drøfte muligheden for at alle politiks udvalget i CLU skal tale med deres partifæller i borgerrepræsentationen om muligheden for en 1-årig forsøgsperiode med udgangspunkt i den fremlagte trafikplan.

Trafikgruppen ønsker ikke, at tilbagemeldingerne på bemærkningerne fra CLU fører til et nyt dagsordenspunkt ved næste lokaludvalgsmøde d 30/10. Evt kan tilbagemeldingerne videregives som bilag ved dagsordenen.

Videre blev besluttet:

Trafikgruppen ønsker et nyt møde med TMF / Peter Juhl i slutningen af november, hvor vi drøfter de næste skridt og den videre arbejdsfordeling.

Dertil ønsker vi at holde forvaltningen op på, at vi gerne vil have de resterende tal for trafikopgørelserne for Christianshavn.

Som kommentar bemærkede Peter Juhl ved mødet d 15/8, at TMF fra næste år råder over et system, der gør sådanne optællinger meget nemmere.

- ⇒ Katrine prøver at arrangere et møde med TMF i slut november + ordner det praktiske forud for mødet
- ⇒ Jens Brandt Sørensen ringer til trafikudvikler for at efterspørge trafiktal

Lynetteholmen

Trafikgruppen følger borgermødet og udviklingen omkring med Lynetteholmen med stor interesse.

Som udgangspunkt vil vi gerne samarbejde med Miljøstyrelsen og By & Havn om den kommende jordtransport til anlæggelsen af Lynetteholmen.

Trafikgruppen ser en fordel ved, at arbejdet med Lynetteholmen lægger endnu mere pres på nødvendigheden af samlet trafikløsning for Christianshavn.

Sven Aage redegør for processen omkring en VVM-undersøgelse: Processen skal igennem folkettinget, hvorefter der først laves en projekterings lov og derefter en anlægslov. Før lovene kræves vvm undersøgelser

- ⇒ Jens Brandt Sørensen sender oplæg om Lynetteholmen og Rambøll rapport til gruppen

Midlertidig mast ved Ørkenfortet.

Naboorienteringen om den midlertidige mast ved Ørkenfortet diskuteres.

Hvis naboerne ikke har nogen indsigelser, har Trafikgruppen det heller ikke.

Næste møde fastlægges, så det ligger inden inden et møde med TMF