



Bilag 4 Oversigt over trafikale projekter på indre Vesterbro

13-04-2013

Der har inden for de seneste år foregået flere projekter på og omkring Gasværksvej, der har haft indflydelse på hvorfor trafikmængden i dag er som den er. Nogle som metrobyggeriet i Stampesgade og på Søndre Boulevard er igangværende og andre er besluttet men endnu ikke påbegyndte. Følgende notat har til hensigt at give et overblik over projekterne.

Sagsnr.
2013-66294

Dokumentnr.
2013-303765

Vesterbro Trafik- og Byrumsplan

Vesterbro Trafik- og Bydelsplan blev udviklet i 2002 og politisk vedtaget i 26. februar 2003 og danner grundlag for flere af de sidste ti års store anlægsprojekter på Vesterbro. Af tiltag der særligt har påvirket Gasværksvej er omdannelsen af Søndre Boulevard.

Forvaltningens skøn er, at omlægningen trafikmæssigt har betydet af i alt ca. 2000 biler flyttede fra Søndre Boulevard ud til lokalgaderne herunder nogle til Gasværksvej.

Sikre Skoleveje programmet:

Sikker Skolevejs-programmet har været i løbende dialog med Gasværksvejens Skole og siden 2010 udviklet og implementeret følgende tiltag:

Udførte projekter
2 "kys og kør- pladser" for at sikre en mere struktureret afsætning af indskolingsbørn. Kys og kør- funktionen tidsbegrænses til morgentimerne.
En hævet flade i krydset Istedgade/ Eskildsgade.
Stopstregerne for bilister i krydset Istedgade/Gasværksvej tilbagetrækkes, og der etableres fremførte cykelbaner på alle vejene i krydset.
Nedtællingssignaler for fodgængere over Istedgade ved Gasværksvej.
Skolen er synliggjort ved skiltning og afmærkning på kørebanen.
Igangværende projekter
Der arbejdes på at etablere flexparkering i Eskildsgade. Sikre Skoleveje programmet er ved at indhente tilladelse til gennemførelse af dette projekt.

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3549

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Ledningsarbejde i Bernstorffsgade

Ledningsarbejdet med fjernvarme- og køling i Bernstorffsgade lukkede vejen for alt trafik undtagen busser og taxaer i 2012 og indtil marts/april 2013. Det er forvaltningens vurdering at en del af trafikken

fra Bernstorffsgade i perioden flyttede til Gasværksvej. De aktuelle trafiktællinger som rapporten Dispositionsforslag Gasværksvej: Bedre cykelforhold (Bilag 1) tager udgangspunkt i er foretaget den 21. marts 2013 og altså mens Bernstorffsgade var lukket.

IGANGVÆRENDE

Metro Søndre Boulevard

Det er netop aftalt at trafikken til metrobyggepladsen på Søndre Boulevard principielt skal foregå via Søndre Boulevard og Skelbækgade. Det næste år frem er der dog et særligt behov for at kunne komme til byggepladsen både fra øst og fra vest og man har aftalt at trafikken øst fra skal gå via Istedgade, syd af Gasværksvej, Halmtorve og Skelbækgade.

Metro Stampesgade

Trafikken til og fra metrobyggepladsen i Stampesgade ved hovedbanegården er aftalt principielt at skulle gå via Reventlowsgade, Colbjørnsensgade og Kvægtorvsgade og burde derfor ikke belaste Gasværksvej.

KOMMENDE

Bedre cykelforhold på Gasværksvej nord:

I forbindelse med vedtagelsen af cykelpakke VI, blev det besluttet at forbedre cykelforholdene i Gasværksvej mellem Vesterbrogade og Istedgade. Teknik- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen udarbejde forskellige forslag til etableringen, herunder beskrivelse af påvirkningen af parkeringen i området. Med bestillingen blev givet en licens til at nedlægge parkeringspladser på den aktuelle strækning. Projekt forventes gennemført når Istedgade etape 1 og 2 er færdiganlagt.

Cykelstier på Vesterbrogade

I forbindelse med vedtagelsen af Cykelpakke V er det besluttet at gøre cykelstierne langs Vesterbrogade bredere. Projektet er udskudt til 2013 som følge af de mange anlægsprojekter, der i øjeblikket pågår på Vesterbro.

Teaterpassagen og Skelbækgade

I forbindelse med cykelpakke VI blev det vedtaget at muliggøre cykling i begge retninger ved passagen under Det Ny Teater samt etablere cykelstier på den del af Skelbækgade, der ikke er omhandlet af udbygningssaftalen med Halmtorvet 29 A/S. Projektet i

teaterpassagen forventes gennemført når Istedgade etape 1 og 2 er færdiganlagt.

Gasværksvej syd

Med cykelpakke VI er der afsat penge til at etablere cykelstier på Gasværksvej mellem Istedgade og Halmtorvet. Projekt forventes gennemført når Istedgade etape 1 og 2 er færdiganlagt.

Bedre forhold for cyklister på Istedgade, etape 1 og 2

I medio/ultimo 2013 starter første og anden etape af projektet Bedre forhold for cyklister på Istedgade fra Reventlowsgade til Gasværksvej. Projektet vil have en trafik- og hastighedsdæmpende virkning på Istedgades trafik, som på strækningen, der skal renoveres, forventes ensrettet i retning mod hovedbanegården i hele anlægsperioden. Arbejdet forventes færdigt ultimo 2013/ primo 2014.

Bedre forhold for cyklister på Istedgade, etape 3

Med overførselssagen fra 2012 blev der bevilliget 29,9 mio. kr. til ombygning af Istedgade mellem Gasværksvej og Enghavevej. Arbejdet forventes færdigt i 2015.

Hastighedszone

Der foreligger en plan for etablering af en hastighedszone med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t for Vesterbro. Center for Trafik og Center for Anlæg er i dialog med Københavns Politi vedrørende skiltningen af denne. Hvorvidt projektet gennemføres i den nuværende form er endnu uafklaret.

TRAFIKSIKKERHED

Der er i perioden 2007-2011 registeret 10 uheld i krydset Istedgade/Gasværksvej. Heraf er én cyklist kommet lettere til skade. To uheld involverede fodgængere, der ikke kom til skade.

Der er i samme periode registreret 4 uheld på Gasværksvej mellem Istedgade og Halmtorvet, hvor én spirituspåvirket person er kommet alvorligt til skade. Alle 4 uheld involverede parkerede køretøjer eller køretøjer der kører fra kantstensparkering og ud på vejen. Der er ikke registeret skolevejsuheld (unge mellem 6-17 år på hverdage mellem kl. 7-17) blandt de registrerede uheld.