



12-06-2013

Sagsnr.
2013-0157999

Dokumentnr.
2013-0157999-1

Sagsbehandler
Maria Helledi Streuli

Til Teknik- og Miljøudvalget

Idekatalog trafik og bymiljø i Nørre Kvarter, supplerende notat

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet den 17. juni 2013 behandle indstilling om idekatalog for Nørre Kvarter. Teknik- og Miljøforvaltningen er i den forbindelse blevet bedt om fremlægge et notat, der besvarer, hvorfor Studiestræde ikke indgår nævneværdigt i planen, da det politiske signal har været, at Studiestræde var hovedprioritet.

Aftaleteksten fra budgetforliget 2013 lyder som følger:

”Bedre forhold for fodgængere og cyklister i Stræderne

Stræderne mellem Rådhuspladsen og Nørregade har over en årrække oplevet en stigende intensitet i bylivet. Der er kommet flere butikker og antallet af besøgende og antallet af cyklende og gående er stadig stigende. I forbindelse med etablering af Metrostationen på Rådhuspladsen, viser de seneste overvejelser af den kommende busbetjening, at den eksisterende busterminal på pladsen måske ikke er nødvendig. Det betyder, at det i fremtiden vil blive muligt at skabe en meget tættere sammenhæng mellem Rådhuspladsen og Indre By.

Parterne er derfor enige om, at der udarbejdes en samlet projektudvikling for området med henblik på at præsentere den for Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation ultimo juni 2013, og at finansieringen hertil kan indgå i budgetforhandlingerne for Budget 2014. Analysen skal tage udgangspunkt i, at der fremover ikke skal være busdrift og busterminal på Rådhuspladsen.”

Derudover er der et politisk ønske om at give Studiestræde særlig prioritet i idekataloget.

Borgerdialog og Studiestræde

Borgerdialogen både i forbindelse med idekataloget og i forbindelse med tidligere processer (Bydelsplan og Strategi for Middelalderbyen) har afstedkommet følgende ønsker og bemærkninger. Se i øvrigt bilag 1A, opsamling på borgermødet:

- At Studiestræde og Vestergade i nattetimerne er udfordret af biler, der kører med høj hastighed og i loop i området.
- At Nørre Kvarter i øvrigt fungerer fint, som det er i dag i dagtimerne
- At forandringer i Nørre Kvarter skal ske i respekt for områdets nuværende karakter og stemning i dagtimerne, dvs. at de nuværende kvaliteter ønskes fastholdt og styrket.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
2300 København S

E-mail
marstr@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

- At Vestergade og Nørregade har det største potentiale for forbedringer, især for cyklister.
- At det største problem er bevillinger og larm i nattelivet.

Borgere og andre aktører har ikke ønsket at ændre grundlæggende på forholdene i Studiestræde. Ønsket har været at bevare Studiestræde med den udformning den har, men med dæmpning af hastigheder og betydelig mere cykelparkering, således som idekataloget beskriver det. Især beboerne ønsker ikke stræderne ændret til gågade eller løsninger som på Kompagnistrædet.

Idekataloget foreslår de mest markante fysiske forandringer i Vestergade, Nørregade og Vester Voldgade, mens stræderne, herunder Studiestræde, i højere grad håndteres med trafikale virkemidler og mindre indgreb, der styrker det nuværende bymiljø og stemning.

Dialog med politiet

Forvaltningen har været i dialog med politiet om indsatserne i idekataloget. Politiet er principielt enige i idekatalogets indhold og støtter op om borgernes udmelding om, at Nørre Kvarter, herunder Studiestræde, fungerer godt som det er i dag i dagtimerne.

En udfordring i Nørre Kvarter er forholdene om natten. Her har idekatalogets hovedfokus været på at udgå cirkulerende biler særligt i loopet Studiestræde – Vestergade. Forvaltningen har tidligere overvejet at vende ensretningen i Studiestræde, men har i dialog med politiet valgt en løsning hvor ensretningen vendes i Vestergade, således at cirkulerende biltrafik ikke længere belaster Studiestræde, men ledes ad de overordnede veje rundt om kvarteret.

Det skal i øvrigt nævnes, at det i processen har været drøftet helt at spærre Nørre Kvarter af for biltrafik om natten. Ensretningen er valgt i stedet for dette af to årsager: Politiet kan ikke anbefale en spærring af et område, hvor det er så vigtigt, at politi og redningskøretøjer kan komme hurtigt frem (grundet aktivt natteliv). Og beboerne er bange for, at en lukning vil skabe meget mere larm i gaderne. Har ensretningen af Vestergade ikke den ønskede effekt på den generende loopkørsel om natten, kan forvaltningen blive nødsaget til at genoverveje en egentlig afspærring af området.

Niels Tørsløv
Centerchef